

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 15/16 (1890)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

XVI. Band. 1890.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite		Seite
Bauwesen.		Zahnradbahn Montreux-Montbovon M.	90	Wiener Stadtbahn v. M. J. Wien H.	132
Hochbauwesen. — Architektur.		Zahnradbahn Bönigen-Schynige Platte M.	90	Die Canalisation Londons M.	133
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		Zahnradbahn von Montreux über den Jaman-Pass nach Montbovon M.	90	Electrische Trambahnen in London M.	153
Eidgenössisches Verwaltungsgebäude an der Speichergasse in Bern M.	20	<i>5. Seilbahnen:</i>		Maschinenwesen.	
Post- und Telegraphengebäude in Sitten M.	20	Drahtseilbahn von Ragaz nach Wartenstein M.	25	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Thun M.	20	b. Concessions-Erweiterungen:		Wassermesser für Dampfkessel M.	74
Londons grosser Thurm H. (Mit 5 Textzeichnungen)	40	Schweizerische Seethalbahn M.	90	Ueber ankerlose Locomotivkessel M.	95
Das Oekonomiegebäude und die Heizungsanlage der Irrenanstalt in Basel. Von Cantonsbaumeister Reese in Basel H. (Mit 10 Textzeichnungen) H.	103	c. Concessions-Aenderungen:		Neue Schnellzugslocomotiven der Gotthardbahn M.	121
Post- und Telegraphengebäude in Solothurn M.	110	Eisenbahn von Sissach nach Gelterkinden	25	Americanischer Kohlenverladekrahnen M.	121
Der Entwurf von Architect Gustav Gull für ein schweizerisches Landesmuseum in Zürich H. (Mit 2 Tafeln und 3 Textzeichnungen)	142	Zahnradbahn Bönigen-Schynige Platte M.	90	Die neuen Locomotiven-Typen in ihren Beziehungen zum Oberbau H.	125
<i>b. Privatgebäude.</i>		* * *		Ueber das Abdichten der Dampfkessel mit Cement M.	134
Eröffnung des Hotels Pilatus-Kulm M.	26	La traversée de la Manche par voie ferrée H.	21	Bohrmaschine mit Schmirgel-Bohrkrone M.	134
Ingenieurwesen.		Eisenbahntechnische Sammlung in Osnabrück M.	25	W. Schillings Schienenprofilmesser (Mit 1 Textzeichnung) H.	138
<i>Wasserbau.</i>		Schwebende Drahtseilbahnen M.	26, 38, 75	Pneumatischer Meissel M.	152
Nicaragua-Canal M.	26	Die schmalspurige Adhäsionsbahn Landquart-Davos, v. Ingenieur Johner, Zürich (Mit 46 Textzeichnungen) H.	51, 57, 63	<i>Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.</i>	
Die neue Wasserwerks-Anlage in Schaffhausen und einige darauf bezügliche technische Fragen. Vortrag v. Prof. Amsler-Laffon gehalten an der XXI. Generalversammlung der G. e. P. den 6. Juli 1890 in Schaffhausen (Mit 3 Textzeichngn.) H.	39, 45	Neue Bergbahnprojecte (Gornergrat und Matterhorn) M.	56	Doty's Petroleum-Gas-Lampe M.	44
Bundessubvention für Corrections- und Verbauungsarbeiten (Hinterrhein, Guppenruns, Niederurner Dorfbach) M.	110	Giesbachbahn M.	74	Ueber die Ausnutzung der Brennstoffe, Vortrag von Georg Schimming, Charlottenburg, an der XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle vom 17.—20. August 1890 H.	54
Die Fortschritte in der Anwendung von Pressluft zu submarinen Arbeiten H.	123	Der Bau der Normalbahn Stein-Coblenz (Mit 4 Textzeichnungen) H.	87	Das Oekonomiegebäude und die Heizungsanlage der Irrenanstalt Basel (Mit 10 Textzeichnungen), von Cantonsbaumeister H. Reese in Basel H.	103
<i>Eisenbahnbau.</i>		Motion Bürkli M.	90	<i>Materialien.</i>	
a. Concessions-Ertheilungen:		Concessionen für Bergbahnen M.	90	Hohlquader in Beton nach Lascelles & Cie. in London. Von C. Schindler-Escher. (Mit 3 Textzeichnungen) H.	14
