

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 21/22 (1893)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

XXI. Band. 1893.

Anmerkung. H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite
	Bauwesen.			
	Hochbauwesen. — Architektur.			
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
	Der Neubau der Schweizerischen Unionbank in St. Gallen. Nach dem Konkurrenz-Entwurf der Architekten Forster & Heene in St. Gallen, ausgeführt von Architekt J. Bartky in St. Gallen und C. Vent in München (Mit 2 Tafeln und 12 Textzeichnungen) H 1, 12, 22			
	Ueber Raumverhältnisse und Kosten einiger öffentlicher Gebäude M 8			
	Bank in Schaffhausen. Architekt: Prof. Albert Müller, Direktor des Gewerbemuseums in Zürich (Mit einer Tafel und 3 Textzeichnungen) H 30			
	Innendekoration kirchlicher Gebäude mit Rücksicht auf gute Akustik H 34			
	Ueber die Zerstörung eines römischen Stadthors in Köln M 39			
	Ueber zu schöne architektonische Ausstattung städtischer Postgebäude M 54			
	Eidg. Parlamentsgebäude in Bern. Neuster Entwurf von Prof. Hans Auer in Bern (Mit zwei Tafeln) H 58, 64			
	Beschluss des Nationalrates v. 24. März M 98			
	Beschluss der ständerätl. Kommission vom 19. Mai. Verschiebung der Vorlage M 140			
	Gebäude für die eidg. Festigkeitsanstalt. Besichtigung desselben durch den Zürcher Ingenieur- u. Architekten-Verein V 65			
	Neue Tonhalle in Zürich, Annahme des Projektes von Fellner & Helmer in Wien M 98			
	Zum Neubau der Universitätsbibliothek in Basel H 110			
	Behandlung d. Frage durch den Grossen Rat M 134			
	Schweiz. Landesmuseum in Zürich. Grundsteinlegung M 121			
	Zur Erhaltung des Kaufhauses in Zürich M 134			
	Denkmal f. Francesco de Sanctis in Neapel M 160			
	Neues Post- und Telegraphengebäude in Zürich. Bundesrätliche Vorlage M 167			
	Bayerisches Nationalmuseum in München M 167			
	Ingenieurwesen.			
	<i>Wasserbau.</i>			
	Wildbachverbauungen in der Schweiz. Besprechung des Werkes von Oberbauinspektor von Salis im Zürcher Ing.- und Architekten-Verein V 41			
	Der Nordseekanal auf der Weltausstellung in Chicago M 146			
	<i>Eisenbahnbau.</i>			
	Ueber die Eisenbahn-Oberbau-Frage in ihrer volkswirtschaftlichen Bedeutung. Vortrag gehalten am 13. Dez. 1892 in Berlin von Generaldirektor A. Haarmann aus Osnabrück M 16			
	Gemischte Zahnstangenbahn von Beirut nach Damaskus M 16			
	Die südamerikanische Ueberlandbahn von Buenos-Ayres nach Valparaiso M 17			
	Schweizerische Eisenbahnen. (Betriebslänge auf Anfang 1893) M 33			
	Elektrische Untergrundbahn in London M 39			
	Tramway Bern. (Ausbau der Linie) M 39			
	Elektrische Eisenbahnen in Berlin H 42			
	Kleinasiatische u. syrische Eisenbahnen M 46			
	Elektrische Bahn zwischen Brüssel und Antwerpen M 54			
	Die elektrische Hochbahn in Liverpool M 59			
	Elektrische Strassenbahnen. Vortrag von Hrn. Ing. Huber, Direktor der Masch.-Fabrik Oerlikon in der Sitzung d. Zürch. Ing.- u. Arch.-Vereins vom 28. Dez. 1892 H 66			
	Specialbahnen insbesondere die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren v. E. Strub, Inspektor der Berner - Oberlandbahnen (Mit 15 Textzeichnungen) H 72, 80			
	Die rechtsufrige Zürichseebahn. Vortrag von Oberingenieur R. Moser im Zürcher Ingenieur- u. Architekten-Verein V 78, 106			
	Die Zunahme der elektrischen Strassenbahnen in den Vereinigten Staaten M 121			
	Eisenbahn von Salonichi nach Konstantinopel M 127			
	Ein neues elektrisches Tramway-System mit unterirdischer Stromzuführung M 167			
	Elektrische Bahn mit Luftleitung in Brüssel M 167			
	<i>Brückenbau.</i>			
	Strassenbrücke über die Aare bei Döttingen-Klingnau (Mit 7 Textzeichnungen) H 26			
	Scherkraftskurve des schweiz. Normalbelastungszuges (Mit 1 Textzeichnung) von Ing. Md. Kinkel H 31			
