

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 33/34 (1899)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

XXXIII. Band 1899.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite
	Bauwesen.			
	Hochbauwesen. — Architektur.			
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
	Das neue Parlamentsgebäude in Budapest. Arch. Prof. Emerich Steindl in Budapest. (Mit 2 Tafeln und 7 Textzeichnungen.) H	1, 18, 23		
	Neubau der Zürcher Kantonalbank in Zürich. Arch. Adolf Brunner in Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen.) H	5		
	Der Neubau des preussischen Abgeordneten-hauses in Berlin M	29		
	Le laboratoire de mécanique de l'Ecole polytechnique fédérale à Zurich. Arch. Prof. B. Recordon in Zürich. (Mit 8 Textzeichnungen.) H	33, 43		
	Eisenbahnmuseum in Nürnberg M	46		
	Das neue Schulhaus in Zürich-Enge. Arch. Stadtbaumeister Gust. Gull in Zürich. (Mit 1 Tafel und 6 Textzeichnungen.) H	52		
	Erweiterung des Anatomiegebäudes der Zürcher Hochschule. Kreditforderung des Regierungsrates M	56		
	Das königl. Finanzministerialgebäude in Dresden: Halle. Arch.: Geh. Oberbaurat a. D. Wanckel und Landbaumeister O. Reichelt in Dresden. (Mit 1 Tafel.) Aus Pape's «Moderne Fassaden und Innendekorationen» H	70		
	Die neue Schulhausanlage am Bühl in Zürich III. Architekt: Stadtbaumeister A. Geiser in Zürich. (Mit 8 Textzeichnungen.) H	76, 91		
	Eidg. Bauten i. J. 1898 M	99		
	Kunstgebäude in Zürich. Beschluss des Grossen Stadtrats: Abtretung des nördlichen Teils der Stadthausanlage an die Kunstgesellschaft M	100		
	Les tours de St. Pierre de Genève. Architecte: Louis Viollier à Genève. (Mit 1 Tafel und 4 Textzeichnungen) H	103		
	Karl Vogt-Denkmal in Genf. Einweihung M	108		
	Haus des Vereins Deutscher Ingenieure in Berlin. Arch.: Reimer & Körte in Berlin. (Mit 1 Tafel und 14 Textzeichnungen.) H	114		
	Das neue Musikschulgebäude in Zürich. Architekten: Kehrle & Knell in Zürich. (Mit 4 Textzeichnungen.) H	133		
	Die Capella Pazzi in Florenz. Renovation M	135		
	Die Kosten für den Umbau des Kölner Domes M	176		
	Ueber den Umbau der technischen Hochschule in Wien M	176		
	Der Bau einer meteorologischen Station auf der Schneekoppe M	176		
	Wallots Entwürfe für den Ständehaus-Neubau in Dresden M	184, 227		
	Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Neue Besuchsordnung M	184		
	Umbau des Rathauses in Luzern. Entwurf von Arch. Jacques Gros in Zürich. (Mit 4 Textzeichnungen.) H	190		
	Die feierliche Eröffnung der Neubauten der technischen Hochschule in Karlsruhe M	194		
	Zürcherische Heilstätte für Lungenkranke in Wald. Architekten: Jung und Bridler in Winterthur. (Mit 3 Textzeichnungen.) H	198		
	Grundsteinlegung zum Neubau des Victoria-Albert-Museums in London M	202		
	Die evang. Johanneskirche im Industrie-quartier Aussersihl-Zürich. Architekt Paul Reber in Basel. (Mit 1 Tafel und 5 Textzeichnungen.) H	208		
	Helmholtzdenkmal in Berlin. Einweihung M	214		
	Zum Projekt des Rathaus-Umbaus in Luzern. Von Arch. A. Lambert H	224		
	Post- und Telegraphen-Gebäude in Bern. Kreditforderung des Bundesrates M	236		
	Rathaus-Umbau in Basel. Annahme des Projektes von Vischer & Fueter in der Volksabstimmung M	236		
	Einweihung des Denksteins für Dr. Arnold Bürkli in Zürich. (Rede des Herrn Stadtpräsidenten Pestalozzi. (Mit 1 Tafel.) H	238		
	Die Bauhätigkeit in der Schweiz 1889 bis 1898 H	244		
	Einweihung des Bürkli-Denksteins in Zürich	245		
	<i>Privatgebäude.</i>			
	Ein Fabrikgebäude aus Stahl und Glas M	29		
	Das moderne Haus auf der Pariser Welt-ausstellung M	36		
	Das Park-Row-Gebäude in New-York M	45		
	Landhaus in Thalwil bei Zürich. Arch. Prof. Alb. Müller in Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen.) H	61		
	Prof. Jean Papes «Moderne Fassaden und Innendekorationen». (Mit 3 Textzeichnungen.) L	72		
	Geschäftshaus Ecke Spittelmarkt und Leipzigerstrasse in Berlin. Arch. Alterthum & Zadek (Krause) in Berlin	66		
	Portal von dem Wohnhause Marschall-strasse 1 in Dresden. Arch.: Osk. Röhle; Bildhauer: Ernst Jungbluth in Dresden	69		
	Giebel vom Hansa-Haus in Berlin, Spittelmarkt 8—10. Architekt: Max Ravoth in Berlin	70		
	Das Grand Hotel Dolder in Zürich. Arch.: Jacques Gros in Zürich. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen.) H	173		
	Die Bauhätigkeit in der Schweiz 1889 bis 1898 H	244		
	Ingenieurwesen.			
