

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 7/8 (1886)
Heft: 14

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use


The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 03.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

- c. Einen dritten Preis von einhundert Franken,
d. Eine Ehrenmeldung.

In der Schlussabstimmung wird bedacht:

- Project Nr. 33 mit Motto: „Ohne Kampf kein Sieg“ mit dem I. Preis,
Project Nr. 36 mit Motto: „500“ mit dem II. Preis,
Project Nr. 9 mit Motto:  mit dem III. Preis.
Project Nr. 21 mit Motto: „Für Freiheit und Vaterland“ mit einer Ehrenmeldung.

Bei der nachfolgenden Eröffnung der Couverts ergaben sich als Verfasser:

- a. des Projectes 33 die Herren Hirsbrunner und Baumgart, Architecten in Bern,
b. des Projectes 36 Herr A. Romang, Architect in Frohburg,
c. des Projectes 9 Herr Walther Pierz, Architect in Zürich,
d. des Projectes 21 Herr Emil Schneebeli, Bildhauer in Zürich.

Die Jury beschloss hierauf einstimmig, dem Central-Comite zu Händen des Organisations-Comites für die Sem-pacherschlachtfeier die Ausführung des erstprämirten Projectes zu empfehlen.

Genehmigen Sie, Hochgeehrte Herrn, anmit den Ausdruck unserer vollkommenen Hochachtung.

Die Preisrichter:

- sig. A. Geiser, Stadtbaumeister.
„ E. Jung, Architect.
„ L. Bezencenet.
„ E. Vischer, Architect.
„ R. Kissling.
„ H. V. Segesser, Architect.

Miscellanea.

Einsturz eines Reservoirs der Zürcher-Wasserversorgung. Am 1. dies morgens früh 2 $\frac{1}{2}$ Uhr stürzte der grössere Theil des beim eidg. Polytechnikum, zwischen der Platten- und Rämistrasse gelegenen Niederdruck-Reservoirs der städtischen Wasserversorgung zusammen. In Ausführung eines Beschlusses der Stadtgemeinde war man in den letzten Wochen damit beschäftigt, diesem 2368 m³ haltenden Reservoir einen Anbau von ungefähr 3600 m³ Inhalt beizufügen. Das ursprüngliche Reservoir bildet im Grundriss ein Trapez von 35 m Basislänge, 22 m Höhe und 17 m oberer Seitenlänge. Der Anbau sollte sich an die Basismauer anschliessen; es musste deshalb das dort liegende Terrain abgegraben werden. Man liess jedoch, um dem Wasserdruck und dem Horizontalschub der Gewölbe des Reservoirs zu begegnen, an der Aussenmauer der ganzen Länge nach eine ungefähr einfüssige Erdböschung stehen. Zudem wurde vorgeschrieben, dass das Reservoir nicht mehr auf die ganze Höhe von 4,5 m, sondern im äussersten Falle nur auf 4 m Höhe gefüllt werden dürfe. Aus der Erdböschung waren Schlitz ausgehoben worden zur Aufnahme der senkrecht zur Aussenmauer stehenden Zwischenmauern des neuen Reservoirs, welche der ersteren gewissermassen als Strebe Pfeiler dienen konnten. Das im Betriebe befindliche Reservoir war durch vier parallel zur Basis des Trapezes angeordnete ungefähr 4 m von einander abstehende 50 cm starke Zwischenwände in fünf gewölbte Kammern abgetheilt. Die aus Backstein hergestellten Gewölbe hätten eine Pfeilhöhe von 70 und eine Stärke von 10 cm. Auf den Gewölben lag eine Erdschicht von 1,2 m Höhe. Die Aussenmauer war durchweg 1,26 m dick und 5 m hoch. Die oben erwähnte Abgrabung war nirgends tiefer als 2,5 m durchgeführt. Es scheint nun, dass in der Nacht das Reservoir bis auf die ganze Höhe von 4,5 m vollgepumpt wurde und dass die zur Sicherheit gelassene Erdböschung nicht standfest gewesen ist, kurz, die 35 m lange Aussenmauer wurde nach aussen umgelegt, zwei weitere Zwischenmauern folgten nach und legten sich fächerförmig darüber und die drei von denselben getragenen Gewölbe, sammt der darüberliegenden Erde stürzten nach, während die zwei folgenden Kammern intact blieben. Die Aussenmauer brach etwa 1 bis 2 m oberhalb des Fundamentes ab und kippte um. Sie ist, wie das ganze Reservoir, aus Backstein in Cementmörtel ausgeführt. Dass die Arbeit eine tadellose gewesen ist, folgt schon daraus, dass die Mauer bloss in fünf grosse Stücke zerbarst. Das Wasser fand

durch die Rämistrasse seinen Ausweg in die städtischen Abzugsanäle. Der durch diese Katastrophe verursachte Schaden kann auf ungefähr 30000 Fr. geschätzt werden.

