

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 33/34 (1899)

## Register

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

XXXIV. Band 1899.

Anmerkung: B = Briefkasten, H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite
	<b>Bauwesen.</b>			
	<b>Hochbauwesen. — Architektur.</b>			
	<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
	Neubau des Verwaltungsgebäudes für die Allgemeine Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-Aktiengesellschaft «Zürich». Arch.: J. Kunkler in Zürich. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen) H . . . . . 7		Die Pariser Weltausstellung von 1900: Der Haupteingang. Arch.: René Binet in Paris. (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) H . . . . . 199	
	Das neue Gebäude der Komischen Oper in Paris. Arch.: Louis Bernier in Paris. (Mit 7 Textzeichnungen) H . . . . . 18, 27		Aufnahmen und Rekonstruktion des Königsschlusses bei Leiria in Portugal durch Prof. Ernst Korrodi. (Mit 7 Textzeichn.) H . . . . . 225	
	Das Völkerschlacht-Denkmal bei Leipzig. Herstellung aus Cement-Beton mit Granitbekleidung M . . . . . 34			
	Der neue Personenbahnhof in St. Louis (V. St.) und das Projekt der städtischen Experten für den Umbau des Bahnhofes in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) M . . . . . 48		<i>Privatgebäude.</i>	
	Ein Verein zur Verteidigung von Alt-Florenz M . . . . . 50		Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser. Von Baurat C. Junk in Charlottenburg. (Mit 1 Tafel und 27 Textzeichnungen) H . . . . . 80, 97, 114, 119	
	Denkmal für Prof. Elias Landolt in Zürich. Einweihung M . . . . . 75		Der Neubau des Geschäfts- und Warenhauses F. Jelmoli in Zürich M . . . . . 115	
	Der Bau des Centralbahnhofes in Hamburg. Umfang der zu erbauenden Anlage M . . . . . 83			
	Erweiterung der Berliner techn. Hochschule. Neubau für die Maschinenbau-Abteigl. M . . . . . 124		<b>Ingenieurwesen.</b>	
	Der Backsteinbau romanischer Zeit in Ober-Italien und Norddeutschland. Eine technisch-kritische Untersuchung von O. Stiehl, Regierungs- und Stadtbaumeister in Berlin. Besprochen von Prof. G. Lasius. (Mit 20 Textzeichnungen) H . . . . . 152, 162, 202, 209		<i>Wasserbau.</i>	
	Der Neubau des Pergamenischen Museums in Berlin M . . . . . 137		Die Trockenlegung der Pontinischen Sümpfe. Gutheissung des Projektes von Major von Donat durch den Experten Geh.-Rat Prof. Intze M . . . . . 41	
	Hôtel de la Banque Fédérale à La Chaux-de-Fonds. Arch.: A. Brunner in Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen) H . . . . . 154		Die Eröffnung des Dortmund-Ems-Kanals M . . . . . 58	
	Das Werner Siemens-Denkmal vor der Technischen Hochschule zu Berlin-Charlottenburg. Bildhauer: Wilhelm Wandtschneider in Charlottenburg. Textzeichnung zum Bericht über die Jahrhundertfeier der Berliner Techn. Hochschule H . . . . . 164, 166		Zum Studium der Wirkung von Flusskorrektionsbauten. Modell eines Flusslaufgerinnes im Flussbaulaboratorium der technischen Hochschule in Dresden M . . . . . 83	
	Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Von Ing. A. Weiss, Gasdirektor in Zürich. (Mit 3 Doppeltafeln und 42 Textzeichnungen) H . . . . . 159, 171, 182, 186, 200, 212, 220, 231, 246, 258		Verteilungen der Spannungen in bogenförmigen Sperrmauern M . . . . . 92	
	L'exposition universelle de 1900. Le Chalet suisse. Architekt: Eugen Meyer in Paris. (Mit 7 Textzeichnungen) H . . . . . 164		Der Schifffahrtskanal vom Thunersee bis Interlaken, die damit zusammenhängenden Anlagen und öffentlichen Werke. Von Ing. Fr. Allemann. (Mit 12 Textzeichnungen) H . . . . . 98, 112, 117, 139	
	Das Pestalozzi-Denkmal in Zürich. Bildhauer Hugo Siegwart in Luzern. (Mit 1 Textzeichnung) M u. H . . . . . 168, 173		Das neue Trockendock in Bremerhaven M . . . . . 168	
	Der Bau einer Kehrlichtverbrennungsanstalt in Zürich. Beschluss des Grossen Stadtrates M . . . . . 168			
	Prof. Bluntschli's Entwurf für die Neubauten der Kalifornischen Universität bei San Francisco. (Mit 1 Doppeltafel und 1 Textzeichnung) H . . . . . 169		<i>Eisenbahnbau.</i>	
	Abbildungen vom Parlamentsbau in Bern M . . . . . 176		Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
	Umbau und Erweiterung des Rathauses in Basel. Arch.: E. Vischer & Fueter in Basel. (Mit 13 Textzeichnungen) H . . . . . 177, 185		Der Oberbau in Tunneln M . . . . . 57	
	Der preisgekrönte Entwurf von Emile Bénard für die Neubauten der Kalifornischen Universität in Berkeley bei San Francisco. (Mit 1 Textzeichnung) H . . . . . 191		Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M . . . . . 32, 41	
			Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M . . . . . 58	
			Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M . . . . . 80	
			Die Er	