	Das Gutachten der HH. Collignon & Hauser über den Mönchensteiner Brückeneinsturz H 37			
	Ueber die Ursachen des Einsturzes der Morava-Brücke bei Ljubitschewo, Vortrag gehalten im Zürcher Ing.- u. Arch.-Verein von Prof. L. Tetmajer (Mit 73 Textzeichnungen) H 55, 60			
	Ueber die Widerstandsfähigkeit v. Monierbauten M 78			
	Mönchensteiner Brückenkatastrophe K 84			
	Die Knickfestigkeit der mittleren Streben und der Güterwert des Materials der Mönchensteiner Brücke von Professor L. Tetmajer (mit 4 Textzeichnungen) H 99, 107			
	Brücke aus Stampfbeton v. Portlandement bei Munderkingen (Württemberg) H 111			
	Erwiderung auf das Gutachten der HH. Collignon & Hauser über die Mönchensteiner Brückenkatastrophe von Prof. W. Ritter (Mit 2 Textzeichngn.) H 122, 128, 135			
	Kirchenfeldbrücke in Bern H 137			
	Die Beschädigungen der Mönchensteiner Brücke beim Hochwasser vom Jahre 1881 von Prof. W. Ritter (Mit 18 Textzeichnungen) H 149, 162			
	<i>Städtebau, Städte- und Fluss.</i>			
	<i>Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>			
	Elektrische Untergrundbahnen in London M 39			
	Tramway Bern M 39			
	Elektrische Eisenbahnen in Berlin H 42			
	Die elektrische Hochbahn in Liverpool M 59			
	Elektrische Stadtbahn in Wien M 78			
	Wasserversorgung von St. Imer M 134			
	Ein neues elektrisches Tramway-System mit unterirdischer Stromzuführung M 167			
	Elektrische Bahn mit Luftleitung in Brüssel M 167			
	<i>Vermessungswesen.</i>			
	Ueber die Bestimmung der Meereshöhen in der Schweiz v. Dr. J. B. Messerschmitt in Zürich H 29, 121			
	Ueber Photogrammetrie von Ing. X. Imfeld (Mit 7 Textzeichnungen) H 87			
	Maschinenwesen.			
	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>			
	Das Elektrizitätswerk der Stadt Zürich v. Ing. W. Wyssling (Mit 14 Textzeichnungen) I. II. III. IV. H 1, 9, 18, 24			
	Anordnung des Antriebes der Dynamomaschinen H 68			
	Betrieb von Strassenbahnen mit Pressgas. Versuchsfahrten mit einem Strassenbahnwagen in Dresden H 27, 59			
	Selbstwirkender Apparat zur Untersuchung und Bezeichnung mangelhafter Stellen der Schienenlage v. Obering. G. Mack in Nürnberg (Mit 7 Textzeichnungen) H 45			
	Grosse Dynamo für Aluminium-Erzeugung (Mit 1 Textzeichnung) H 76			
	Das Elektrizitätswerk der Stadt Bern (Mit 7 Textzeichnungen) H 93			
	Apparat zur Bezeichnung mangelhafter Stellen der Schienenlage (Mit 2 Textzeichngn.) Von Eisenbahnbauinspektor Burkhard in Marbach H 97			
	Die Maschinen-Anlage der Aluminium-Industrie-Aktien-Gesellschaft in Neuhausen I. II. (Mit 3 Textzeichnungen u. 2 Doppeltafeln) H 141, 148			
	Wärmeaufspeicherung f. elektrische Centralstationen M 144			
	Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.			
	Ueber die Lichtabnahme und den Effektverbrauch von Glühlampen M 160			
	Materialien.			
	Ueber die Schwächung des Arbeitsvermögens der Materialien durch Spannungswechsel v. Prof. Autenheimer in Winterthur (Mit 2 Textzeichnungen) H 47			
	Ein neues Verfahren zur Bearbeitung von Cementmörtel M 53			
	Ueber eine Schiene von 335 m Länge M 53			
	Bitumelith M 77			
	Ueber die Widerstandsfähigkeit v. Monierbauten M 78			
	Carrières de Saillon M 92			
	Die Knickfestigkeit der mittleren Streben und der Güterwert des Materials der Mönchensteiner Brücke von Professor L. Tetmajer in Zürich (Mit 4 Textzeichnungen) H 99, 107			
	Brücke aus Stampfbeton v. Portlandement bei Munderkingen (Württemberg) H 111			
	Ein Apparat zum Erkennen innerer Fehler im Konstruktionsmaterial M 112			
	Eigentümliche Schienenbrüche M 112			
	Biegsame Metallröhren M 145			
	Ein neues elektrisches Schweissverfahren M 166			
	Verkehrswesen.			
	Eisenbahnbetrieb.			
	Ueber die Eisenbahn-Oberbaufolge in ihrer volkswirtschaftlichen Bedeutung. Vortrag gehalten am 13. Dezbr. 1892 in Berlin von Generaldirektor J. Haarmann aus Osnabrück M 16			

