

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 21/22 (1893)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PRODUITS DES MINES ET USINES

Installations industrielles.

OCCASION FAVORABLE

d'achat de voitures à voyageurs pour cause du remplacement du système et du type des voitures prescrit par l'Etat et un nombre de wagons à marchandises. Tous les détails et dessins y relatifs seront envoyés franco sur demande.

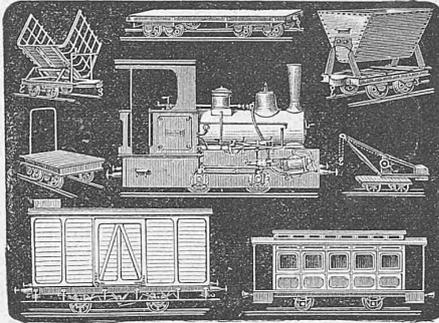
Savoir:

35 voitures I^{re} classe, avec coupés (24 places). L'intérieur est garni d'étoffe grise et aussi de velours rouge, mais la plupart sont d'étoffe grise.

10 voitures mixtes avec coupés de I^{re} et II^{me} classe. Même garniture intérieure que les précédentes pour les compartiments de I^{re} classe. Les compartiments de II^{me} classe sont garnis de drap gris.

24 wagons ouverts, avec freins.

36 wagons ouverts, sans freins, avec bords de 50 cm de hauteur, contenance 7 m³, charge 10 tonnes.



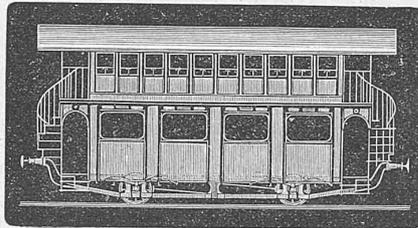
6 voitures de I^{re} et II^{me} classe, avec coupés dont les compartiments de I^{re} classe sont au milieu de la voiture, même garniture qu'aux précédentes.

44 voitures de II^{me} classe, avec coupés, intérieur en drap gris.

40 voitures de III^{me} classe, avec coupés, sans freins.

37 voitures de III^{me} classe, avec coupés, avec freins.

16 voitures à deux étages, I^{re} et II^{me} classe avec 58—64 places.



Tous ces véhicules sont à voie normale, usagés mais en bon état de service.

En outre: **6 wagons** à marchandises, ouverts, neufs, à voie normale, charge 15 tonnes.

- 2 voitures de I^{re} classe à plateforme et passage au milieu
- 1 voiture mixte de I^{re} et II^{me} classe
- 3 voitures de II^{me} classe à plateforme
- 1 voiture de III^{me} classe avec frein
- 4 voitures de III^{me} classe à plateforme et passage au milieu
- 4 wagons couverts, avec freins
- 10 wagons couverts, sans freins
- 4 wagons couverts à bouts démontables

ces véhicules sont neufs et à la voie de 1680 mm.

S'adresser à **FRITZ MARTI** à **WINTERTHUR**.

Matériel pour chemins de fer, entreprises et travaux publics.

TUYAUX à EMBOITEMENT et à BRIDES

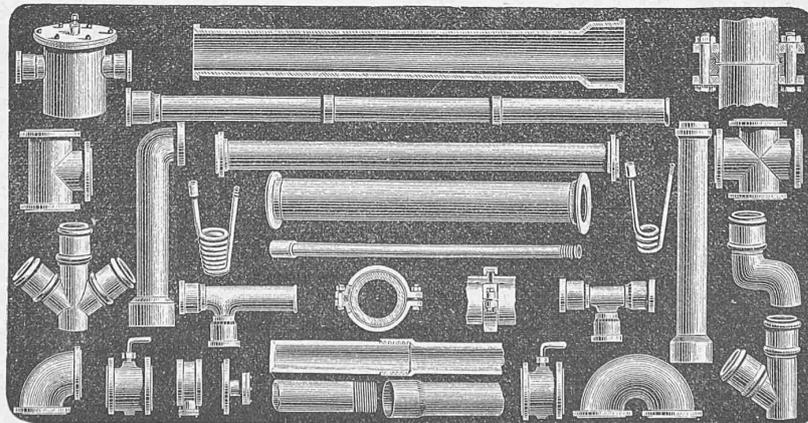
disponibles et livrables promptement du dépôt ou de l'usine

Tuyaux pour conduites d'eau.

Tubes à gaz.

Tubes en cuivre.

Tubes bouilleurs.



Tubes en acier „Mannesmann“ pour conduites à haute pression.

Produits Mannesmann.

CIMENT ANGLAIS FOX.

Plomb espagnol et allemand. — Métal **BABBIT** pour coussinets.

Prospectus spéciaux et devis franco sur demande.

FRITZ MARTI à **WINTERTHUR**.