Ueber die Hilfsmittel, Methoden und Resultate der internat. Erdmessung. Vortrag von Generalmajor Dr. Karl v. Orff in der Bayer. Akademie der Wissenschaften M	250
---	-----

### Maschinenwesen.

#### Motoren, Maschinen und Apparate.

Kohlenstaubeuerungen. Beschreibung und Kritik der verschiedenen Systeme. (Mit 20 Textzeichnungen) H	4, 17, 26, 37, 63
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1898. Auszug aus dem Jahresbericht des Vereins schweizer. Maschinenindustrieller M	8
Pumpwerksbetrieb mit Gasmotoren	11
Grosse Dampfturbinen-Dynamos für das städt. Elektrizitätswerk in Elberfeld M	21
Zur Statistik der schweizer. Dampfschiffe. Von S. Pestalozzi H	35
Die Dampfüberhitzung b. Corliss-Maschinen M	49
Die 3000-pferdigen vertikalen Ventildampfmaschinen mit dreifacher Expansion in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gebaut von Gebr. Sulzer in Winterthur. Mit 2 Tafeln und 9 Textzeichnungen) H	54, 61, 73
Grosse Gasmotoren. Vortrag von Prof. E. Meyer in Göttingen auf der Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Nürnberg 1899 M	74
Doppelt wirkender hydraulischer Widder. System J. Gelly. (Mit 2 Textzeichnung.) H	79
Die Dynamomaschinen in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gebaut durch die Allg. Elektrizitätsgesellschaft zu Berlin. (Mit 1 Tafel und 5 Textzeichnungen) H	85
Die Eigenbewegungen der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Geleise M	90
Saugpumpenbagger mit Sammelbehälter. Gebaut von K. Smit & Sohn in Kinderdijk (Mit 7 Textzeichnungen) H	102
Elektrisch betriebener Kran von 150 t Tragkraft M	104
Die Turbinen der Kraftübertragungswerke Rheinfelden. Von Prof. Fr. Präsil. (Mit 7 Textzeichnungen) H	127
Amerikanische Lokomotiven in England M	158
Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Von Ing. A. Weiss, Gasdirektor in Zürich. (Mit 3 Doppeltafeln und 42 Textzeichnungen) H	159, 171, 182, 186, 200, 212, 220, 231, 246, 258
Das neue Trockendock in Bremerhaven M	168
Eine Dampfkesselanlage von 35560 P. S. Leistung in New-York M	184
Selbstthätiger Ableiter des Kondenswassers für Dampfleitungen mit sehr hohem Drucke. (Mit 2 Textzeichnungen) H	192
Bericht über die Konstruktion und Wirkungsweise der Transformatorturbine. Von Prof. Franz Präsil in Zürich. (Mit 21 Textzeichnungen) H	195, 207, 217
Die neue Verbund-Schnellzuglokomotive der Schweizer. N. O. B. Gebaut von der Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit 1 Tafel und 8 Textzeichnungen) H	255

### Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.

Lichtausbeute am Wechselstrom-Lichtbogen. Untersuchungen v. Prof. Dr. W. Wedding H	8
Acetylen-Oelgas-Beleuchtung für Eisenbahnen. Anlage einer Gasanstalt in Frankfurt a. M. M	22
Eine 5000-kerzige elektrische Glühlampe M	105
Emil Dicks Anordnung für elektrische Zugbeleuchtung. Von L. Kohlfürst. (Mit 1 Textzeichnung) H	149
Lüftung fahrender Eisenbahnen M	183

### Materialien.

Luftdurchlässigkeit von Cementmörtel und Beton M	10
Leitungsrohre aus Glas M	22

Die Generalversammlung des Vereins schweizer. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Bericht über die Verhandlungen am 7. und 8. Juni in Baden V	28
Griechische Marmorbrüche M	33
Das Völkerschlachtdenkmal bei Leipzig. Herstellung aus Cement-Beton mit Granitbekleidung M	34
Ueber Betonfundierungen M	40
Die Erzeugung von Aluminium im Jahre 1898 M	41
Frostbeständige Fugen für Ziegelrohbau, bei Verwendung von Asphaltmörtel M	58
Wahl des Putzes für eine gute Akustik M	65
Versteinertes Glas (Keramo) M	75
Nickelstahl mit geringer Wärmeausdehnung M	75
Kalksandsteine H	79
Stoffe und Tapeten als Mittel zur Verbesserung der Akustik M	83
Einfluss von Cement-Fugenmörtel auf Ziegel und gebrannte Fliesen M	95
Schalldichte Balkendecken M	253

