

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 33/34 (1899)
Heft: 4

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Zur Statistik der schweizerischen Dampfschiffe. — Kohlenstaubfeuerungen. IV. — Ideenkonkurrenz für ein Kontrollgebäude in Biel. — Miscellanea: Ueber Betonfundierungen. Elektrische Centrale bei Hauterive. Bau einer festen Brücke über den Kleinen Belt. Stahl-draht-armierte Bleirohre. Elektrische Vollbahn Burgdorf-Thun. Die Trocken-

legung der Pontinischen Sümpfe. Die Erzeugung von Aluminium. Fernsprechautomaten. — Konkurrenzen: Kunstausstellungs-Gebäude in Düsseldorf. — Nekrologie: † Nikolaus Riggensbach. — Litteratur: Eingegangene litterarische Neuigkeiten. — Druckfehler-Berichtigung. — Vereinsnachrichten: Gesellschaft ehemaliger Polytechniker: Stellenvermittlung.

Zur Statistik der schweizerischen Dampfschiffe.

Eine Geschichte der Dampfschiffahrt auf den schweizerischen Seen und übrigen Gewässern zu schreiben, wäre im höchsten Grade interessant und verdienstlich. Da uns das hierzu nötige umfangreiche Material abgeht, so können

wir keinen Anspruch auf Lösung dieser Aufgabe erheben und müssen uns mit einigen ganz summarischen und chronologischen Notizen über den Gegenstand begnügen.

Im allgemeinen lassen sich bezüglich der Einführung der Dampfschiffahrt in der Schweiz und des Zwecks, den dieselbe zu erfüllen hatte, drei Perioden unterscheiden. Bei ihrem ersten Erscheinen fast wie ein Wunder ange-

A. Grössere Dampfschiffe.

Name des Schiffes	Gewässer	Raum für Personen	Grösste Belastung <i>t</i>	Bemannung	Grösste Geschwindigkeit <i>km</i> pr. Std.	Länge <i>m</i>	Breite <i>m</i>	Tiefe <i>m</i>	Tiefgang <i>m</i>	Inbetriebsetzung Jahr	Leistung der Maschine P.S.	Zahl der Kessel	Arbeitsdruck <i>Atm.</i>	Propeller
La Suisse . .	Genfersee	1200	90	12	25	65,10	7,20	2,85	1,58	1875	795	2	7	Räder
Helvetia . .	Zürichsee	1200	90	12	18	65,10	7,16	2,67	1,54	1875	480	2	5,5	»
Winkelried . .	Genfersee	1100	80	12	25	61,80	6,79	3,24	1,76	1870	850	4	5,5	»
Stadt Luzern .	Vierwaldstättersee .	1100	85	12	24	62,30	7,50	2,80	1,77	1887	700	3	6,5	»
Genève . .	Genfersee	1000	75	10	25	63,10	6,75	2,70	1,70	1896	890	2	8,5	»
Bonivard . .	Genfersee	900	70	10	25	57,25	5,80	3,00	1,56	1868	700	2	6	»
France . .	Genfersee	850	65	10	25	55,80	6,40	2,60	1,72	1886	715	2	7	»
Beatus . .	Thunersee	750	60	8	22	56,40	6,10	2,74	1,45	1871	320	2	4,5	»
Germania . .	Vierwaldstättersee .	750	60	10	24	60,60	6,39	2,52	1,58	1872	530	2	6,75	»
Schweiz . .	Vierwaldstättersee .	700	55	8	24	62,35	5,90	2,55	1,62	1870	480	2	6	»
Helvetia . .	Bodensee	700	55	8	18	55,00	6,20	2,80	1,80	1887	500	2	7,25	»
Pilatus . .	Vierwaldstättersee .	550	40	8	23	51,50	5,80	2,30	1,40	1895	380	2	7,5	»
St. Gotthard .	Bodensee	500	40	8	18	53,00	6,00	2,70	1,40	1897	500	2	8,5	»
Helvetia . .	Thunersee	500	40	7	22	49,10	5,60	2,55	1,43	1889	400	2	7	»
Jungfrau . .	Brienzersee	500	40	7	22	52,75	5,90	2,45	1,58	1898	450	2	9	»
Helvétie . .	Neuenburgersee . .	450	35	7	18	41,60	4,90	2,40	1,27	1881	200	1	6	»
Concordia . .	Zürichsee	450	35	7	18	47,95	5,93	2,51	1,32	1864	190	2	5,5	»
Schweiz . .	Untersee und Rhein .	350	26	6	21	40,85	5,06	2,26	1,25	1869	180	1	5	»
Zürich . .	Bodensee	300	23	7	18	52,00	5,45	2,78	1,75	1855	350	2	5	»
Wädenswil . .	Zürichsee	300	23	7	19	40,00	5,50	3,15	1,87	1895	2.175	2	12	2 Schrauben
Lugano . .	Luganersee	300	23	7	18	40,05	4,65	2,70	1,12	1881	240	1	6	Räder

