

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **15/16 (1890)**

Heft 15

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selmau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Cöln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Bd XV.

ZURICH, den 12. April 1890.

N^o 15

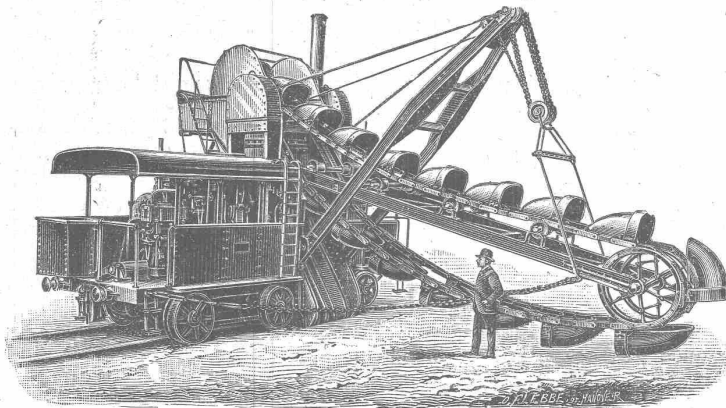
A. F. Smulders, Constructeur, Utrecht, Holland.

Specialität für:

**Nass-Bagger,
Trocken-Bagger,
Elevatoren**

u. s. w., u. s. w.

von besonderer
Construction.



Erstellt alle

Maschinen

für

Erdarbeiten

in jeder Construction
und Abmessung.

Trocken-Bagger mit Leistung von 3000 Cubikmeter pro Tag.

Verschiedene täglich hier in Betrieb zu sehen.

Geliefert für alle grossen Erdarbeiten in Holland, die Colonien, den Panama-Canal, Nord-Ostsee-Canal, die Hafnarbeiten von Oporto, Lissabon, Braïla und Galatz (Rumänien), Boulogne, Dünkirchen (Frankreich), Ensenada (Buenos-Ayres) u. s. w., u. s. w.

Von obgenannten Maschinen sind augenblicklich verschiedene in Auftrag, für den Nordostsee-Canal allein sind wir bis heute mit der Lieferung von 24 der obgenannten Maschinen, alle der grössten Capacität, beauftragt worden.

Jede Auskunft auf Nachfrage franco ertheilt. — Bitte die Adresse genau zu beachten. (M5632 Z)

Gotthardbahn.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Uebnahme der Unterbauarbeiten für das II. Geleise zwischen dem obern Widerlager des Travi-Viaductes und dem ersten gewölbten Durchlass unterhalb der Station Giornico (Strecke Lavorgo-Giornico-Bodio) wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Die Arbeiten betreffen im Wesentlichen die Ausweitung des Travikehrtunnels und die Verbreiterung des Unterbaues des Travi-Viaductes und der Tessinbrücke oberhalb der Station Giornico mit circa
21 850 m³ Tunnelausbruch,
4 000 m³ Mörtelmauerwerk im Tunnel und
1 100 m³ „ „ Freien.

Unternehmer, welche auf diese Arbeiten reflectiren, können die Pläne, Vorausmasse und Bedingungen auf unserm Sectionsbureau bei der Station Giornico einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind bis zum 19. d. M. bei der unterzeichneten Direction einzureichen. (M 6714 Z)

Luzern, den 2. April 1890.

Die Direction.

Transmissions-Seile

jeder Art
aus Draht, Hanf und B'wolle.
sehr wenig dehnbar.

Aufzug- und Flaschenzugseile

beliebiger Dicke bis 200 m lg.,
galvanisirte Drahtseile und Schnüre

liefert prompt zu billigen Preisen

D. Denzler, Seiler, Zürich,

mech., Hanf- und Draht-Seilerei. (M. 6001 Z)

Verkauf von Eisenbahn-Inventar.

In Folge Vollendung des 3170 m langen Fahrnauer Tunnels bei Schopfheim verkauft die unterzeichnete Bauunternehmung ihr ganzes Inventar, bestehend aus:

- | | |
|--|--|
| 1 Locomotive, 100 HP, 900 mm Spur, gebaut 1888 | } bei Krauss & Cie.
in München. |
| 1 „ „ 37 HP, 900 „ „ „ 1877 | |
| 1 „ „ 45 HP, 900 „ „ „ 1878 | |
| 1 „ „ 60 HP, 900 „ „ „ 1878 b. Hagans i. Erfurt. | |
| 2 Specialtunnellocomotiven, 60 HP, 900 mm Spur, geb. 1887 | } b. Krauss
& Cie.
München. |
| 1 „ „ 60 HP, 900 „ „ „ 1888 | |
| 1 „ „ 40 HP, 900 „ „ „ 1882 b. d. Ma- | } schinenbaugesellschaft
Karlsruhe. |
| 1 Locomobil, 12 HP. | |
| 180 Kippwagen mit Stahlrädern, 900 mm Spur, 2,5 m ³ Fassend. | |
| 150 Transportwagen (Plateauwagen) 900 mm Spur, mit Stahlrädern. | |
| Eine complete Gesteinsbohrmaschine, System Brand. | |
| 2 Grubventilatoren für Dampftrieb mit 3000 m Luftleitungsröhren von 30 cm Durchmesser aus gewalztem Schmiedeeisen. | |
| 2 Handventilatoren. | |
| 2 Dynamomaschinen, 6 Bogenlampen nebst Leitungen etc. | |
| 1 Bremsberganlage mit freistehendem, drehbarem Krahn von 1500 kg Tragkraft. | |
| 1 fahrbarer Dampfkrahn, normalspurig, 2000 kg Tragkraft. | |
| 1 Brückenwaage, 10 000 kg Tragkraft. | |

Ferner diverse Werkzeuge und Geräthe, Hebekrahnen mit Ketten und Rollen, eine Anzahl stählerne Muldenkipper mit 0,75 m³ Fassungsraum und 0,60 m Spurweite nebst 1000 m montirtem Geleise, eiserne Lehrbögen für zweigeleisigen Tunnel etc. etc. Eventuell werden auch 40 000 l. m Normalschienen à 32 kg per m abgegeben.

Sämmtliches Inventar liegt an den beiden Tunnelseiten auf den Stationen Fahrnau und Hasel der strategischen Bahnlinie Schopfheim-Säckingen, 26 bzw. 29 km von Basel.

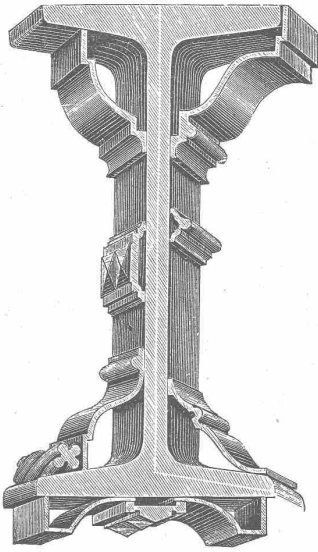
(Ma 221/3 F)

Leo Arnoldi

Bauunternehmung in Schopfheim i. W. Baden.

C. F. Ulrich, Zürich
z. Strauss, Niederdorf 20.

Grösstes Lager in Bauartikeln
 wie Schlösser, Fensterstangen etc., Thür- u. Fensterbeschläge
 in allen Bronze-Arten. (M 6097 Z)
 Eigene Werkstätte. Ausstellung im Musterlager.



I. Dépôt von Ziereisen

von L. Mannstätt & Co.

Vorräthig sind sämtliche Profile des Werkes, dienlich zur
 Construction von verzierten **Gesimsen, Sockeln, Rahmen,**
Verkleidungen, Thorverzierungen etc., aus gewalztem
 Eisen bester Qualität. (M 6786 Z)

Lager in



Balken u. andern Façoneisen

Vorräthig sind
 Normalprofile Nr. 3, 10, 12, 14, 15, 16, 18, 20, 22, 24, 30, 32,
 in Längen bis 12 Meter.

Gut sortirtes Lager in Stabeisen, Blechen,
Guss, Wasserleitungsröhren, Metallen etc. in bester Qualität

bei

Julius Schoch & Co., Schwarz-
horn, Zürich.

Bureau und Magazin: **Rüdenplatz Nr. 5.** — Haupt-Magazin: **Bahnhof N. O. B.**
 Balkenlager am Industriegeleise Aussersihl.

Baubureau.

Gew. Bauhandwerker, d. a. Ge-
 sundheitsrücks. Beruf u. eig. Geschäft
 aufgegeben, wünscht u. besch. An-
 sprüchen b. e. Architekten oder
 Bauunternehmer (Zürich od. Um-
 gebung) Stelle. Kenntniss d. ein-
 fachen Bureauarbeiten, sowie der
 Landessprachen vorhanden.

Gefällige Offerten an (M 631 C)
J. Manz, Wagnerg. 6, Riesbach.

Ingenieur.