### Verkehrswesen.

#### Eisenbahnbetrieb.

Eisenbahnunfall in Aarau. Resultate der Untersuchung der N. O. B. M	11
Erste Gerichtsverhandlung in Aarau. Anordnung einer Expertise M	116, 158
Acetylen-Oelgas-Beleuchtung für Eisenbahnen. Anlage einer Gasanstalt in Frankfurt a. M. M	22
Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M	32, 41
Der neue Personenbahnhof in St. Louis (V. St.) und das Projekt der städtischen Experten für den Umbau des Bahnhofes in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) M	48
Fahrtgeschwindigkeit engl. Eisenbahnen M	80
Verhandlungen der schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilg., Betriebsänderungen M	80
Der Bau des Centralbahnhofs in Hamburg. Umfang der zu erbauenden Anlage M	83
Die Eigenbewegungen der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Geleise M	90
Zugwiderstand schnellfahrender Eisenbahnzüge auf gerader Bahn. Resultate von Versuchen auf der französischen Nordbahn M	105
Berichtigung M	116
Der internationale Bahnhof für den Simplon-Tunnel. Bestimmung von Domodossola durch Uebereinkunft zwischen Italien und der Schweiz M	124
Emil Dicks Anordnung für elektrische Zugbeleuchtung. Von L. Kohlfürst. (Mit 1 Textzeichnung) H	149
Amerikanische Lokomotiven in England M	158
Lüftung fahrender Eisenbahnen M	183
Die selbstthätigen Signale der elektrischen Hochbahn in Liverpool M	183
Die neue Verbund-Schnellzuglokomotive der Schweizer. N. O. B. Gebaut von der Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit 1 Tafel und 8 Textzeichnungen) H	255

### Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Beseitigung der störenden Wirkungen elektrischer Starkstromanlagen auf Schwachstromanlagen M	9
Grosse Dampfturbinen-Dynamos für das städtische Elektrizitätswerk in Elberfeld M	21
Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M	32, 41
Elektrische Centrale bei Hauterive M	41
Fernsprechautomaten. Einführg. in Berlin M	41
Die Erweiterungsbauten des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich. Von Ing. H. Wagner in Zürich. (Mit 9 Textzeichnungen) H	43, 51, 59

Auftauen eingefrorener Wasserleitungen mittels Elektrizität M	50
Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort. Eröffnung M	58
Ueber die Anwendung von isolierten Speiseleitungen als Rückleitungen bei elektr. Bahnen M	75
Elektrische Untergrundbahn in New-York. Projekt M	76
Die Dynamomaschinen in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitäts-Werke. Gebaut durch die Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft zu Berlin. (Mit 1 Tafel und 6 Textzeichnungen) H	85
Elektrischer Strassenbahn-Omnibus M	94
Elektrische Anlage in Glattfelden, Kanton Zürich M	95
Hartgummi-Akkumulatoren-Kasten für Traktionsbatterien M	95
Elektrisch betriebener Kran von 150 t Tragkraft M	104
Eine 5000-kerzige elektrische Glühlampe M	105
Grubenbahn. Eröffnung der elektr. Drahtseilbahn auf den Gurten M	116
Einfluss der elektrischen Leitungen auf die Gewitter M	138
Eine Fernsprechverbindung Paris-Berlin M	138
Emil Dicks Anordnung für elektrische Zugbeleuchtung. Von L. Kohlfürst. (Mit 1 Textzeichnung) H	149
Strassenbahnen mit elektrischem Betriebe (System Diodatto) M	157
Die Starkstromanlage im elektrochemischen Laboratorium des eidg. Polytechnikums in Zürich. Von F. Largiadèr. (Mit 8 Textzeichnungen) H	180
Die selbstthätigen Signale der elektrischen Hochbahn in Liverpool M	183
Elektrische Aufzüge für «Wolkenkratzer» M	192
Die Ausnützung der Niagarafälle. Erweiterung der Niagarakraftwerke M	205
Adhäsionsvermehrnde, elektromagnetische Schienenbremse. (Mit 2 Textzeichng.) H	227
Telegraphie ohne Draht. Vortrag von Prof. Dr. Slaby über neuere Versuche M	229
Nutzbarmachung von Wasserkraften in Frankreich M	229