<i>1. Normalspurige Adhäsionsbahnen:</i>		Eiffels Project für eine Stadtbahn in Paris (Mit 1 Textzeichnung) H.	97	Ueber den Einfluss des specifischen Gewichts auf die Verwerthbarkeit von Steinen beim Wasserbau. (Von F. Kreuter, Professor an der techn. Hochschule zu München) H.	24
St. Gallen-Zug M.	7	Schmalspurige Zahnradbahn Göschenen-Andermatt (Einreichung des Concessions-Gesuches) M.	101	Dritte Conferenz zur Vereinbarung einheitlicher Prüfungsmethoden für Bau- und Constructionsmaterialien in Berlin M u. H.	55, 93
Spiez-Wimmis-Erlenbach M.	7	Ueber den Bau der Sibirischen Eisenbahn M.	152	Das basische Convertereisen als Baumaterial. Ein Beitrag zur Frage der Dimensionsberechnung von Eisenconstruktionen von Professor L. Tetmajer in Zürich (Mit 2 Textzeichnungen) H.	111, 117
Scherzligen-Därligen M.	7	Eisenbahnbau in Siam M.	152	Die erste Million Tonnen Thomasstahl M.	122
Normalspurige Nebenbahn Colombier-Boudry-Cortailod M.	31	<i>Brückenbau.</i>		Verkehrswesen.	
Normalspurbahn Zug-Walchwil-Goldau u. Luzern-Küsnach-Immensee M.	32	Unterseeische Röhrenbrücke durch den Sund M.	121	Eisenbahnbetrieb.	
Normalspurbahn Thalweil-Sihlbrücke-Zug M.	32	Druckvertheilung durch die Längsträger der Brücken M.	121	Neue Goliathschiene M.	26
Jura-Simplon-Bahn M.	32	Monier-Brücken der österreichischen Südbahn M.	134	Schmalspurbahn Landquart-Davos, Eröffnung M.	26
Bern-Neuenburg M.	120	<i>Tunnelbau.</i>		Statische Untersuchung einer Flusseisen-Querschwellen veränderlichen Querschnittes. Von G. Mantel, Ingenieur (Mit 9 Textzeichnungen) H.	27, 83
Thun-Konolfingen M.	120	Brennerscheinungen infolge vorhandener Spannungen im Gestein der Kehlertunnel auf der Nordrampe der Gotthardbahn. Von Rich. Bechtle, Ober-Ing. d. G. B. in Luzern. (Mit 4 Textzeichnungen.) H.	47	Zur Erhöhung der Betriebssicherheit auf den preussischen Staatsbahnen M.	43, 50
Chavornay-Orbe M.	120	Bohrmaschine mit Schmirgel-Bohrkrone M.	134	Eine Verbesserung an Signalapparaten für Eisenbahnen M.	50
<i>2. Schmalspurige Adhäsionsbahnen:</i>		<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>		Giessbachbahn M.	74
Vivis-Bulle-Thun M.	7	Die modernen Aufgaben des grossstädtischen Strassenbaues mit Rücksicht auf die Unterbringung der Versorgungsnetze H.	91	Patentirte Bremsvorrichtung für Drahtseilbahnen von Bucher und Durrer. (Mit 1 Textzeichnung) H.	94
Saignelégier-Chaux-de-Fonds M.	12	Eiffels Project für eine Stadtbahn in Paris (Mit 1 Textzeichnung) H.	97	Gegenwärtiges Verhältniss in der Verwendung hölzerner und eiserner Schwellen M.	109
Schmalspurbahn Visp-Zermatt M.	32	Neuere Versuche behufs Reinigung der Sietwasser in der Frankfurter Klärbeckenanlage M.	102		
Neuenburg-Cernier-Hauts-Geneveys-Savagnier M.	90	Berner Tramway M.	110, 121		
Pruntrut-Bonfol M.	90	Die Tramwayanlage in der Stadt Bern. System Mekarski. Mitgetheilt von A. Bertschinger, Controlingenieur beim schweiz. Eisenbahndep. Bern H. (Mit 8 Textzeichnungen)	154, 160		
Schmalspurige Eisenbahn von Pruntrut nach Bonfol M.	90	Die Ausdehnung der electrischen Tramways in America M.	121		
<i>3. Schmalspurige Adhäsions- bezw. Zahnradbahnen:</i>					
Filisur-Samaden (Albula-Bahn) M.	7				
<i>4. Schmalspurige Zahnradbahnen:</i>					
Glion-Rochers de Naye M.	7				
Lauterbrunnen-Wengernalp-Grindelwald M.	7				

