

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 1/2 (1883)  
**Heft:** 9

## **Vereinsnachrichten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Schweiz. Ingenieur- & Architekten-Verein.** In der constituirenden Sitzung des Central-Comite wurde an Stelle des verstorbenen Herrn Prof. Culmann, Herr Stadtbaumeister Geiser zum Vicepräsidenten und Herr Prof. Gerlich zum Actuar des Vereins gewählt. Das Quästorat bleibt wie bisher in den Händen des Herrn Schmid-Kerez, Architect.

**Electrische Ausstellung in Philadelphia.** Unmittelbar nach Schluss der Wiener-Ausstellung soll unter der Führung des Franklin-Instituts eine electrische Ausstellung in Philadelphia eröffnet werden.

**Electrotechnischer Verein in Paris.** Unter dem Titel „Société des électriciens“ wird sich demnächst ein über das ganze Gebiet von Frankreich sich erstreckender electrotechnischer Verein constituieren. Als Präsident desselben ist der Post- und Telegraphen-Minister Cocheray ausersehen.

**Die internationale electrische Ausstellung in Wien** erfreute sich in der ersten Eröffnungswoche keines gerade grossartigen Besuches, was aus folgenden Ziffern hervorgeht:

|          |      |      |      |      |      |      |       |
|----------|------|------|------|------|------|------|-------|
| August   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22    |
| Besucher | 4000 | 3249 | 3610 | 8256 | 3350 | 2904 | 2794. |

Es ist indess zu bemerken, dass anfänglich noch Vieles in unfertigem Zustande sich befand, wesshalb der Zudrang noch unbedeutend war.

### Preis ausschreiben.

**Die Society of arts in London** hat einen Preis von 25 000 Fr. für die beste Arbeit über die Verwendung der Electricität als bewegende Kraft ausgeschrieben. Die Bewerber müssen die schon vorhandenen Forschungsergebnisse berücksichtigen und Zahlen geben, welche der Erfahrung entnommen sind.

### Patentliste.

Mitgetheilt durch das Patent-Bureau von *Bourry-Séquin & Co.* in Zürich.

Fortsetzung der Liste in No. 5 II. Band der Schweiz. Bauzeitung.

Folgende Patente wurden an Schweizer oder in der Schweiz wohnende Ausländer ertheilt.

| 1883     |            | im Deutschen Reiche                                |                                                                                                                           |
|----------|------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Juli 4.  | No. 23538. | F. Hohmann in Bamberg und G. Coradi in Zürich.     | Freischwebendes Polarplanimeter.                                                                                          |
| " 4.     | " 23515.   | E. Mittler in Zürich und G. Sommer in Augsburg.    | Lagermetall.                                                                                                              |
| " 4.     | " 23496.   | O. Wolfer in Zürich.                               | Mitnehmer für Drehbänke.                                                                                                  |
| " 11.    | " 23568.   | A. Wikart in Einsiedeln.                           | Backofen, dessen Backraum durch eine den Letzteren umgebende Flüssigkeit erhitzt wird.                                    |
| " 11.    | " 23621.   | Gesellschaft für Holzstoffbereitung in Grellingen. | Sortirmaschine für Holzfaserstoff und ähnliche Stoffe.                                                                    |
| " 25.    | " 23882.   | J. J. Bourcart in Zürich.                          | Fadenführer an Spinn- und Zwirnmachines.                                                                                  |
|          |            | in Oesterreich-Ungarn                              |                                                                                                                           |
| Mai 1.   |            | J. Votsch-Sigg in Schaffhausen.                    | Krankentisch.                                                                                                             |
| " 15.    |            | Rudolf Klein in Zürich.                            | Moment-Verschluss.                                                                                                        |
| " 16.    |            | Louis Borgognon in Basel.                          | Geflochtene Litzen mit verstärktem Maillon.                                                                               |
| Juni 10. |            | Fr. Martini & Co. in Frauenfeld.                   | Gasmotorensystem.                                                                                                         |
|          |            | in England                                         |                                                                                                                           |
| Juli 23. | No. 3610.  | Werkzeug- und Maschinenfabrik Oerlikon b. Zürich.  | Verbesserungen an und in Verbindung mit Thürschlössern.                                                                   |
| " 24.    | " 3636.    | Frédéric Fitt in Chaux-de-Fonds.                   | Verbesserungen an Taschenuhren.                                                                                           |
| " 26.    | " 3660.    | Charles Brown in Winterthur.                       | Verbesserungen in der Construction von Motoren für Tramwagen und ähnlichen Fahrzeugen.                                    |
|          |            | in Belgien                                         |                                                                                                                           |
| Juni 23. | No. 61806. | C. Wüest à Zurich.                                 | Lampe électrique à arc.                                                                                                   |
| Juli 19. | " 62060.   | G. Meyer à Schaffhouse.                            | Modifications apportées à la construction et à la disposition des cuves circulaires d'eau continue pour lavoir de laines. |

