

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 3/4 (1884)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

III. Band. 1884.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite		Seite
Bauwesen.		Hydrotechnische Notizen von Oberbau-		Brückenbauten in Alten u. Holzminden M	84
Hochbauwesen — Architectur.		inspector Ad. v. Salis: H		Das Ingenieurwesen auf der schweizer.	
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		I. Das die Aare von Thun bis Uttigen		Landesaussstellung Gruppe 20 H	
Die Hochbauten der Schweizerischen		nebst einer Strecke der dort mün-		IV. Der Brückenbau (Mit 11 Text-	
Landesaussstellung in Zürich 1883. Von		den Zulg umfassende Corrections-	122	zeichnungen)	121 u. 128
Architect Albert Müller in Zürich. (Mit		II. Die Tiefenmessungen im Bodensee		Stefaniebrücke in Wien (Uebertragung	
23 Textzeichnungen) H	1, 13, 31	(Mit 1 Textzeichnung)	127	der Arbeiten) M	126
Der Neubau der technischen Hochschule		Ueber das Rinnal-Project oberhalb Geissau		Weserbrücke zu Holzminden M	164
in Berlin (Mit 2 in den Text gedruckten		zur Sicherung des untern Rheinthaales.			
Zeichnungen) H	8	Von G. H. Legler, Linth-Ingenieur H	133		
Morgue in Berlin, Project einer neuen		Rhein correction, Bemerkungen über den			
Morgue in Berlin M	11	Erfolg der Durchstiche. Von Prof. Karl			
Der päpstliche Palast in Avignon (Restau-		Pestalozzi H	142		
rirung desselben) M	11	Die Geschiebsbewegungen im Aarberg			
Die Halles Centrales in Paris, Vergrös-		Hagneck-Canal. Von Ober-Ingenieur			
serung derselben M	18	C. von Graffenried	149		
Stadthalle in Mainz, Einweihung M . .	29				
Das neue Postgebäude in Paris, Eröffnung					
am 14. Juli 1884 M	29				
Der Tempel des Zeus Olympios in Athen,					
Ausgrabung desselben durch den engl.					
Architect Penrose M	53				
Die Gebäude der Ecole des Beaux Arts					
in Paris M	54				
Ein alter Bauriss zu einem Thurmhelm					
am Strassburger Münster (Mit einer					
Textzeichnung) H	63				
Neubau für die chemischen Laboratorien					
des eidgen. Polytechnikums zu Zürich.					
Von den Herren Architecten Prof.					
Bluntschli & Lasius (Mit 3 Textzeich-					
nungen) H	71				
Neubau eines physikalischen Institutes für					
das eidgen. Polytechnikum zu Zürich M					
Ueber die Ausführung des Deutschen					
Reichstagshauses zu Berlin M	89				
Das Pariser Observatorium, Errichtung					
einer Filiale ausserhalb der Stadt M .	102				
Ausgrabungen in Tyrins, Resultate der					
Ausgrabungen M	107				
Archäologisches, Chor der Kathedrale zu					
Nanzig M	108				
Hagen-Denkmal M	114				
Der Bau eines neuen Reichstagshauses					
in Budapest M	126				
Dom in Worms (Renovirung desselben) M					
Deutsches Reichstagshaus zu Berlin					
(Grundsteinlegung) M	138				
Restauration der Kirche zu Bassersdorf					
(Ctn. Zürich). Nach dem Entwürfe von					
Arch. Alex. Koch in Zürich (Mit 1 Tafel					
und 2 Textzeichnungen) H	142				
<i>Privatgebäude.</i>					
Wohngebäude des Herrn E. Miville-Iselin					
in Basel. Von E. Vischer & Fueter,					
Architecten (Mit einer Tafel) H	45				
Moderne Wohnhäuser in den grossen					
Städten Amerikas, Original-Correspon-					
denz aus den Vereinigten Staaten von					
Nordamerika H	112				
Ingenieurwesen.					
<i>Wasserbau.</i>					
Hafenbau in Triest, Vollendung desselben					
und Uebergabe M	17				
Die Donau-Regulirungsbauten (Besorgung					
durch eine Unternehmungsgesellschaft) M					
Les travaux de dragages du Port de Cette					
et les nouveaux procédés pour la					
construction des jetées à la mer. Par					
M. Merle d'Aubigné, ingr., à Genève H					
Bemerkungen über das Project betr.					
