

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 5/6 (1885)  
**Heft:** 21

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 28.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift  
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

**A. WALDNER**

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Insertionspreis:**  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelseite: Fr. o. 50

**Inserate**  
nimmt allein entgegen:  
*Die Annoncen-Expedition*  
von  
**RUDOLF MOSSE**  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Cöln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

**Abonnementspreis:**  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 " "

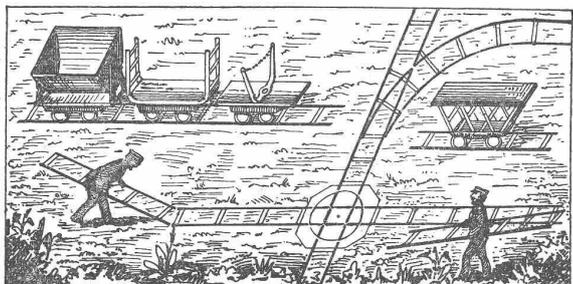
**Für Vereinsmitglieder:**  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 " "  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: *Heraus-  
geber, Commissionsverleger*  
und *alle Buchhandlungen*  
& *Postämter.*

## ALFRED OEHLER, Ingenieur

Mech. Werkstätte in Wildegg.

Eiserne Transportwagen für Geleise.  
Eiserne Schubkarren.



Projecte und Anlagen  
von Fabrikgeleisen.

Specialität in tragbaren Stahlgeleisen für Feld-,  
Dienst- und Industriebahnen. (M 1634 Z)

Nicht zu verwechseln mit sogen. fliegenden Geleisen, da die  
Schienen und Schwellen unzertrennbar zu einem Geleisstück  
zusammengenietet und deshalb sofort zum Legen bereit sind.

## Verkauf einer Traject-Dampffähre.

Die im gemeinschaftlichen Besitze der k. württemberg. Staats-  
Eisenbahnen und der schweiz. Nordostbahn befindliche, im Jahre 1869  
gebaute und zur Zeit im Hafen von Friedrichshafen liegende Traject-  
Fähre wird zum Verkauf ausgesetzt.

Der ganz von Eisen hergestellte und auf dem Verdeck mit zwei  
Schienengeleisen ausgestattete Schiffskörper ist 70 m lang und (ohne  
die Radkasten) 12 m breit. Er enthält zwei Niederdruck-Dampfmaschinen  
von zusammen ungefähr 400 Pferdestärken, vier Kessel, eine liegende  
Dampfmaschine zum Betrieb einer Pumpe und der Ankerwinde, sowie  
die übrigen für den Fahrdienst erforderlichen Einrichtungen und Gegen-  
stände, wie z. B. Anker, Ketten u. s. w.). Das Gewicht des Schiffskörpers  
beträgt ungefähr 400 t und dasjenige der Maschinen und Kessel un-  
gefähr 130 t.

Die Traject-Fähre soll in dem Zustande, in welchem sie sich  
befindet, verkauft werden. Kaufsliebhaber werden deshalb ersucht,  
das Schiff in Augenschein zu nehmen. Die k. Eisenbahnwerkstätte Fried-  
richshafen wird etwa gewünschte nähere Auskunft erteilen.

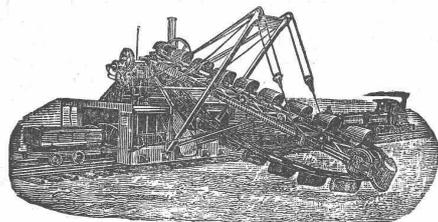
Sollte von dem Käufer der Abbruch des Schiffs beabsichtigt  
werden, so kann dasselbe nach seiner Wahl entweder in dem Hafen  
von Friedrichshafen oder in demjenigen von Romanshorn erfolgen; er  
muss aber in solcher Weise bewerkstelligt werden, dass dem Hafen  
und Schiffs-Verkehr dadurch keinerlei Belästigungen erwachsen. Die  
Bieter sind 2 Monate an ihr Angebot gebunden. Der Kaufspreis ist baar  
vor der Abfuhr des Schiffs beziehungsweise vor dem Abbruch desselben  
in deutscher oder Franken-Währung, je nachdem das Angebot in der  
einen oder andern ausgedrückt ist, an die Dampfschiffahrtsverwaltung  
Friedrichshafen zu bezahlen. Das Schiff beziehungsweise die Abbruch-  
materialien sind binnen 2 Monaten nach dem Zuschlag aus dem Hafen  
zu entfernen. Der Käufer und dessen Arbeiter haben sich den An-  
ordnungen der Hafenzollbehörde zu unterwerfen.