	Seite
Betrieb von Strassenbahnen mit Pressgas. Versuchsfahrten mit einem Strassenbahnwagen in Dresden H	27
Schweizerische Eisenbahnen M	33
Selbstwirkender Apparat zur Untersuchung und Bezeichnung mangelhafter Stellen der Schienenlage von Obering. G. Mack in Nürnberg (Mit 7 Textzeichnungen) H	45
Betrieb von Strassenbahnen mit Pressgas M	59
Specialbahnen, insbesondere die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. Von E. Strub, Inspektor der Berner-Oberlandbahnen (Mit 15 Textzeichnungen) H	72, 80
Der Winterbetrieb auf den Berner-Oberlandbahnen H	91
Apparat zur Bezeichnung mangelhafter Stellen der Schienenanlage (Mit 2 Textzeichnungen) H	97
Eigentümliche Schienenbrüche M	112
Eisenbahn-Geschwindigkeiten in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika M	120
Schweiz. Specialbahnen M	127
Beatenberg-Bahn M	134
Schnellzüge nach amerikanischem System auf den deutschen Bahnen M	145
Elektrische Strassenbahn oder Pferdebahn M	146
Eisenbahn-Geschwindigkeiten in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika M	160
Eisenbahnen im Berner-Oberland M	161

