

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **16/17 (1882)**

Heft 20

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlags-Handlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoucen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitel-seite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer,“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annoucen: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Ein tüchtiger Maschinenzeichner, speciell für Dampfmaschinen, findet sofort Beschäftigung in einer grossen Maschinenfabrik der Ostschweiz. Offerten sub Chiffre **0 9282 Z** an die Annoncen-Expedition von *Orell Füssli & Co.* in Zürich. (4019)



Falzziegel,

glasirte und unglasirte, mit mehrjähriger Garantie, Prima Formsteine für Dampfkamine, brillante, rothe und weisse Verblendsteine, ganze, halbe u. Viertel-Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel. Thonwaarenfabrik *Allschwil, Basel.* (O B 25:1)

Verlag von *Orell Füssli & Co., Zürich.*

Schweizerische Eisenbahn-Statistik

Bd. I Betriebsjahr 1878
„ II „ 1869/72
„ III „ 1873
„ IV „ 1874/76
„ V „ 1877
„ VI „ 1878
„ VII „ 1879
„ VIII „ 1880

Preis eines jeden Bandes 6 Mark. Alle 8 Bände zusammen genommen 30 Mark.

Diese officielle Eisenbahnstatistik gibt ein Detail- u. Gesamtbild der Entwicklung des schweizerischen Eisenbahnwesens und ist dieselbe von hoher retrospectiver Bedeutung. Jeder Band ist auch einzeln zu haben.

Zu beziehen durch jede namhafte Buchhandlung. (4024)

(3919)



Fabrique Suisse
de Dynamite
à
Dynamite
ISLETEN près FLUELEN (Uri)
38939
Gelatine explosive de Nobel
pour toutes les informations
Si adressez
ou demandez au
Directeur de la fabrique
Isleten

Otto's Phosphormetalle

Phosphorkupfer, bis zu 16 % Phosphorgehalt unter Garantie, zur Herstellung der Phosphorbronce, Kupferlegirungen *alter Art* u. dem Raffiniren von Kupfer. (4036)

Phosphorbronce, Maschinentheile *alter Art* von grosser Festigkeit, Achsenlager von 4-fach grösserer Dauer, wie solche aus bester gewöhnlicher Bronce. (4036)

Atteste und Referenzen berühmter Firmen der Grossindustrie
W. Gg. Otto, Darmstadt (Deutschland).

Zu verkaufen:
Eine fast neue, horizontale Dampfmaschine von 15 - 18 Pferdekräften mit stat. Locomobilkessel, zur Steinkohlen- und Holzfeuerung eingerichtet. Preis wegen Todesfall äusserst billig. — Auskunft ertheilt *J. Tschopp, Reg.-Rath, in Liestal.* (B 540 L)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

Verlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Tabellarische Zusammenstellung der Resultate
aus
der angewandten Festigkeitslehre.
Mit besonderer Berücksichtigung
von
Constructionen in Eisen und Holz.
Berechnet und herausgegeben
von
P. Lambert,
Maschineningenieur.
Taschenformat. Dauerhaft in Ganzleinen gebunden Preis Fr. 10.

Diese aus der Praxis hervorgegangenen Tabellen werden beim technischen Publikum eine gute Aufnahme finden. Durch Anwendung derselben beim Construiren, sowie Abschätzung von Balken, Brücken, Gerüsten etc. wird nicht nur bedeutend Zeit erspart, sondern die betreffenden Berechnungen werden auch leicht und sicher ausgeführt. (4020)

Vorräthig in allen Buchhandlungen.

Dachpappen, Dachlack, Holz-Cement etc. liefert billigst *R. Bauert, Aussersihl-Zürich.* Vertreter gesucht. [O H 2176]

PATENT- & TECHNISCHES BUREAU REICARD & CO. III MARKERGASSE, 17 WIEN. [39000]

Ein electr. Fabrikationsgeschäft
unter sehr günstigen Bedingungen zu verkaufen. Offerten sub II 4246 Q an *Haasenstein & Vogler in Bern.* (H 4246 Q)

Patente besorgt und verwerteth *A. Lorentz, Civilingen.* Berlin, Lindenstrasse 67 c 3655]

Gotthard!

Die Buchhandlung *Orell Füssli & Co. in Zürich* offerirt einen kleinen Rest von
Hellweg, die Bahnachse und das Längenprofil der Gotthardbahn,
2 starke Folio-Bände von 364 Seiten, mit einem Atlas von 7 Tafeln, Ladenpreis 25 Mark,
zum herabgesetzten Preise von **nur 10 Fr.**
Kein Ingenieur, keine Bahnverwaltung sollte die günstige Gelegenheit veräumen, dieses erschöpfendste Werk über die Gotthardbahn, das mit allem Aufwand technischer und graphischer Hilfsmittel gedruckt ist und sich als ein **technisches Prachtwerk** darstellt, anzuschaffen. (4025)

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Tragbare Stahlgelände mit eisernen Schwellen

Eiserne Transportwagen für jeden Zweck [3886]

Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen

INTERNATIONALES BUREAU FÜR ERFINDUNGS-PATENTE

GENÈVE SCHWEIZ E. J. MER-SCHNEIDER

Ehem. Schüler des eidg. Polytechnikums, Abgeordneter des Bundesrathes an den Kaiser-Congressen von 1873 & 1880 für Schutz des geistigen Eigentums. Gegründet 1877.

(3959)