	<i>Wasserbau.</i>			
	Eidg. Bauten im Jahre 1898 M	99		
	Der Rhein-Weser-Elbe-Kanal M	124		
	Bau der Mole am Heyster Hafen M	124		
	Die projektierten Kraftanlagen im Wäggitthal und am Etzel. (Mit einer Textzeichnung.) H	138		
	Die elektrische Kraftübertragungs-Anlage Paderno d'Adda-Mailand. Von Ing. W. Zuppinger in Turin: Wasserbauten. (Mit 3 Textzeichnungen.) H	168		
	Das Projekt des Nicaragua-Kanals H	210		
	<i>Eisenbahnbau.</i>			
	Neue Laschenform für Schienenstösse. Von Oberingenieur Beyer. (Mit 2 Textzeichnungen.) H	19		
	Die Kongoeisenbahn H	79		
	Wartburgbahn. Konzessionierung M	81		
	Die Eröffnung der Grossen Centralbahn in England M	115		
	Neue schweizerische Eisenbahnprojekte. I. Weissensteinbahn. Von a. Oberingenieur R. Moser. (Mit zwei Textzeichnungen.) H	116		
	Die elektrische Bahn Stansstad-Engelberg. (Mit 27 Textzeichnungen.) H	126, 140		
	Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1898. Auszug aus dem Bericht des Bundesrates über die Geschäftsführung des Eisenbahndepartements im Jahre 1898 M	164, 174		
	Die Waterloo- und City-Tiefbahn in London M	201		
	Essais comparatifs de traverses métalliques de 1881 à 1898 sur le réseau Liégeois-Limbourgeois de la Compagnie des Chemins de fer de l'Etat Néerlandais. Par Ch. Renson, ingénieur du réseau L. L. (Mit 21 Textzeichnungen.) H	204, 220		
	<i>Brückenbau.</i>			
	Neubau einer mittlern Rheinbrücke in Basel. M	21, 108, 124		
	Die Schrägstellung der Trägerwände bei Bogenbrücken. Von Ingenieur Karl Probst. (Mit 10 Textzeichnungen.) H	24, 31		
	Feste Brücke über den kleinen Belt. Kreditforderung der dänischen Regierung für die Kosten einer Konkurrenzanschreibung M	56		
	Der Wettbewerb für drei Strassenbrücken über das Flonthal in Lausanne. Besprechung der preisgekrönten und angekauften Entwürfe. (Mit 11 Textzeichnungen.) H	66, 75, 84, 96		
	1. <i>Brücke zwischen den Plätzen Chauderon und Montbenon.</i>			
	Preisgekrönte Entwürfe:			
	I. Preis: Ateliers mécaniques de Vevey mit Arch. M. Jost in Montreux.			
	II. Preis: Ing. Ed. Elskes in Lausanne mit Arch. Paul Bouvier in Neuchâtel.			
	III. Preis: Ing. E. Probst und Arch. Joos in Bern.			
	Angekaufte Entwürfe:			
	«La cible»: Bosshardt & Cie. in Näfels mit Regamey & Meyer, Arch. in Lausanne.			
	«Siderolithe»: Ing. S. de Mollins in Lausanne.			
	2. <i>Brücke zwischen der Ecole Industrielle und der Kapelle von Martheray (La Caroline).</i>			
	I. Preis: Ateliers mécaniques de Vevey mit Arch. M. Jost in Montreux.			
	II. Preis: Arch. Bouvier, A. Robert und Ed. Elskes, Ingenieure in Lausanne.			
	III. Preis: Alb. Buss & Co. in Basel.			
	3. <i>Brücke zwischen der Altstadt (Cité) und der Ecole de Médecine.</i>			
	I. Preis (ex aequo): Bell & Cie. in Kriens mit Ing. P. Simons in Bern und Arch. Meili-Wapf in Luzern.			
	I. Preis (ex aequo): Arch. Paul Bouvier in Neuchâtel und Ing. Ed. Elskes in Lausanne.			
	II. Preis: Ing. E. Probst und Arch. Joos in Bern.			
	Korrespondenz von Bosshardt & Cie. in Näfels betr. die Beurteilung des Entwurfes «La cible» K	100		

	Seite
Die Brückenfestung beim zweiten Rheinübergang J. Casars M	72
Die neue Stauffacherbrücke in Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen.) Vortrag des Herrn Stadtgenieurs Wenner im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein V	82
Tunnelbau.	
Bauausführung des Tunnels Turchino auf der Bahnlinie Genua-Ovada-Asti. Von Gaetano Crugnola. (Mit 15 Textzeichnungen.) H	2, 11, 24
Monatsausweis über die Arbeiten am Simplon-Tunnel M 21, 55, 91, 125, 176, 214	
Elektr. Betrieb im Giovi-Tunnel auf der Linie Turin-Genua M	72
Der Tunnel unter der Spree. Vollendung am 1. März 1899 M	92
Simplon-Tunnel. Vierteljahrsbericht über den Stand der Arbeiten am 31. März 1899. Angaben über Baumethode und Tracé M	164
Die Waterloo- und City-Tiefbahn in London M	201
Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.	
