

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 5/6 (1885)  
**Heft:** 17

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

## Wochenschrift für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

**A. WALDNER**

32 Brändchenstrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Abonnementspreis:**  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... „ 20 „ „

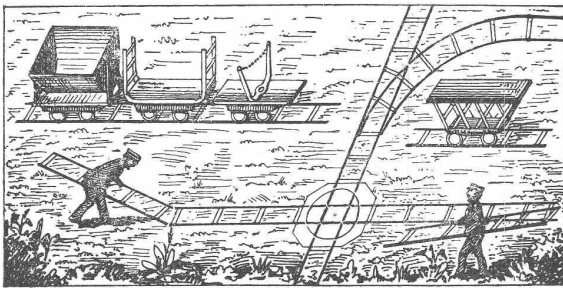
*Für Vereinsmitglieder:*  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... „ 16 „ „  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

**Abonnements**  
nehmen entgegen: *Herausgeber, Commissionsverleger*  
und *alle Buchhandlungen*  
& *Postämter.*

**Insertionspreis:**  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. 0.30  
Haupttitel:seite: Fr. 0.50

**Inserate**  
nimmt allein entgegen:  
*Die Annoncen-Expedition*  
von  
**RUDOLF MOSSE**  
in *Zürich, Berlin, München,*  
*Breslau, Cöln, Frankfurt*  
*a. M., Hamburg, Leipzig,*  
*Dresden, Nürnberg, Stutt-*  
*gart, Wien, Prag, Strass-*  
*burg i. E., London, Paris.*

### ALFRED OEHLER, Ingenieur Mech. Werkstätte in Wildegg.



Eiserne Transportwagen für Geleise.  
Eiserne Schubkarren.

Projecte und Anlagen  
von Fabrikgeleisen.

Specialität in tragbaren Stahlgeleisen für Feld-,  
Dienst- und Industriebahnen. (M 1634 Z)

Nicht zu verwechseln mit sogen. fliegenden Geleisen, da die  
Schienen und Schwellen unzertrennbar zu einem Geleisestück  
zusammengenietet und deshalb sofort zum Legen bereit sind.

**Deutsche Illustrierte  
Zeitung**

Das erste Heft  
des neuen Jahrganges  
m. d. in 14 Farben her-  
gestellten Grottkun-  
stbeilage „Gerettet“  
erschienen soeben und ist  
durch alle Buchhand-  
lungen zu beziehen für

Wir empfehlen  
ein Probe-  
abonnement  
neuer künstlerisch  
reichhaltiger, aus-  
gestatteten und textlich  
interessanten besten Zei-  
tung zum Preise von

40 Pfennig pro Heft. 2 Mk. 50 Pf. pro Quartal. (M à 461/9 B)

**Parquet- & Holzwaaren-Fabrik Oberreitnau bei Lindau i/B.**  
liefert Parqueten, Zimmervertäfelungen vollständige Pavillons, Zeichen-Utensilien  
etc. Solideste Ausführung, billigste Preise. Preislisten franco gegen franco. (Mà2896M)

**Offene Buchhalterstelle**  
für ein grösseres Geschäft wobei  
bautechnische Kenntnisse grössere  
Berücksichtigung finden. Eintritt  
1. Januar nächsthin. Anmeldungen  
unter Angabe der bisherigen Tätig-  
keit, mit Zeugnissen belegt nimmt  
unter Chiffres US 420 bis 31. October  
nächsthin entgegen die Annoncen-  
Expedition **Orell, Füssli & Co.,**  
Bern. (O H 420) (M 1730 Z)

**Ingenieur-Stelle**  
offen in einer Maschinenfabrik der  
Ostschweiz. Offerten unter Chiffres  
L. M. 900 an (M ag 1766 Z)  
**Rudolf Mosse, Zürich.**

**Baugyps**  
von bedeutender Festigkeit

Diplom 1883.  
liefert die Gypsfabrik von  
**BERTSCHINGER, Lenzburg.**

THONWAAREN-FABRIK ALLSCHWIL BASEL

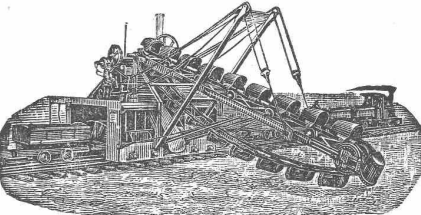
### Portlandcementfabrik Rozloch.

Wir empfehlen unsern prima künstlichen Portlandcement für  
alle vorkommenden Arbeiten. (M 134 Z)

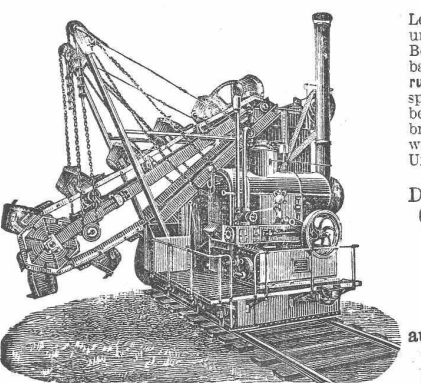
**Qualitätsresultate**  
nach amtlicher Prüfung am eidg. Polytechnikum in Zürich:

		<b>7 Tag-Probe.</b>		<i>1:3 Sand</i>	<i>1:6 Sand</i>
Zugfestigkeit	per cm <sup>2</sup>	kg 27	kg 11		
Druckfestigkeit	„	„ 200	„ 86,6		
		<b>28 Tag-Probe.</b>			
Zugfestigkeit	„	kg 35	kg 18,2		
Druckfestigkeit	„	„ 317	„ 127,7		

### Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft in Lübeck.



**Excavatoren**  
(Trockenbagger)  
zum **Eisenbahn- und  
Wasserbau,**  
für Abträge und  
Einschnitte,  
zum  
**Bergbau** (Tagebau),  
für Abraumarbeit  
und  
**Braunkohlenförderung.**



Leistung: 2000 cbm in leichtem,  
und 1500 cbm in sehr schwerem  
Boden. Der Apparat schüttet  
baggernd und langsam fahrend den  
ruhenden normal oder schmal-  
spurigen Arbeitszug voll. Apparat-  
bedienung 3 Mann, Kohlenver-  
brauch 15 bis 20 Ctr., zum Schienen-  
werden 10 Mann. Diese sämtlichen  
Unkosten betragen pro Tag incl.  
Amortisation 60-70 Mark.  
Die **Lübecker Maschinenbau-  
Gesellschaft** liefert ferner  
**Schwimmende  
Dampfbagger**  
jeder Art und Grösse.  
**Baggerprähme,**  
auf Wunsch mit Seiten- oder  
Bodenklappen.  
Preisourante stehen zur  
Disposition.

Die amerikanischen Mineralschmieröle  
Marke „**Pioneer**“  
in Europa einzig importirt durch  
**Fr. Speth & Co., J. Bärenklau's Nachf., Antwerpen**  
zeichnen sich durch vollkommene Reinheit und Schmierfähigkeit aus.  
**Dépôt in Basel;** verschiedene Qualitäten, für Maschinen jeder  
Art geeignet.

Die Vertreter:  
**GEBR. REICHLIN, Zürich.**  
**Dampfkamine & Kesseleinmauerungen**  
erstellt mit Garantie  
(M 113 Z) **B. GABRIEL, Baumeister, Basel.**