

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 1/2 (1883)  
**Heft:** 2

**Nachruf:** Keller, Augustin

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 05.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Stadtbahn in Moskau.** Das Beispiel der Berliner Stadtbahn wirkt ansteckend. Nicht nur in Paris und Wien, sondern auch in Moskau wird die Herstellung einer Stadtbahn, welche sämtliche Bahnhöfe miteinander verbinden soll, in Aussicht genommen.

**Tunnel unter der Meerenge von Messina.** Das unsern Lesern bekannte Tunnelproject ist vollendet und liegt dem Minister der öffentlichen Arbeiten zur Genehmigung vor. Die Tunnellänge beträgt 13 546 m, wovon zwei Dritttheile auf die im Gefälle von 32—35 ‰ liegenden Rampen und ein Dritttheil auf die horizontale Strecke entfallen. Die Gesamtkosten sind auf 71 Millionen Franken veranschlagt (einschliesslich der 10 km langen Strecke, welche den Tunnel mit der Station Messina verbinden würde).

† **Eduard Adolf Edeling.** Am 27. Dec. starb in Niederlahnstein bei Coblenz im hohen Alter von 82 Jahren einer der hervorragendsten Wasserbaumeister unserer Zeit, der Strombaudirector E. A. Edeling, (früher Nobiling, Vater des bekannten Attentäters Nobiling).

† **Friedrich Eduard Ernst Wiebe.** Am 15. Dec. ist in Berlin der Geheime Oberregierungsath F. E. E. Wiebe, Mitglied des Reichseisenbahnamtes, 53 Jahre alt, gestorben.

† **Oberbaurath von Hummel,** ein Techniker, dessen Name mit der Geschichte der bayerischen Eisenbahnen innig verknüpft ist, ist am 17. Dec. im Alter von 75 Jahren in München verstorben.

† **Dr. Augustin Keller.** Am 9. dies starb, bei seinem Tochtermann in Lenzburg, Regierungsrath Dr. Augustin Keller im Alter von 77 Jahren. Der Verstorbene war seit der Gründung des eidg. Polytechnikums bis 1881 Mitglied des eidg. Schulrathes und hatte sich in dieser Stellung grosse Verdienste um unsere technische Hochschule erworben.

**Concurrenzen.**

**Stephaniebrücke in Wien.** Der Magistrat von Wien hat sich in erster Linie für die Ausführung des Liss-Hieser'schen Projectes ausgesprochen, jedoch beschlossen, auch die Projectanten Hallama und Schmid

aufzufordern, ihr Project mit einer entsprechenderen architectonischen Ausstattung geziert, wieder vorzulegen. Erst dann soll entschieden werden, welches von diesen beiden Projecten zur Ausführung kommen soll. Unter jeder Bedingung aber wäre das Project Liss-Hieser anzukaufen.

Redaction: A. WALDNER.  
Claridenstrasse 30, Zürich.

**Vereinsnachrichten.**

**Gesellschaft ehemaliger Studirender**

der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

**Stellenvermittlung.**

Gesucht:

Als technischer Director einer grossen Fabrik ein Chemiker, der mit der Alkoholfabrikation (deutsche Methode) vertraut ist. (319)

Ein junger Ingenieur, der gut englisch und französisch versteht, zum Uebertragen technischer Berichte. (320)

Ein junger Ingenieur als Zeichner auf das Bureau der Gas- und Wasserwerke einer Stadt in der Schweiz. (322)

Ein Maschinentechniker in eine schweizerische Maschinenfabrik. (312)

Auskunft ertheilt:

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur,  
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

**Submissionsanzeiger.**

Wir erlauben uns auf den im Annoncentheil dieser Zeitung nunmehr regelmässig erscheinenden Submissionsanzeiger speciell aufmerksam zu machen. Einsendung von bezüglichen Mittheilungen, sowie namentlich auch von Submissions-Resultaten sind uns stets willkommen.

