

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 23/24 (1894)

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 03.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE POLYTECHNIQUE

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Organ des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Herausgegeben von **A. WALDNER**, 32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

XXIII. Band 1894.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von **Meyer & Zeller** Nachfolger in Zürich.

ZÜRICH. — Druck von Zücher & Furrer.

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung. H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite
	Bauwesen.			
	Hochbauwesen. — Architektur.			
	<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
	Der Mittelbau des neuen Bundesrathauses in Bern (Mit 1 Tafel) H	1	Kritik seines Entwurfes durch die Direktion der eidg. Bauten H	93
	Das Stadttheater in Basel. Arch.: J. J. Stehlin-Burckhardt (Mit 2 Tafeln und 7 Textzeichnungen) H	1, 9	Die bauliche Entwicklung des Bahnhofes Winterthur, Von H. Schleich, Stadt-Ingenieur (Mit 5 Textzeichnungen) H	121
	Eidg. Parlamentsgebäude in Bern. Anordnung einer Gemeindeabstimmung auf den 4. März 1894 M	15	Schweizerische Centralbahn. Verteilung der Kosten des Bahnhof-Umbaues Luzern M	141
	Kantonales Technikum in Burgdorf. Eröffnung des Neubaus M	16	Ulmer Münster M	141
	Neues Bundesrathaus in Bern. Eingangshalle (Mit 1 Tafel) H	17	Verkauf der Weltausstellungsgebäude in Chicago M	142
	Die neue Liebfrauenkirche in Zürich. Arch.: A. Hardegger (Mit 8 Textzeichnungen) H	44	Bau eines Sanatoriums im Kanton Zürich. Beschluss der Gemeinnützigen Gesellschaft des Kt. Zürich vom 30. Mai 1894 M	154
	Kongress für den Kirchenbau des Protestantismus. Programm-Einladung M	57	Der neue Hauptbahnhof in Köln. Eröffnung M	154
	Ausstellung von Entwürfen zu protestant. Kirchen K	134	Die Grundsteinlegung des neuen Doms in Berlin M	154
	Bericht der Verhandlungen H	161	Kunstgeschichtliches aus dem Kanton Tessin. Von Arch. F. Kühn (Mit 2 Abbild.) H	171
	Zur Abwehr. Erwiderung von Prof. Hans Auer auf eine Kritik des Entwurfes für das eidg. Parlamentsgebäude H	71		
	Umbau der St. Oswald-Kirche in Zug. Von Prof. Dr. Joh. Rud. Rahn (aus der „Neuen Zürcher-Ztg.“). Richtigstellung betr. das Gutachten des Preisgerichts M	72	<i>Privatgebäude.</i>	
	Schreiben von Architekt H. von Segesser in Luzern an Hrn. Dr. Joh. Rud. Rahn in Zürich H	99	Villa Stehlin-Burckhardt in Basel (Mit 1 Tafel und 5 Textzeichnungen) H	22, 28
	Das Münster zu Bern. Nach der Festschrift von Dr. B. Haendke, Privatdocenten der Kunstgeschichte in Bern u. August Müller, bauleitendem Architekten am Münster zu Bern (Mit 2 Tafeln und 15 Textzeichnungen) H	75, 82, 90, 101	Schloss Wart bei Neftenbach (Kt. Zürich). Arch.: Jung & Bridler in Winterthur (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung) H	61, 71
	Zum Parlamentshaus-Bau. Kritik des Entwurfes von Architekt J. J. Stehlin-Burckhardt in Basel durch die Direktion der eidg. Bauten (Mit 1 Textzeichnung) H	78	Villa Dollfus in Castagnola. Arch.: F. Kühn (Mit 7 Textzeichnungen) H	128
	Eidg. Parlamentsgebäude in Bern. Verhandlungen der ständerätlichen Kommission M	81	Der dänische Arbeiterbauverein. Bericht aus der Generalversammlung 1894 M	159
	Zum ständerätlichen Entscheid in der Parlamentshaus-Baufrage H	84		
	Zum Parlamentsgebäude in Bern. Erwiderung von J. J. Stehlin-Burckhardt auf die		Ingenieurwesen.	
			<i>Wasserbau.</i>	
			Die Eröffnung des Manchester Seekanals M	16
			Die Rutschung in Vaerdalen im nördlichen Norwegen. Frei nach einem Bericht des Hrn. Kanaldirektor G. Saetren in Christiania von Ing. C. Tischendorf in Zürich (Mit 1 Textzeichnung) H	17, 25
			Nutzbarmachung der Wasserkräfte der Aare bei Wynau (Kt. Bern). Konzessionsübertragung an die Firma Siemens & Halske, Anlagen des Wasserwerks M	57
			Die Monopolisierung der Wasserkräfte. Verh. des Bundesrates über die Eingabe der Gesellschaft „Freiland“ M	153
			Donau-Oder-Kanal. Das Projekt mit schiefen Ebenen, System Hallier & Dietz-Monnin M	158
			Bau eines Schiffahrt-Kanals vom Dortmund-Ems-Kanal bis zum Rhein. Das Projekt vor dem preussischen Landtag, Ausgaben für Kanalbauten in Frankreich M	158
			Abschliessung und Trockenlegung des Zuydersees. Beschluss des Staatsausschusses M	159
			Ankauf von Wasserkraften auf Staatsrechnung in Norwegen H	163
			<i>Eisenbahnbau.</i>	
			Berner Oberlandbahnen. Konzessionsgesuch betr. die direkte Verbindung der Linie mit dem Westbahnhof Interlaken M	35
			Langensche Schwebelbahn M	66
			Eröffnung der Eisenbahn von Caracas nach Valenzia in Venezuela M	72
			Schweizerische Nordostbahn. Eröffnung der Strecke Rapperswyl-Stadelhofen der rechtsufrigen Zürichseebahn M	72
			Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1893. Aus dem Bericht des Bundesrats an die Bundesversammlung M	107
			Griechische Eisenbahnen. Konzessionsaufhebung für die Linie Piräus-Lazissa M	120
			Unterseeische Röhrenbahn zwischen England und Frankreich. Projekt Edward Reeds M	141
			Eisenbahnlinie Rom-Bracciano-Viterbo M	141
			Die Brotwarthalbahn. Eröffnung M	149
			Eröffnung der Bahn Saloniki-Monastir M	154
			Elektrische Untergrundbahn in Paris. Projekt des Ingenieurs Berthier M	159
			<i>Brückenbau.</i>	
			Berner Brückenbau-Angelegenheit. Vorlage des Stadtrates für die Gemeindeabstimmung vom 4. März 1894 M	16
			Die Brücke aus Stampfbeton von Portland-Cement b. Munderkingen (Württemberg) M	22
			Tragfähigkeits-Untersuchung an einer ausgerichteten Eisenbahnbrücke M	28, 35
			Berner Brücken. Von Eugen Probst, Ing. Projektierung und Bau derselben (Mit 5 Textzeichnungen) H	51
			Kornhausbrücke: 3 Entwürfe der städtischen Baudirektion.	
			Entwurf I: Brücke in Stein	51
			Entwurf II: Eisenbrücke mit Stein Pfeilern	53
			Entwurf III: Eisenbrücke mit möglichster Reduktion der Steinkonstruktion	52