Störung des Zugverkehrs auf der Gotthardbahn. Den 23. März entgleiste, Abends nach 8 Uhr, im Gefälle von 10% und in einer Curve von 300 m Rad., zwischen Goldau und Steinen, die vordere Axe des dritten Wagens eines Güterzuges von 44 Axen und lief dann auf den Schwellen weiter. — Der mit Roheisen beladene, der Rhein-Nehe-Bahn gehörende Wagen, verlor auf der Weiterfahrt allmählich seine Ladung, ging gegen Ende der Fahrt in Stücke und veranlasste auch die theilweise Zerstörung des nächstfolgenden, vierten Wagens, welcher mit Coaks beladen war. — Beim Anhalten hingen die Trümmer des dritten Wagens in den Nothketten und drei Axen stunden kreuz und quer vor der hintern Axe des zweiten Wagens. Anderweitige Beschädigungen am Rollmaterial fanden nicht statt, auch blieb das Personal unversehrt. — Die Ursache der Entgleisung liegt unzweifelhaft in einer Verschiebung des rechtsseitigen Rades auf der Axe desselben, nach Innen zu. — Erst 150 m hinter der Entgleisungsstelle, am Ende der Curve, fiel dann auch das andere Rad aus den Schienen und es zeigen die Eindrücke der Spurkränze auf den Schwellen, dass eine Annäherung derselben um ca. 55 mm stattgefunden hatte. Messungen an der zuerst entgleisten Axe zeigen 45 mm Verengung. Das Geleise besass vor und nach der Entgleisung durchweg die vorschriftsmässige Spurweite. — Schienen wurden nicht beschädigt, dagegen an den Befestigungsmitteln und an den Schwellen grosse Verheerung angerichtet, durch Abscheeren von Laschenbolzen, Verbiegen und Köpfen von Schienennägeln und Zerfasern der Schwellenoberfläche zunächst der Nagelung, also da, wo dies am schädlichsten ist. — Nach sieben Stunden Nacharbeit war das Geleise soweit wieder hergestellt, dass der Nachtschnellzug durchgelassen werden konnte; derselbe erlitt eine Verspätung von vier Stunden. K.

Nutzen der Sicherungseinrichtungen im Eisenbahnbetrieb. Unsere schweiz. Eisenbahnen haben bereits erhebliche Summen für die Einführung von continuirlichen Bremsen, Centralweichen und Signalvorrichtungen, für Glockensignale und Geschwindigkeitsmesser etc. verausgabt und noch grössere Ausgaben stehen für die nächsten Jahre bevor. Ueber den Nutzen derartiger Einrichtungen in Bezug auf die Erhöhung der Betriebssicherheit verstummen allmählich die Zweifler; aber es seufzen über vermehrte Ausgaben und es wehren sich gegen die beschleunigte allgemeine Einführung derselben noch Viele. Deshalb mag der statistische Nachweis dafür, dass die Einführung der genannten Sicherungseinrichtungen auch im finanziellen Interesse der Eisenbahnen liegt, beruhigend wirken, indem gezeigt werden kann, dass die Summen, welche alljährlich für die Beschädigung von Menschen und Gütern und Zerstörung an Eisenmaterial zu zahlen sind, bei der Einführung von Sicherungseinrichtungen stetig sinken. Der „Railway-News“ sind folgende Zahlen entnommen. Es betragen die gezahlten Entschädigungen in % der Roheinnahmen:

| In den Jahren | 1865/69 | 70/74 | 75/80 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 |
|---|---------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| Bei d. London- u. North-western-Railway | 1,76 | 1,42 | 1,40 | 0,80 | 0,80 | 0,67 | 0,66 | 0,66 |
| Bei d. Midland-Railway | 1,29 | 0,97 | 0,90 | 0,68 | 0,46 | 0,63 | 0,39 | 0,64 |

Die Betriebslänge beziffert sich bei der ersteren auf 2770 und bei der letzteren auf 2520 km. R.