B. Kleinere Dampf- und Motorschiffe.

Name des Schiffes	Gewässer	Motor	Raum für Personen	Grösste Belastung <i>t</i>	Bemannung	Grösste Geschwindigkeit <i>km</i> pr. Std.	Länge <i>m</i>	Breite <i>m</i>	Tiefe <i>m</i>	Tiefgang <i>m</i>	Inbetriebsetzung Jahr	Leistung der Maschine P.S.	Zahl der Kessel	Arbeitsdruck <i>Atm.</i>	Propeller
Rousseau . .	Bielsee	Dampf	90	7	3	13	21,70	3,10	1,70	1,45	1889	40	1	7,5	Schraube
Thalweil . .	Zürichsee	»	80	6	3	16	19,18	3,70	1,65	1,20	1893	60	1	8	»
Schwan . .	Vierwaldstättersee .	»	70	6	3	18	22,60	3,06	1,70	1,54	1863	50	1	5	»
Union . .	Bielsee	»	70	5	3	13	15,60	3,10	1,50	1,40	1887	35	1	7	»
Obersee . .	Zürichsee	»	70	—	3	14	17,70	3,40	1,55	1,04	1898	30	1	9,5	»
Hallwyl . .	Hallwylersee . . .	»	70	—	3	12	18,85	3,00	1,60	1,22	1889	20	1	6,5	»
Papillon . .	Genfersee	»	60	—	3	12	15,20	2,95	1,30	0,90	1895	10	1	8	»
Caprice . .	Jouxsee	»	60	—	3	14	17,50	2,85	1,75	1,54	1875	50	1	5	»
Arve . .	Genfersee	»	45	—	3	12	13,30	2,75	1,20	0,75	1896	6	1	6	»
Mouette Nr. 5	Genfersee	Benzin	40	—	2	12	14,00	2,30	1,15	0,90	1898	12	—	—	»
Cleopatra . .	Vierwaldstättersee .	Dampf	40	3	3	12	16,40	2,95	1,42	1,35	1894	25	1	8	»
Wollishofen .	Zürichsee	»	40	3	3	14	15,00	3,20	1,45	1,15	1892	30	1	8	»
Schmerikon .	Zürichsee	»	40	3	3	16	16,00	3,20	1,35	1,31	1889	40	1	7	»
Morgarten . .	Aegerisee	Benzin	40	—	2	10	12,80	2,90	1,21	0,92	1890	12	—	—	»
Greif . .	Greifensee	Dampf	40	3	2	12	13,30	2,80	1,30	1,00	1895	10	1	9	»
Seethal . .	Hallwylersee . . .	»	35	—	2	12	12,30	2,60	1,40	1,10	1893	15	1	9	»
Mouette Nr. 1	Genfersee	Benzin	30	—	2	12	12,00	2,30	1,15	0,84	1896	7	—	—	»
Möve . .	Greifensee	Dampf	20	1,5	2	10	10,58	2,05	0,90	0,84	1868	4,5	1	6	»
Neptun . .	Vierwaldstättersee .	Benzin	16	—	1	14	11,15	2,00	0,95	0,76	1895	6	—	—	»