Zum sofortigen Eintritt suche
 eine **academ. geb. Ingenieur** (flotten
 Zeichner, sicheren Calculator) mit
 mehrjähriger Werkstättenpraxis i.
 Bau v. Dampfmaschinen, Kesseln,
 Pumpen, Wasserrädern, Mühlenein-
 richtungen, Dachconstructionen etc.
 Kenntnisse d. ital. Sprache noth-
 wendig. (M 6754 Z)

Gugl. Lindemann,
 Maschinenfabrik **Bari** (Italien).

Stelle Gesuch.

Ein in all. Branchen d. Zimmerei
 gut ausgebildeter junger Mann mit
 gut. Zeugnissen
 sucht Stelle **als Polier.**
 Gefl. Offert. sub OWH 664 an
Orellfüssli-Annoncen, Winterthur.

Concurrenz

zur Erlangung von Projecten für den Bau einer
Abdankungs-Capelle auf dem Friedhof Emmersberg
zu Schaffhausen.

Der Stadtrath von Schaffhausen eröffnet einen Wettbewerb unter
 den schweizerischen und den in der Schweiz angesessenen Architekten
 für die Aufstellung von Entwürfen zum Bau einer Abdankungs-Capelle
 auf dem Friedhof Emmersberg.

Die Gesamtkosten dürfen Fr. 40,000 nicht übersteigen. Für die
 Prämierung der drei, eventuell vier besten Entwürfe sind dem Preisge-
 richt vom Stadtrath Fr. 1400 zur Verfügung gestellt, und soll der erste
 Preis nicht unter Fr. 600 betragen.

Die Entwürfe sind bis zum **21. Juni** dem städtischen Baureferat
 versiegelt und mit der Aufschrift „Concursarbeit für die Abdankungs-
 Capelle“ versehen, franco einzusenden.

Die Verfasser haben die Blätter ihrer Projecte mit einem Motto
 zu versehen und der Sendung ein ebenfalls mit dem Motto überschrie-
 benes, gut verschlossenes Couvert beizulegen, welches deren Adresse
 deutlich geschrieben enthält.

Das Preisgericht für Beurtheilung der Arbeiten besteht aus den
 Herren:

Cd. Flach, städt. Baureferent,
Alb. Müller, Architekt in Zürich,
Jul. Kunkler, jun., Architekt in St. Gallen.

Nach der Beurtheilung durch das Preisgericht werden die Arbeiten
 öffentlich ausgestellt, und wird dieser Termin besonders ausgeschrieben.

Die genaueren Bedingungen und das Programm, mit Situationsplan
 können bei der Stadtkanzlei in Schaffhausen bezogen werden.
Schaffhausen, den 28. März 1890.

(M 6604 Z)

Namens des Stadtrathes:
Gd. Flach, städt. Bauref.

= Cimentröhrenformen =

H. Kieser, Zürich. (M 5022 Z)

Holzement,

eigenes Fabricat, in nur vorzüg-
 licher Qualität. Amtlich geprüft, 10 Jahre
 Garantie für Haltbarkeit.

Vom cant. chem. Laboratorium in Chur am 25. April 1885
 und von der Prüfungs-Anstalt für Baumaterialien am schweiz.
 Polytechnikum in Zürich am 4. März 1890 untersucht und durch
 Analyse festgestellt, dass mein Holzement dem ächt schlesischen
 mindestens ebenbürtig ist.

Ausführung von Holzementdächern

in allen Gegenden unter Garantie. a 2313

Dachpappe in verschiedenen Stärken.

Papier für Holzementbedachungen.

Alleräusserste Concurrenzpreise.

Seit 15 Jahren über 700 Dächer ausgeführt.

Aeltestes und leistungsfähigstes Geschäft dieses Faches in der Schweiz.

J. Traber, Chur,

Holzement- und Dachpappen-Fabrik.

Amtliches Gutachten, Zeugnisse, sowie jede Auskufft und Kosten-
 voranschläge zu Diensten. (M 155 Ch)

Vertretungen werden gesucht für alle Gegenden.

Adolf Bleichert & Co.
Leipzig-Gohlis,
 Special-Fabrik
 für den Bau
 von
 Bleichert'schen
DRAHTSEILBAHNEN
 18-jährige Erfahrungen.
 * Ueber
 440 Anlagen
 mit mehr als
 470 000 Meter
 wurden bereits von uns ausgeführt.

Tapeten-Fabrik

CONRAD & CONSMÜLLER
 LEIPZIG. (Ma 1334 L)
 Muster, Cataloge, Preislisten franco.

Papierstuck-Fabrik