	Seite
Die electrische Beleuchtung der Eisenbahnwagen M	120
Sollen die Locomotivführer ihren Dienst sitzend verrichten dürfen? M	121
Neue Schnellzugslocomotiven der Gotthardbahn M	121
Die neuen Locomotiven-Typen in ihren Beziehungen zum Oberbau H	125
Zugbeförderung mit zwei Maschinen M	126
Die Vitznau-Rigibahn-Locomotiven. Bisherige Erfahrungen und Resultate. Von E. Strub. (Mit 15 Textzeichnungen) H	129, 136
Geschwindigkeitsuhr für Locomotiven von Brettmann M	134
W. Schillings Schienenprofilmesser. (Mit 1 Textzeichnung) H	138
Die Abnutzung der Schienen in Folge ihrer elastischen Durchbiegung H	151
Versuchsschnellzug auf der französischen Nordbahn M	152
Ein electrisches Läutwerk M	154

Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen

Ueber eine electrische Methode zur Messung des Kraftverbrauchs von Arbeitsmaschinen. Von Dr. Albert Denzler, Privatdocent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum. (Mit 1 Textzeichg.) H	1
Electrische Kraftübertragung auf grosse Entfernung M	32
Electrische Beleuchtung von Cöln H	32
Die Telephoncabel in Frankreich M	43
Centrale electrische Versorgung ausgedehnter Gebiete mit Kraft und Licht durch Gleichstrom M	43
Electrische Beleuchtung von Düsseldorf M	44
Electrische Beleuchtung in Japan M	44
Electrischer Personenaufzug in Salzburg M	50
Electrische Beleuchtung von Aachen M	61
Ueber die erste Hinrichtung durch Electricität M	69
Electrische Beleuchtung von Zürich M	69
Ueber die electrische Beleuchtung des Dampfers Normannia M	84
Statistisches über die electrischen Anlagen in der Schweiz. Von Dr. Albert Denzler, Privatdocent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum H	85
Die Verwendung von Electromotoren in America M	102
Das Electricitätswerk der Stadt Barmen. Rendite M	102
Electrische Kraftübertragung in Domène (Isère) M	109
Ueber die Anlage electrischer Starkstromleitungen längs einer Eisenbahn M	119
Die electrische Beleuchtung der Eisenbahnwagen M	120
Ausdehnung der electrischen Anlagen in Berlin M	122
Electricitätswerk Innsbruck M	127
Electrische Beleuchtung in Faïdo H	139
Ueber den gegenwärtigen Stand der Electrotechnik in den Vereinigten Staaten von Nord-America. Von Ingenieur Fritz Goldenzweig in Wien H	144, 148
Electrische Sammler als Betriebselement für den Telegraphendienst M	153
Ein electrisches Läutwerk M	153

Technisches Unterrichtswesen.

Technische Hochschule zu Darmstadt. Personalien M	20
Die Bauschule des eidg. Polytechnikums H	23
Polytechnikum in Riga (Berufung des Hrn. J. E. Gunstensen in Christianssund als Professor) M	44
Eidg. Polytechnikum, Diplomertheilungen M	38
Personalien M	44
Wahl des Hrn. Ing. Friedr. Becker von Ennenda M	69
Verleihung des Professortitels an Herrn F. Becker M	102
Technische Hochschule in Darmstadt (Änderungen im Lehrkörper) M	102
Gymnasialbildung M	146

	Seite
Ausstellungen.	
Die internationale electrische Ausstellung in Frankfurt a./M. M	102
Internationale electrische Ausstellung in Frankfurt a./M. M	110
La 1 ^{re} Exposition italienne d'Architecture à Turin H	119