### in den Vereinigten Staaten

|         |             |                                  |                                                        |
|---------|-------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Juli 3. | No. 280458. | Rudolf Egli in Rapperswyl.       | Maschine zur Fabrikation von Schuh- und Polsternägeln. |
| " 24.   | " 281757.   | Frédéric Fitt in Chaux-de-Fonds. | Ablösbare Uhr-Hemmung.                                 |
| " 24.   | " 281758.   | Frédéric Fitt in Chaux-de-Fonds. | Vollplatte-Uhr und Uhrbewegung.                        |

Redaction: A. WALDNER.  
Claridenstrasse 30, Zürich.

### Vereinsnachrichten.

#### Technischer-Verein Winterthur.

Bericht über die Vereins-Saison 1882—83.

Die Schwüle eines Sommerabends eignet sich wenig zu gemeinsamer wissenschaftlicher Thätigkeit. Nach dem am 12. Mai 1882 von Herrn Masch.-Ingenieur *A. Geiger* gehaltenen Vortrag über „*Neuere Kesselspeiseapparate*“ wurden deshalb die Sitzungen bis auf Weiteres sistirt und der Sommerschlaf des Vereins nur in gelungenster Weise durch eine am 16. Juli unternommene Excursion nach Schaffhausen (Besichtigung der Drahtseiltransmissions-Anlage und der Wassersäulenmaschine in Neuhausen), zum Rheinfall und nachfolgender Wasserfahrt bis Eglisau unterbrochen.

Am 19. October wurden die Vereinsabende mit einem Vortrag des Präsidenten, Herrn Masch.-Ingenieur *Hirzel-Gysi*: „*Ueber die Installationen am Arlberg*“ unter regster Betheiligung der Mitglieder wieder eröffnet. Der Beginn der Bohrung mit Handarbeit, die Vorzüge des Sohlenstollen-Betriebes, die Entscheidung über die Wahl des Bohrmaschinen-Systems und die Construction der benützten Maschinen von Ferroux und Brandt, die Anlagen für Gewinnung der nöthigen motorischen Kraft, für Ventilation, für electrische Beleuchtung des Werkplatzes etc., wurden vom Vortragenden eingehend besprochen und durch viele Photographien und Pläne erläutert.

Die sehr anregende Discussion über diesen Vortrag fand am 2. November statt, wobei eine Menge interessanter Daten über Betriebsergebnisse bei früheren Tunnel-Bohrungen im Vergleich zu jenen am Arlberg mitgetheilt wurden. An diesem Abend hatte der Verein das Vergnügen, sein verdienstvolles Ehrenmitglied *Caspar Züblin* in seiner Mitte herzlich zu begrüssen und ihm bei ernster Arbeit wie bei fröhlichem Beisammensein zu zeigen, dass der Verein den Traditionen getreu seinem Zweck in jeder Hinsicht gerecht wird.