Die Anwendung mechanischer Motoren für den Strassenbahnbetrieb. Bericht von Ing. E. A. Ziffer auf der Generalversammlung des internat. permanenten Strassenbahnvereins in Genf 1898 M	7, 20
Elektr. Trambahnen mit gemischtem Betriebe in Paris, Place de la République-Aubervilliers-Pantin M	28
Umbau der Zürcher Pferdebahn in eine elektrische Trambahn. Beschluss des Grossen Stadtrates M	36
Bewilligung des Kredites durch Gemeindeabstimmung M	108
Pflasterungen von Fahrbahnen. Auszug aus einem Bericht von Strassenbahnspektor A. Stadelmann in Zürich M	45
Versorgung Londons mit Seewasser M	46
Erweiterung des Netzes der elektrischen Strassenbahnen in Basel M	62
Feuerlose Lokomotive System Dodge M	63
Neue Wagenform für elektrische Kleinbahnen M	71
Umwandlung einer Gasmotorenbahn in elektrischen Betrieb in Dessau M	72
Elektrische Strassenbahn in Neapel. Eröffnung M	115
Elektrische Bahn Mannheim-Heidelberg. Konzessionierung M	115
Der Umbau der Zürcher Pferdebahn auf Meterspur für elektrischen Betrieb. Von Ing. P. Schenker. (Mit 9 Textzeichnungen.) H	156, 180
Maschinenwesen.	
<i>Motoren, Maschinen und Apparäte.</i>	
Die Anwendung mechanischer Motoren für den Strassenbahnbetrieb. Bericht von Ing. E. A. Ziffer auf der Generalversammlung des internat. permanenten Strassenbahnvereins in Genf 1898 M	7, 20
Die 5000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn in Kassel M	46
Die Versuche mit dem Langerschen Rauchverzehrsapparat M	55
Dampfkraft für Erzeugung elektrischen Stromes in Preussen 1898 M	61
Feuerlose Lokomotive. System Dodge M	63
Der neue engl. Schnelldampfer «Oceanic» M	64
Windmotoren. Anlage am Bahnhofe Heiligenstadt bei Wien M	71
Theorie der Dampf-Turbinen. (Mit 1 Textzeichnung.) Von Prof. A. Flegner. H	102, 110, 129, 146, 160
Eine elektrische Lokomotive zur nutzbringenden Verwertung der Bremskraft M	125
Wasserhebung mittels Pressluft. Apparat von Prof. Elmo G. Harris M	135

	Seite
Die intern. Motorwagen-Ausstellung in Berlin 1899 M	136
Die elektr. Lokomotive der Stansstad-Engelbergbahn H	143
Die grösste Ueberhitzeranlage der Welt M	166
Die elektrische Kraftübertragungs-Anlage Paderno d'Adda-Mailand. Von Ingenieur W. Zuppinger in Turin. (Mit 22 Textzeichnungen.) H	168, 186, 196
Die amerikanischen «Inertie»-Regulatoren. Von Prof. A. Stodola in Zürich. (Mit 6 Textzeichng.) H	178
Ueber den jetzigen Stand der Acetylenechnik H	211, 225, 232
Ventilationsanlage nach System Saccardo für den Gotthard-Tunnel in Göschenen. (Mit 8 Textzeichng.) H	216
Ueber den ökonomischen Wert der rotierenden Cement-Brennöfen. Mitteilung von Prof. L. Tetmajer in Zürich auf der Generalversammlung des Vereins Schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten in Baden am 8. Juni 1899 II	228
Kombinierte Turbinen- und Freilaufregulierung, System Hiorth. Von Albert Hiorth in Genf. (Mit 2 Textzeichng.) H	231
Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. ^{2/3} gekuppelte Schnellzugslokomotive für die pfälzischen Eisenbahnen M	235
Lokomotivsteuerung nach Walschaert M	246
Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.	
Ausbeutung des Nernst-Glühlichts M	91
Die Nernst'sche Glühlampe. Vortrag von James Swinburne in der Society of Arts in London M	134
Hydropressgasbeleuchtung M	155
Gleichstrombogenlampen zu dreien in Serie bei 110 Volt M	166, 214
Die Acetylen-Industrie in Deutschland. Statistik M	194
Ueber den jetzigen Stand der Acetylenechnik H	211, 225, 232
Ventilationsanlage nach System Saccardo für den Gotthard-Tunnel in Göschenen. (Mit 8 Textzeichng.) H	216
Ueber die Centralheizung in der neuen Hofburg in Wien M	246
Materialien.	
