

Revue universelle des mines de la métallurgie etc.

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **3/4 (1884)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

REVUE UNIVERSELLE DES MINES

DE

LA MÉTALLURGIE, ETC.

FONDÉE EN 1857

SOUS LA DIRECTION DE

MM. Ch. de CUYPER, professeur émérite à la Faculté des Sciences de l'Université de Liège;
A. HABETS, ingénieur honoraire des mines et professeur du cours d'Exploitation des mines à l'École des Mines de Liège;
A. NOBLET, ingénieur-civil, propriétaire.

BUREAUX :

A LIÈGE, 40, rue Beckman. — A PARIS, 9, rue des Saints-Pères.

La **REVUE UNIVERSELLE DES MINES** est entrée, en 1884, dans sa vingt-huitième année d'existence.

Les Mémoires originaux qu'elle a publiés depuis sa fondation sur **l'Exploitation des mines, la Métallurgie, les Chemins de fer, les Travaux publics, la Mécanique, les Applications de l'électricité, les Sciences appliquées, la Géographie, la Statistique et l'Économie industrielle**, constituent un ensemble des plus complets, relatant l'immense progrès industriel de ce siècle.

La constante collaboration, pendant cette longue période, des Ingénieurs et des Professeurs les plus éminents de France et de Belgique, a seul permis à la direction de la **Revue universelle des Mines** d'atteindre ce résultat.

Les travaux de l'**Association des Ingénieurs sortis de l'École des Mines de Liège** ont donné à la **Revue universelle des Mines**, dès sa création, un précieux contingent de collaboration que ce Recueil n'a cru pouvoir mieux reconnaître qu'en devenant, en 1877, l'organe de cette Association; cette partie du Recueil est placée sous la direction plus spéciale de **M. A. Habets**, directeur des publications de l'Association.

Lors de l'Exhibition internationale de Londres en 1862, la **Revue universelle des mines** a inauguré la publication de **Rapports** détaillés sur les branches comparées du travail industriel des nations productrices.

En 1867, elle a publié spécialement une **Revue de l'Exposition universelle de Paris** en 4 volumes, relatant d'une manière complète l'état des industries minières, métallurgiques, mécaniques et des chemins de fer à cette époque; depuis lors, toutes les Expositions qui se sont succédé tant internationales que locales, ont fait l'objet dans la **Revue** de rapports et travaux originaux qui ont permis à ses lecteurs de suivre la marche progressive de ces industries; ils ont été pour la plupart traduits in-extenso ou analysés par les périodiques étrangers.

Dans ces dernières années, une série d'**assises industrielles**, convoquées périodiquement dans des centres producteurs par les principales **Associations d'ingénieurs du continent [et de la Grande-Bretagne]**, a concouru d'une manière puissante à la vulgarisation des progrès de l'industrie. La **Revue universelle des mines** s'est appliquée avec soin à mettre en relief ce que ces meetings avaient présenté d'important et d'intéressant pour ses lecteurs.

Dans les cinquante-six volumes que comporte la collection de la **Revue** on trouve les principaux articles des publications techniques anglaises, américaines, allemandes, autrichiennes, russes, hollandaises, suédoises, italiennes et espagnoles, donnés par la voie d'analyse ou de traduction complète.

Tels sont sommairement les éléments qui ont assuré à la **Revue universelle des Mines** une publicité considérable et le premier rang des publications techniques européennes.

C'est un hommage que, lors du premier meeting tenu sur le continent (Liège, août 1873) par l'**Institut du fer et de l'acier de la Grande-Bretagne**, son président, l'éminent métallurgiste M. Lowthian Bell s'est plu à lui rendre, en la plaçant avec les **Annales des mines de France**, au nombre des éléments ayant concouru le plus puissamment au progrès de l'industrie continentale (1).

Notre Recueil s'impose donc aux **Ingénieurs et Directeurs de Compagnies de mines et de Sociétés industrielles, aux Élèves et aux Bibliothèques des Écoles et Instituts techniques, aux Ingénieurs et Administrations de chemins de fer, aux Administrations et Bibliothèques publiques et privées de tous les pays**, qui veulent se tenir à la hauteur du progrès industriel de notre époque.