Ausleitung eines Theils der Rheinhoch-					
wasser durch das Rinnal bei Geissau					
in den Bodensee. Von Karl Pestalozzi,					
Prof. am eidgen. Polytechnikum in					
Zürich (Mit 1 Tafel und 4 Textfiguren)					
	103, 109, 115				
		Brückenbau.			
		Ueber die Druckfestigkeit stabförmiger			
		Körper, mit besonderer Rücksicht auf			
		die im steifen Fachwerk auftretenden			
		Nebenspannungen. Von Friedr. Ritter			
		(Mit 38 Textzeichnungen) H	37, 43, 49		
		Neuerungen an eisernen Brücken M . .	53		
		Umbau der Eisenbahn-Kettenbrücke über			
		den Donau canal in Wien M	75		
		Längsbewegung eiserner Brücken M . .	77		
				Brückenbauten in Alten u. Holzminden M	84
				Das Ingenieurwesen auf der schweizer.	
				Landesaussstellung Gruppe 20 H	
				IV. Der Brückenbau (Mit 11 Text-	
				zeichnungen)	121 u. 128
				Stefaniebrücke in Wien (Uebertragung	
				der Arbeiten) M	126
				Weserbrücke zu Holzminden M	164
				<i>Tunnelbau.</i>	
				Gefrierverfahren M	11
				Zur Frage der Erdwärme und Ventilation	
				in grossen Tunnels H	25, 33
				Eisenbahntunnel unter dem Mersey, Durch-	
				schlag des Rictstollen M	41
				Hudson-Tunnel, Wiederaufnahme der Ar-	
				beiten M	72
				Das Project der Untertunnelung der Meer-	
				enge von Messina, Aufgabe des Pro-	
				jectes M	84
				Arlberg-Tunnel, Einmauerung des letzten	
				Schlusssteines M	120
				Canal-Tunnel, Aufschubung des Projectes	
				M	138
				<i>Städterweiterung, Städte- und Fluss-</i>	
				<i>Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen,</i>	
				<i>Tramways etc.</i>	
				Hydraulische Kraftleitung M	11
				Die Squares in Paris, Jährliche Gesamt-	
				Einnahme M	18
				Berliner Stadtbahn, Gesamtkosten 86	
				Millionen Franken M	29
				Tramways in Frankreich, Bericht über	
				die Rendite M	29
				Tramways in England, Gesamtlänge am	
				30. Juni 1883 1,400 km M	54
				Die Herstellung einer Strassenbahn von	
				Luzern nach Kriens wird angestrebt M	54
				Le projet d'utilisation de la force motrice	
				du Rhône à Genève. (Mit einer Text-	
				zeichnung) H	55
				Neue Wasserwerke in New York M . .	72
				Holz- oder Backstein-Pflasterungen in	
				städtischen Strassen M	77
				Leuchtende Hausnummern, Erstellung von	
				solchen in Paris M	84
				Eine Strassenbahn mit Seilbetrieb M . .	89
				Mannheimer Wasserleitung, Errichtung	
				einer neuen Anlage M	101
				Neue Badeanstalten in Paris, Project M .	102
				Wasserleitungsröhren aus Blei, Warnung	
				vor deren Verwendung M	102
				Ueber die neuern Wasserwerke in der	
				Schweiz M	102
				Holzpflasterungen M	108
				Strassenpflasterungen aus Stahl	108
				Bahnhof St. Lazare in Paris, Umbauung	
				und Vergrösserung M	108
				Die Berliner Stadtbahn, Bau von 2 neuen	
				Bahnhöfen M	108
				Das Ingenieurwesen auf der schweiz.	
				Landesaussstellung Gruppe 20 H	
				V. Der Städtebau. (Mit 1 Textzeich-	
				nung)	139
				Pavages en bois à Paris M	148
				Das Rämistrassobject und seine Aus-	
				führung. Von O. Möllinger, Ingenieur,	
				in Zürich H (Mit 5 Textzeichnungen)	151
				Strassenpflasterungen in London M . .	164
				Electriche Stadtbahn in Wien M . . .	164
				Maschinenwesen.	