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Das Elektrizitätswerk der Stadt Zürich. Von Ing. W. Wyssling (Mit 14 Textzeichnungen) I. II. III. IV.	1, 9, 18, 24
Antwort auf die Frage betreffend die Anordnung des Antriebes der Dynamomaschinen H	68
Neuer Telephonapparat M	39
Elektrische Eisenbahnen in Berlin H	42
Fortschritte der Elektrotechnik M	53
Elektrische Bahn zwischen Brüssel und Antwerpen M	54
Die elektrische Hochbahn in Liverpool M	59
Elektrische Strassenbahnen. Vortrag gehalten von Herrn Emil Huber, Direktor der Maschinenfabrik Oerlikon, in der Sitzung des Zürcher Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 28. Dez. 1892 H	66
Specialbahnen, insbesondere die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. Von E. Strub, Inspektor der Berner-Oberlandbahnen (Mit 15 Textzeichnungen) H	72, 80
Grosse Dynamo für Aluminium-Erzeugung (Mit 1 Textzeichnung) H	76
Elektrische Stadtbahn in Wien M	78
Das Elektrizitätswerk der Stadt Bern (Mit 7 Textzeichnungen) H	93
Statistik der elektrischen Anlagen in der Schweiz für die Jahre 1891—1892. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur H	95
Apparat zum Erkennen innerer Fehler im Konstruktionsmaterial M	112
Die Ausdehnung des Telephon-Netzes in den Vereinigten Staaten M	112
Die Zunahme der elektrischen Strassenbahnen in den Vereinigten Staaten M	121
Elektr. Strassenbeleuchtung in München M	134
Die Maschinen-Anlage der Aluminium-Ind.-Aktien-Gesellschaft in Neuhausen I. II. (Mit 3 Textzeichnungen und 2 Doppeltafeln) H	141, 148
Elektrische Strassenbahn oder Pferdebahn M	146
Ueber die Lichtabnahme und den Effektivverbrauch von Glühlampen M	160
Ein neues elektrisch. Schweissverfahren M	166

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

L'Art des mines à l'école polytechnique fédérale H	35
Eidg. Polytechnikum M 46, 121, 151, 161, 174	
Die Erhöhung des Jahreskredites für das eidg. Polytechnikum H	69

Eidg. Polytechnikum. Diplom-Erteilung M	78
Eingabe der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich an den schweiz. Schulrat H	137

Konkurrenzen.

Kantonsschule und Gewerbemuseum in Aarau. Gutachten des Preisgerichtes K	13
a. I. Entwurf von Arch. Karl Moser in Karlsruhe (mit 9 Textzeichnungen) H	35
II. Entwurf von Arch. Karl Moser in Karlsruhe (mit 5 Textzeichnungen) H	52
b. Entwurf von Rich. Kuder, Arch. in Zürich (Mit 5 Textzeichnungen) H	46
Schul- und Gemeindehaus in Châtelard (Montreux). Gutachten des Preisgerichtes K	15
Primarschulhaus in Gais (Kt. Appenzell). Ausschreibung einer unbeschränkten Ideen-Konkurrenz K	15
Urteil des Preisgerichtes K	65
Zu dem von der Centralkommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur ausgeschriebenen Wettbewerb zur Einreichung von Entwürfen K	15
Katholische Pfarrkirche in Essegg (Slavonien). Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen K	15
Urteil des Preisgerichtes K	146
Kantonales Zeughaus in Sitten. Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen K	23
Urteil des Preisgerichtes K	121
Für die beste Schulbankkonstruktion. Internation. Wettbewerb ausgeschrieben vom Magistrat Wien K	23
Synagoge in Königsberg K	33, 40
Pfarrkirche in Zug. Versammlung des Preisgerichtes K	40
Urteil des Preisgerichtes M	46, 70, 77
Preisgekrönte Entwürfe (Mit 14 Textzeichnungen) H	110
Entwurf v. Curjel & Moser I. Preis	107, 108
Entwurf von C. Clerc II. Preis	109, 110
Entwurf von Paul Reber III. Preis	111, 112
Ideen-Konkurrenz ohne Geldpreise für den Neubau des bayerischen Nationalmuseums in München K	54
Gymnasium in Frankfurt a. M. K	54, 59
Markuskirche in Chemnitz. Urteil des Preisgerichtes K	54
Kolonie Altenhof der Firma Friedrich Krupp in Essen K	59
Jonas Furrer-Denkmal in Winterthur K	104
Stadterweiterungsplan für München M	112
Figurenschmuck der Hauptfassade des Polytechnikums in Zürich M	121, 127
Krankenhaus in Änggarden (Schweden) K	146
Projet d'utilisation et de transport par l'électricité d'une partie des forces motrices de la Reuse K	151
Bahnhof in Bukarest K	161
Denkmal für Friedr. v. Schmidt in Wien K	161
Garnisonskirche in Dresden K	161
Apparat zum Aufwühlen von Boden unter Wasser K	174

Preis ausschreiben.

