

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 23/24 (1894)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 23.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

A. WALDNER

32 Brändschkenstrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

• Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelzeile: 50 Cts.

Insertate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von

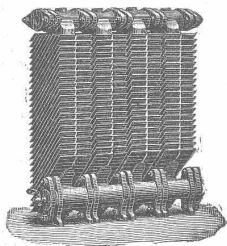
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Bd. XXIV.

ZURICH, den 3. November 1894.

N^o 18.

FLEINER & C^{IE}
CEMENTFABRIK
AARAU.



Centralheizungen,
Lüftungs- und Trockenanlagen,
— Calorifères —
zur Heizung grosser Räume.
Warmwasser-Heizungen
für Wohnhäuser und öffentliche Gebäude
erstellt
R. BREITINGER,
Heizeinrichtungen, Zürich.

Die für den Bau und Betrieb von Gasanstalten, Cementfabriken, Hohofen-, Schweiss- und Puddelwerken, Brauereien, Cellulosefabriken, Eisengiessereien, sowie für Dampfkessel- und sonstige Feuerungsanlagen notwendigen

feuerfesten und säurebeständigen Retorten, Form- u. Normalsteine, Mörtel etc. ferner Bodenbelag- und Wandplatten in den verschiedensten Farben und Mustern

liefert

THONWERK BIEBRICH,

Akt-Ges.,

Biebrich a/Rhein.

Beste Referenzen und Zeugnisse aus der Schweiz.

Schweizerische  Nordostbahn.
Bauausschreibung.

Die Gesamtbauarbeiten für Vergrößerung des Güterschuppens der Station Uetikon, veranschlagt zu rund 8650 Fr., sollen im Submissionswege vergeben werden.

Bewerber um diese Arbeiten werden eingeladen, vom Plane, Vorschlag und von den Vertragsvorschriften auf dem technischen Bureau des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb, Herrn Th. Weiss, im Rohmaterialbahnhof Zürich, Einsicht zu nehmen und ihre Uebernahmsofferten, ausgedrückt in Prozenten der Voranschlagspreise bis spätestens den 10. November ds. Js. der Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, den 1. November 1894.

Die Direktion
der Schweizerischen Nordostbahn.

Société d'exploitation des câbles électriques

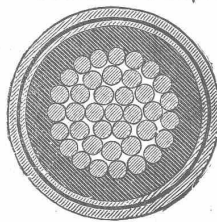
SYSTEME BERTHOUD, BOREL & Cie.

CORTAILLOD (Suisse).

Câbles souterrains pour tous usages, Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich, Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne, Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans, Toulouse, Grenoble, etc. etc.

Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.



Wer Bedarf

in Schienen, Geleisen, Transportwagen, Achsen-
sätzen, Karren u. s. w. hat, wende sich an die
Maschinenfabrik und Eisengiesserei von
A. OEHLER & Cie. in AARAU.

Eisen-, Stahl- und Kupferdrähte für elektrische und andere Zwecke.



Bronze-Drähte für Telegraphen- und Telefon-Leitungen.

DRABT, DRABTSEILE, KABEL

Carlsmark
Fellen & Guillecrume
Mülheim am Rhein
fabrizieren:

Drahtseile aller Art
für

Bauwinden, Flaschenzüge,
Aufzüge, Transmissionen,
Zugseile für schiefe Ebenen,
Bergwerksseile, Schiffstauwerk,
Drahtseile f. Bergbahnen,
Blitzableiterseile.

Isolierte Drähte und Kabel
für Telegraphie, Telephonie, elektr. Licht.

Vertreter für die Schweiz:

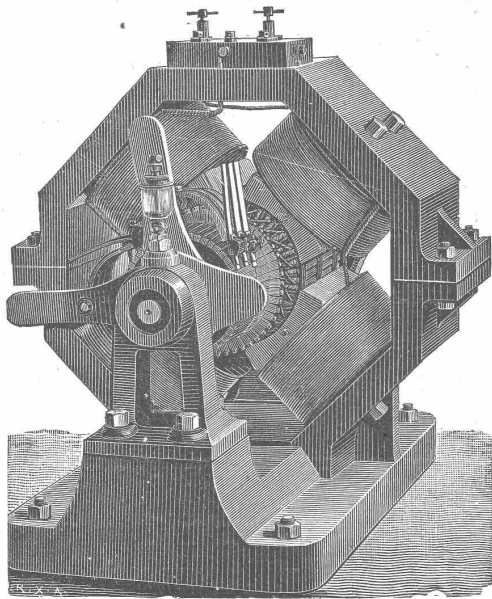
KÄGI & Cie.,
Winterthur.

Stahldraht Draht-Geflechte

Hofschaffhausen

Fabrik für elektrische Apparate
A. Zellweger in Uster.
Elektromotoren in allen Grössen.

Dynamo - Maschinen
für Beleuchtungszwecke und Kraftübertragung.



Installation elektr. Beleuchtung
jeden Umfanges, mit und ohne Accumulatoren.

Bogenlampen. Glühlampen.
Telephonapparate, besonders lautsprechend.
Elektr. Kontrollapparate für alle Zwecke.
Hotelsonnerien.
 Gute Zeugnisse.

SCHWEIZ. EISENBAHNBANK

Eisenbahn Landquart-Thusis.
Lieferung eiserner Brücken.