D. Red.

**Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.**

| NORMALBAHNEN                | Be-<br>triebs-<br>länge | Im November 1882 |           |           |         | Differenz g. d. Vorjahr |              |            | Vom 1. Januar bis 30. Nov. 1882 |            |         |             | Differenz g. d. Vorjahr |         |      |
|-----------------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------|---------|-------------------------|--------------|------------|---------------------------------|------------|---------|-------------|-------------------------|---------|------|
|                             |                         | Personen         | Güter     | Total     | pr. km  | Total                   | p. km        | in ‰       | Personen                        | Güter      | Total   | pr. km      | Total                   | p. km   | in ‰ |
|                             |                         | km.              | Franken   | Franken   | Franken | Fr.                     | Franken      | Fr.        |                                 | Franken    | Franken | Franken     | Fr.                     | Franken | Fr.  |
| <b>Centralbahn</b>          | 323                     | 261 000          | 472 000   | 733 000   | 2 269   | + 29 658                | + 92 + 4,2   | 4 084 596  | 5 195 327                       | 9 279 863  | 28 730  | + 327 546   | + 1014                  | + 3,7   |      |
| Basler Verbindungsb.        | 5                       | 1 550            | 15 750    | 17 300    | 3 460   | + 1 187                 | + 237 + 7,1  | 39 291     | 183 773                         | 223 064    | 44 613  | + 20 023    | + 4005                  | + 9,9   |      |
| Aarg. Südbahn               | 58 <sup>1)</sup>        | 16 500           | 51 500    | 68 000    | 1 172   | + 57 563                | + 812 +225,1 | 151 955    | 342 781                         | 494 736    | 9 334   | + 357 383   | + 4598                  | +97,1   |      |
| Wohlen-Bremgarten           | 8                       | 760              | 440       | 1 200     | 150     | - 125                   | - 16 - 9,6   | 9 308      | 5 413                           | 14 721     | 1 840   | - 918       | - 115                   | - 5,9   |      |
| <b>Emmenthalbahn</b>        | 46                      | 13 500           | 18 100    | 31 600    | 687     | + 485                   | + 11 + 1,6   | 167 355    | 188 602                         | 355 957    | 7 798   | - 57 544    | - 241                   | - 3,0   |      |
| <b>Gotthardbahn</b>         | 250 <sup>2)</sup>       | 305 000          | 565 000   | 870 000   | 3 480   | + 812 883               | +2628 +308,5 | 2 944 533  | 2 533 274                       | 5 477 807  | 30 688  | + 4 818 842 | +20853                  | +212,0  |      |
| <b>Jura-Bern-Luzernbahn</b> | 351                     | 232 200          | 326 800   | 559 000   | 1 592   | + 35 176                | + 100 + 6,7  | 3 348 992  | 3 474 527                       | 6 823 519  | 19 440  | + 438 349   | +1 249                  | + 6,9   |      |
| Bern-Luzern-Bahn            |                         |                  |           |           |         |                         |              |            |                                 |            |         |             |                         |         |      |
| Bödeli-Bahn                 | 9                       | 2 300            | 2 200     | 4 500     | 500     | - 383                   | - 43 - 7,9   | 118 857    | 33 755                          | 152 612    | 16 957  | - 6 894     | - 766                   | - 4,3   |      |
| <b>Nordostbahn</b>          | 541                     | 351 000          | 745 000   | 1 096 000 | 2 026   | + 71 606                | + 132 + 7,0  | 5 186 984  | 7 149 874                       | 12 336 858 | 22 804  | + 415 345   | + 711                   | + 3,2   |      |
| Zürich-Zug-Luzern           | 67                      | 52 000           | 82 000    | 134 000   | 2 000   | + 27 649                | + 413 + 26,0 | 949 945    | 695 228                         | 1 645 173  | 24 555  | + 184 292   | + 2751                  | +12,6   |      |
| Bötzbahn                    | 58                      | 40 000           | 127 000   | 167 000   | 2 879   | - 4 133                 | - 71 - 2,4   | 628 028    | 1 451 092                       | 2 079 120  | 35 847  | + 319 125   | + 5502                  | +18,1   |      |
| Effretikon-Hinwil           | 23                      | 5 000            | 6 900     | 11 900    | 517     | - 51                    | - 2 - 0,4    | 67 243     | 77 078                          | 144 321    | 6 275   | - 2 525     | - 110                   | - 1,7   |      |
| <b>Suisse Occidentale</b>   | 599                     | 376 000          | 492 000   | 868 000   | 1 449   | - 88 985                | - 148 - 9,3  | 5 756 021  | 5 974 864                       | 11 730 885 | 19 584  | - 541 737   | - 904                   | - 4,4   |      |