Angebote sind versiegelt und mit der Aufschrift „Traject-Fähre-  
Verkauf“ spätestens bis 28. November 1885 Mittags 12 Uhr dem Secre-  
tariat der Generaldirection der K. Württ. Staats-Eisenbahnen in Stutt-  
gart zuzustellen.

Stuttgart, den 5. November 1885. (M 1843 Z)

Generaldirection der k. württ. Staats-Eisenbahnen:  
**Hofacker.**

## Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft in Lübeck.



**Excavatoren**  
(Trockenbagger)  
zum **Eisenbahn- und**  
**Wasserbau,**  
für Abträge und  
Einschnitte,  
zum

**Bergbau** (Tagebau),  
für Abraumarbeit  
und

**Braunkohlenförderung.**

Leistung: 2000 cbm in leichtem,  
und 1500 cbm in sehr schwerem  
Boden. Der Apparat schüttet  
baggernd und langsam fahrend den  
ruhenden normal oder schmal-  
spurigen Arbeitszug voll. Apparat-  
bedienung 3 Mann, Kohlenver-  
brauch 15 bis 20 Ctr., zum Schienen-  
werfen 10 Mann. Diese sämtlichen  
Unkosten betragen pro Tag incl.  
Amortisation 60—70 Mark.

Die Lübecker Maschinenbau-  
Gesellschaft liefert ferner

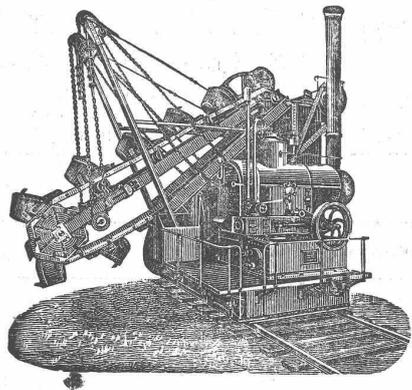
**Schwimmende**  
**Dampfbagger**

jeder Art und Grösse.

**Baggerprähme,**

auf Wunsch mit Seiten- oder  
Bodenklappen.

Preiscurante stehen zur  
Disposition.



## Portlandcementfabrik Rozloch.

Wir empfehlen unsern prima künstlichen Portlandcement für  
alle vorkommenden Arbeiten. (M 134 Z)

**Qualitätsresultate**

nach amtlicher Prüfung am eidg. Polytechnikum in Zürich:

	7 Tag-Probe.	1:3 Sand	1:6 Sand
Zugfestigkeit per cm <sup>2</sup>	kg 27	kg 11	
Druckfestigkeit " "	" 200	" 86,6	
	28 Tag-Probe.		
Zugfestigkeit	kg 35	kg 18,2	
Druckfestigkeit	" 317	" 127,7	

## Marbrier- & Steinhauergeschäft

von (M 1633 Z)

## BARGETZI-SCHMID, Solothurn

empfehl ich zur Lieferung jeder Art Steinhauerarbeiten für Gebäude,  
Einfriedungen, Brücken, Brunnenbassins- und Säulen.

Diplom der Landesausstellung in Zürich.

## Dampfkamine & Kesseleinmauerungen

erstellt mit Garantie

(M 113 Z)

B. GABRIEL, Baumeister, Basel.

# A. SCHMID

Ingenieur

Maschinenfabrik <sup>a/d</sup> Sihl  
Zürich.