Einspritzen von Cement in wasserhaltigen Boden M	8
Mauerwerk in Asphaltmörtel M	36
Die Bauweise Hennebique. Von Prof. Dr. W. Ritter. (Mit 21 Textzeichng.) H 41, 49, 59	
Pflasterungen von Fahrbahnen. Auszug aus einem Bericht von Strassenbahnspektor A. Stadelmann in Zürich M	45
Le béton armé système Hennebique. Bemerkungen von Ing. S. de Mollins in Lausanne zum Artikel über die Bauweise Hennebique von Prof. Dr. Ritter K	109
Glasbausteine. Versuche zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit gegen Feuer M	125
Prüfungsanstalt für angeblich feuerfeste Materialien u. Baukonstruktionssysteme M	135
Magnetische Ziegelsteine M	135
Asbest-Baumaterial M	144
Einige Bemerkungen über die von Prof. Dr. W. Ritter vorgeschlagene Berechnungsweise für Hennebique- und Monier-Konstruktionen. Von Hauptmann T. Grut in Kopenhagen II	148
Erwiderung von Prof. Dr. W. Ritter H	148
Berechnung eines auf excentrischen Druck beanspruchten Stabes. Von René Koechlin in Paris. (Mit 11 Textzeichng.) H 159, 171	
Noch einige Bemerkungen über die von Herrn Prof. Dr. W. Ritter vorgeschlagene Berechnungsweise der Betonträger mit Eiseinlagen. Von Ing. Otto Ossent in Genf H	189
Erwiderung auf die Bemerkungen des Herrn Ossent von Prof. Dr. W. Ritter H	190
Einladung zur Generalversammlung des Vereins schweizer. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Traktanden. Bericht über die Verhandlungen V und M 195, 214	
Permanentes Musterlager für alle Zweige des Bauwesens in München M	214

	Seite
Verkehrswesen.	
Eisenbahnbetrieb.	
Aus dem Gebiete der elektr. Bahnen. Vortrag von Dir. E. Huber im Zürcher Ingenieur- und Architektenverein. (Mit 2 Textzeichnungen.) V	36
Die Versuche mit dem Langer'schen Rauchverzehrsapparat M	55
Erweiterung der Bahnhofanlagen in Mailand. Projekt M	64
Die Eröffnung des elektr. Betriebes auf der Linie Mailand-Monza M	64
Elektrischer Betrieb im Giovi-Tunnel auf der Linie Turin-Genua M	72
Der elektrische Betrieb auf der Vollbahn Mailand-Monza M	80
Elektrischer Betrieb auf der Bahn Athen-Piräus M	92
Die Eröffnung der Grossen Centralbahn in England M	115
Eine elektrische Lokomotive zur nutzbringenden Verwertung der Bremskraft M	125
Die elektrische Bahn Stansstad-Engelberg. (Mit 27 Textzeichnungen.) H	126, 140
Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1898. Auszug aus dem Bericht des Bundesrates über die Geschäftsführung des Eisenbahndepartements im Jahre 1898. M	164, 174
Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit der Lokomotiven M	165
Die Waterloo- und City-Tiefbahn in London M	201
Eisenbahnunfall in Aarau. Mitteilungen der Direktion der N.-O.-B.-Gesellschaft M	213
Der Eisenbahnunfall in Aarau. (Mit 2 Textzeichnungen.) H	225
An die Redaktion der Schweizer Bauzeitung in Zürich. Korrespondenz betr. das Bremsen von Eisenbahnzügen. Von F. Jenny-Dürst, C. Schreck und Camille Barbey K	227, 236, 242
Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. ^{2/3} gekuppelte Schnellzugslokomotive für die pfälzischen Eisenbahnen M	235
Statistisches von den ital. Eisenbahnen M	245
Lokomotivsteuerung nach Walschaert M	246
Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.	
Elektrische Licht- und Kraftanlage in Turin. Beschreibung der Anlage M	9
Anwendung von Aluminium für elektrische Leitungen M	9
Ladestationen für elektr. Automobile M	9
Elektrische Trambahnen mit gemischtem Betriebe in Paris, Place de la République-Aubervilliers-Pantin M	28
Lichtelektrische Telegraphie M	34
Umbau der Zürcher Pferdebahn in eine elektrische Trambahn. Beschluss des Grossen Stadtrates M	36
Aus dem Gebiete der elektr. Bahnen. Vortrag von Dir. E. Huber im Zürcher Ingenieur- und Architektenverein. (Mit 2 Textzeichnungen.) V	36
Dampfkraft für Erzeugung elektrischen Stromes in Preussen 1898 M	61
Erweiterung des Netzes der elektr. Strassenbahnen in Basel M	62
Die Eröffnung des elektr. Betriebes auf der Linie Mailand-Monza M	64
Neue Wagenform für elektrische Kleinbahnen. (Mit einer Textzeichnung.) M	71
Elektrischer Betrieb im Giovi-Tunnel auf der Linie Turin-Genua M	72
Umwandlung einer Gasmotorenbahn auf elektrischen Betrieb M	72
Wartburgbahn. Konzessionierung einer elektr. Bahn auf die Wartburg M	81
Der elektr. Betrieb auf der Vollbahn Mailand-Monza M	80
Ueber einige aktuelle Rechtsfragen aus dem Gebiete der Elektrotechnik. Von Dr. A. Denzler H	87, 94
Ausbeutung des Nernst Glühlichts M	91

Seite	Seite	Seite
Elektrischer Betrieb auf der Bahn Athen-Piräus M	92	Wettbewerb für den Neubau einer obern Realschule in Basel. Gutachten des Preisgerichts. Preisgekrönte Entwürfe. (Mit 10 Textzeichnungen) K 13, 28
Elektrische Strassenbahn in Neapel. Eröffnung M	115	II. Preis: Entwurf v. P. Truniger in Wyl.