La Direction :

Ch. de CUYPER, A. HABETS, A. NOBLET.

Voir d'autre part la Table des matières publiées dans le second semestre de 1883.

L'administration de la REVUE UNIVERSELLE DES MINES, se charge, tant en Belgique qu'à l'étranger, de l'examen d'affaires minières, métallurgiques et industrielles et en général de toutes missions techniques.

CONDITIONS D'ABONNEMENT :

L'abonnement de la **Revue universelle des mines** comprend **six numéros** annuellement paraissant tous les deux mois et formant chaque année deux forts tomes in-8° de **600 à 700 pages** chacun accompagnés de **60 à 70 planches** gravées avec soin.

Prix de l'abonnement annuel, payable anticipativement par mandat poste ou autre sur Paris ou Liège : Paris et Liège, 35 fr.; France (départements) et Belgique (provinces), franco, 38 fr.; Union postale, 40 fr.; un numéro séparé : 8 fr. — Collection complète 1857 à 1884 : 1^{re} série 1857 à 1876, 40 volumes, fr. 500; 2^e série 1877 à 1883, 14 volumes, fr. 245.

La **Revue universelle des mines** insère également, dans une feuille brochée en tête de chaque numéro, des **ANNONCES EXCLUSIVEMENT INDUSTRIELLES**, c'est-à-dire se rattachant directement aux **Mines, à la Métallurgie, à l'industrie des chemins de fer, ainsi qu'aux Sciences appliquées**; c'est donc une **PUBLICITÉ DE PREMIER ORDRE** s'adressant directement aux personnes compétentes du monde entier.

Les personnes qui désireraient intercaler des bois dans leurs annonces devront nous les faire parvenir en même temps que celles-ci; ils seront restitués après l'insertion.

Il sera expédié un exemplaire de la feuille d'annonces comme justification de l'insertion.

TARIF DES ANNONCES :

	Sur page entière format in-8 de la Revue universelle.	Sur 1/2 page idem.	Sur 1/3 page idem.	Sur 1/4 page idem.	Sur 1/6 page idem.	Sur 1/8 page idem.
Pour une insertion.	45 fr.	26 fr.	20 fr.	17 fr.	14 fr.	12 fr.
Pour 1 année entière (6 insertions).	260 "	120 "	90 "	68 "	57 "	50 "
Pour six mois (3 insertions) . . .	110 "	68 "	50 "	30 "	35 "	30 "

On traitera de gré à gré pour les circulaires à encarter.

(1) The Journal of the iron and steel Institute, 1873, vol. 1, n° 2, p. 260

BULLETIN DE SOUSCRIPTION.

M. A. NOBIET, *Ingenieur civil, Propriétaire de la REVUE UNIVERSELLE DES MINES*

40, rue Boeckman, Liège.

9, rue des Saints-Pères, Paris.

Inclus vous trouverez un mandat-poste de fr. pour lequel veuillez m'adresser

franco l'abonnement 188 de la REVUE UNIVERSELLE DES MINES.

CONDITIONS D'ABONNEMENT.

Paris et Liège franco 35 fr.
Belgique (provinces) et France
(départements) " 38 "
Union postale " 40 "
Prix de la Collection complète 1857 à 1883:
1^{re} série, 1857 à 1876, 40 volumes, fr. 500
2^e " , 1877 à 1883, 14 " , " 245

Nom

Adresse

Pays

N. B. ÉCRIRE LISIÈREMENT LA SIGNATURE ET L'ADRESSE.

Seite / page

leer / vide /
blank

TABLE DES MATIÈRES PUBLIÉES

DANS LES TROIS NUMÉROS DU SECOND SEMESTRE DE L'ABONNEMENT DE 1883

Tome XIV, 2^e série de la collection.

Exploitation des Mines.