### Verschiedenes.

#### Technisches Unterrichtswesen.

Eid. Polytechnikum: Feier des 25-jährigen Jubiläums der Lehrthätigkeit von Prof. Dr. Heim M	22
Uebernahme der Direktion durch Prof. Dr. Gnehm. Wahl von Prof. Dr. Bamberger zum Vorstand der chemisch-technischen Schule M	66
Diplom-Erteilungen mit Ende des Schuljahres 1898/99	75
Erweiterung des Studien-Programmes der landwirtschaftlichen Abteilung betr. das Fach der Milchwirtschaft M	116
Wahl von Ing. L. Farny zum Hilfslehrer für Dynamo- und Dampfmaschinenbau an der mechanisch-techn. Abteilg. M	193
Statistische Uebersicht. Wintersemester 1899/1900 M	253
Die Starkstromanlage im elektrochemischen Laboratorium des eidg. Polytechnikums in Zürich. Von F. Largiadèr. (Mit 8 Textzeichnungen) H	180
Zum Studium der Wirkung von Flusskorrektionsbauten. Modell eines Flusslaufgerinnes im Flussbaulaboratorium der techn. Hochschule in Dresden M	83
Erweiterung der Berliner techn. Hochschule. Neubau für die Maschinenbau-Abteilung M	124
Die Jahrhundertfeier der Technischen Hochschule zu Berlin-Charlottenburg. (Mit 1 Textzchn.: Siemens Denkmal) M u. H	157, 166
Verleihung des Promotionsrechtes an die technische Hochschule in Darmstadt M	230

#### Ausstellungen.

Der Brand der internationalen Elektrizitäts-Ausstellung in Como M	21
Eine internationale Ausstellung für Feuer-schutz und Feuerrettungswesen in Berlin 1901. Anzeige M	22

	Seite
Die Pariser Weltausstellung von 1900. Allgemeines, Gruppeneinteilung, Generalplan, Financielles. Von Ing. Paul Hoffet. (Mit 2 Textzeichnungen) H . . . . .	107
Le Chalet suisse. Architekt: Eugen Meyer in Paris (Mit 7 Textzeichn.) H	164
Der Haupteingang. Arch.: René Binet in Paris (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) H . . . . .	199
Die internationalen Kongresse während der Pariser Weltausstellung von 1900 M	192
<b>Konkurrenzen.</b>	
Gebäude der Kontrollgesellschaft in Biel. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	11
Preiserteilung . . . . .	34
Bericht des Preisgerichtes K . . . . .	39
Preisgekrönte Entwürfe. (Mit 9 Textzeichnungen) H . . . . .	87
I. Preis: Entw. von F. u. L. Fulpius, Arch. in Genf.	
II. Preis: Entw. von Ed. Joos und Arn. Huber in Zürich.	
Kunstgewerbeschule u. Kunstgewerbemuseum in Dresden. Ausschreibung K . . . . .	22
Preiserteilung K . . . . .	230
Neues Rathaus in Dresden. Ausschreibung K	22
Bau eines zweiten Stadttheaters in Köln. Resultat der engeren Konkurrenz K . . . . .	34
Kunstaustellungsgebäude in Düsseldorf. Preiserteilung K . . . . .	42
Fassaden-Entwürfe für Neu- und Umbauten von Geschäftshäusern in Bern. Jurybericht und preisgekrönte Entwürfe. (Mit 11 Textzeichnungen) H . . . . .	47, 53
Objekt I:	
I. Preis: Entw. von H. von Känel in Bern.	
II. » » » Fr. Widmer » » »	
Objekt II:	
II. Preis: Entw. von Arch. H. von Känel in Bern.	
II. Preis: Entw. v. Arch. H. Dasen in Bern.	
Objekt III:	
Entw. von Fr. Studer in Bern.	
Objekt IV:	
Entw. von Arch. L. Mathys in Bern.	
» » » P. Girsberger in Bern.	
Hafenausbau in Rethymos auf Kreta. Ausschreibung K . . . . .	50
Mustergültige Pläne für Volksbäder. Ausschreibung K . . . . .	66
Bau eines Trockendocks in Neapel. II. Ausschreibung K . . . . .	76
Entwürfe im modernen Stil für Verkleidung von Reflektor-Gasöfen. Preiserteilung K	76
Entwürfe für die Neukanalisierung der Stadt Fulda. Ausschreibung K . . . . .	83
Neubau des Kinder-Jenner-Spitals. Preiserteilung K . . . . .	83
Gutachten des Preisgerichtes. Preisgekr. Entwürfe. (Mit 13 Textzeichn.) H	237, 246
I. Preis: Entw. von Arch. Hodler & Joos in Bern.	
II. Preis: Entw. von Arch. Paul Lindt in Bern.	
III. Preis: Entw. von Arch. Ed. von Rodt in Bern.	
Neubau für eine Schule der schönen Künste und eine Primarschule in Genf. Preiserteilung K . . . . .	105
Gruppe der drei Eidgenossen auf dem Rütli im Kuppelraum des eidg. Bundeshauses in Bern. Resultat des engeren Wettbewerbs K . . . . .	116
Neubauten für die Universität von Kalifornien in Berkeley bei San Francisco. Resultat des engeren Wettbewerbs K	116, 124
Bauten für die kantonale Strafanstalt in Payerne. Resultat des engeren Wettbewerbs K . . . . .	168
Prof. Bluntschli Entwurf für die Neubauten der Kalifornischen Universität in Berkeley bei San Francisco. (Mit 1 Doppeltafel und 1 Textzeichnung) H . . . . .	169
Evangelische Kirche in Biebrich a. Rh. Ausschreibung K . . . . .	184
Der preisgekrönte Entwurf von Emile Bénard für die Neubauten der Kalifornischen Universität in Berkeley bei S. Francisco. (Mit 1 Textzeichnung) H . . . . .	191

