

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 11/12 (1888)
Heft: 26

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

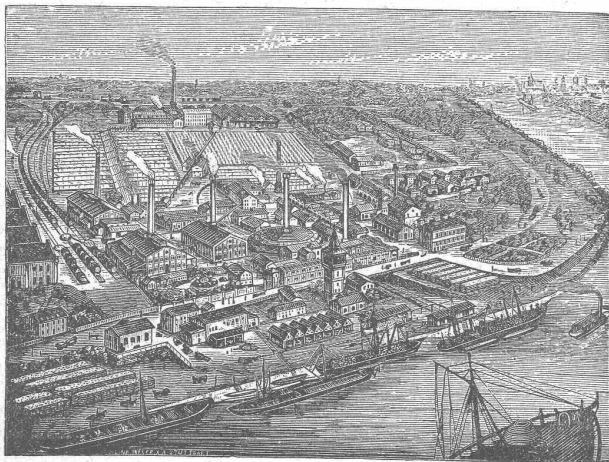
Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Bd. XI.

ZÜRICH, den 30. Juni 1888.

N^o 26.

Die Portland-Cement-Fabrik



Dyckerhoff & Söhne

in Amöneburg b. Biebrich a. Rh. & Mannheim

liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabricat in jeder Bindezeit unter Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit. — Productionsfähigkeit der Fabrik: 500 000 Fässer pro Jahr. — Niederlagen an allen bedeutenderen Plätzen.

Medaille, Diplom A, erster Preis für Verdienst-Medaille

Breslau 1869. Ausgezeichnete Leistung Wien 1873.

Kassel 1870.

Goldene Medaille

Offenbach a. M. 1879.

Goldene Medaille

Arnhem (Holland) 1879.

(M-5506-Z)

Goldene Staatsmedaille.

Düsseldorf 1880.



Korksteine.

Spez. Gewicht 0,28.

Korkisolirmasse, Korkschaalen.

GRÜNZWEIG & HARTMANN, LUDWIGSHAFEN.

Lager Nordostbahnhof Zürich.

Neue Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen, nebst dem dazu gehörenden Kleisenzeug stets vorrätig bei

Kägi & Reydellet in Winterthur.

Kundmachung.

Gemeinde der Stadt Bucarest.

Es wird in Unternehmung die Construction einer hydraulischen Anlage für die Wasserversorgung der Stadt vergeben.

Diese Anlage soll im Stande sein, vorläufig eine Wasserkraft von 375 Pferden auszunützen, und in Zukunft für 800 Pferde vergrößert werden können.

Um bei der Licitation zugelassen zu werden, ist eine Caution von 10000 Franken bei der Gemeindecasse von Bucarest zu erlegen; die Garantie für die Ausführung ist 10% des Gesamtwertes der Arbeit.

Das Bedingnisheft, sowie jede diesbezügliche Auskunft wird durch die Direction der technischen Arbeiten jedem Interessenten zugesendet.

Der Vorstand der interimistischen Commission
Em. Pake.

Der General-Secretär:
C. Zatreanu.

(M 6035 Z)

Concurrenz-Ausschreibung.

Die Eisenbahngesellschaft Langenthal-Huttwil schreibt hiermit nachfolgende Arbeiten u. Material-Lieferungen zur Concurrenz aus:

- I. Unterbau: a. Sämmtliche Erdarbeiten der zu erstellenden Eisenbahnlinie Langenthal-Huttwil, 14,3 km lang. Gesamt-Erdbewegung ca. 40 000 m³.
- b. Erstellung von ca. 600 lfm. Cementröhrendurchlässe.
- c. Erstellung von ca. 1 300 m³ Portlandcementbétou für Brücken, Durchlässe etc.
- d. Lieferung und Einbringung von ca. 18 000 m³ Beschotterung.
- e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen, zusammen ca. 5 000 m³.

Sämmtliche Unterbauarbeiten werden nach Einheitspreisen und auf Nachmass veraccortirt.

- II. Oberbau: a. Lieferung von ca. 7 000 Stück eichenen und ca. 10 000 Stück tannenen Schwellen von 220/14/22 cm.
- b. Legen des Oberbaues.

- III. Erstellung der Hochbauten auf sämmtlichen Stationen.

Uebernaahms-offerten für das Ganze oder einzelne Abtheilungen sind bis 15. Juli nächsthin schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift „Uebernaahms-Offerte für die Langenthal-Huttwil-Bahn“ der unterzeichneten Stelle einzureichen, wo auch Kostenvoranschläge und Bedingungen eingesehen werden können.

Huttwil, den 15. Juni 1888.

Eisenbahngesellschaft Langenthal-Huttwil

Für die Direction:

N. Morgenthaler.

(M 6039 Z)

Wetterfest.



Anstrichfarben.

Waschbar.

Patentirt.

Prämiirt.

Für Cement- u. Kalkputz, Ziegel, Stein, Zink, Holz.

Prospecte u. Anweisung gratis. Probekistchen geg. Nachn. Mk. 2,50.

Façadenbeize, Silicat, wetterfeste Kalkfarben, Steinkitt.

Keim'sche Mineralfarben.

Wetterbest. Wandmalerei, fixirb. Staffelei- und Gobelmalerei. Begutacht. u. empfohl. v. d. Akad. d. bild. Künste München.

Vertreter: J. Kirchhofer-Styner, Luzern. (M 5507 Z)