Kritische Darstellung der Entwicklung des Dampfmaschinenbaues. Preisbewerbung P	23
---	----

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Einleitung L	8
Die Berechnung und Wirkungsweise elektrischer Gleichstrom-Maschinen von J. Fischer-Hinnen, Ingenieur in der Maschinenfabrik Oerlikon L	8
Die Surrogate von Dr. Th. Koller L	8
Zeitungskatalog v. Haasenstein & Vogler L	8
Alt- und Neu-Zürich. Gedenkschrift von E. Böschstein L	8
Der Patent-Anwalt und die Zeitschrift für gewerblichen Rechtsschutz. Redaktor Dr. R. Wirth in Berlin L	15
Verkehrs-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands L	16
Wegweiser von Zürich. Herausgegeben von Joh. Hauler L	16

Ist das Heizen und Kochen mit Gas noch zu teuer? Von Professor Dr. R. Blochmann, Königsberg in Pr. L	16
Baupolizei-Gesetz der Stadt Hamburg und der Vorstadt St. Pauli und der Vororte. Von L. Bargum, Baupolizei-Inspektor L	16
Beitrag zur Theorie des räumlichen Fachwerks. Von Heinrich F. B. Müller-Breslau, Prof. an der techn. Hochschule Berlin L	16
Darstellende Geometrie f. Bauhandwerker. Von J. Vonderlinn, Ingenieur, Breslau L	16
Protokoll der XIX. Jahresversammlung des Schweiz. Vereins von Gas- und Wasser-Fachmännern, abgehalten den 4. u. 5. Sept. 1892 in Biel L	28
Die Holz-Architektur von Prof. A. Neumeister, Reg.-Baumeister und Prof. Ernst Häberle, Arch. in Karlsruhe L	28
Brauch, Spruch und Lied der Bauleute von Paul Rowald, Stadtbau-Inspektor in Hannover L	28
Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport. Herausgegeben vom Central-Amt in Bern L	28
Ville de Genève. Utilisation des Forces Motrices du Rhône. Rapports faits par la ville de Genève à l'Etat de Genève L	28
Die Hafenmauer am rechten Dünaufer vor der Stadt Riga. Von Stadt-Oberingenieur Adolf Agthe L	28
Die Architektur des klassischen Altertums und der Renaissance. Von Professor J. Bühlmann, Architekt L	40
Leitfaden der Mechanik. Von R. Lauenstein, dipl. Ingenieur und Professor an der grossh. Baugewerkschule in Karlsruhe L	59
Die Bauführung von G. Benkwitz, Baumeister L	59
Die Säulenordnung und das wichtigste über Bauentwürfe von G. Delabar L	78
Vorträge über Elasticitäts-Lehre von Wilhelm Keck, Prof. an der technischen Hochschule zu Hannover L	78
Der Kaiserdom zu Frankfurt a. M. Von C. Wolff, Stadtbau-Inspektor L	146
Ueber Lüftung und Heizung insbesondere von Schulhäusern durch Niederdruckdampf-Luftheizung von Herm. Beranek, Wien L	146
Procès de Chavannes-Brunat & Cie. L	146
Statik der Hochbaukonstruktionen von Prof. Dr. W. Withmann in München L	146
Das Projekt einer Fusion der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn. Von Dr. Julius Frei L	146
Der tunnelartige Kanalbau in Hannover 1892 von Prof. Dolezalek, Geh. Reg.-Rat L	167
Leitfaden zum Berechnen und Entwerfen von Lüftungs- und Heizungs-Anlagen. Von H. Rietschel L	167
Industries & Iron. Fusion dieser beiden Zeitschriften L	174