Gebäude für die kantonale Ausstellung von 1901 in Vivis. Preiserteilung K . . . . .	205
Evangelische Kirche in Rorschach. Ausschreibung K . . . . .	216
Entwürfe für Arbeiterwohnhäuser in Kirchdilmold bei Kassel. Ausschreibg. K . . . . .	216
Die architekt. Ausgestaltung der Münchener Strasse in Dresden. Ausschreibung K . . . . .	230
Gebäude der neuen Bezirksgefängnisse in Lausanne. Ausschreibung K . . . . .	230, 241
Kasinogebäude in Bern. Beschluss des Gemeinderates über die Ausschreibung eines Wettbewerbs. Feststellung der Preisrichter K . . . . .	260
Primarschule in Freiburg. Ausschreibung K	260

#### Preis Ausschreiben.

Ferienaufgaben der Gesellschaft ehem. Studierender der eidg. polyt. Schule in Zürich für 1899. Ausschreibung P . . . . .	11
Preis Ausschreiben der Centralkommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur. Ausschreibung P . . . . .	66
Preis Ausschreiben der «Société technique de l'industrie du gaz en France». Ausschreibg. P	193

#### Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

«Die Schweizer-Bahnen». Uebergang des Blattes in den Besitz des Herrn Dr. Eugen Curti. Rücktritt des Herrn Wrubel von der Redaktion L . . . . .	11
Steinbruch-Industrie und Steinbruchgeologie. Von Dr. O. Herrmann L . . . . .	11
Mitteilungen a. d. kgl. techn. Versuchsanstalten zu Berlin. Ergänzungsheft I L . . . . .	11
Engels Bauausführung. Von Konrad Bauer L	11
Der Eisenbahnbau. Von Franz Tschertou L	12
Les moteurs légers. Par H. de Graffigni L	12
Grundsätze für die Erbauung von Feuerwachen. Von Freiherr C. von Moltke L	12
Vollständige Anleitung zum Formen und Giessen. Von Eduard Uhlenhut L . . . . .	12
Schweizer. Eisenbahnstatistik für das Jahr 1897 L . . . . .	12
Der Schutz der gewerblichen Urheberrechte des In- und Auslandes. Von Dr. jur. R. Stephan und Paul Schmid L . . . . .	22
Moderne Architektur. Von k. k. Oberbaurat Prof. Otto Wagner L . . . . .	24
Praktische Dynamikonstruktion. Von Ernst Schulz L . . . . .	34
Verschiedene Skizzen, Entwürfe und Studien. Von Leopold Bauer L . . . . .	34
Aus der Wagner-Schule. Supplement. Heft Nr. 2: Der Architekt L . . . . .	34
Technologie der Schlosserei. Von Jng. Jul. Hoch L . . . . .	42
Der neue Mannheimer Industriehafen L . . . . .	42
Elektrischer Einzelantrieb. Von Oberingen. O. Lasche L . . . . .	42
Beitrag zu den Gewölbekonstruktionen. Von Prof. L. Débo L . . . . .	42
Graphische Tafeln zur Bestimmung der Tragfähigkeit gusseiser. u. schmiedeeiser. Säulen u. Träger. Von W. Weber L	42, 230
Eiserne Dächer und Hallen in England. Von Ludwig Martens L . . . . .	42
Zeitschrift für Mathematik und Physik. Besprechung L . . . . .	58
Das ländliche Wohnhaus. Von Arch. Alfr. Reinhold L . . . . .	58
Die Ingenieurtechnik im Altertum. Von Ing. Kurt Merkel L . . . . .	58
Manuale di Architettura Italiana Antica e Moderna, di Alfredo Melani L . . . . .	58
Bilder vom Rhein. Von Geh. Baurat Prof. Dr. Ed. Sonne L . . . . .	58
Elastizität und Festigkeit. Von C. Bach. Besprechung L . . . . .	73
Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom. Von Gisbert Kapp L . . . . .	74
Regelung der Motoren elektrischer Bahnen L	74
Elektromotoren für Gleichstrom. Von G. Rössler L . . . . .	74
Unsicherheit im Patentschutz. Von Ing. P. Kieper L . . . . .	74
Ueber Zierschriften im Dienste der Kunst. Von Rudolf von Larisch L . . . . .	74
Konstruktion neuerer deutscher Brückenbauten. Von A. Rieppel L . . . . .	105