Elektrische Bahn Mannheim-Heidelberg. Konzessionierung M	115	II. Preis: Entw. v. Meili-Wapf in Luzern.
Eine elektrische Lokomotive zur nutzbringenden Verwertung der Bremskraft M	125	III. Preis: Entwurf v. E. La Roche und F. Stählin in Basel.
Die elektrische Bahn Stansstad-Engelberg. (Mit 27 Textzeichnungen.) H	126, 140	III. Preis: Entwurf von E. Faesch, P. Huber und F. Werz in Basel.
Die Nernst'sche Glühlampe. Vortrag von James Swinburne in der Society of Arts in London M	134	Bauten für die kantonale Strafanstalt in Payerne (Waadt). Ausschreibung des allgemeinen Ideenwettbewerbs und Kritik des Programms K 21, 30
Die Fernsprechverbindung Berlin-Brüssel. Antwerpen. Eröffnung M	136	Preiserteilung K 155
Die projektierten Kraftanlagen im Wäggitthal und am Ezel. (Mit einer Textzeichnung.) H	138	Die Ausgestaltung des Karlskirchenplatzes in Wien. Preiserteilung K 30
Statistik der Starkstromanlagen in der Schweiz 1898 M	144	Neue Bahnhofanlagen in Stockholm. Anzahl der eingegangenen Entwürfe. Preiserteilung K 30, 155
Elektrische Nutzbarmachung der Trollhättäfälle. Gründung einer Aktiengesellschaft M	144	Stadthaus in Baulmes (Waadt). Ausschreibung K 46
Der Umbau der Zürcher Pferdebahn auf Meterspur für elektrischen Betrieb. Von Ing. P. Schenker. (Mit 9 Textzeichnungen.) H	156, 180	Preiserteilung K 177
Elektrische Bahnen in Deutschland. Statistik M	165	Concours pour la construction d'une Eglise française à Bienne. Erklärung der Preisrichter und des Hrn. Prof. Recordon bezüglich des Juryberichtes K 47
Gleichstrombogenlampen zu dreien in Serie bei 100 Volt M	166, 214	Gruppe der drei Eidgenossen auf dem Rütli im Kuppelraum des eidg. Bundeshauses in Bern. I. Konkurrenz. Preiserteilung K 56
Die elektrische Kraftübertragungs-Anlage Paderno d'Adda-Mailand. Von Ing. W. Zuppinger in Turin. (Mit 22 Textzeichnungen.) H	168, 186, 196	Post-, Telegraphen- und Zollgebäude in Chur. Ausschreibung K 64
Fernsprech-Automaten M	175	Preiserteilung K 185
Patente für die Nernst-Lampe. Entscheid des kaiserl. deutschen Patentamtes M	185	Gutachten des Preisgerichts K 193
Die Grenzen in der Anwendung hoher Spannungen bei Kraftübertragungs-Anlagen M	213	Der Wettbewerb für drei Strassenbrücken über das Flonthal in Lausanne. Besprechung der preisgekrönten und angekauften Entwürfe. (Mit 11 Textzeichnungen.) H 66, 75, 84, 96
Bundesgesetz betr. die elektrischen Schwach- und Starkstrom-Anlagen H	239	1. <i>Brücke zwischen den Plätzen Chauderon und Montbenoit:</i> Preisgekrönte Entwürfe: I. Preis: Ateliers mécaniques de Vevey mit Arch. M. Jost in Montreux. II. Preis: Ing. Ed. Elskes in Lausanne mit Arch. Paul Bouvier in Neuchâtel. III. Preis: Ing. E. Probst und Arch. Joos in Bern. Angekaufte Entwürfe: «La cible»: Bosshardt & Cie. in Näfels mit Regamey & Meyer, Arch. in Lausanne. «Syderolithe»: Ing. S. de Mollins in Lausanne.
Verschiedenes.		2. <i>Brücke zwischen der Ecole Industrielle und der Kapelle von Martheray (La Caroline):</i> I. Preis: Ateliers mécaniques de Vevey mit Arch. M. Jost in Montreux. II. Preis: Arch. Bouvier, A. Robert und Ed. Elskes, Ingenieure in Lausanne. III. Preis: Alb. Buss & Co. in Basel.