Am 10. November 1882 veranstaltete der Verein einen *öffentlichen Vortrag* über „*Strahlende Materie*“. Herr Professor *Wolff* hatte sich in lebenswürdigster Weise zur Abhaltung desselben bereit erklärt und entledigte sich seiner Aufgabe unter dem lebhaften Beifall des sehr zahlreich versammelten Publikums. Die *Crookes'sche* Hypothese vom vierten Aggregatzustand wurde durch zahlreiche gelungene Experimente demonstriert; die hiezu nöthigen Apparate hatte der Verein schon früher angeschafft und widmete dieselben später dem Technikum Winterthur, welches den zu den Versuchen nöthigen Inductionsapparat, sowie eine grosse Zahl anderer physicalischer Apparate zur Verfügung gestellt hatte, an Hand welcher Herr Professor *Wolff* im zweiten Theil seines Vortrages noch sehr interessante Mittheilungen über electrisches Glühlicht und Accumulatoren demonstrierte.

Im engeren Kreise des Vereins wiederholte der Herr Vortragende sämtliche Experimente bei der Zusammenkunft am 17. November 1882 und erwarb sich damit neuerdings den Dank aller Mitglieder. — Der als Gast anwesende Herr Ingenieur *Bürgin* zeigte seinen bereits als vorzüglich erprobten Minenzündapparat und machte mit diesem auch mehrere gelungene Versuche.

Am 30. November 1882 hielt Herr Masch.-Ingenieur *Mühlberg* einen Vortrag über „*Die Factoren und Doctoren der Mechanik*“. In äusserst klarer Weise entwickelte der Vortragende als Factoren die Grundprincipien der Mechanik und deren fundamentalen Werth, während er als Doctoren der Mechanik jene verdienstvollen Männer bezeichnet, welche diese Factoren in präzise Form gebracht und deren Anwendung auf das ganze Universum gezeigt haben. Die berühmtesten davon und ihre hervorragendsten Leistungen werden von *Archimedes* bis zu *Redtenbacher* aufgezählt und namentlich des Letzteren Verdienste auch in der folgenden Discussion hervorgehoben.

Am 14. December 1882 wurde die statutarische *Generalversammlung* abgehalten. Aus dem Berichte des Vorsitzenden sei erwähnt, dass

im Jahre 1882 16 Vereinsabende mit Vorträgen (gegen 11 im Vorjahre), zwei gemüthliche Zusammenkünfte und eine Excursion stattfanden. Die Mitgliederzahl beläuft sich zu Ende des Jahres auf drei Ehrenmitglieder und 61 Mitglieder (gegen 51 im Vorjahre). Bei der Vorstandswahl wurde einstimmig der bisherige Vorstand bestätigt und es functioniren deshalb auch in der nächsten Session die Herren: *Hirzel-Gysi* (Präsident), *Schübeler* (Vizepräsident), *R. Weber* (Actuar), *Bosshard* (Quästor) und *J. Weber*.

In der Sitzung vom 4. Januar 1882 machte Herr Professor *Wolff* Mittheilungen über „*Seidenfärberei*“, die zur Verwendung kommenden Farbstoffe und über die Mittel zum Fälschen und Beschweren der Seide. Dabei wurden zahlreiche Muster von verschieden gefärbter und von beschwerter schwarzer Seide vorgezeigt. Ferner referirt Herr Maschinen-Ingenieur *Schübeler* über die *Kessel-explosion* auf dem Raddampfer *Austria* in Magdeburg, deren Ursache jedenfalls in der zu leichten Dimensionirung des Kessels zu suchen ist. Hieran knüpfte sich eine sehr anregende Discussion über Schiffskessel überhaupt, über Kesselproben etc. Herr *Gams* zeigt zum Schluss noch einige Kugelventile aus Kautschuk mit einem Bleikern, welche in einer Wasserhaltungs-maschine durch einen Druck von 7,2 Atmosphären nach sechswöchentlichem Betrieb bis zur Unkenntlichkeit der Kugelform deformirt wurden.

