

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **17/18 (1891)**

Heft 22

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland . . . Fr. 25 per Jahr
Inland " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland . . . Fr. 18 per Jahr
Inland " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:
Pro vierspaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Bd XVIII.

ZURICH, den 28. November 1891.

N^o 22.

DIRECTION GÉNÉRALE

DES

CHEMINS DE FER ROUMAINS

Service de l'Economat.

PUBLICATION.

La Direction Générale des chemins de fer roumains, porte à la connaissance des spécialistes en matière, qu'elle met en adjudication l'entre-
prise de l'injection des traverses à la créosote ou au chlorure de zinc pour l'entretien de ses lignes.

Ceux d'entre eux, désireux de concourir, doivent envoyer une offre rédigée en tout conforme aux prescriptions qui suivent:

L'offrant prendra à sa charge l'installation à ses frais d'une usine capable d'injecter annuellement 200000 traverses au minimum de hêtre
ou de chêne.

Les terrains nécessaires à l'installation de l'usine, dont l'étendue sera indiquée dans l'offre, ainsi que le raccordement de ses voies avec la
ligne du chemin de fer, seront fournis par la Direction des chemins de fer roumains.

L'offre sera accompagnée d'une description complète de l'installation proposée, avec plans d'ensemble et de détails et devis estimatifs com-
plets de l'installation.

Les concurrents joindront également à leur offre une description complète du procédé d'injection qu'ils comptent employer y indiquant les
conditions de qualité de la matière qu'ils emploieront pour l'injection ainsi que, dans tous leurs détails, les préparations qu'ils feront subir aux traverses
jusqu'à leur complète injection et la durée des différentes opérations.

Cette description constituera le cahier des Charges de l'entreprise, dont l'exécution devra être strictement observée et sera surveillée par les
Ingénieurs de la Direction. Les concurrents indiqueront dans leur offre le prix auquel ils injecteront les traverses. Ce prix devra être établi par tra-
verse de chêne et par traverse de hêtre et par mètre cube pour chaque essence suivant leurs dimensions indiquées ci-dessous:

Longueur de 2,55 m à 2,60 m.

Largeur de 0,28 m à 0,30 m.

Épaisseur de 0,14 m à 0,16 m.

Le prix offert comprendra un chiffre d'amortissement des installations que l'on devra faire ressortir dans l'offre.

La Direction Générale des chemins de fer roumains se réserve le droit de racheter, quand bon lui semblera, l'usine de l'entrepreneur avec
toutes ses installations. Dans ce cas l'entrepreneur s'engage à céder son usine avec toutes ses installations à la Direction Générale des chemins de
fer roumains au prix du devis, diminué du total de l'amortissement, calculé sur le nombre de traverses injectées jusqu'au jour où le rachat sera fait.

La Direction Générale des chemins de fer roumains, dans le cas où elle voudrait établir ou concéder l'établissement d'une ou plusieurs
autres usines, en d'autres points de son réseau, conserve toute liberté d'action à ce sujet à condition, qu'elle ne diminue pas le nombre de traverses
(deux cent mille) dont l'injection reste réservée au contractant.

Les offres, qui ne seront pas faites conformément aux prescriptions ci-dessus ne seront pas prises en considération.

Les offres doivent être envoyées sous pli cacheté à l'adresse de la Direction Générale des chemins de fer roumains, Section P. à Bucarest
avec l'inscription sur l'enveloppe „Offre pour injection de traverses". Elles seront ouvertes en séance publique le 11 Janvier à 3 heures de l'après-midi.

(11294)

LA DIRECTION GÉNÉRALE.

Schweizerische Nordostbahn.



Bauausschreibung.

Die Pfahlfundation, sowie die Betonirungs-, Maurer- und Stein-
metzarbeiten für eine Brücke über die Aach beim Bahnhof Romanshorn
im Voranschlag von 11950 Fr. werden hiemit zur Concurrenz ausge-
schrieben. (M 11160 Z)

Pläne, Voranschlag und Vertragsbedingungen sind auf dem Bureau
des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb, Herrn Th. Weiss, Rohmaterial-
bahnhof Aussersihl, zur Einsicht aufgelegt.

Bewerber für diese Arbeiten werden eingeladen, ihre Eingaben
bis spätestens 1. December l. J. an die Unterzeichnete einzureichen.

Zürich, den 19. November 1891.

Die Direction der schweiz. Nordostbahn.

Neubau des Technikums in Burgdorf.

Die unterzeichnete Direction eröffnet hiemit unter
schweizerischen und in der Schweiz niedergelassenen Archi-
tekten eine Concurrenz zur Erlangung von Plänen für den
Neubau eines cantonalen Technikums in Burgdorf.

Das Concurrenzprogramm nebst den Situationsplänen
kann bei unserem Secretariat bezogen werden.

Der Termin für die Einlieferung der Projecte ist
auf den 31. Januar 1892 festgesetzt. (M 10972 Z)

Bern, den 6. November 1891.

Direction der öffentlichen Bauten
des Cantons Bern.