				<i>Dampfmaschinen.</i>	
				Dampfmaschine mit Collmann-Steuerung	
				der Maschinenfabrik Burkhardt & Co.	
				in Basel. (Mit 1 Textzeichnung) H . .	140

	Seite
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Mittheilungen aus dem Laboratorium für theoretische Maschinenlehre am eidgen. Polytechnikum. Von A. Fliegner, Prof. (Mit 1 Textzeichnung) H	7, 135
Versuche über Zapfenreibung. Von C. Wetter M	10
Selbstregistrierender Pluviometer aus der mech. Werkstätte von Hottinger & Co. in Zürich. Von Dr. Maurer in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) H	15
Ein neuer Thürschliesser. (Einsendung aus Solothurn) H	17
Turbine mit selbstthätigem Regulator. Patent Ziegler & Bosshard in Zürich. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	26
Regulirbare Turbine für hohe Gefälle und kleine Wassermengen. Von Ch. Louis Schnider in Neuveville. (Mit 2 Textzeichnungen) H	39
Ueber schiefen und verticalen Riemen- und Seilbetrieb. Von Masch.-Ing. W. Zuppinger. (Mit 8 Textzeichnungen) H	61
Ventilatoren. (Mit 3 Textzeichnungen) H	65
<i>Beheizung.</i>	
Die Centralanlagen der New-York-Steam-Company. (Mit 5 Textzeichnungen) H	97
<i>Materialien.</i>	
Cementindustrie in Deutschland. Bericht über die Geschäfte etc. M	18
Verschiedene neuere Verfahren zur Herstellung künstlicher Steine M	41
Festigkeitsprüfungsanstalt (Frequenz) M	76
Die Verwendung gusseiserner Säulen als Haupttragpfeiler M	77
Eine neue Verwendung der Hochofenschlacke M	101
Die Production von Stahlschienen in Frankreich. Vermehrung der Production M	114
Von der Wirkung einiger Zementschluff auf den Portland-Cement. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich H	143
Wasserdichtes Papier, Segeltuch und ähnliche Stoffe	156
Fussböden aus Glas	157
<i>Verkehrswesen.</i>	
<i>Eisenbahnbetrieb.</i>	
Eisenbahneröffnungen in Oesterreich-Ungarn. Statistik M	18
Einnahmen schweiz. Eisenbahnen: December 1883 Januar-December 1883 Januar 1884 1.—31. Januar 1884	30, 54
Zur Bremsfrage M	41
Klose's Geschwindigkeitsmesser für Locomotiven M	42
Betriebseröffnungen im deutschen Reiche. Vergrößerung des Eisenbahnnetzes um 913 km durch neu eröffnete Bahnen M	48
Zum Eisenbahnbetrieb M	77
Arlbergbahn. Festsetzung des Wagenparks M	77
Neue Schlafwagen M	78
Zur Regelung des Arlbergverkehrs M	78
Neuer Geschwindigkeitsmesser für Locomotiven M	89
Electrische Locomotivlampen. Einführung von solchen auf Localbahnen in Oesterreich M	89
Die Honigmann'sche feuerlose Natron-Lo-comotive. Probefahrten M	90
Eine Locomotive neuer Construction M	90
Locomotivsysteme. Von H. May, Ing. H	94
Vorrichtung für centrale u. locale Weichenstellung M	101
Die Eröffnung der Zahnradbahn auf den Niederwald M	132
Arlbergbahn. Eröffnungsfeierlichkeiten M	132
Neuer Centralweichtellapparat M	137
Automatische Bremsen M	137, 157
Ueber den Sicherheitspuffer von Heydrich M	138
Versuche mit der Klose'schen Lenkaxenconstruction M	156
Die electrische Eisenbahn Mödling-Vorderbrühl. Aushülfsweise Einführung von Dampfetrieb M	157

	Seite
<i>Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen.</i>	
Nouvelle méthode de distribution de l'électricité par les courants alternatifs à circuit métalliquement fermé et par les générateurs secondaires 2 ^e Article de Mr. Max Lyon H	5
Fabrication d. Edison'schen Glühlampen M	28
Eine neue Glühlampe. Erklärung einer solchen in der electrotechnischen Gesellschaft zu Frankfurt a. M. durch Hrn. Dr. Th. Stein M	29