- L'industrie minière en Italie** depuis 1860 jusqu'en 1880, par J. BECO et L. THONARD, ingénieurs.
A. Cuivre. — Plomb, argent et zinc. — Or. — Mercure. — Nickel. — Antimoine. — Étain. — Pyrites de fer.
Soufre. — Pétrole et asphalte. — Sel. — Acide borique. — Mines de graphite. — Mines d'alunite. — Produits chimiques. — Matières explosives. — Verreries. — Industrie céramique. — Briques.
Chaux, ciments et plâtre. — Marbres, autres pierres et terres diverses. — Marbres des Alpes apuanaises. — Corail. — Granits et syénites. — Pouzzolanes. — Pierres-ponces. — Pierres à aiguiser de la Lombardie. — Kaolins. — Amiante. — Stéatite. — Barytine. — Strontiane.

Métallurgie.

- Fours à coke : Utilisation des sous-produits, emploi de charbons autres que ceux dits à coke, notamment des charbons maigres ; Fours : Pernolet, Knab et Pauwels, Simon Carvès, Aitken, Dr Otto, Jameson, Lürman, etc., par B. A. DE VAUX et E. EICH.

2. Institut du fer et de l'acier.

B. I. Meeting de mai 1883.

Discours d'ouverture de M. B. SAMUELSON.

Emploi dans les constructions navales de pièces en acier coulé au lieu de pièces forgées en fer ou en acier, par M. W. PARKER.
L'acier Bessemer coulé, par M. W. D. ALLEN.

Résultats comparatifs obtenus dans la marche d'un haut-fourneau pour des températures d'air chaud allant de 532 à 767° C., par M. HAWDON.

Importance réelle de l'augmentation successive de la température de l'air dans la fabrication de la fonte, par M. L. BELL.

Discussion des Mémoires de M. HAWDON et de M. L. BELL.

Minerai de fer du Northamptonshire, par M. BUTLIN.

Nouvelle méthode pour l'estimation de quantités minimales de carbone, par M. STEAD.

Mode de production du combustible gazeux et son emploi dans l'industrie du fer, par M. SUTHERLAND.

II. Meeting de septembre 1883.

Résultats obtenus par les fours Simon-Carvès construits aux charbonnages de MM. Pease et C^{ie}, à Crook, par M. R. DIXON.

Procédé Jameson pour la fabrication du coke, par M. JAMESON.

Discussion des Mémoires de MM. DIXON et JAMESON.

Perfectionnements apportés aux appareils Cowper, par M. E. A. COWPER.

De l'économie dans la marche des hauts-fourneaux eu égard à leur profil intérieur, par M. HOWSON.

Discussion des Mémoires de M. COWPER et de M. HOWSON.

Des différents systèmes de grues hydrauliques employées dans les fabriques d'acier, par M. DAELÉN.

D'une nouvelle forme de grue hydraulique pour les installations Bessemer, par M. WRIGHTSON.

Mécanique appliquée et Physique industrielle.

- Les forces d'inertie dans les machines à mouvement périodiquement uniforme, par M. François SINIGAGLIA, ingénieur à Turin.
- Réfutation de la seconde critique de M. G. ZEUNER, par M. G. A. HIRN.
- Les conditions économiques d'établissement des machines à vapeur, par CAMILLE ROLLAND, ingénieur à Mons.
- Réfutation de la seconde critique de M. G. Zeuner, par M. O. HALLAUER.
- Formule de quadrature. Note du professeur Carlo SAVIOTTI.
- Note sur le frein de Prony, par le professeur Carlo SAVIOTTI.

Travaux publics, Chemins de fer, Constructions.

- Note sur l'emploi de la règle logarithmique dans les études de tracés de chemins de fer au tachéomètre, par GUST. PETIT-BOIS, ingénieur à Liège.
- Note sur la construction du gazomètre à cloche télescopique de Waesmuël (Hainaut), par E. LARMOYEUX, ingénieur au Corps des Mines à Mons.
- Note sur les appuis des poutres des ponts en arc, par MASSAU, ingénieur des ponts et chaussées, chargé de cours à l'École du Génie civil de Gand.
- Notice sur les travaux publics en Portugal, par CAËTANO DA CAMARA MANOËL, ingénieur civil à Evora.

