

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 9/10 (1887)
Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: **Herausgeber, Commissionsverleger**
und **alle Buchhandlungen**
& **Postämter.**

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

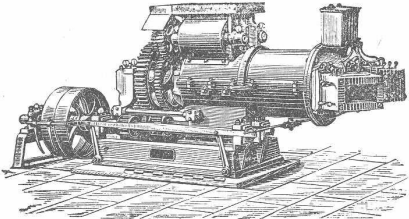
Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

C. Schlickeysen,
Berlin S. O., Wassergasse 18
älteste und grösste Specialfabrik für Maschinen zur
Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtelfabrikation

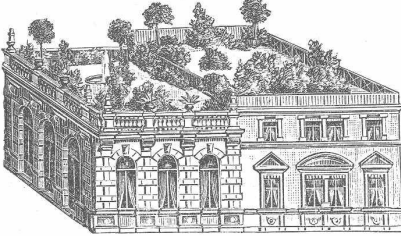


empfehlen ihre
Pressen für
Ziegel aller Art,
Dach- u. Falzziegel,
Furplatten,
Pflasterziegel,
Chanotteziegel,
Thonröhren,
Erzpulver,
Holzkohlenbriquettes.

Thonschneider für
Cement,
Chamotte,
Steingut,
Porzellan,
Eisengiessereien,
chemische Fabriken,
Töpferien,
Betonbereitung.

(M á 500/12 F)

Schweizer HOLZCEMENT



anerkannt vorzügliche
Qualität, amtlich geprüft
und concessionirt, unter
Garantie, sowie dazu ge-
eignetes Papier liefert
billigst und übernimmt
die Erstellung von
Holzementdächern
zu billigsten Preisen

J. TRABER, Chur,
Holzement-, Dachpappen- und Zinkornamenten-Fabrik.
Es ist dies der erste **Schweizerische Holzement**, der amtlich geprüft
und bei eidg. Staatsbauten (so Zeughaus Thun) zugelassen worden ist.
Dachpappe, verschiedene Stärken, vorzügliche Qualität, allerbilligst.
Seit 12 Jahren mehr als 400 Holzementdächer gedeckt.
Amtliche Gutachten, gedruckte Anleitungen, Zeugnisse etc.
gern zu Diensten. (M 5981 Z)

Korkschaalen für Rohrumhüllung D. R. P.



Korkisolirmasse zum
Selbstanbringen
Korksteine D. R. P.
zum Eindecken stationärer Kessel, für Dachisolirung, Eiskeller, leichte
Zwischenwände, unter Fussböden, für feuchte Wände u. s. w. (M 5016 Z)
GRÜNZWEIG & HARTMANN in LUDWIGSHAFEN am Rhein.

ALFRED OEHLER, Ingenieur
Mech. Werkstätte in Wildegg.



Specialität in tragbaren Stahlgeleisen für Feld-,
Dienst- und Industriebahnen.
(M 5003 Z)
Dépôts: Zürich, Musterlager, Rämistr. Bern, G. Anselmier, Ing.

Projecte und Anlagen
von Fabrikgeleisen.

Druckhöhe
bis zu 30 m



Druckpumpen ohne Ventile
für Riemenbetrieb,
desgleichen für Dampftrieb zum Heben von
Wasser, Bier, Zuckersäften, Papierstoff, Lö-
sungen etc. (M 6192 Z)
Arbeiten nicht durch Centrifugalkraft, sondern
durch Druck.
Klein, Schanzlin & Becker,
Frankenthal (Rheinpfalz).

Vergebung von Tunnelarbeiten.
Die Grossherzoglich Badische Eisenbahnverwaltung beabsichtigt,
die Herstellung 6zweigeleisiger Tunnel von zusammen etwa 4500 m
und im Einzelnen von 85, 220, 500, 800, 1200, 1700 m Länge für die
neu zu erbauende Bahn zwischen Weizen und Immendingen in Accord
zu geben.
Bewerber um diese Arbeiten wollen ihre Angebote auf das Ganze
oder auf einzelne Tunnel bis zum **22. September**, an welchem Tage
die Eröffnung derselben stattfindet, portofrei, versiegelt und mit geeig-
neter Aufschrift versehen, bei der Generaldirection der Grossherzog-
lichen Staatseisenbahnen in Carlsruhe einreichen.
Pläne, Bedingungen etc. können inzwischen jeder Zeit, bezüglich
des 800 m langen Tunnels bei der Grossherzogl. Eisenbahninspection
Zollhaus, bezüglich der übrigen Tunnels bei der Grossherzogl. Eisen-
bahninspection **Stühlingen** eingesehen werden. (M 6202 Z)
Carlsruhe, den 2. September 1887.
Generaldirection der Grossherzoglich Badischen
Staatseisenbahnen.

Herzogl. Baugewerkschule Holzminden.
Acad. gebild. Architekten, Ingenieure und Bildhauer als
Lehrer für 1. October oder 1. November d. J. gesucht. Meldungen,
denen Zeugnisse in Abschrift und Angabe der Gehaltsansprüche beizu-
fügen sind, baldigst erbeten. Director: **G. Haarmann.** (M a 183/6 F)