Hydraulische Maschinen,  
Motoren und Pumpen.

Ventile

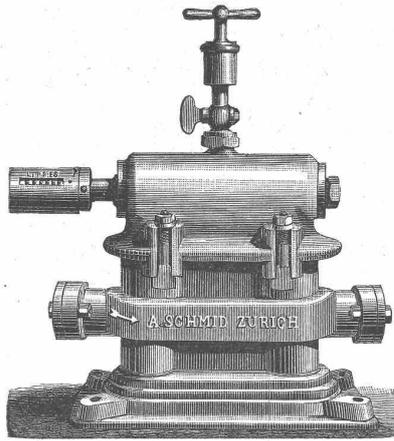
eigener

Construction.

Prospecte

auf

Verlangen.



Bewährter Wassermesser  
zur Controle der Dampfkesel.  
(M 1474 Z) Médaille d'honneur  
de la Société Industrielle de Mulhouse 1885.

## Schweizerisches Polytechnikum.

Die Stelle eines zweiten **Assistenten** für den **Constructions-  
unterricht** der mechanisch-technischen Abtheilung des schweizerischen  
Polytechnikums wird hiemit zur Besetzung — wenn möglich schon auf  
1. Januar 1886 — ausgeschrieben.

Anmeldungen unter Beilegung von Zeugnissen sind bis Ende  
November 1885 an den Unterzeichneten einzusenden. Ueber die An-  
stellungs- und Besoldungsverhältnisse ertheilen auf Verlangen sowohl  
der Unterzeichnete, als Hr. Professor Veith einlässlichere Auskunft.

Zürich, den 10. November 1885.

Der Präsident des schweiz. Schulrathes:  
**Dr. C. Kappeler.**

(M 1850 Z)

## Baugyps von bedeutender Festigkeit



Diplom 1883.  
liefert die Gypsfabrik von  
**BERTSCHINGER, Lenzburg.**

(M 1293 Z)

## Isolirschicht

Schlechtester Wärme- und Schallleiter.

Muster und Prospecte mit Atte-  
sten der ersten Architecten franco  
durch die Fabrik: (M 234 Z)

L. Pfenninger-Widmer,  
Wipkingen bei Zürich.



(M 114 Z)

## Gesucht.

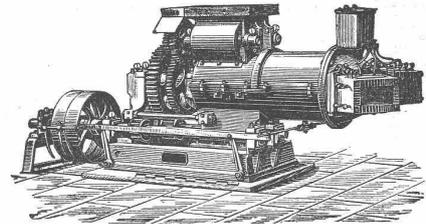
**Agenten**, oder Abnehmer von  
ältern Maschinen und Maschinetheile,  
wie Kessel, Dampfmaschinen,  
Mühle und Brennerie und andere  
landwirthsch. industrielle Einrich-  
tungen, die wegen **Nichtmehrtrieb**  
verkäuflich sind. Adressen sub  
Chiffre H. 5696 Z. an die Annoncen-  
Expedition **Haasenstein & Vogler**,  
Zürich. (M 1882 Z)

Ein junger Bautechniker,  
beider Sprachen mächtig,  
der Zimmerie und Sägerei  
practisch kennt, sucht auf  
Neujahr oder Frühjahr  
Stellung als Zeichner, resp.  
Bauführer oder Polier. Of-  
fert unter sub Chiffre F. 1006  
an die Annoncenexpedition  
von **RUDOLF MOSSE**,  
Zürich. (M 650 c)

**KORK** Steine und Platten  
Schaalen f. Dpfröhr.  
Isolirmasse. [1741  
**GRÜNZWEIG & HARTMANN**  
in Ludwigshafen a./Rh.