Chimie industrielle.

- Exposition nationale de Moscou en 1882**, par GEORGES DE CUYPER, ingénieur aux usines de Kolomna.

Physique et chimie.

- Méthode colorimétrique de dosage du carbone dans les aciers, de V. EGGERTZ, professeur à l'École des mines de Stockholm, par O. HOCK, ingénieur aux Acieries de France, à Isbergues.
- De l'énergie potentielle des surfaces liquides, par G. VAN DER MENSBRUGGHE, professeur à l'Université de Gand.

Électricité.

- Note sur le prix de revient de la lumière électrique, par J. DUMONT, ingénieur à l'Administration des télégraphes de l'État Belge.
Prix de revient de la lumière électrique comparée à celui de la lumière du gaz.
Prix réels. — Éclairage de la salle des télégraphistes de Bruxelles-Nord, système Jaspas — de la place des Nations, à Bruxelles, même système. — Installation d'éclairage au moyen de huit brûleurs A. Gérard. — Éclairage de la halle aux marchandises de la gare de Lyon, à Paris, système Lontin — de la gare d'Aldersgate-Albert, même système — d'un atelier de tissage à Riverside (États-Unis), syst. Brush — de l'Avenue de l'Opéra, à Paris, syst. Jablockhoff — des quais de la Tamise. — Éclairage au moyen de lampes Soleil. — Éclairage du passage qui relie les Tilleuls à Friedrichstrasse, à Berlin, au moyen de dix régulateurs Siemens. — Éclairage des quais de Rouen — de la gare de Lachapelle (Paris-Nord), syst. Serrin. — Éclairage au moyen des lampes à incandescence Swan et Maxim

et des accumulateurs Faune. — Éclairage au moyen de lampes Swan, Maxim, Edison et Lane Fox. — Éclairage du bureau des télégraphes, à Amsterdam, système Siemens. — Éclairage de la gare Anvers-Bassins, système Jablockhoff. — Éclairage de l'établissement Ducommun, à Mulhouse, système Serrin. — Éclairage des Ardoisières d'Angers, par MM. Sautter et Lemonnier.

2. Note sur l'éclairage électrique par incandescence (système Edison), par J. DERY, ingénieur au chemin de fer de l'État. — Lampes. — Machines. — Canalisation. — Compteurs. — Régulateurs de courant. — Description des principales installations du système Edison.

3. Sur le travail mécanique consommé dans l'électrolyse de quelques sulfures et sels métalliques, par EUGENIO MARCHESI, de Gênes, ingénieur. (Traduit par V. BOUHY).

Hydrographie.

10. Qualité et débit des sources naturelles et artificielles, par F. ENGLEBERT, ingénieur-inspecteur des constructions au ministère de la justice.

Marine.

1. Les services réguliers de la Red-Star-Line, par JULES BOULVIN, ingénieur de la marine belge. — Historique. — Flotte. — Embarcadère d'Anvers. — Circonstance de la navigation à l'approche du port de New-York. — Embarcadère. — Moyen de chargement. — Le port de New-York envisagé à un point de vue général. — Le port de Philadelphie. — Circonstance de la navigation dans le Delaware. — Trafic de la ligne. — Coupe du paquebot *Westerland*. — Les élévateurs à grain. — Les ferries de New-York.

Bulletin.

1. Sur la cuisson du plâtre : Note de M. LE CHATELIER. — Sur le soufflage du verre par l'air comprimé mécaniquement : Note de MM. APPERT. — Mécanique appliquée : Étude sur les déformations produites par le forgeage (pannes à arêtes vives), par M. TRESCA. — Résultats des expériences faites dans les ateliers du chemin de fer du Nord, sur le transport électrique du travail à grande distance de M. DEPPEZ, par M. TRESCA. — Procédés pour recueillir l'ammoniac contenu dans les gaz perdus des hauts-fourneaux.

SOMMAIRE DU NUMÉRO DE JANVIER ET FÉVRIER 1884.