Concurrenzen.	
Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne H. Entwurf der Herren Kuder und Müller, Architekten in Strassburg i. E. (Mit 1 Lichtdrucktafel und 1 Textzeichnung) Entwurf des Herrn Benjamin Recordon, Architekt in Lausanne. (Mit 2 Textzeichnungen)	4
Entwurf des Herrn E. Hagberg, Architekt in Berlin. (Mit 2 Textzeichnungen) Concours pour les plans de l'édifice „de Rumine“ à Lausanne: Rapport du Jury à la Municipalité de Lausanne H	12, 18
Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne H	4
Bau „de Rumine“ in Lausanne. (Sammlung von Unterschriften betr. Agitation gegen den Beschluss des Preisgerichtes) C	35
Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne (Petition) C	61
Friedhof-Capelle auf dem Emmersberg bei Schaffhausen. Preisvertheilung C	122, 141
Wettbewerb für eine Friedhofcapelle auf dem Emmersberg bei Schaffhausen H. Gutachten des Preisrichter	12
Entwurf von Johs. Mezger, Architekt in Riesbach. (Mit 2 Textzeichnungen) Entwurf von W. Fichter, Architekt in Basel. (Mit 2 Textzeichnungen)	73
Entwurf von Armin Stöcklin, Architekt in Basel. (Mit 3 Textzeichnungen) Entwurf von Paul Reber, Architekt in Basel. (Mit 2 Textzeichnungen)	71
Bubenbergs-Denkmal in Bern. Ausschreibung C	72
Bubenbergs-Denkmal in Bern. (Verlängerung der Frist für Einreichung von Entwürfen) C	77
Parlamentsgebäude in Bucarest C	78
Senatsgebäude in Bucarest C	13
Museum in Rostock. Ausschreibung C	141
Schulhaus in Zürich C (Mittheilung betr. Preisgericht etc.)	38
Preisvertheilung C	38
Preisvertheilung, Berichtigung C	44
Wettbewerb für ein neues Schulhaus am Hirschengraben in Zürich H. Gutachten des Preisgerichtes	50
Entwurf von Arch. Ed. Lotterschmid (H. Weinschenk), München. (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung)	56
Entwurf von Alex. Koch, Architekt, London. (Mit 3 Textzeichnungen)	81
Entwurf von G. Gull, Architekt, Zürich. (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) Entwurf von Gebr. Reutlinger, Arch., Oberstrass-Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen)	79, 80
Feste Mainbrücke in Würzburg C	88
Curhaus im Seebade Colberg. Preisvertheilung C	92, 93
Cantonsschulgebäude in Luzern. Ausschreibung C	56
Entwürfe zu einem Gesellschaftsbecher. Ausschreibung C	61
Preisvertheilung C	135
Evangelische Kirche in Heilbronn. Ausschreibung C	61
Ueber die Ergebnisse des architektonischen Wettbewerbes in Deutschland in den verfloßenen 22 Jahren. Von Professor Hubert Stier in Hannover H	67
Schulhaus in Chur. Preisvertheilung C	75
Segel- oder Lastschiff. Preisvertheilung C	96
Peterskirche in Frankfurt a./M. Preisvertheilung C	96
Kreisständehaus in Kreuznach. Preisvertheilung C	96

	Seite
Primarschulhaus in Schaffhausen. Ausschreibung C	101
Wettbewerb für ein neues Schulhaus in Chur. Gutachten des Preisgerichtes H	106
Kirche in Zwickau. Ausschreibung C	110
Kirche in Giessen. Ausschreibung C	110
Kirche in Enge b. Zürich. Ausschreibung C	127
Restauration des Denkmals für den Herzog von Braunschweig in Genf C	128
Cantonalbank in Lausanne. Ausschreibung C	135
Umbau des oberen Theiles der Insel in Genf. Ausschreibung C	135
Figurengruppen für das neue Theater in Zürich. Ausschreibung C	135
Schulhaus in Aarberg. Ausschreibung C	135, 141
Neuer Bahnhof in Warschau. Ausschreibung C	141
Neues Stadthaus in Luzern. Preisvertheilung C	146
Evangelisch-lutherische Kirche in Dresden. Ausschreibung C	153
Brücke in Esslingen. Ausschreibung C	153

Preis ausschreiben.