Am 18. Januar 1883 machte Herr *Schübeler* Mittheilungen über die „*Explosion eines Kartoffel-Dämpfapparates*“ und über die Gefahr der Verwendung von Dampfapparaten in verschiedenen Industrien überhaupt. Solche Dampfessel werden meistens ohne jede Fachkenntnis erstellt und unterliegen keiner staatlichen oder Vereins-Controle, obwohl dieselben z. B. in chemischen Fabriken oft einem Druck bis zu 100 Atmosphären ausgesetzt sind.

In der Discussion wird auch die Existenz, Ursache und der Einfluss des Siedeverzuges in verschiedener Weise besprochen.

Herr *Gams* zeigt einen *Fühlhebel-Apparat zum Prüfen der Dampfessel*, welcher ein Messen der Deformationen bei Kesselproben bis auf  $\frac{1}{100}$  mm in einfachster Weise ermöglicht und damit den Werth

der Proben wesentlich erhöht. Auch sonst ist der Apparat im Werk-stättendienst vielfach zu verwenden.

Herr *Geiger* referirt über einen neuen *rotirenden Dampf- und Wassermotor* von Landis in Lancaster, dessen Construction erläuternd, und gibt dann noch ein ausführliches Resumé über die *Verwendung der Electricität* zur Kraftübertragung, Betrieb von Eisenbahnen, Beleuchtung und zu chemischen Zwecken. Ein weiterer Vortrag über das gleiche Thema wird in Aussicht gestellt. (Schluss folgt.)

### Schweizerischer Ingenieur- & Architektenverein.

Die in der letzten Generalversammlung theils im Princip theils definitiv angenommenen Normen für die Lieferung von Eisen- und Stahlmaterialien, Backsteinformat etc., wie sie in No. 25 der Bauzeitung aufgezählt sind, stehen den Mitgliedern des Schweiz. Ing.- & Arch.-Vereins zur Verfügung und können durch die Redaction der Schweiz. Bauzeitung bezogen werden.

In Abwesenheit des Präsidenten:

Der Vicepräsident: A. Geiser.

Der Actuar: Gerlich.

### Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

#### Stellenvermittlung.

On cherche un jeune ingénieur mécanicien dans une usine de la Suisse française. (345)

On demande pour la France (Province) un jeune constructeur ayant déjà travaillé dans les turbines et les machines à vapeur. (344)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur,  
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

### Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

| NORMALBAHNEN             | Be-<br>triebs-<br>länge | Im Juli 1883 |           |           |        | Differenz g. d. Vorjahr |                |      | Vom 1. Januar bis 31. Juli 1883 |            |            |        | Differenz g. d. Vorjahr |        |        |
|--------------------------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------------------------|----------------|------|---------------------------------|------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|
|                          |                         | Personen     | Güter     | Total     | pr. km | Total                   | p. km          | in % | Personen                        | Güter      | Total      | pr. km | Total                   | p. km  | in %   |
|                          | km.                     | Franken      | Franken   | Franken   | Fr.    | Franken                 | Fr.            | —    | Franken                         | Franken    | Franken    | Fr.    | Franken                 | Fr.    |        |
| Centralbahn . . .        | 323                     | 559 000      | 478 000   | 1 037 000 | 3 210  | — 4 087                 | — 13 — 0,4     |      | 2 435 678                       | 3 321 086  | 5 756 764  | 17 822 | + 204 901               | + 634  | + 3,7  |
| Basler Verbindungsb. .   | 5                       | 7 500        | 16 800    | 24 300    | 4 860  | — 3 986                 | — 797 — 14,1   |      | 22 872                          | 112 641    | 135 513    | 27 103 | + 1 149                 | + 230  | + 0,9  |
| Aarg. Südbahn . . .      | 58                      | 18 500       | 56 000    | 74 500    | 1 284  | + 9 103                 | + 157 + 13,9   |      | 115 763                         | 414 840    | 530 603    | 9 148  | + 311 567               | + 4785 | +109,7 |
| Wohlen-Bremgarten . .    | 8                       | 850          | 450       | 1 300     | 162    | — 380                   | — 43 — 22,9    |      | 5 572                           | 3 821      | 9 393      | 1 174  | — 178                   | — 22   | — 1,8  |
| Emmenthalbahn . . .      | 46                      | 19 350       | 18 000    | 37 350    | 812    | + 1 082                 | + 24 + 3,1     |      | 100 745                         | 126 603    | 227 348    | 4 942  | + 5 437                 | + 118  | + 2,5  |
| Gotthardbahn . . .       | 266½                    | 600 000      | 420 000   | 1 020 000 | 3 835  | + 284 592               | + 893 + 30,4   |      | 2 574 594                       | 3 204 973  | 5 779 567  | 21 728 | + 4 047 101             | + 9119 | + 72,3 |
| Jura-Bern-Luzernbahn     | 351                     | 453 000      | 315 000   | 768 000   | 2 188  | + 35 370                | + 101 + 4,8    |      | 2 077 670                       | 2 176 045  | 4 253 715  | 12 119 | + 201 280               | + 574  | + 5,0  |
| Bern-Luzern-Bahn . .     |                         |              |           |           |        |                         |                |      |                                 |            |            |        |                         |        |        |
| Bödeli-Bahn . . . . .    | 9                       | 24 800       | 3 100     | 27 900    | 3 100  | — 5 291                 | — 588 — 15,9   |      | 48 335                          | 19 564     | 67 899     | 7 544  | — 12 396                | — 1377 | — 15,4 |
| Nordostbahn . . . . .    | 541                     | 784 000      | 635 000   | 1 419 000 | 2 623  | + 188 539               | + 349 + 15,4   |      | 3 242 906                       | 4 635 227  | 7 878 133  | 14 562 | + 596 275               | + 1102 | + 8,2  |
| Zürich-Zug-Luzern . .    | 67                      | 196 000      | 69 000    | 265 000   | 3 955  | + 42 893                | + 640 + 19,3   |      | 614 747                         | 492 795    | 1 107 542  | 16 530 | + 192 369               | + 2871 | + 21   |
| Bötzbergbahn . . . . .   | 58                      | 109 000      | 116 000   | 225 000   | 3 879  | + 10 427                | + 180 + 4,9    |      | 412 897                         | 876 324    | 1 289 221  | 22 228 | + 32 101                | + 554  | + 2,6  |
| Effretikon-Hinwil . .    | 23                      | 8 000        | 6 700     | 14 700    | 639    | + 485                   | + 21 + 3,4     |      | 40 947                          | 51 622     | 92 569     | 4 025  | + 2 748                 | + 120  | + 3,1  |