Pilatusbahn. An der constituirenden Generalversammlung vom 29. März nahmen laut dem „Vaterland“ 73 Actionäre mit zusammen 3080 Actien Theil. Der vorgelegte Statutenentwurf Nr. 2 wurde artikelweise beraten. Eine Abänderung erlitten einzig die §§ 14 und 19 bezüglich der Aufnahme von Anleihen. Die Competenz zur Contrahierung von Anleihen wird der Generalversammlung übertragen, statt wie im Entwurfe dem Verwaltungsrathe, und diesem letzteren die Ermächtigung zur vorübergehenden Geldbeschaffung auf den Betrag von 200000 Fr. beschränkt. Der Verwaltungsrath wurde aus acht Mitgliedern bestellt. Gewählt wurden: Major Britschgi (Alpnach), Landammann N. Durrer (Kerns), Banquier Falk (Luzern), Ed. Guyer-Freuler, Oberst Locher (Zürich), Dampfschiffverwalter E. Schmid, Bankdirector E. Sidler (Luzern), Ingenieur Strupler (Riesbach). Als Rechnungsrevisoren wurden bezeichnet: Herr E. Peyer, Hauptcassier der Gotthardbahn und Herr Ed. Cattani zum Hôtel „Titlis“, Engelberg, und zu deren Suppleanten: Herr J. Hodel, Geschäftsagent (Luzern) und Meyer (Zürich) gewählt. Die Verhandlungen wurden bei Abwesenheit des erkrankten Herrn Guyer-Freuler durch Herrn Fürsprech Dr. Zuppinger (Zürich) geleitet.

Die Bower-Gaslampe. In der permanenten Bauausstellung des

Architektenhauses ist aus Anlass des Schinkelfestes ein Versuch mit der Bower-Gaslampe gemacht worden, der sich, wie das „Wochenblatt für Baukunde“ mittheilt, gut bewährt hat. Die Lampe, welcher das Gas von oben central zugeführt wird, gibt ein sehr angenehmes ruhiges etwas bläuliches Licht und trägt vermöge ihrer ganzen Einrichtung zu einer lebhaften naturgemässen Lüftung bei. Nach der Angabe des Ausstellers ist ein wesentlicher Vortheil der Lampe die bedeutende Ersparniss an Gas, die sich nach den vorliegenden Zeugnissen mehrerer Fachleute anderen Systemen des Beleuchtungskörpers gegenüber auf nahezu 50 % beziffert. Die eigentliche Bezeichnung ist Bower-Duplex-Regenerativ-Gaslampe nach den vereinigten Patenten von Grimston, Thorp und Brower. Ausführliche illustrierte Beschreibungen dieses Systems werden vom Ingenieur David Grove, Berlin Friedrichstrasse 24, versendet.

Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Nachdem der schweiz. Bundesrath die s. Zeit auf den 1. September letzten Jahres festgesetzte zweite internationale Conferenz über technische Einheit im Eisenbahnwesen auf Wunsch der Regierung von Italien und im Einverständnis mit den übrigen Staaten bis auf Weiteres verschoben hatte, machte er den beteiligten Staaten den Vorschlag, dieselbe am 10. Mai d. J. nach Bern einzuberufen. Es scheint nun alle Aussicht auf das Zustandekommen dieser zweiten Conferenz vorhanden zu sein, wenigstens hat die öster-

reichische Regierung ihre Zustimmung zu diesem Vorschlage bereits gegeben und ihre Delegirten bestimmt; auch von Italien wird die Zusage erwartet.

Gaskraftmaschinen. Mit Rücksicht auf den in Nr. 9 d. B. erwähnten Entscheid des deutschen Reichsgerichtes zu Leipzig versendet die Gasmotorenfabrik Deutz ein Rundschreiben, in dem sie darlegt, dass das Reichsgericht durch Aufrechterhaltung des Anspruchs 5 des Patentes Nr. 532, sowie des Patents Nr. 2735 den von der Gasmotoren-Fabrik Deutz construirten Motoren den Patentschutz bestätigt, nicht allein mit Bezug auf ihre constructiven Einzelheiten, sondern auch hinsichtlich ihrer Arbeitsweise.

Transport von Krupp'schen Kanonen. Man schreibt uns, dass sowohl Central- als Nordost-Bahn den Transport der Krupp'schen 120 Tonnen-Geschütze definitiv abgelehnt haben. Das interessante, immerhin etwas gewagte Experiment findet somit nicht statt.

Aare-Correction. Für die Leitung und Ueberwachung der Aare-Correction hat die Regierung des Cantons Aargau gewählt: Herrn Ingenieur Franz Allemann in Enge bei Zürich.

Redaction: A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Unterzeichneter empfiehlt sich hiemit den geehrten Herren Architekten, Bauherren, Privaten u. s. w. zur Lieferung von neuen

Zug-Jalousien & Holz-Rolläden

in verschiedenen Systemen und in solider Ausführung, sowie zur

Umänderung & Reparatur

alter Zug-Jalousien. Achtungsvollst (Ma 1343Z)

C. Vogel,

Geländer-, Sieb- u. Drathwarenfabrik,
Engelgasse ST. GALLEN Gewerbehof.