Technisches Unterrichtswesen.		3. <i>Brücke zwischen der Altstadt (Cité) und der Ecole de Médecine:</i> I. Preis (ex aequo): Bell & Cie. in Kriens mit Ing. P. Simons in Bern und Arch. Meili-Wapf in Luzern. I. Preis (ex aequo): Arch. Paul Bouvier in Neuchâtel und Ing. Ed. Elskes in Lausanne. II. Preis: Ing. E. Probst und Arch. Joos in Bern. Korrespondenz von Bosshardt & Cie. in Näfels betr. die Beurteilung des Entwurfes «La cible» K 100
Le laboratoire de mécanique de l'Ecole polytechnique fédérale à Zurich: Arch. Prof. B. Recordon in Zürich. (Mit 8 Textzeichnungen.) H	33, 43	Eiserner Viadukt über die «Baye de Clarens» in Brent (Waadt). Ausschreibung K 72, 81
Die Tiefbauschule des Technikums Burgdorf M	35	Preiserteilung K 246
Eidg. Polytechnikum: Ernennung von Privatdozent Dr. Jakob Früh zum Professor der Geographie M	56	Neubau einer Kantonsschule in Schaffhausen. Preiserteilung K 81
Ausstellung der Diplomarbeiten M	91, 107	Ueberbauung des Obmannsareals in Zürich. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 82
Diplomerteilung bei Schluss des Wintersemesters 1898/99 M	108	Preiserteilung K 108
Ernennung von Ing. Hilgard, Dr. Constam, Dr. Standfuss zu Professoren M	100	Ankauf von drei Entwürfen K 115
Berufung von Prof. Wyssling an die techn. Hochschule in München M	115	Gutachten des Preisgerichts K 150
Berufung von Prof. Stodola an die techn. Hochschule zu Budapest M	236	Preisgekrönte Entwürfe K 150, 164
Die feierliche Eröffnung der Neubauten der technischen Hochschule in Karlsruhe M	194	«Hirsebrei» von Kuder & Müller in Zürich und Strassburg i. E.
Ausstellungen.		«Fastnachtstraum» von Simmler & Bauer in Zürich. «S P Q T» von Meili-Wapf in Luzern. «Zürcherwappen 1899» von Pfleghard & Häfeli in Zürich. «Dreieck im Kreis» von Kuder & Müller, Arch. in Zürich und Strassburg. Angekaufte Entwürfe K 184 «Kanalwage» von H. Juvet in Genf. «Kreuz im Kreis» von C. Fröhlicher, stud. arch. von Solothurn in Stuttgart und P. Rickert, stud. arch. von Basel. «Uto» von P. Huber in Vevey und G. Wanner in Lausanne. Typische Fassaden-Entwürfe für Neu- und Umbauten von Geschäftshäusern in Bern. Ausschreibung des Bernischen Ingenieur- und Architekten-Vereins K 92 Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 185 Preiserteilung K 194 Bebauung des Kaiserplatzes zu Kassel. Preiserteilung K 100 Wettbewerb für den Neubau einer franz.-reformierten Kirche in Biel. Gutachten des Preisgerichts K 106 Jubiläumskirche in Wien. Preiserteilung K 115 Wettbewerb für den Neubau einer Kantonschule in Schaffhausen. Gutachten des Preisgerichts K 120 Preisgekrönte Entwürfe K 120, 134 I. Preis: Motto «Lux» von Meili-Wapf in Luzern. II. Preis: Motto «Der Wissenschaft» von Othmar Müller in Zürich. III. Preis: Motto «Goldene Mondsichel» von Ed. Joos von Schaffhausen und Arnold Huber von Zürich. IV. Preis: Motto «Jugendfleiss spart Altersschweiss» von Paul Truniger von Wyl. Fassaden-Entwürfe für den Umbau eines Hauses in Moskau. Ausschreibung K 136 Preiserteilung K 246 Kunstaustellungsgebäude in Düsseldorf. Ausschreibung K 136 Eissportpavillon in Troppau. Preiserteilung K 136 Neue Bahnhofanlagen in Stockholm. Preiserteilung K 155 Bau eines Trockendocks in Neapel. Ausschreibung K 166 Kontroll-Gebäude in Biel. Ausschreibung K 166, 176 Umgestaltung der Anlagen des Personenbahnhofes in Kopenhagen. Ausschreibung K 185 Gasanstalt in Rixdorf bei Berlin. Ausschreibung K 202 Entwürfe im modernen Stil für Verkleidung von Reflektor-Gasöfen. Ausschreibung K 202 König-Albert-Museum in Chemnitz. Ausschreibung K 203 Neubau des Kinder-Jenner-Spitals in Bern. Ausschreibung K 203, 214 Wettbewerb für ein eidg. Post-, Telegraphen- und Zollgebäude in Chur. Preisgekrönte Entwürfe K 224, 232, 245 Entw. «Rasch» von Joh. Metzger in Zürich. » «Jürg» von Friolet & Mossdorf in Zürich. » «Calanda» von L. Mathys in Bern. » «Zweirappenpostmarke» (mit rotem Strich) von Jean Béguin in Neuchâtel. Zeichnung für eine neue Kopfleiste der Wiener Bauindustrie-Zeitung. Ausschreibung K 236
Das moderne Haus auf der Pariser Weltausstellung M	36	Preis ausschreiben.
Die intern. Motorwagen-Ausstellung in Berlin 1899 M	136	Ein Umschlag für die Berliner Architekturwelt. Preiserteilung P 21
Weltausstellung in Lüttich 1903 M	155	Die Frage: Welche praktisch brauchbaren Verfahren stehen zur Zeit zu Gebote für die direkte Umsetzung der Wärme (ohne Motoren) in elektrodynamische Energie. Ausschreibung des Vereins deutsch. Ingenieure P 56
Eine internationale Industrie-Ausstellung in Glasgow 1901 M	176	Entwurf einer Vorrichtung zum Heben und Drehen von Zügen der Berliner elektrischen Hochbahn. Preiserteilung P 100
Die internationale Acetylen-Fachausstellung in Budapest. Eröffnung, Prämiierung schweizerischer Aussteller M	185, 236	
Ausstellung des deutschen Städtewesens in Dresden 1903 M	213	
Konkurrenzen.		