Telephonwesen. Telephonische Verbindung von New York mit Chicago M	29
Rapport du Docteur Hopkinson F. R. S., M. A., M. J. C. E. sur les générateurs secondaires de Gaulard et Gibbs H	82
Die bedeutendste electrische Transmission in der Schweiz M	84
Electrische Kraftübertragung M	89
Leuchthurm mit electrischem Licht bei Hell-Gate M	90
Die electrische Beleuchtung von Dampfschiffen M	90
Die Canalisation der Electricität. Von Dr. V. Wietlisbach, Bern H	92
Dampfschiffbeleuchtung durch electrische Glühlampen (Correspondenz) M	101
Das Java-Erdbeben und das Telefon M	102
Internationale Commission zur Festlegung der electrischen Einheiten M	120
Die Fixirung der electrischen Einheiten. Von Dr. H. F. Weber, Prof. am eidg. Polytechnikum in Zürich H	130
Das electrotechnische Etablissement von Schuckert. Fertigstellung der 1000 ^{ten} Dynamomaschine M	148
<i>Verschiedenes.</i>	
<i>Erfindungsschutz und Patentwesen.</i>	
Patentliste. Mitgetheilt durch das Patent-Bureau von Bourry-Séquin & Co. in Zürich	156
Zum Patentwesen in England	29
Das amerikanische Patentbureau. Financielles M	72
<i>Volkswirtschaftliches und Financielles.</i>	
Bundesgesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahngesellschaften. Vom 21. December 1883 H und M	10, 90
<i>Technisches Unterrichtswesen.</i>	
Technische Hochschule zu Berlin, Frequenz im Wintersemester 1883—84 M	18
Technische Hochschule zu München, Frequenz im Wintersemester 1883—84 M	24
Statistik der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich, Wintersemester 1883—84 H	40
Ecole des Ponts et chaussées in Frankreich M	66
Reform der mechanischen Abtheilung des eidg. Polytechnikums M	76
Eidg. Polytechnikum, Veränderungen im Lehrkörper M	76
Eidg. Polytechnikum, Diplomertheilungen M	76
Vorträge über Eisenbahnwesen M	102
Die technische Hochschule in Brunn (Aufhebung derselben) M	108
Technische Hochschule zu Berlin (Habilitationssordnung) M	136
Polytechnische Schule zu Paris (Erhöhung des Eintrittsalters um ein Jahr) M	138
Die technische Hochschule zu Hannover (Frequenz) M	138
Unterrichtscurse über Verkehrswesen in Stuttgart M	138
<i>Ausstellungen.</i>	
Internationale Gesundheitsausstellung in London. Eröffnung derselben am 1. Mai 1884 M	29
Allgemeine ungarische Landesausstellung zu Budapest. Vom 1. Mai 1885 bis 15. October 1885 M	29
Ausstellungen im Jahr 1884 M	53
Internationale Ausstellung in New-Orleans. Vom 1. December 1884 bis 31. Mai 1885 M	84
Ausstellung in Madrid. Project M	102

	Seite
Ueber die Architectur an der Schweizerischen Landesausstellung M	106
Die italienische Landesausstellung in Turin. Von Walther Zuppinger H	104, 154
Schweizer. Landesausstellung (Schlussabrechnung) M	108
Schweizerische Landesausstellung (Specialcatalog der Gruppe 18) M	114
Die Möbel-Industrie an der Schweizerischen Landesausstellung H	124
Permanentes Ausstellungsgebäude in Berlin M	138
Weltausstellung in Antwerpen M	157
Das Ingenieurwesen auf der italienischen Landesausstellung in Turin 1884. Von Prof. Ritter in Zürich H	159
<i>Concurrenzen.</i>	
Concurrenz zur Einreichung von Plan-Skizzen für eine Kirche in St. Gallen. Ausschreibung C	12, 78
Beschwerden	83
Bericht des Preisgerichtes über die eingegangenen Concurrenzpläne H	99
Project des Hrn. Arch. Joh. Volmer in Berlin. (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung) H	111