Diplom der schweizerischen Landesausstellung in Zürich 1883.

Cementröhrenformen,

Formen für Canäle, Schächte etc.

Liefert als Specialität mit Garantie die älteste Fabrication der Schweiz (M 5025Z)

H. KIESER in Zürich.

Preisourants stehen zu Diensten.

Steinbruch-Gesellschaft Ostermundigen bei Bern.

Blauer und gelber Sandstein. Lieferung als Rohmaterial auf's Mass in jeder Grösse oder behauen nach Plänen und Zeichnungen. (M 5013Z)

FABRIQUE DE COURROIES DE TRANSMISSION **STEINHÄUSER ANCKENTHALER & C.**

(O F 9677) **Lausanne.** (M 5041Z)

Courroies de transmission en cuir.

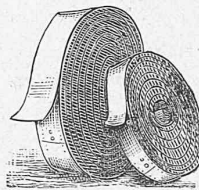
Système américaine perfectionné.

Jonctions rivées, cousues ou **seulement collées.**
Courroies rondes et torsées.

Lamières en Crownleder blanches et brunes.

Rivets américaines. Graisse d'adhésion.

Prix-Courants et Echantillons fro. sur demande.



Friedrichshaller
Bitterquelle, in Folge verbesserter Fassung
jetzt viel reicher an mineralisch. Bestandtheilen, noch
wirksamer und deshalb billiger
als bisher. *Altbewährtes Heilmittel bei: Verstopfung, Trägheit der Verdauung, Verschleimung, Hämorrhoiden, Magenkatarrh, Frauenkrankheiten, trüber Gemüthsstimmung, Leberleiden, Fettsucht, Gicht, Blutwallungen etc.*
Friedrichshall bei Hildburghausen. Brunnendirektion.

ROB. VIGIER's Portland-Cementfabrik

in Luterbach bei Solothurn. (M 5202Z)

Älteste schweizerische Portlandcementfabrik, diplomirt 1883 an der Landesausstellung in Zürich, empfiehlt hiemit bei beginnender Bausaison ihr anerkannt vorzügliches Fabricat bestens.

Submissions-Anzeiger.

| Termin | Behörde | Ort | Gegenstand |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------|--|
| 5. April | Asylcommission | Wädenswil | Sämmtliche Schreinerarbeiten für den Krankenasyllbau. |
| 5. April | Karl Krebs | Mühledorf (Ct. Bern) | Neubau eines Wohnhauses. |
| 5. April | Bleuler-Hüni, Ingenieur | Riesbach | Herstellung von ca. 1000 m ² Schaaalenpflasterung in der Gemeinde Hottingen. |
| 5. April | Gemeindrath | Veltheim (Ct. Zürich) | Herstellung einer eisernen Röhrenleitung. |
| 7. April | Strassen- und Baudepartement (Braun) | Frauenfeld | Cementarbeiten beim Umbau der Hubbachdolle bei Romanshorn. |
| 7. April | Strassen- und Baudepartement (Braun) | Frauenfeld | 1) Maurer- und Steinhauerarbeiten bei Erhöhung der Brustwehr an der Mühlebachbrücke in Bürglen. 2) Steinhauer- und Schlosserarbeiten bei Erhöhung der Brustwehr an der Brücke in Bottighofen. 3) Erd-, Cement- und Maurerarbeiten beim Umbau einer Dolle beim „Storchen“ in Weinfeld. 4) Maurer- und Steinhauerarbeiten beim Umbau einer Stützmauer in Kurzrickenbach. 5) Maurer-, Steinhauer- und Schlosserarbeiten bei Erweiterung der Fahrbahn auf der Brücke in Emmishofen. 6) Bachcorrections-, Maurer- und Cementarbeiten beim Umbau der Engelsbrücke in Sitterdorf. |
| 8. April | Kirchenbaucommission | Bettlach (Ct. Soloth.) | Schreinerarbeiten und die Bedachung des Thurmhelmes in Zinkblech. |
| 10. April | Cantonsbaumeister | St. Gallen | Schreinerarbeiten, Malerarbeiten und die Gaseinrichtung für den Cantonalbank-Neubau. |
| 10. April | Wasserbaucommission | Lachen (Ct. Schwyz) | Correction des untern Laufes vom Schlierenbach im Innerthal im Betrage von 40 000 Franken. |
| 12. April | Schweiz. Departement des Innern | Bern | Lieferung des Hartsteinssockels für das Postgebäude in Luzern. |
| 15. April | Baucommission | Bütschwil (Ct. St. Gallen) | Glaserarbeit für die neue Pfarrkirche. |

Druck von Zürcher & Furrer in Zürich.