Untersuchung der schwefelsauren Thonerde des Handels auf ihren Gehalt an fremden Bestandtheilen, namentlich an Eisensalzen, und Bestimmung des Einflusses der Verunreinigungen bei der Verwendung der schwefelsauren Thonerde in der Färberei und Druckerei P	157
---	-----

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Applications de la Statique Graphique, par Maurice Köchlin. Paris 1889 L	19
Academy Architecture and Annual Architectural Review 1890 L	68
Neues Nivellirinstrument, ausgeführt im mathematisch-mechanischen Institute von Ertel & Sohn (früher G. Reichenbach in München), zum Messen von Neigungen, Distanzen und Höhen, von Dr. Otto Decher, Professor am eidg. Polytechnikum in Zürich L	88
Anwendungen der Graphischen Statik. Nach Professor Dr. C. Culmann, bearbeitet von W. Ritter, Professor am eidg. Polytechnikum zu Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) L	99, 107, 114
Der Tunnelbau, ein Lehrbuch von Geh. Regierungsrath und Professor Dolezalek in Hannover L	101
Zürich und das schweizerische Landesmuseum. Den hohen eidg. Räten gewidmet im December 1890. Hofer & Burger in Zürich L	146
Wochenblatt für Baukunde L	158

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 10. u. 11. Sitzung vom 9./26. April 1890. Referat über den Vortrag von Ing. F. Fayod V	13
Ausserord. Sitzung vom 28. August 1890. Referat von Herrn Stadtbaumeister Geiser über die Concurrenz für ein neues Schulhaus am Hirschengraben zu Zürich	61
Excursion, Mittwoch den 1. Oct. 1890	84
I. Sitzung vom 12. Novemb. 1890	141
II. " " 26. " 1890	153
III. " " 10. Decemb. 1890	167
Referat über den Vortrag von Herrn A. Schindler-Rochat in Basel über: Die bisherigen Erfolge des Phahlbausystems an Flussläufen	158
Circular des Central-Comites des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins an die Sectionen V	84
Excursion nach Wildegg, Brugg u. Waldshut der Sectionen Aargau und Zürich des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins H	97

	Seite
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung V . . . 7, 13, 20, 26, 32, 38, 44, 50, 56, 62, 69, 75, 84, 90, 96, 102, 110, 115, 122, 128, 135, 141, 153, 159 und 167	
Protocoll der 21. Generalversammlung der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums. Sonntag den 6. Juli 1890 im Grossrathssaale zu Schaffhausen H 8	
Von der XXI. Generalversammlung der G. e. P. (Von Masch.-Ing. W. W....g.) H 8, 14, 21, 27	
I. Sitzung des Gesamtausschusses in Luzern den 30. November 1890 V . . . 147	

Verschiedene Vereinigungen.

Verein deutscher Ingenieure. XXXI. Hauptversammlung M 32	
XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. August 1890 H 54, 60	
Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M 44, 56, 74	
Dritte Conferenz zur Vereinbarung einheitlicher Prüfungsmethoden für Bau- und Constructionsmaterialien H u. M . . . 55, 93	
Deutscher Verein für öffentliche Gesundheitspflege M 61	
Der VI. internationale Congress für Hygiene und Demographie in London M . . . 141	

Necrologie.

† Henri Bourrit, gestorben am 12. Sept. 1890 N 75, 83	
† Andreas Rudolf Harlacher, Professor an der deutschen technischen Hochschule zu Prag, Begründer, erster Präsident und Ehrenmitglied der G. e. P., geb. am 21. Sept. 1842, gest. am 28.	

Oct. 1890 in Lugano. (Mit einer Lichtdrucktafel) H 116, 118	
† Alfredo Baccarini, gest. am 3. Oct. 1890 N 122	
† Dr. Albert Mousson, gest. am 6. Nov. 1890 N 128	

Correspondenz.

v. E. Lotterschmid, Arch., München . . . 56	
v. Alex. Koch in London 69	
v. E. Dapples, Ingenieur, Bern 126	
v. Dr. F. M. Stapff, Weissensee, Berlin . . . 140	
v. r-r betr. Stadthausconcurrenz in Luzern . . . 153	

Verschiedene Mittheilungen.