| Suisse Occidentale . .   | 599                     | 679 300      | 520 000   | 1 219 300 | 2 032  | + 5 492                 | + 9 + 0,4      |      | 3 210 413                       | 3 570 608  | 6 781 021  | 11 320 | — 434 001               | — 725  | — 6,9  |
| Bulle-Romont . . . . .   | 19                      | 5 740        | 9 530     | 15 270    | 804    | + 770                   | + 41 + 5,4     |      | 32 225                          | 88 075     | 120 300    | 6 331  | + 8 900                 | + 468  | + 7,9  |
| Tössthalbahn . . . . .   | 40                      | 15 861       | 10 264    | 26 125    | 653    | + 671                   | + 17 + 2,7     |      | 85 378                          | 73 425     | 158 803    | 3 970  | — 7 242                 | — 181  | — 4,4  |
| Verein. Schweizerb. .    | 278                     | 426 600      | 232 600   | 659 200   | 2 371  | + 20 526                | + 74 + 3,2     |      | 1 905 702                       | 1 703 293  | 3 608 995  | 12 982 | + 163 610               | + 589  | + 4,8  |
| Toggenburgerbahn. . .    | 25                      | 17 020       | 8 030     | 25 050    | 1 002  | + 627                   | + 25 + 2,6     |      | 94 638                          | 57 847     | 152 485    | 6 069  | + 1 930                 | + 77   | + 1,3  |
| Wald-Rüti . . . . .      | 7                       | 3 890        | 2 570     | 6 460     | 923    | — 5                     | — 1 — 0,1      |      | 20 480                          | 16 789     | 37 269     | 5 324  | — 581                   | — 83   | — 1,5  |
| Rapperswyl-Pfäffikon .   | 4                       | 1 970        | 420       | 2 390     | 598    | — 529                   | — 132 — 18,1   |      | 9 752                           | 3 084      | 12 836     | 3 209  | — 334                   | — 83   | — 2,5  |
| 19 Schweizer Normalb.    | 2727                    | 3 948 381    | 2 917 464 | 6 865 845 | 2 518  | + 586 299               | + 202 + 8,7    |      | 17 051 314                      | 20 948 662 | 37 999 976 | 13 935 | + 5 314 636             | + 1318 | + 10,5 |
| 1) 1882 16 km. weniger   |                         |              |           |           |        |                         |                |      |                                 |            |            |        |                         |        |        |
| SPECIALBAHNEN            |                         |              |           |           |        |                         |                |      |                                 |            |            |        |                         |        |        |
| Appenzeller-Bahn . . .   | 15                      | 11 330       | 6 133     | 17 462    | 1 163  | — 98                    | — 7 — 0,6      |      | 55 229                          | 39 833     | 95 062     | 6 337  | + 6 604                 | + 440  | + 7,5  |
| Arth-Rigibahn . . . . .  | 11                      | 46 268       | 2 292     | 48 560    | 4 415  | + 6 950                 | + 632 + 16,7   |      | 75 303                          | 6 325      | 81 628     | 7 420  | + 9 750                 | + 886  | + 13,3 |
| Lausanne-Echallens . .   | 15                      | 4 767        | 1 155     | 5 922     | 395    | — 496                   | — 29 — 6,8     |      | 29 665                          | 8 755      | 38 420     | 2 531  | — 721                   | — 48   | — 1,8  |
| Rigibahn (Vitznau) . . . | 7                       | 95 386       | 4 639     | 100 025   | 14 289 | + 4 347                 | + 621 + 4,5    |      | 168 497                         | 8 654      | 177 151    | 25 207 | + 12 953                | + 1850 | + 7,9  |
| Rorschach-Heiden . . .   | 7                       | 9 235        | 1 899     | 11 134    | 1 590  | + 197                   | + 28 + 1,8     |      | 25 293                          | 12 789     | 38 082     | 5 440  | — 1 154                 | — 216  | — 3,8  |
| Uetlibergbahn . . . . .  | 9                       | 29 282       | 540       | 29 822    | 3 317  | + 14 766                | + 1 641 + 97,9 |      | 63 786                          | 3 694      | 67 480     | 7 498  | + 23 000                | + 2556 | + 51,7 |
| Wädenswil-Einsiedeln .   | 17                      | 27 850       | 4 150     | 32 000    | 1 882  | + 2 259                 | + 133 + 7,6    |      | 92 030                          | 35 475     | 127 505    | 7 500  | + 4 329                 | + 225  | + 3,5  |
| 7 Schwz. Specialbahnen   | 81                      | 224 118      | 20 837    | 244 955   | 3 024  | + 27 985                | + 345 + 12,9   |      | 509 803                         | 115 525    | 625 328    | 7 720  | + 54 401                | + 672  | + 9,5  |