Project der Herren Arch. Vischer & Fueter in Basel. (Mit 3 Textzeichnungen) H	118
Project von Hrn. Arch. Paul Reber in Basel. (Mit 2 Textzeichnungen) H	123
Gambettamonument, Programm der Concurrenzausschreibung C	18
Concours pour la construction d'un pont sur le Danube et sur la Borcea près de Cernavoda. Par Maurice Koechlin, ancien élève de l'école Polytechnique de Zurich H	19, 71
Concurrenz zur Erbauung eines naturhistorischen Museums in Hamburg. (Programm) C	36, 132
Concurrenz für Entwürfe zur Bebauung der Museumsinsel in Berlin C	36, 101
Concurrenz für das Victor Emanuel Denkmal in Rom (Preisvertheilung) C	42
Die Concurrenz für eine Donau- und Borceabrücke bei Cernavoda. Von A. Gaedertz H	45
Für die Gewinnung genereller Entwürfe zum Neubau eines Armenhauses in Breslau C	54, 164
Concurrenz für Entwürfe zum Bau einer Gedächtniskirche in Speyer (Prämierung) C	54
Concurrenz zur Gewinnung von Entwürfen für eine öconomische Verkehrsverbindung der „Usines de Serrières“ mit dem Schienenstrang der „Suisse Occidentale“ C	60
Kirche in Barmen, Preisvertheilung C	72
Für Entwürfe zur Einrichtung russischer Güterwagen für den Gedreidetransport C	72
Zur Erlangung von Plänen für das zu erbauende Industrie- und Gewerbe-Museumsgebäude in St. Gallen: Programm C	78
Ausstellung der eingelaufenen Projecte C	120
Industrie- und Gewerbe-Museumsgebäude in St. Gallen, Preisvertheilung C	148
Concurrenz-Schutzzoll C	83
Zu der Concurrenz für die Heizungs- und Lüftungsanlagen des neuen Reichstags-hauses in Berlin C	101, 120
Für die Einlieferung von Plänen zu einer Synagoge in Ratibor C	108
Concours pour une école d'horlogerie au Locle (Canton de Neuchâtel, Preisvertheilung) C	108
Grauholz-Denkmal (Programm) C	120, 164
Die Central-Commission der Gewerbmuseen Zürich und Winterthur C	138
Cantonalbankgebäude in St. Gallen (Programm) C	148
Naturhistorisches Museum in Hamburg	157
Ausstellungsbauten in Görlitz	157
Mozart-Denkmal	164
<i>Submissionen.</i>	
Die Uebelstände in unserm öffentlichen Submissionsverfahren, ihre Ursachen und Abhilfe. Von Fr. Allemann, Ingenieur H	22

	Seite		Seite		Seite
Preis ausschreiben.		tecten-Verein (Reform der Vereinspub- licationen) M	90	Preussische Staatsbahnen, Fahrbegünsti- gung für die Arbeiter der Preussischen Staatsbahnen M	29
Preis ausschreiben für das praktische Ver- fahren electrischer Kraftübertragung zu Bewegungs- oder Beleuchtungs- zwecken M	36	Studienreise des Oesterreichischen In- genieur- und Architekten-Vereins nach dem Arlberg M	90	Zum Hugstetter Unfall, Entschädigungs- ansprüche M	29
Preis ausschreiben vom Verein deutscher Maschinen-Ingenieure M	53	Verband deutscher Architekten- und In- genieur-Vereine (Einladung auswärtiger Vereine zur Generalversammlung vom 24.—27. August in Stuttgart) M	102	Neue Algebra M	29
Programm de Concours pour 1885 de l'Académie royale de Belgique P	90	Schweizerischer Erfindungs- und Muster- schutz-Verein M (Constituierung des Vereins)	125	Berichtigung	29
Schweizerische Landesausstellung, Ein- führung neuer oder Verbesserung be- stehender Industrien (Preisvertheilung) P	138	Gesellschaft ehemaliger Studirender der technischen Hochschule zu Darmstadt M	137	" (Artikel des Hrn. M. Köchlin)	36
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.		Der fünfte Congress italienischer Archi- tecten und Ingenieure in Turin M . . .	162	Electricische Gründungen M	42
Technische Presse L	18	Necrologie.		Winddruck-Beobachtungen M	42