	Seite
Anzeiger für Schweizer. Altertumskunde L	105
Berechnung und Konstruktion der Triebwerke. Von Dr. Karl Keller L . . . . .	106
Das Wassergas und seine Verwendung in der Technik. Von M. Geitel L . . . . .	106
Vorlesungen über Theorie der Turbinen. Von Dr. Gustav Zeuner L . . . . .	106
Statistik des Rollmaterials der schweizer. Eisenbahnen nach dem Bestand am Ende des Jahres 1898 L . . . . .	106
Die Markthallen Berlins. Von A. Lindemann L . . . . .	106
Lohnstatistik des Personals der schweizer. Eisenbahnen. Von Th. Sourbeck L . . . . .	106
Aus Natur- und Geisteswelt. Von Prof. Dr. Albert Matthaei L . . . . .	106
Festalbum zur XXXVIII. Jahresversammlung des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins. Herausgegeben vom tech. Verein Winterthur. Besprechung L . . . . .	124
Der heutige Schnellzugsdienst. Von Camille Barbey L . . . . .	106
Rekurs der fünf schweizerischen Hauptbahnen L . . . . .	106
Meisterwerke der Baukunst und des Kunstgewerbes und ihre Schöpfer. Von Hubert Joly L . . . . .	106
Backsteinbauten der Renaissance in Nord-Deutschland L . . . . .	106
Wieder aus Chillon. Von J. R. Rahn L . . . . .	106
Die Fixpunkte des schweizer. Präzisionsnivelements. Herausgegeben durch das eidg. topogr. Bureau L . . . . .	106
Der Backsteinbau romanischer Zeit in Ober-Italien und Norddeutschland. Eine technisch-kritische Untersuchung von O. Stiehl, Regierungs- und Stadtbaumeister in Berlin. Besprochen von Prof. G. Lasius. (Mit 20 Textzeichnungen) H	131, 141, 152, 162, 202, 209
Wasserverhältnisse der Schweiz. Herausgegeben von der hydrometrischen Abteilung des eidg. Oberbauinspektorates L	193
Der Kostenanschlag für Hochbauten. Von J. Tietjens L . . . . .	193
Theorie der parabolischen Brückengewölbe. Von Heinrich Haase L . . . . .	193
Wärmemotoren. Von Prof. Alfred Musil L	193
Bochara. Von Prof. Zdenko Ritter Schubert von Solderm L . . . . .	193
Patentschutz im In- und Auslande. Erläutert von L. Glaser L . . . . .	193
Vorlesungen über technische Mechanik. Von Dr. Aug. Föppl L . . . . .	193
Die Bedingungen für eine gute Regulierung. Von J. Isaachsen L . . . . .	193
Graphische Tabellen zur Bestimmung der Querschnitte bei Holz- und Eisenkonstruktionen des Hochbaues. Von Oberbaurat Prof. Dr. Warth L . . . . .	230
Franco Tosi L . . . . .	230
Abaques des efforts tranchants et des moments de flexion développés dans les poutres à une travée par les surcharges du règlement du 29 août 1891 sur les ponts métalliques. Par Marcelin Duplax L	254
Die Elektrizität. Von Dr. Bernhard Wiesengrund L . . . . .	254
Das Acetylen. Von Prof. Dr. Felix B. Ahrens L . . . . .	254
Die Hebezeuge. Theorie und Kritik ausgeführter Konstruktionen mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Anlagen. Von Prof. Ad. Ernst. Besprechung L	260

#### Nekrologie.

Nikolaus Riggenbach, gest. d. 24. Juli 1899 N	42
Nikolaus Riggenbach (Mit einer Tafel). Von E. Strub H . . . . .	45
W. de Bruyn-Kops, gest. d. 18. Juni 1899 N	58
R. W. Bunsen, gest. d. 16. August 1899 N	66
Eduard Dobbert, gest. d. 30. Sept. 1899 N	138
Armand Favre, gest. d. 2. Oktober 1899 N	148
Konrad Gamper, gest. d. 29. Sept. 1899 N	158
Karl Wick, gest. d. 8. Nov. 1899 N	193, 205
Jakob Bächli, gest. d. 12. Nov. 1899 N	193, 215
Karl Arnold Séquin-Bronner, gest. d. 25. Nov. 1899 N . . . . .	214
Alfred Brandt, gest. d. 29. Nov. 1899. (Mit 1 Textzeichnung) M u. H . . . . .	215, 240
Adolf Naef, gest. d. 5. Dez. 1899 N	230, 253