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Cirkulare des Centralkomitee an die Sektionen:	
Norm zur Berechnung des Honorars für Arbeiten der Ingenieure etc. V	85
Besuch der Kolumbischen Weltausstellung in Chicago V	152
Verlegung der diesjährigen Generalversammlung auf Mitte September V	174
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein III. Sitzung vom 28. Dezember 1892 V	17
IV. " " 11. Januar 1893 V	41
V. " " 1. Februar 1893 V	54
VI. " " 22. Februar 1893 V	65
VII. " " 5. März 1893 V	78, 106
VIII. " " 5. April 1893 V	113
Vortrag, gehalten am 5. März 1893 von Oberingenieur R. Moser über d. Anlage der rechtsufrigen Zürichseebahn V	78, 106
Vortrag, gehalten den 9. April 1893 von Prof. Pernet über die Ausbreitung der elektrischen Kraft unter Vorführung der Versuche von Hertz u. von Lechner V	92

	Seite
Besprechung der Referendumsvorlage für ein neues zürch. Baugesetz für Ortschaften mit städtischen Verhältnissen V	104
Besuch der Berner-Oberlandbahnen durch die Sektionen Bern und Vierwaldstätter der Schweiz. Ingenieur- u. Architekten-Vereins V	167
Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes. Assemblée générale le 8 Janvier 1893 V	40

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung V	8, 17, 23, 28, 33, 41, 54, 59, 65, 106, 113, 121, 127, 134, 140, 153, 174
Besuch der Ausstellung in Chicago V	86, 92
Exkursion zur Besichtigung der Südost-Bahn V	106, 113, 140
XXIV. Adressverzeichnis V	113, 121
III. Sitzung des Ausschusses V	152

Verschiedene Vereinigungen.

Verband der Elektrotechniker Deutsch-	
lands M	46
Die Generalversammlung des deutschen	
Ziegler- und Kalkbrenner-Vereins M . .	54
Die 4. Konferenz zur Vereinbarung ein-	
heitlicher Prüfungsmethoden für Bau-	
materialien M und H	85, 171
Generalversammlung vom Verein Schweiz,	
Cement-, Kalk- u. Gipsfabrikanten M	104, 126
Verband deutscher Architekten- und In-	
genieur-Vereine M	161
34. Hauptversammlung des Vereins deut-	
scher Ingenieure V	174

	Seite
Nekrologie.	
Karl Wenner, gest. 2. Januar 1893 N .	8
Eugen Grossmann, gest. 30. Dez. 1892 N	15
Rud. Speer, gest. 6. Januar 1893 N . .	15
Alexander Schütz, gest. 25. Dez. 1892 N	15
Dr. Richard Steche, gest. 3. Jan. 1893 N	23
Thomas Agudio, gest. im Januar 1893 N	28
J. Christoph Frey, gest. 21. Jan. 1893 N	28
Mr. Farmer, gest. im Dezember 1892 N	33
Oskar Miller, gest. 2. März 1893 N . .	59
Karl Grunow, gest. 16. Februar 1893 N	59
Hans Ziegler, gest. 14. März 1893 N .	71
Christian Simonett, gest. 9. März 1893 N	71
Wilhelm Lübke, gest. 5. April 1883 N	98, 118
Robert Dorer, gest. 13. April 1893 N .	104
Ludwig Schneider, gest. 15. April 1893 N	104
Joh. Rud. Stänz, gest. 10. April 1893 N	112
Dr. Matthäus Hipp, gest. 3. Mai 1893 N	121
Otto Wirth, gest. 18. Mai 1893 N . .	134
Albert Weiss, gest. 36. Mai 1893 N . .	146
Henry Gill, gest. 17. Juni 1893 N . .	174

Korrespondenz.

Mönchensteiner Brücken-Katastrophe K	84, 98
Berichtigung betreffend den Artikel: Ueber die Bestimmung der Meereshöhen in der Schweiz K	121

Ausstellungen.

