

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 31/32 (1898)  
**Heft:** 19

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornergrat. IV. — Die Neubauten der Schweizerischen Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich. II. (Schluss). — Das Schlacht- und Viehhofprojekt der Stadt Zürich. — Miscellanea: Elektrisches Auer-Glühlicht. Neues Rathaus in Stuttgart. Elektrische Droschken in Paris. Röntgen-Vereinigung in

Berlin. Die 38. Jahresversammlung des deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern. — Vereinsnachrichten: Gesellschaft ehemaliger Studierender; Stellenvermittlung.

Hiezu eine Tafel: Neubauten der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich.

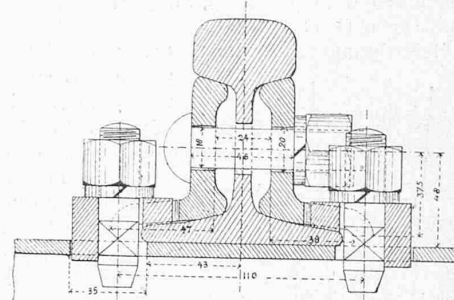
## Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornergrat.

IV. Alle Rechte vorbehalten.

### Oberbau.

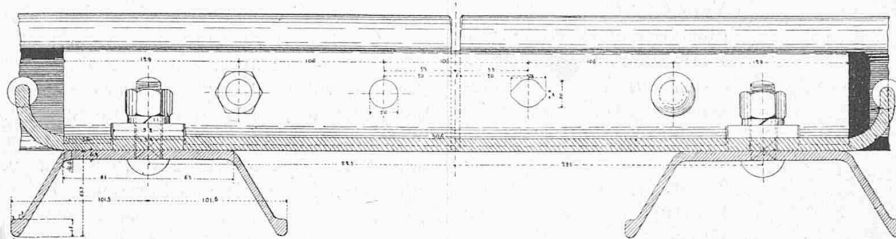
Das Oberbaumaterial (Fig. 13–18), Spurweite 1,0 m, wurde durch R. Abt von der Union Dortmund geliefert; es ist die zweiteilige Abt'sche Zahnlamelle auf eisernen Querschwellen angewendet. Von 0–15 % Steigung haben die Zahnlamellen eine Dicke von 20 mm. Der grösste Zahndruck beträgt 6000 kg. Wie schon früher erwähnt, kam auf der ganzen Linie für alle Kurven nur ein Radius von 80 m zur Anwendung. Dadurch ist das Oberbaumaterial sehr verein-

Fig. 13. Oberbau. — Schienen-Profil.



1 : 3.

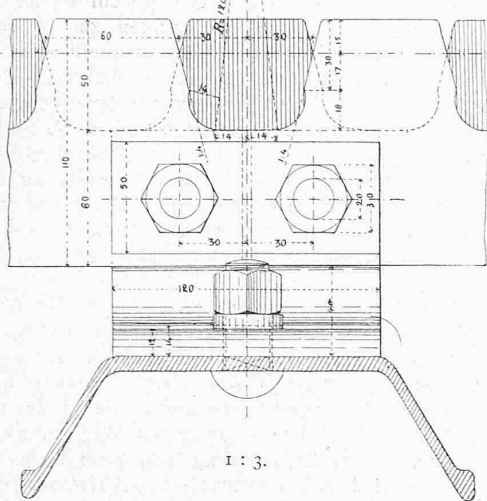
Fig. 14. Oberbau. — Schienenstoss. Ansicht.  
Innen. Aussen.



1 : 5.

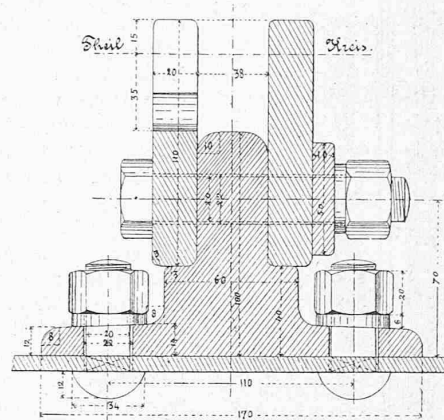
### Oberbau. — Zahnstange, System R. Abt.

Fig. 15. Stuhl (Ansicht).



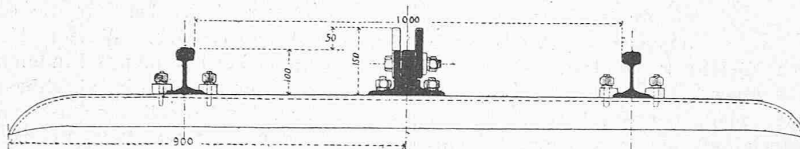
1 : 3.

Fig. 16. Stuhl (Querschnitt).



1 : 3.

Fig. 17. Schwelle.



1 : 15.

facht, indem nur drei verschiedene Schienenlängen vorkommen, in der Geraden die normale Länge von 10,8 m, und innere und äussere Kurvenschienen. Die Schienen aus Flusstahl haben 100 mm Höhe, 90 mm Fussbreite, 46 mm

Kopfbreite, 8 mm Stegdicke und ein Gewicht von 20,6 kg per Meter; das Widerstandsmoment beträgt 72 cm<sup>3</sup>.

Die Schienenstösse sind durch eingeklinkte Winkel- laschen verbunden, welche die Klemmplättchen umfassen und