Verbauung der Wildbäche, Aufforstung und Berausung der Gebirgsgründe von Prof. Dr. Arth. Freiherrn von Secken- dorff, K. K. Regierungsrath, Leiter des forstlichen Versuchswesens etc. (Druck der K. K. Hof- und Staatsdruckerei, Wien. 1884 L	59	J. J. Schönholzer, gestorben am 8. Januar 1884 N	12	Musterbuch für Eisenconstructions M .	42
Die Bauten der Schweizerischen Landes- ausstellung in Zürich 1883. Von Aus- stellungs-Architect A. Pfister L	78	Francesco de Sanctis, gestorben im De- cember 1883 N	12	Eisenbahn-Normalzeit in den Vereinigten Staaten von Amerika M	42
Revue générale des chemins de fer. Table générale des matières de Juillet 1878 à Décembre 1883 L	148	Jean Baptiste Cicéron le Sueur, gestorben am 26. December 1883 N	12	Gotthardbahn (Ernennung der Experten im Processe zwischen der Gotthardbahn- gesellschaft und der Unternehmung Favre) M	42
Zeitschrift für das gesammte Local- und Strassen-Bahnwesen L	155	August Krauss, gestorben am 13. Januar 1884 N	28	Arth-Rigibahn, Wahl des Hrn. Ingenieur Wendelstein in Luzern zum Betriebs- director M	42
Das Gewerbe L	155	Julius Pintsch, gestorben am 20. Januar 1884 N	28	Die Beleuchtung des Innenraums im Be- triebe befindlicher Dampfkessel M . .	48
Altes und Neues aus der Eisenbahnstati- stik L	156	D. Gotthilf Hagen, gestorben am 3. Feb- ruar 1884 N	36, 40	Project einer Seebadanstalt in Luzern (Einsendung). Mit 3 Textzeichnungen H	51
Vereinsnachrichten.		August Flury, gestorben im Februar 1884 N	41	Untersuchungsstation für Aneroid-Baro- meter M	53
<i>Schweiz. Ingenieur- & Architekten-Verein.</i>		Augustin Dumont, gestorben im Februar 1884 N	41	Historisches Nationalmuseum, Bericht der Commission für die Motion Vögeli M	53
Section St. Gallen V		Theodor Du Moncel, gestorben am 18. Februar 1884 N	60	Ein neues System der Proportionen M .	53
Berichterstattung über die Vereins- thätigkeit im Jahr 1883	12	Dr. S. H. Aronhold, gestorben am 13. März 1884 N	72	Das Steuern der Dampfschiffe. Von Alb. Fliegner, Professor am eidg. Polytech- nikum Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) H	67
Section Zürich V		Dr. Isaac Todhunter, gestorben am 1. März 1884 N	78	Der Perspectograph M	72
Versammlung vom 9. Januar 1884 . .	24	Emil Tilp, gestorben am 23. März 1884 N	90	Personalien:	
" " 23. " " " " " " " "	36	Dr. H. Schöder, gestorben am 11. April 1884 N	102	Herr Karl Hinkeldeyn wurde zum tech- nischen Attaché der deutschen Ge- sandschaft in Washington ernannt	72
" " 6. Februar " " " " " " " "	48	Jean Paptiste Dumas, gestorben am 11. April 1884 N	102	Herr Dr. V. Wielisbach wurde als technischer Secretär der eidgen. Telegraphen-Direction gewählt . .	72
" " 20. " " " " " " " "	60, 66	Georges Leschot et l'invention des per- foratrices à diamant par Daniel Col- ladon, Professeur à Genève H	113	Neue Eisenwerke in Italien M	72
" " 5. März " " " " " " " "	84	James Campell, gestorben Ende April 1884 N	114	Lichtpausen mit schwarzen Strichen auf weissem Grunde M	72
Section Basel V		Robert Vigier, gestorben am 6. Mai 1884 N	119	Unificirung der Längen und Stunden M .	77
Bericht über die Vereinsthätigkeit im Jahre 1883	78	J. Wessel, gestorben am 8. Mai 1884 N	120	Musterbuch für Eisenconstructions M .	77
Section der IV Waldstätte V		Adolf Würtz, gestorben am 12. Mai 1884 N	120	Der Perspectograph. Von O. Luck, Ingenieur. (Mit 5 Textzeichnungen) H	79