	Seite
<b>Vereinsnachrichten.</b>	
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Cirkular d. Centralkomitees betr. d. XXXVIII. Generalversammlung in Winterthur am 24. Sept. 1899. Traktanden. Einladung des Lokalkomitees in Winterthur. Programm V . . . . .	83
Cirkular des Centralkomitees betr. die Delegierten-Versammlung in Winterthur am 23. Sept. 1899. Traktanden. Bemerkungen zu den Traktanden. Entwurf für die neuen Statuten V . . . . .	95
XXXVIII. Jahresversammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 23. bis 25. Sept. 1899 in Winterthur. Protokoll der Generalversammlung vom 24. Sept. H . . . . .	120, 133, 144
Vorträge von HH. Sulzer-Ziegler und Oberst Locher über den Bau des Simplon-Tunnels H . . . . .	134, 146
Bericht über den Verlauf der Versammlung M . . . . .	123, 136, 147
Festalbum zur XXXVIII. Jahresversammlung vom 23.—25. Sept. 1899 in Winterthur. Besprechung L . . . . .	124
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 23. Sept. 1899 in Winterthur V . . . . .	125
Technischer Verein Winterthur. Mitteilung des Lokalkomitees betr. den Bezug des Festalbums zur XXXVIII. Jahresversammlung des Schweiz. Ing.- und Architekten-Vereins in Winterthur V . . . . .	138
Basler Ingenieur- und Architekten-Verein. Vorstandswahlen V . . . . .	216
<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein</i>	
XI. Sitzung vom 12. April 1899 V . . . . .	184
I. Sitzung im Winterhalbjahr 1899/1900 vom 8. November 1899. Wahl des Vorsitzenden und der Rechnungsrevisoren. Mitteilungen von Prof. Lasius über Aufnahmen für das Bauernhaus in der Schweiz. Vortrag von Prof. Escher über neue Gewindesysteme V . . . . .	206
II. Sitzung vom 22. November 1899. Konstituierung des Vorstandes. Mitteilungen von Arch. Stadler über hohe Geschäfts- und Wohnhäuser in Amerika. Vorweisung von Entwürfen für Wandmalereien und Dekorationen des Variété-Theaters in Zürich. Referat über den Vortrag von Architekt Kuder über Bauten im Elsass V . . . . .	242
III. Sitzung vom 6. Dezember 1899. Mitteilungen über die Jahresrechnung pro	

	Seite
1898/99; Beschluss der Erhöhung des Jahresbeitrages. Vortrag von Ingenieur Moser über die Bündner Bahnen V . . . . .	254
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung: V 12, 22, 34, 42, 50, 58, 66, 76, 84, 96, 106, 116, 126, 138, 158, 176, 184, 194, 206, 216, 230, 242, 254, Ferienaufgaben der Gesellschaft ehem. Studierender der eidg. polyt. Schule in Zürich für 1899. Ausschreibung P . . . . .	260
III. Sitzung des Gesamtausschusses vom 29. Oktober 1899 in Neuenburg. Protokoll V . . . . .	11
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
Die Generalversammlung des Vereins Schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Bericht über die Verhandlungen am 7. und 8. Juni in Baden V . . . . .	28
Internationaler Elektrotechniker-Kongress in Paris 1900. Verhandlungsgegenstände M Ein Verein zur Verteidigung von Alt-Florenz M . . . . .	49
Schweizer. Forstverein. Beschlüsse an der Jahresversammlung M . . . . .	50
Die XXVI. Jahresversammlung des Schweizerischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern. Bericht M . . . . .	76
Die «Institution of Electrical Engineers» in der Schweiz M . . . . .	82
Die schweizerischen Elektrotechniker. XII. Generalversammlung des schweizer. Elektrotechniker-Vereins in Burgdorf M 123, Die internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz. Kongress in Zürich. Traktanden M . . . . .	148
Der VII. internationale Geographen-Kongress in Berlin. Angenommene Beschlüsse M Eine deutsche Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M . . . . .	124
Ein internationaler Kongress der Prüfungsmethoden für Baumaterialien in Paris 1900. Anzeige M . . . . .	137
Die internationalen Kongresse während der Weltausstellung 1900 M . . . . .	158
Der Verband deutscher Centralheizungs-industrieller. Beschlüsse in der letzten Hauptversammlung M . . . . .	168
<i>Korrespondenz.</i>	
Zuschrift von Prof. W. Wyssling in Wädenswil betr. den bundesrätl. Entwurf eines Bundesgesetzes über die Schwach- und Starkstromanlagen K . . . . .	192
	12