Bundesbeschluss betreffend die Errichtung eines schweizerischen Landesmuseums H . . . 18	
Schweizerisches Landesmuseum M 20	
Schweizerisches Landesmuseum, Abstimmung in den eidg. Räten 158, 167	
Zur Berechnung des Schneedruckes M . . . 32	
Der Wasserverkehr zwischen Frankfurt und Mainz M 32	
Ueber die Lage der ostschweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1889 H . . . 36	
Oberaufsicht des Bundes über die schweiz. Transportanstalten H 37	
Ueber die Lage der schweizerischen Cement-Industrie M 49	
Die Bitterfelder Thonindustrie, Vortrag von Director Kurt an der XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. Aug. 1890 H 54	
Die Paraffin- u. Mineralölindustrie in der Provinz Sachsen, Vortrag von Herrn Thede an der XXXI Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a S. vom 17. bis 20. Aug. 1890 H 55	
Die Maschinen in Bergwerks- und Hüttenbetrieb der Mansfeld'schen Gewerkschaft, Vortrag von P. Nösselt an der	

XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. Aug. 1890 H 60	
Ueberschwemmungen in der Schweiz, Bayern und Böhmen M 60	
Schweiz. Bundesversammlung, Auszug aus der Tractandenliste für die Herbst-Session M 69	
Die neueren Schnelldampfer der Handels- und Kriegsmarine nebst deren Motoren, von Marine-Ingenieur Busley in Kiel H . . . 70, 76	
Berichtigungen 90, 110	
Berichtigung von Prof. L. Tetmajer . . . 140	
Gotthardbahn (Wahl des Herrn Anton Schrafl zum Oberingenieur) M 96	
Schweiz. Nordostbahn (Creditertheilung zur Anschaffung von 20 neuen Locomotiven) M 96	
Commanditgesellschaft W. Lahmeyer & Co. in Frankfurt a. M. (Constituierung einer Electricitäts-Gesellschaft unter obiger Firma) M 102	
Unfall auf der electrischen Eisenbahn von Florenz nach Fiesole M 102	
Württembergische Staatseisenbahnen Personalien M 102	
Brand des Domes von Siena M 110	
Ausdehnungslehre Grassmanns M 122	
Schiffverkehrsverkehr auf dem Main und in den Haupthäfen des Rheins und sein Einfluss auf den Eisenbahnverkehr M . . . 132	
Erygmatoscop von G. Trouvé M 152	
Ein neues Verfahren beim Aetzen von Zinkplatten für Druckclichés M 153	
Briefkasten 153	
Abonnements-Einladung 154	
Theaterbrände im Jahre 1890 M 158	
Die nächsten Aufgaben der schweizerischen Kartographie von Prof. Fr. Becker, Ing. in Zürich H 163	
Schweizerischer Bundesrath (Departements-Vertheilung) M 167	

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne. II. Prämie. Motto: „A toi beau pays de Vaud“. Verfasser: Richard Kuder und Joseph Müller, Architekten in Strassburg i. E. Perspective. Photographie nach der Originalzeichnung. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	5. Juli	Nr. 1
2. Wettbewerb für ein Schulhaus in Zürich. I. Preis. Motto: „Süd-Ost I“. Verfasser: Architekt E. Lotterschmid (H. Weinschenk) in München. Hauptfaçade im Masstab von 1:500 und zwei Grundrisse im Masstab von 1:1000. Autotypie und Zinkographie von J. Erni	27. September	„ 13
3. Wettbewerb für ein Schulhaus in Zürich. III. Preis. Motto: „Unsere Kinder“. Verfasser: Arch. G. Gull in Zürich. Perspective. Photographie nach der Originalzeichnung. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	4. October	„ 14
4. † Andreas Rudolf Harlacher, geb. am 21. Septbr. 1842, gest. am 28. October 1890. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur nach einer Photographie	8. November	„ 19
5. Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Entwurf von Architekt G. Gull in Zürich. Perspective. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur nach der Originalzeichnung von Arch. G. Gull	6. December	„ 23
6. Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Entwurf von Arch. G. Gull in Zürich. Hof-Ansicht. Photo-Lithographie von J. Erni nach der Originalzeichnung von Arch. G. Gull	6. December	„ 23

Clichés: 150 in den Text gedruckte Zeichnungen [9188 cm²].
 Jahrgang 1890. 23 × 350 + 7538 + 9188 = 24776 cm².
 24776 — 19100 = 5676 cm² = 30 9/10.