| Bulle-Romont                | 19                      | 4 600            | 11 700    | 16 300    | 858     | + 200                   | + 11 + 1,3   | 55 540     | 131 460                         | 187 000    | 9 842   | - 7 100     | - 374                   | - 3,7   |      |
| <b>Tössthalbahn</b>         | 40                      | 12 277           | 9 758     | 22 035    | 551     | - 168                   | - 4 - 0,7    | 146 873    | 113 725                         | 260 598    | 6 515   | + 6 767     | + 169                   | + 2,7   |      |
| <b>Verein. Schweizerb.</b>  | 278                     | 229 900          | 259 400   | 489 300   | 1 760   | - 4 548                 | - 16 - 0,9   | 3 109 045  | 2 652 717                       | 5 761 762  | 20 722  | - 69 432    | - 250                   | - 1,2   |      |
| Toggenburgerbahn            | 25                      | 12 070           | 9 040     | 21 110    | 844     | - 778                   | - 31 - 3,5   | 156 429    | 92 752                          | 249 181    | 9 967   | + 5 389     | + 215                   | + 2,2   |      |
| Wald-Rüti                   | 7                       | 2 600            | 2 320     | 4 920     | 703     | - 170                   | - 24 - 3,3   | 33 956     | 26 654                          | 60 610     | 8 658   | + 3 279     | + 468                   | + 5,7   |      |
| Rapperswil-Pfäffikon        | 4                       | 1 150            | 410       | 1 560     | 390     | - 174                   | - 44 - 10,1  | 16 257     | 4 833                           | 21 090     | 5 273   | + 711       | + 178                   | + 3,5   |      |
| 19 Schweizer Normalb.       | 2711                    | 1 919 407        | 3 197 318 | 5 116 725 | 1 887   | - 936 942               | + 215 + 12,9 | 26 970 648 | 30 328 229                      | 57 298 877 | 21 749  | + 6 325 989 | + 1270                  | + 6,2   |      |
| 1) 1881 29 km. weniger      |                         |                  |           |           |         |                         |              |            |                                 |            |         |             |                         |         |      |
| 2) " 183 " "                |                         |                  |           |           |         |                         |              |            |                                 |            |         |             |                         |         |      |
| <b>SPECIALBAHNEN</b>        |                         |                  |           |           |         |                         |              |            |                                 |            |         |             |                         |         |      |
| <b>Appenzeller-Bahn</b>     | 15                      | 6 388            | 5 523     | 11 911    | 794     | - 787                   | - 53 - 6,3   | 87 345     | 58 147                          | 145 492    | 9 699   | + 1 180     | + 79                    | + 0,8   |      |
| <b>Arth-Rigibahn</b>        | —                       | —                | —         | —         | —       | —                       | —            | 205 040    | 13 725                          | 218 765    | 19 888  | + 18 972    | + 1725                  | + 9,5   |      |
| <b>Lausanne-Echallens</b>   | —                       | —                | —         | —         | —       | —                       | —            | —          | —                               | —          | —       | —           | —                       | —       |      |
| <b>Rigibahn (Vitznau)</b>   | —                       | —                | —         | —         | —       | —                       | —            | 369 619    | 18 372                          | 387 991    | 55 427  | + 26 518    | + 3788                  | + 7,3   |      |
| <b>Rorschach-Heiden</b>     | 7                       | 2 400            | 2 650     | 5 050     | 721     | - 617                   | - 88 - 10,9  | 45 274     | 22 243                          | 67 517     | 9 645   | - 6 473     | - 925                   | - 8,8   |      |
| <b>Uetlibergbahn</b>        | 9                       | 1 265            | 274       | 1 539     | 171     | - 853                   | - 95 - 35,7  | 74 855     | 3 311                           | 78 166     | 8 685   | + 1 908     | + 222                   | + 2,6   |      |
| <b>Wädenswil-Einsiedeln</b> | 17                      | 7 350            | 4 900     | 12 250    | 720     | - 949                   | - 56 - 7,2   | 164 565    | 52 036                          | 216 601    | 12 741  | - 5 908     | - 348                   | - 2,7   |      |
| 4 Schweiz. Specialbahnen    | 48                      | 17 403           | 13 347    | 30 750    | 641     | - 3 206                 | - 67 - 9,5   | 946 698    | 167 834                         | 1 114 532  | 16 887  | + 36 296    | + 550                   | + 3,4   |      |