	Seite
<i>Briefkasten.</i>	
«Einer, der die Bauzeitung gerne liest» in Winterthur B . . . . .	34
<b>Verschiedene Mitteilungen.</b>	
Abonnements-Einladung f. d. XXXIV. Band, XVII. Jahrgang 1899 . . . . .	I
Zerstörung von Wasserleitungsröhren durch Gase M . . . . .	10
Stahldraht-armierte Bleirohre. Ausführung bei Kopenhagen M . . . . .	41
Berufung von Prof. Dr. Röntgen an die Universität in München M . . . . .	50
Vergrößerung des Widerstandsmomentes durch Verkleinerung des Querschnittes M 82, Zur gefl. Notiznahme. Mitteilung betr. die Einsendung von Inseraten M . . . . .	82, 93
Petroleumleitung der transkaukasischen Bahn von Michailowo bis Batum M . . . . .	83
Ein einbruchssicheres Zimmer M . . . . .	91
Die Standsicherheit von Schornsteinen. Gutachten der kgl. Akademie des Bauwesens in Berlin M . . . . .	94
Stiftung der deutschen Industrie anlässlich des hundertjährigen Jubiläums der technischen Hochschule in Charlottenburg M	105
Das neue Element «Victorium» M . . . . .	115
Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Feier des 25 jährigen Dienstjubiläums von Dir. Jul. Weber in Winterthur M . . . . .	124
Schweizer. Eisenbahndepartement. Wechsel im Personal des Eisenbahndepartements M	124
Die Frage der Decimalteilung von Zeit und Kreisumfang, Verhandlungen an der 71. Versammlung deutscher Naturforscher und Aerzte in München M . . . . .	137
Beitrag zur statischen Untersuchung von Gewölben. Von Max. Marcus. (Mit vier Textzeichnungen) H . . . . .	156
Der industrielle Aufschwung Deutschlands M Zum Kontrollingenieur für Specialbahnen, Wahl von Ing. R. Zehnder M . . . . .	158
Ueber die Verfestigung des Wasserstoffs M Quartieranlage in Düsseldorf, Berufung von Arch. Ernst in Zürich zur Leitung der Anlage M . . . . .	168
Ein neues Verfahren zur Erzeugung von Calciumcarbid und Metallen M . . . . .	175
Mit der Führung des Ingenieurtitels in Oesterreich. Gesetzesvorlage der österr. Regierung M . . . . .	193
Grosse Regenmengen in kurzer Zeit M . . . . .	215
Abonnements-Einladung für d. XVIII. Jahrgang 1900 . . . . .	229
Schweizer. Bundesrat. Verteilung der Departemente für das Jahr 1900 M . . . . .	252
	255
	260

### Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-Aktien-Gesellschaft «Zürich». Architekt: J. Kunkler in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München nach einer Originalzeichnung von J. Kunkler	8. Juli	Nr. 1
2. Nikolaus Riggenbach, geboren den 21. Mai 1817, gestorben den 24. Juli 1899. Nach einer Photographie von P. Does in Olten. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	5. August	» 5
3 u. 4. Die 3000-pferdigen Ventil-Dampfmaschinen mit dreifacher Expansion in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gebaut von Gebrüder Sulzer in Winterthur. Doppeltafel im Masstab von 1:50. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	12. »	» 6
5. Die 3000-pferdigen Ventil-Dampfmaschinen mit dreifacher Expansion in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gebaut von Gebrüder Sulzer in Winterthur. Tafel im Masstab von 1:50. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	19. »	» 7
6. Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser. Haus Löwenberg, Leipziger-Strasse Nr. 114. Architekt H. A. Krause in Berlin. Photographie von Ernst Wasmuth in Berlin. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	26. »	» 8
7. Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gesamt-Ansicht des Maschinenraumes. Aetzung von Brend'amour, Simhart & Cie. in München nach einer Photographie	9. September	» 10
8 u. 9. Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Elevatoren-Gebäude, Kohlen-Schuppen, Arbeiter-Räume etc., Längenschnitt und Grundriss im Masstab von 1:500. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München. Doppeltafel I	28. Oktober	» 17
10 u. 11. Konkurrenz-Entwurf für die Neubauten der Kalifornischen Universität in Berkeley bei San Francisco. Architekt: Prof. Fr. Bluntschli in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München nach der Original-Zeichnung von Prof. Bluntschli	4. November	» 18
12. u. 13. Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Elevatoren-Gebäude, Kohlen-Schuppen, Arbeiterräume etc., Längenschnitt und Grundriss im Masstab von 1:500. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München. Doppeltafel II	11. »	» 19
14. u. 15. Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Querschnitte durch den Kohlenschuppen, das Retortenhaus, die Kokehalle und Arbeiterräume im Masstab von 1:400. Photolithographie von J. Erni in Zürich III. Doppeltafel III	18. »	» 20
16. Die Pariser Weltausstellung von 1900. Haupteingang an der Place de la Concorde. Architekt: René Binet in Paris. Aetzung von L. Bachelin in Paris nach «Le Panorama»	25. »	» 21
17. Die neue Verbund-Schnellzuglokomotive der Schweizer. Nordostbahn: Gebaut von der Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Tafel im Masstab 1:40. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	30. Dezember	» 26

Clichés: 318 in den Text gedruckte Zeichnungen [34 543 cm<sup>2</sup>]  
 Jahrgang 1899: 27.350 + 63.927 = 73.377 cm<sup>2</sup>  
 73.377 - 19100 = 54.277 = + 284%.