Vereinsjahr 1883/84	114	Professor Dr. Richard Grossmann, ge- storben am 4. Juni 1884 N	156	Das Katasterwesen der Schweiz H 81, 85,	91
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes V		Correspondenz.		Die Reparaturwerkstätten der Gotthard- bahn, Verlegung derselben nach Bel- linzona M	84
Compte-rendu de l'année 1882/83 . . .	29	Correspondenz vom Patentbureau: E. Blum	12	Ueber das „Val“. Von A. Foeppel H . .	86
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>		Correspondance de Mr. Feis Fayod- Bourry, Ingénieur	35	Brand des Klosters Hauterive M	102
Stellenvermittlung V, 12, 18, 24, 60, 66, 108, 114, 132, 148		Verschiedene Mittheilungen.		Zerstörung einer Brücke durch einen Sturm M	102
Section Zürich V (Wiederaufnahme der Rendez-vous-Abende)	24	Der Unfall in Göschenen. Aus Berichten der Herren Dr. Joh. Winkler, Gotthard- bahn-Director Dietler und Ingenieur Blaser in Luzern zusammengestellt H	4	Die Studirenden des eidg. Polytechnikums zu Zürich (Besuch der Turiner Aus- stellung) M	108
16. Generalversammlung in Neuenburg V		Eine neue Methode der Herstellung von Tiefsee-Leuchthürmen. Erörterung die- ser Frage im Londoner Ingenieur- Verein M	11	Einheitliche Bezeichnung mathematisch- technischer Grössen H	118
Adressänderungen V, 84, 90, 102, 108, 120, 132, 148		Französische Eisenbahnen. Ernennung des Mr. Cendre, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, zum Director der franz. Eisenbahnen M	18	Stellenvermittlung in Paris, Warnung vor Schwindelinseraten M	120
Verschiedene Vereinigungen.		Dem Erbauer des Wiener Reichsraths- hauses (Parlamentsgebäudes) Dr. Th. von Hausen wurde das Ehrenbürgerrecht der Stadt Wien verliehen M	18	Brand des Wiener Stadttheaters M 126,	162
Architecten-Congress in Nizza. Vom 12.—20. Februar 1884 M	36	Adresse an Prof. Dr. Ludwig Schläfli in Bern M	24	Die Fahrt der Zürcher Polytechniker zur Turiner Ausstellung M	132
Der Verein deutscher Cementfabricanten. Siebente Generalversammlung vom 21.—23. Februar in Berlin M	42			Ueber die Normativbestimmungen für Verträge zwischen Technikern und Auf- traggebern M	138
Der Verein der Münchner Ziegeleibesitzer. Umsatz und Feststellung des Vereins- preises für Backsteine M	53			Höhenverhältnisse der Europa umschlies- senden Meere M	137
Die Gründung eines tessinischen Techniker- Vereins M	53			Verlegung des Bureaus der Redaction der „Schweizerischen Bauzeitung“ . .	148
Société internationale des electriciens. Mittheilungen über die Gesellschafts- thätigkeit M	66			Abonnements-Einladung	149, 159
Oesterreichischer Ingenieur- und Archi-				Einige Bemerkungen über die von General Ibanez angewendete Methode der Tem- peraturbestimmung bei der Messstange seines Basisapparates. Von Dr. Maurer in Zürich H	162

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Wohngebäude des Herrn E. Miville-Iselin in Basel von E. Vischer & Fueter, Architecten in Basel (Perspective und Situationsplan mit Grundriss im Masstab von 1:500)	23. Febr.	Nr. 8
2. Rhinecorrection, Durchstichprojecte. Karte der Rheinmündung in den Bodensee im Masstab von 1:100 000	3. Mai	" 18
3. Perspectivische Ansicht des Concurrenzprojectes von Architect Joh. Volmer in Berlin für die Kirchenbau-Concurrenz in St. Gallen. (Erster Preis)	10. "	" 19
4. Restauration der Kirche zu Basserstorf, Project für die Innendecoration der Chorseite von Architect Alex. Koch in Zürich	14. Juni	" 24

Clichés: 158 in den Text gedruckte Zeichnungen [7706 cm².]