Die Kolumbische Weltausstellung I., II., III.,
IV., V., VI., VII.
Eröffnung (mit 1 Lichtdrucktafel und 1
Textzeichnung) H 114

	Seite
Beschreibung von Turmhäusern und anderen Bauten (Mit 8 Textzeichnungen) H	125, 133, 138
Die Ausstellung (Mit 18 Textzeichng.) H	142, 159, 168
Schweiz. Landesausstellung in Genf 1896 M	161

Verschiedene Mitteilungen.

Abonnements-Einladung	I, 168
Neue Orthographie H	7
Berichtigung	17
Zollkrieg und Eisenindustrie M	28
Marskanäle M	3
Zonenzeit M	54, 98, 151
Eisenbahn-Unglück bei Zollikofen M	54
Ausstellung der Gotthardbahn in Chicago H	58
Mönchensteiner Katastrophe M	71
Grusonwerk in Magdeburg-Buckau M	78
Das Baugesetz für Ortschaften mit städtischen Verhältnissen im Kt. Zürich H V	104, 113
M	112
Besänftigung der Wellen durch Oel H	114, 128, 146
Die Sprengung des Kuppelturmes des alten Berliner Domes M	120
Die Ostermündinger Steinbruch-Gesellschaft M	134
Neuer Kaminaufsatz M	146
Die Aluminium-Industrie-Aktien-Gesellschaft M	146
Ueber die Ursachen der Explosion auf dem Dampfboot „Montblanc“ (Mit 1 Textzeichnung) H	154
Injektor-Reservoir-Reissfeder M	161
Technische Zeitschriften M	161, 174

Beigelegte Tafeln.

		Datum	Benennung
1.	Der Neubau der schweizerischen Unionbank in St. Gallen. Nach dem Konkurrenz-Entwurf der Architekten Forster & Heene in St. Gallen, ausgeführt von Arch. J. Bartely in St. Gallen und C. Vent in München. Haupt-Fassade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	7. Januar	Nr. 1
2.	Der Neubau der schweizerischen Unionbank in St. Gallen. Nach dem Konkurrenz-Entwurf der Architekten Forster & Heene in St. Gallen, ausgeführt von Arch. J. Bartely & C. Vent in München. Schalterhalle und Sitzungssaal. Photographie von H. Scherrer in St. Gallen. Autotypie von C. Angerer & Göschl in Wien	21. "	" 3
3.	Bank in Schaffhausen. Architekt: Prof. Albert Müller, Direktor des Gewerbemuseums in Zürich. Photographie von A. Tronel in Schaffhausen. Autotypie von C. Angerer & Göschl in Wien	4. Februar	" 5
4.	Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Neuester Entwurf von Prof. Hans Auer. Süd-Ansicht. Photographische Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	4. März	" 9
5.	Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Neuester Entwurf von Professor Hans Auer. Nordfassade. Photographische Aufnahme der Originalzeichnung	11. "	" 10
6.	Die Kolumbische Weltausstellung in Chicago. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	6. Mai	" 18
7. und 8.	Aluminium-Industrie-Aktien-Gesellschaft Neuhausen. Doppel-Tafel, Photo-Lithographie von J. Erni. Grundriss der Turbinen-Anlage, Masstab 1:125	3. Juni	" 22
9. und 10.	Aluminium-Industrie-Aktien-Gesellschaft Neuhausen. Doppel-Tafel, Photo-Lithographie von J. Erni. Aufrisse der Turbinen-Anlage, Masstab 1:125	10. "	" 23

Clichés: 239 in den Text gedruckte Zeichnungen [13481 cm²]

$$10 \cdot 350 + 13481 = 16981 \text{ cm}^2$$

$$16981 - 9550 = +7431 \text{ cm}^2 = +78 \%$$

$$16981 - 9550 = \pm 7431 \text{ cm}^2 = \pm 78\%$$