1. Étude d'une solution rationnelle et complète de la question du chauffage des trains de voyageurs sur les chemins de fer. Données théoriques et pratiques, par M. E. BELLEROUCHE, ingénieur chef de service au chemin de fer Grand-Central-Belge.

2. Exposition nationale de Moscou en 1882 : Notes de M. GEORGES DE CUYPER, ingénieur aux usines de Kolomna (fin).

1. Industrie du fer..

2. La laine.

3. Notice sur les voies des tramways, par M. A. CLERMONT, directeur-gérant du chemin de fer Liège-Maestricht.

4. Expériences d'indicateur sur des pompes et des machines d'épuisement, par M. A. RIEDLER, professeur à l'École polytechnique de Munich. — Résumé analytique avec annotations, par LOUIS CANON, ingénieur honoraire des mines.

5. Méthode pour reconnaître la qualité de l'air qui circule dans les mines, par FR. PIELER, ancien ingénieur du Gouvernement prussien. — Note de A. De Vaux.

6. Le Hammer-Telephone, par M. L. DE LOCHT-LABYE, ingénieur honoraire des mines.

2. Note sur les dérivations des fleuves et des rivières. — Note sur un nouveau permutateur télégraphique, par LASSANCE. — Le tunnel de l'Arberg, par PAUL TRASENSTER. — Gazomètre à cloche télescopique : correspondance.

3. Note sur les nouveaux appareils de perforation mécanique de MM. DUBOIS et FRANÇOIS, par P. TRASENSTER. — L'enseignement de l'électro-technique à l'Institut Montefiore annexé à l'École des mines de Liège, par ÉRIC GÉRARD. — Note sur un niveau d'eau à fermeture automatique (système Bertrand), par P. PASQUIER.

Bibliographie.

1. Le gisement des charbons et des hydrocarbures fossiles, par M. C. F. ZINCKEN.

2. *Il Politecnico, Giornale dell'Ingegnere civile ed industriale*. Année 1882.

3. Code belge de la voirie, des mines et usines ou recueil annoté des lois et règlements en matière de constructions, travaux publics, cours d'eau, mines et usines en général, à l'usage des architectes, ingénieurs, industriels, entrepreneurs, etc., par G. WILMOTTE, architecte-ingénieur, ancien élève de l'École des mines, ancien inspecteur des travaux publics, inspecteur retraité du service d'hygiène et des établissements industriels de la ville de Liège.

Nécrologie.

OCTAVE HALLAUER.

Planches 1 à 24.

1 et 2. Force d'inertie dans les machines.

3. Règle logarithmique.

4 à 11. Fours à coke. Systèmes Pernolet, Knab et Pauwels, Simon Carvès, Aitken, Dr Otto, Jameson, Lürman.

12 à 14. Éclairage électrique. Système Edison.

15 à 20. Services maritimes de la Red-Star-Line.

21. Énergie potentielle des surfaces liquides. — Appui des poutres des ponts en arc.

22. Permutateur Lassance.

23. Formule de quadrature. — Frein de Prony. — Appareil Cöwper.

24. Indicateur de niveau (système Bertrand).

7. Les découvertes paléontologiques de Bernissart, par M. A. RUTOR, ingénieur honoraire des mines.

8. La préparation des charbons dans le bassin de la Ruhr, par M. FR. PETERS.

Bulletin.

Sur le chauffage par la houille, avec transformation de son azote en ammoniacale. Note de M. SCHEURER-KESTNER. — Utilisation des sciures de bois. — Recherche qualitative du manganèse dans le zinc du commerce, les cendrées de zinc et les calamines et recherche du bismuth dans le plomb commercial, au moyen de l'électrolyse. — Transport de la force par l'électricité. Expériences faites à Grenoble, par M. MARCEL DEPPEZ. Notes de M. BOULANGER, au nom de la Commission nommée par la Ville de Grenoble pour suivre ses expériences. — Sur le fonctionnement d'une turbine. Note de M. MARCEL DEPPEZ.

Revue statistique et économique par M. P. TRASENSTER, ingénieur, chargé de cours à l'Université de Liège.