

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 1/2 (1883)  
**Heft:** 4

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

setzung von Specialtarifen für topographische Arbeiten, Strassenbauten und Eisenbahnbauten, während die Tarifierung der Wasserbauten und der Arbeiten auf dem Gebiete der Wasserversorgung und Canalisation zukünftigen erweiterten Beratungen anheim gestellt wurde. Auf die Tarifierung von Brückenbauten, Fabrikanlagen und maschinentechnischen Arbeiten wurde, da keine Anregung von dieser Seite her vorlag, vorläufig nicht eingetreten.

Für diejenigen Fälle, für welche ein Specialtarif nicht angewendet werden konnte, wurde eine Honorirung nach der aufgewendeten Zeit in Vorschlag gebracht und zwar wurde dieses Zeithonorar wie folgt festgesetzt:

	pro Tag:	pro 1/2 Tag:
I. Ingenieure:	a) Arbeiten auf dem Felde 25—50 Fr.	20—35 Fr.
	b) „ im Bureau 20—40 „	—
II. Ingenieur-Assistenten:	a) Arbeiten auf dem Felde 12—16 „	9—12 „
	b) Arbeiten im Bureau 8—12 „	—

Hiebei ist der Bureau-Tag zu 9 Stunden angenommen.

In obigen Ansätzen sind *nicht* inbegriffen:

1. Die Reise-Auslagen (Fahrkosten), Porti und Frachten für Gepäck- und Instrumenten-Transport.
2. Die Stellung eines temporären *auswärtigen* Bureau's.
3. Die Stellung eines oder mehrerer Messgehülfen.
4. Auslagen für Aussteckungs- und Profilierungs-Material.
5. Auslagen für Pläne, Acten und Copien, welche besonders beschafft werden müssen.

Für obige Posten sind die *wirklichen* Auslagen in Rechnung zu stellen. Dagegen sind in obigen Ansätzen inbegriffen:

1. Die Personalverpflegung des Ingenieur's und seiner Assistenten.
2. Die Stellung des Bureau's am Wohnort des Ingenieurs.
3. Die gewöhnlichen Zeichnungs- und Bureau-Materialien.

Für Arbeiten, welche länger als 4 Wochen dauern, ist eine Verständigung zwischen den Parteien im Sinne einer Ermässigung des Honorares vorbehalten. Die Ermässigung darf jedoch nicht *unter* die oben angegebenen *Minimalansätze* gehen.

Die Specialtarife sind wie folgt festgestellt worden:

**I. Topographische Arbeiten.**

	Ebenes Terrain	Hügeliges Terrain	Gebirgiges Terrain
	Fr.	Fr.	Fr.
a. Topographische Aufnahme im 1:5000 mit Horizontalcurven. Reinzeichnen des Messtischblattes . . . . . per km <sup>2</sup>	150—200	200—250	250—300
b. Absteckung der Achse, Aufnahme der Längen- und Querprofile, Aufzeichnung derselben mit Situationen 1:5000. Profile 1:200 bis 1:100 . . . . . per km	150	200	250
c. Aufnahmen des Katasterplanes, incl. Flächenverzeichnisse, Flächenberechnungen. Doppel des Planes . . . . . per ha	12	15	18

**II. Strassenbauten.**

	Ebenes Terrain	Hügeliges Terrain	Gebirgiges Terrain
	Fr.	Fr.	Fr.
a. Vorproject, bestehend im topograph. Vorstudien, Aufstellung eines Kostenvoranschlages . . . . . per km	80	100	150—200
b. Situationsplan im Masstabe von 1:1000 bis 1:2000. Aufnahme und Aufzeichnung derselben . . . . . per km	40	50	60—80
c. Vollständige Ausarbeitung des Projectes mit allen Aufnahmen, jedoch ohne Situationsplan. Genaue detail. Kostenberechnung . . . . . per km	200—300 320—420	300—400 450—550	500—800 710—1080

d. Bauaufsicht und Bauleitung.