Primarschulgebäude in Winterthur. Ausschreibung K	9	
Preiserteilung K	82	
Städtisches Theater in Varna. Preiserteilung K	9	

	Seite
Preisaufgaben des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin P	115
Entwurf einer Vorrichtung zum Umladen von max. 15000 t Kohlen aus Kanalschiffen in Seeschiffe binnen 24 Stunden. Beuth-Aufgabe des Vereins deutscher Maschineningenieure für 1899. Ausschreibung P	203
Ein Preis von 30000 Lire für das bedeutendste Werk aus dem Bereiche der physikalischen Wissenschaft. Ausschreibung der kgl. Akademie der Wissenschaft in Turin P	203
Nekrologie.	
Emil Kern, gest. d. 23. Nov. 1898 N . .	9
Ernst Häberle, gest. d. 30. Dez. 1898 N	30
Michael Nicolajewitsch Annenkov, gest. d. 22. Jan. 1899 N	47
Max Leu, gest. d. 4. Febr. 1899 N . .	56
Josef Mockler, gest. d. 16. Jan. 1899 N	56
Alfred Weber, gest. d. 16. Febr. 1899 N	73
L. A. Veitmeyer, gest. d. 3. Febr. 1899 N	73
Louis Gonin (Mit 1 Tafel), gest. d. 18. Dez. 1898 H	74
Alfred Gutknecht, gest. d. 23. Febr. 1899 N	82
Emil Welti, gest. d. 24. Febr. 1899 N	82, 92
Ernst Gaertner, gest. d. 27. Febr. 1899 (Mit 1 Textzeichnung) N	92, 100
C. C. Ulrich, gest. d. 13. März 1899 N	100
Zum Nachruf C. C. Ulrich. Berichtigung N	109
Joseph von Egle, gest. d. 5. März 1899 N	109
Adolf Guyer-Zeller, gest. d. 2. April 1899 N	125
Rudolf Ray, gest. d. 11. April 1899 N	136
A. v. Beyer, gest. d. 17. April 1899 N	145, 154
Wilhelm Jordan, gest. d. 17. April 1899 N	167
A. von Beckh, gest. d. 6. Mai 1899 N	177
Paul Weidner, gest. d. 2. Mai 1899 N	177
Ernst Dirksen, gest. d. 11. Mai 1899 N	185
Jakob Schneider, gest. d. 23. Mai 1899 N	195
Gustav Daverio, gest. d. 5. Juni 1899 N	214
Bruno Bucher, gest. d. 9. Juni 1899 N	227
Alexander Sulser, gest. d. 25. Juni 1899 N	203
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	
Jahrbuch des k. k. österreichischen hydrographischen Central-Bureaus L	10
Die städtische Wasserversorgung im Deutschen Reiche, sowie in einigen Nachbarländern. Von E. Grah, I. Band: Königreich Preussen L	10
Die Fixpunkte des schweizer. Präzisionsnivelements. 1898. 8. Lieferung L .	10
Kalender für Eisenbahntechniker. Neu bearbeitet von A. W. Meyer L	30
Kalender für Strassen-, Wasserbau- u. Kultur-Ingenieure. Neu bearbeitet von R. Scheck L	30
H. Recknagels Kalender für Gesundheits-techniker. Von Hermann Recknagel L	30
Der Zeitungskatalog und Insertionskalender von Rudolf Mosse für 1899 L . . .	30
Handbuch der Schulhygiene. Von Prof. Dr. Adolf Baginsky L	30
Massenermittlung, Massenverteilung und Transportkosten der Erdarbeiten. Von Prof. A. Goering L	30
Katechismus der Baukonstruktionslehre. Von Walther Lange L	30
Skizzen aus Bern. Von H. Eggimann L	30
Die architektonische Formenlehre. Von Prof. J. Klein L	47
Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Band. Von Gust. Meyer. V. Band. Von F. Loewe L	65
Joly's techn. Auskunftsbuch für das Jahr 1899. Von Hubert Joly L	65
Kosten der Kraftherzeugung. Von Chr. Eberle L	65
Die mittelalterlichen Architektur- und Kunstdenkmäler des Kantons Thurgau. Von Prof. J. R. Rahn L	65
Besprechung von E. A. Stückelberg L	136
Die Ankerwickelungen und Ankerkonstruktionen der Gleichstromdynamomaschinen. Von E. Arnold L	65
Traité théorique et pratique des moteurs à gaz et à pétrole et des voitures automobiles. Par Aimé Witz L	65

	Seite
Moderne Fassaden- und Innendekorationen. Herausgegeben von Prof. Jean Pape. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen.) Besprochen von Prof. Lasius L	72
Der Brückenbau sonst und jetzt. Anzeige des Sonderabdrucks L	93
Dampfkesselfeuerungen zur Erzielung einer möglichst rauchfreien Verbrennung. Von F. Haier. Besprechung L	166
Baukunde des Architekten. II. Band. Gebäudekunde II. Teil. Besprechung L	167
Petite Encyclopédie pratique du bâtiment. Par L. A. Barré L	177
Théorie du Chauffage au gaz et son application. Par Gaston Kern L	177
Vorlesungen über mechanische Technologie. Drittes Heft. Von Prof. Friedrich Kick L	177
Graphische Darstellung der schweizerischen hydrometrischen Beobachtungen, sowie der Lufttemperaturen und Niederschlags-höhen für das Jahr 1897 L	177
Die Akkumulatoren für Elektrizität. Von Prof. Dr. Edmund Hoppe L	177
Winke und Bausteine zur Revision des Baugesetzes vom 23. April 1893. Von A. Geiser L	177
Die Statik der Hochbau-Konstruktionen. Von Prof. Th. Landsberg. Besprechung von G. Mantel L	200
Der Portland-Cement und seine Anwendungen im Bauwesen. Von Prof. F. W. Büsing L	201
Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen, Kreuzungen und Bahnhofseisen. Von O. Schröter L	201
Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Von Blum. II. Band: Der Eisenbahnbau L	201
Eiserne Thüren und Thore. Von Julius Hoch L	201
Moderne Wohn- und Zinshäuser. Von Reis-barth und Früh L	201
Berechnung von Hochbau-Konstruktionen. Von Alfred Bayer L	201
Deutsche Burgen. Von Bodo Ehardt, Architekt. Besprechung von E. A. Stückelberg L	212
Abaques des efforts tranchants et des moments de flexion. Par Marcelin-Duplaix L	213
Cours de mécanique appliqué aux machines. Par J. Boulvin L	213
Ueber die Anlage von Uebergangs-Bahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. Kecker L	213
Die gewerblichen Rohmaterialien. Von Ing. Josef Zach L	213
Quai-Bürkli. Von M. Sutermeister L . .	247
Vereinsnachrichten.	
