

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 29/30 (1897)
Heft: 20

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Die Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen. III. — Einflusslinien des gelenkten Bogens. II. — Verordnung des schweiz. Bundesrates betreffend Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefässen. — Miscellanea: Die Lage der neuen Lorrainebrücke in Bern. Bau «de Rumine» in Lausanne. Amerik. Eisenbahnen. Der Einsturz des Turmes der neuen Garnisonkirche in Hannover. Ausbau der Schmalspurbahnen in Graubünden. Der IX. internat. Kongress für Hygiene

und Demographie. Das 50-jähr. Bestehen der techn. Hochschule in Hannover. — Konkurrenzen: Neubau der franz.-reform. Kirche in Biel. Neubauten für die Universität von Kalifornien in Berkeley bei San Francisco. Die Anlage der elektr. Hochbahn in Berlin. — Litteratur: Deutsches Normalprofilbuch für Walzeisen zu Bau- und Schiffsbauzwecken. Geolog. Karte der Schweiz. Die Baukunst als Steinbau. Gewölbte Brücken. Bewegl. Brücken. Calciumcarbid und Acetylen in Vergangenheit, Gegenwart u. Zukunft. — Stellenvermittlung.

Die Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen.

Von Ing. O. Löwit.

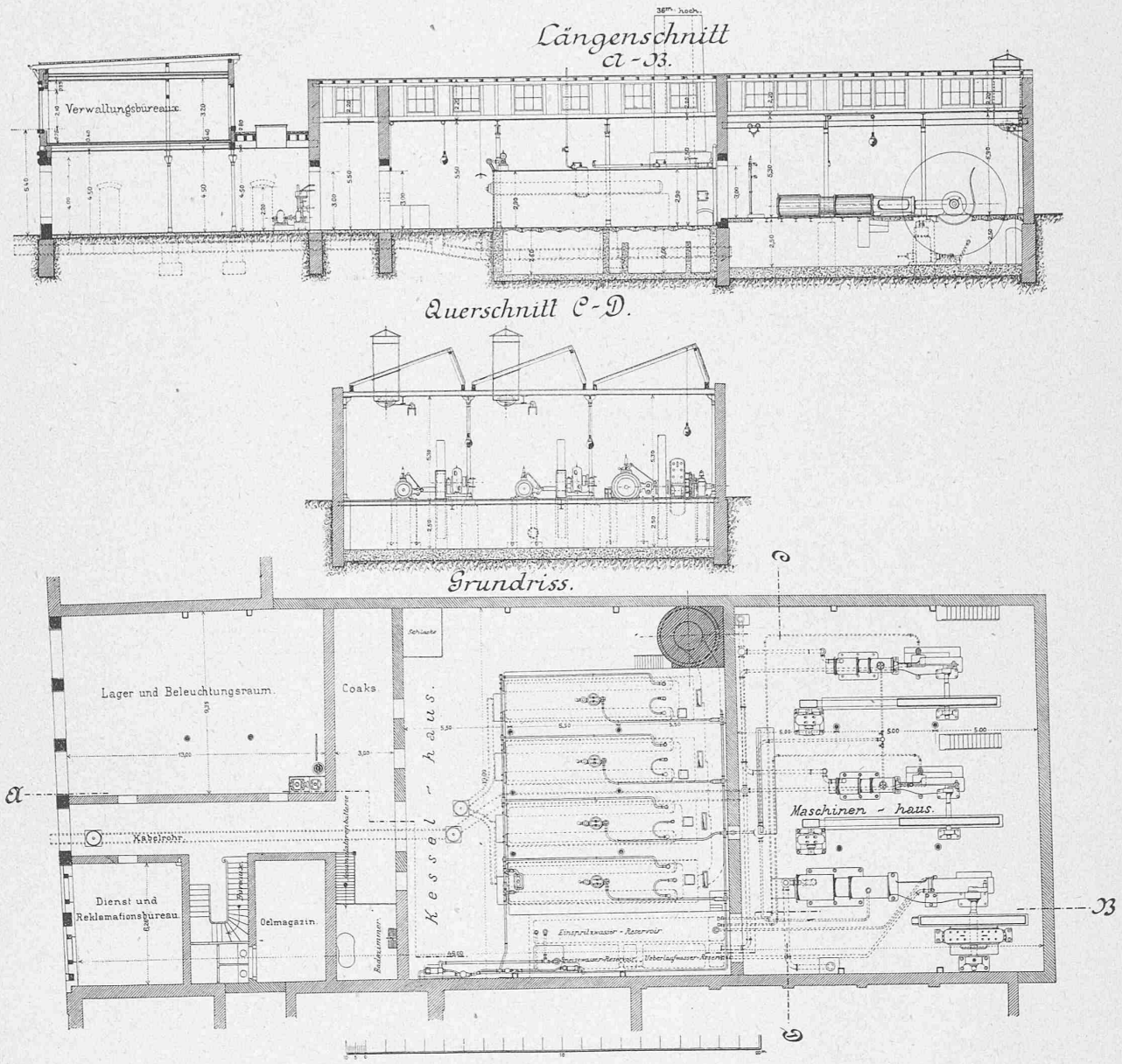
III.

Kraftstation. Die Kraftstation war von vornherein für eine Vergrößerung vorgesehen in dem Sinne, dass ein Maschinenaggregat gleicher Grösse wie das bestehende zur

für diese Vergrößerung berechnet gewesen. Es gelangten zur Aufstellung zwei Cornwall-Kessel mit je einer Wellfeurröhre und drei Galloway-Röhren in derselben und je zwei Vorwärmern. Die Kessel sind für Koaksfeuerung bestimmt, ihre Heizfläche ist je 67 m^2 , die der Vorwärmer 30 m^2 .

Die Kessel-Schale hat eine Länge von $8,800 \text{ m}$ und einen Durchmesser von $1,800 \text{ m}$, die Blechstärken sind 14 und 20 mm . Der Durchmesser der Feurröhre ist $0,950/1,050 \text{ m}$, Blechstärke 10 mm . Die Gallowayröhren haben einen Durchmesser von $140/280 \text{ mm}$; die Vorwärmer

Fig. 13. Kraftstation. — Schnitte und Erdgeschoss-Grundriss.



Masstab 1 : 300.

Aufstellung gelangt. Durch die Erweiterung des Netzes um vier Linien musste jedoch eine grössere Einheit aufgestellt werden.

Das Kesselhaus wurde durch Aufstellung weiterer zwei Kessel vollständig ausgenützt. Das Kamin war bereits

haben bei einer Länge von $8,600 \text{ m}$ und einer Blechstärke von 8 mm einen Durchmesser von $0,600 \text{ m}$. Der Arbeitsdruck beträgt $7,5 \text{ atm}$.

Die aufgestellte Maschineneinheit besteht aus einer horizontalen Compound-Dampfmaschine mit Ventil-Steuerung