Es wird hiemit die Lieferung der eisernen Brücken unserer Bahn zur Vergabung ausgeschrieben, nämlich:

28 eiserne Brücken

mit einem Gesamtgewicht von cirka

350 Tonnen Flusseisen,
14 do. Gusseisen,
3 do. Stahl,

unter welchen die Rheinbrücke bei Reichenau mit cirka 222 Tonnen. Leistungs- und kautionsfähige Unternehmer können die bezüglichen Pläne, Berechnungen und Bedingungen vom **15. Oktober** an auf unserem **Centralbureau in Chur** einsehen. Die Preisofferten per Tonne für fracht- und zollfreie Lieferung auf die Baustelle, sowie vollständige Montierung inklusive aller Nebenarbeiten, sollen bis spätestens **15. November 1894** schriftlich der unterzeichneten Stelle eingereicht werden.

Chur, 12. Oktober 1894.

Technische Abteilung der Schweiz. Eisenbahnbank,
 Der Obergeringieur:
A. Laubi.

Beste Collector - Bürste
für Dynamos,

System **Boudreaux,**

aus Antifrictionsmetall mit geringster Abnutzung der Collectoren.
 + Patent Nr. 5689.

Dépôt bei **Keyser & Co. in Zürich.**

BOCHUMER VEREIN für BERGBAU und GUSSSTAHL-FABRIKATION in BOCHUM, Westfale

Vertreter für die Schweiz:
Walter Ernst & Cie. in Winterthur.

Abtheilung:
Feld-, Forst- und Industrie-Bahnen aller Art
 VERTRETEN DURCH
B. BAARE.
 Berlin NW., Luisen-Str. 31

HERSTELLUNG VOLLSTÄNDIGER BAHNANLAGEN.
 PROSPEKTE u. KOSTEN ANSCHLÄGE STEHEN GERN ZUR VERFÜGUNG.
 TENDER-LOCOMOTIVEN.
 SCHLEPP- u. WALDBAHNWAGEN.
 STAHLERNE u. HÖLZERNE LOWRIES IN DEN NEUESTEN KONSTRUKTIONEN.
 LAGER in BERLIN u. BOCHUM.
 WEICHEN.
 STAHLMÜLDENKIPPWAGEN.
 ZUNGENWEICHEN. TRANSPORTABLE - DREHSCHLEIBEN. KURVENRAHMEN.

Pflastersteinbrüche Weesen

von **Jacques Hoesli, Pflasterermeister Glarus,**

liefern das beste Schweizerische Pflasterungsmaterial: Blauer Alpenkalk, Druckfestigkeit 1780 kg per cm² und gar keine Wasseraufnahme. Diplom an der Landesausstellung in Zürich.

	Haupt.	Höhe.
Randsteine	Nr. I 12/25 cm,	19/21 cm.
Schwere Fahrbahn	Nr. II 13/15 "	14/18 "
Mittlere Fahrbahn	Nr. IV 11/13 "	14/16 "
Leichte Fahrbahn	Nr. Vb 9/11 "	14/16 "
Schalen und Hofräume	Nr. Va 10/12 "	11/14 "
Trottoirs	Nr. III 6/9 "	7/11 "

Ausschliessliches Pflasterungsmaterial der Stadt **Zürich**; grössere Verwendung Basel, Schaffhausen, Lichtensteig etc. etc. Jahresprodukt über 3000 m³; grösste Lieferungsfähigkeit bei kurzer Lieferfrist. Preiscourant franco.

Vertretungen:

Winterthur: H. Streuli, Bauunternehmer.
Basel: J. Rapp-Uebelin, do.

Leistungsfähige Vertretungen in grössern Orten gesucht.

R. WOLF
 MAGDEBURG-BUCKAU.
 Bedeutendste Locomobil-fabrik Deutschlands.
Locomobilen
 mit ausziehbaren Röhrenkesseln, von 4-200 Pferdekraft, leistungsfähigste, dauerhafteste u. sparsamste Motoren für **Landwirtschaft, Gross- u. Klein-Industrie.**
R. WOLF baut ferner: **Ausziehbare Röhrenkessel und Centrifugalpumpen.**
 Vertreter: **Stirnemann & Weissenbach, Zürich.**
 Referenzen (erste Schweizer Firmen) auf Wunsch zu Diensten.

Zum Verkauf:

- 1 Petrol-Motor, 4 1/2 HP. (System Saurer & Cie.),
 - 1 Betonmisch-Maschine (System Oehler & Cie.),
 - 1 zweicylindrige Baupumpe, 20 cm, komplett mit 6 m Schlauch und Saugkorb etc.,
 - Rollbahnmateriel (System Oehler & Cie.):
 - a. ca. 600 m Geleise mit Kurven, Weichen und Drehscheiben, 40 cm Spurweite. Die Geleise können auch auf 50 cm verstellt werden.
 - β. 18 Stück Rollwagen, 40 cm Spurweite, 330 Liter haltend, 12 Stück mit Bremsen; ferner diverse Werkzeuge, als: ca. 40 Stück Caretten, 1800 Stück Gerüstklammern und eine grosse Partie Gerüst-Dill und -Stangen.
- Alle obigen Maschinen etc. sind noch in sehr gutem Zustande und erteilt weitere Auskunft

Die Baugesellschaft Steinachüberwölbung,
 Lämmlisbrunnstrasse, St. Gallen.