In derselben sind inbegriffen:

Profilirungen, Bauvorschriften, Bauverträge, Afnahme der Abschlagszahlungen, Abrechnung, Vermessungen, Detailzeichnungen, Vermarkungen, jedoch ohne ständige Bauaufsicht . . . . . wobei die Expropriationskosten mitberechnet werden.

4 % der Baukosten

Strassen *unter* 300 m Länge sind nach dem Zeithonorar zu berechnen.

Varianten müssen wie die Hauptlinie bezahlt werden.

**III. Eisenbahnbauten (Nebenbahnen).**

	Ohne eigenen Bahndamm		Mit eigenem Bahndamm		
	breiten und offenen Dorfstrassen	engen u. gewundenen Dorfstrassen	Ebenes Terrain	Hügeliges Terrain	Gebirgiges Terrain
Annäherndes Baucapital in Franken pro Bahnkilometer	40 000	50 000	Maxim. 100 000	Maxim. 150 000	Maxim. 250 000
	Honorar pro Bahnkilometer				
	bis 5 km Länge				
	km Fr.	km Fr.	km Fr.	km Fr.	km Fr.
a. Vorlage behufs Concessions-erwerbung ohne topographische Aufnahmen . . . . .	80	90	100	110	120
Wird hierzu noch eine topogr. Aufnahme verlangt u. Kostenberechnung, so ist noch zuzuschlagen . . . . .			80	120	180
b. Project behufs Erwerbung der Baubewilligung, vollständig ausgearbeitet nach eidgen. Vorschrift, Masstab 1:5000 . . . . .	520	610	1000	1400	2000
	600	700	1180	1630	2300
c. Bauleitung, Bauaufsicht incl. Abrechnung im Maximum . . . . . bei welcher Bausumme die Expropriationskosten mitberechnet werden.	3 % der Bausumme				

Dabei sind allfällige Varianten zu gleichen Ansätzen wie die Hauptlinie zu berechnen.

Laut dem an letzter Generalversammlung in Zürich gefassten Beschlusse soll dieser Tarif, bevor derselbe Gültigkeit erlangt, noch den Sectionen und den Mitgliedern des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins vorgelegt, unter Berücksichtigung allfällig eingehender Meinungsäusserungen nochmals durchberathen und von einer nächsten Delegirtenversammlung endgültig festgesetzt werden. Es ist also wie bereits bemerkt, voraus zu sehen, dass einzelne Ansätze noch gewissen Modificationen zu unterliegen haben.

**Literatur.**

*Internationale Zeitschrift für die Electricische Ausstellung in Wien 1883.* Um die Ergebnisse der *Internationalen Electricischen Ausstellung 1883* in Wien vom 1. August bis 31. October in eine leicht übersichtliche Form zu bringen und für spätere Zeiten zu fixiren, erscheint in *A. Hartleben's Verlag* in Wien eine Ausstellungs-Zeitung unter obigem Titel. Dieselbe soll Referate über die Ausstellung und die darin exponirten Objecte, ferner populäre Darstellungen über Electricitäts-Lehre und Electrotechnik, und schliesslich alle die Ausstellung betreffenden Local-Nachrichten enthalten. Die Ausstellungs-Zeitung wird reich illustriert in 24 Nummern erscheinen. — Es hat bereits eine grosse Anzahl Gelehrter und Electrotechniker die Mitarbeiterschaft zugesagt, so dass der Erfolg des Unternehmens jetzt schon als gesichert gilt. Die erste Nummer der Ausstellungs-Zeitung erschien am 15. Juli 1883. Im Ganzen werden es, laut oben, 24 Nummern, deren Pränumeration 5 fl. = 10 M. = 13 Fr. 35 Cts. kostet. Die Zeitschrift ist durch alle Buchhandlungen und Postanstalten zu beziehen.