## C. Schlickeysen,

Berlin S. O., Wassergasse 18  
älteste und grösste Specialfabrik für Maschinen zur  
Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtelfabrikation



(M 500/12 B)

empfehit ihre  
**Pressen** für  
Ziegel aller Art,  
Dach- u. Falzziegel,  
Flurplatten,  
Pflasterziegel,  
Chamotteziegel,  
Thonröhren,  
Erzpulver,  
Holzkohlenbriquettes.  
**Thonschneider** für  
Cement,  
Chamotte,  
Steingut,  
Porzellan,  
Eisengiessereien,  
chemische Fabriken,  
Töpfereien,  
Betonbereitung.

## Friedrichshaller

**Bitterquelle**, in Folge verbesserter Fassung  
jetzt viel reicher an mineralisch. Bestandtheilen, noch  
**wirksamer und deshalb billiger**  
als bisher. *Altbewährtes Heilmittel bei: Verstopfung,  
Trägheit der Verdauung, Verschleimung, Hämorrhoiden,  
Magenkatarrh, Frauenkrankheiten, trüber  
Gemüthsstimmung, Leberleiden, Fettsucht, Gicht, Blutwallerungen etc.*  
**Friedrichshall bei Hildburghausen. Brunnendirection.**

## Steinbruch - Gesellschaft Ostermundigen bei Bern. (M 1824 Z)

**Blauer und gelber Sandstein.** Lieferung als Rohmaterial  
aufs Mass in jeder Grösse oder behauen nach Plänen und Zeichnungen.

## Ausbeutung und Vertrieb

feinster, weisser und gelber **feuerfester Erden** (Hupperden). Fort-  
währender Bezug in Originalfässchen von 300 Kg.

Billige Preise. — Emballage frei. — Als **feuerfester Cement** und  
**Schmierthon** sowie für **Hafner** sehr empfohlen.

**Thonwaarenfabrik Aedermannsdorf**  
Ct. Solothurn.

## Beste Qualität

nach neuester Methode  
selbstverfertigte

## Drahtseile

aus Eisen-, Stahl-, Messing- und  
galv. Draht von 5—15 mm D. **vor-  
rätig.** — **Manillahanf-** und  
**Baumwoll-Transmissions-  
Seile** empfiehlt zu billigsten Preisen

**D. Denzler, Seiler,**  
Sonnenquai 12 und Rennweg 58,  
(OF9362) **Zürich.** (M 1837 Z)

Der Besitzer einer grossen **Ma-  
schinenfabrik** möchte die **auswär-  
tigen, technischen Angelegenheiten**,  
den Verkauf seiner Fabricate einem  
**technisch gebildeten Herrn** für die  
**Schweiz** übergeben.

Wer diese Arbeit übernehmen  
will, möchte sich mit einer Lebens-  
beschreibung und mit Angabe seiner  
Vermögensverhältnisse a. d. Adresse  
**„Maschinenfabrik Dresden, Post-  
amt 14“** wenden. (M Dr. à 5499 L)

**Rudolf Mosse**  
Annoncen-Expedition  
Alleinige Inseratenannahme  
für **Schweiz. Bauzeitung.**

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Behörde	Ort	Gegenstand
24. November	Direction der öffentl. Arbeiten	Zürich	Die Ausführung des Baulooses der Glattcorrection im Betrage von 34 943 Franken.
25. November	J. Hofmann	Seen (Ct. Zürich)	Ausgraben von ca. 300 l. m 90 mm Röhren, Grabarbeit und Legen von ca. 250 l. m 90 mm Leitung.
26. November	Franz Michael, Vogt	Wangen (Ct. Bern)	Bau eines neuen Sennereigebäudes.
28. November	Aug. Keller, Architect	Romanshorn	Bau eines neuen Kirchthurms.
1. December	J. Zürcher, Ingenieur	Thun	Strassenbauten: I. Correction der Stalden-Höchstetten-Strasse, Länge 509 m, veranschlagt zu 16 041 Fr. II. Neue Strasse zwischen Heimenschwand und Linden, Länge 934 m, veranschlagt zu 10 301 Fr.
7. December	W. Dürler	St. Gallen	Sämmtliche Arbeiten für das neue Primarschulgebäude im Betrage von 296 200 Fr.