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Technischer Verein Winterthur. Jahresbericht für das Jahr 1898 V	10
Norm für die Honorierung architektonischer Arbeiten. Beschluss der Delegiertenversammlung vom 27. November 1898 V	38
Cirkular des Central-Komitees betr. den Honorartarif architektonischer Arbeiten. Die Motion der Sektion Vierwaldstätter. Die Angelegenheit des Bauernhauses V	40
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Mitteilung betr. die Tätigkeit der Sektion Bern V	93
Cirkular des Central-Komitees betr. die neue Honorarnorm für Architekten V	145
Cirkular des Central-Komitees betr. Termin der Generalversammlung in Winterthur. Verschiedene Mitteilungen u. Erfahrungen betr. Grundsätze über das Verfahren bei öffentl. Konkurrenzen V	236
<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
IV. Sitzung vom 21. Dezember 1898. Mitteilungen von Architekt Zollinger über Deckenkonstruktionen. Vortrag von Ing. Fayod über Bahnhofsanlagen in Bukarest. Referat von Arch. Stadler über das neue Variété-Theater an der Tonhallestrasse und den Neubau der Firma Jelmoli & Co. an der Sihlstrasse in Zürich V	21

	Seite
Vortrag des Herrn Dir. E. Huber: Aus dem Gebiete der elektrischen Bahnen. (III. Sitzung vom 7. Dezember 1898) (Mit 2 Textzeichng.) V	36
V. Sitzung vom 11. Jan. 1899. Vortrag der HH. Professoren Recordon, Stodola, Prasil und Wyssling über das mechanisch-techn. Laboratorium des eidg. Polytechnikums V	47
VI. Sitzung vom 25. Jan. 1899. Vortrag von Stadtbaumeister Geiser über das neue zürcher. Baugesetz und die damit gemachten Erfahrungen. Diskussion. Beschluss V	57
VII. Sitzung vom 8. Febr. 1899. Referate von Herren Arch. Zollinger und Stadtbaumeister Geiser über den neuen Honorartarif für architektonische Arbeiten. Vortrag von Stadtingenieur Wenner über die neue Stauffacherbrücke in Zürich V	73
Referat über den Vortrag des Herrn Stadt-ingenieurs Wenner: Die Neue Stauffacherbrücke in Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) V	82
VIII. Sitzung vom 22. Februar 1899. Vortrag von Prof. Bluntschli: Reiseeindrücke aus den Vereinigten Staaten V	101
IX. Sitzung vom 8. März 1899. Fortsetzung des Vortrages v. Prof. Bluntschli: Reiseeindrücke aus den Vereinigten Staaten V	136
X. Sitzung vom 22. März 1899. Besichtigung der Konkurrenzentwürfe für die Ueberbauung des Obmannamtareals im Kantonsratssaal V	137
XI. Sitzung vom 12. April 1899. Referat von Herrn Stadtbaumeister G. Gull über die Plankonkurrenz zur Ueberbauung des Obmannamt-Areals in Zürich. Diskussion V	215
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung: V 10, 22, 30, 40, 48, 58, 65, 73, 83, 93, 101, 109, 115, 125, 137, 145, 167, 177, 185, 195, 227, 237, 247	
Groupe vaudois de la Société des anciens élèves de l'Ecole polytechnique de Zurich. Begründung einer Sektion in Lausanne M	21
Einladung zur Frühjahrssitzung des Ausschusses am 4. Juni in Aarau V	95, 203
Frühjahrssitzung des Gesamtausschusses am 4. Juni 1899 in Aarau. Bericht V	227
Feier des 30jährigen Jubiläums von Ing. Paur als Sekretär der Gesellschaft M	235
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
Der II. internationale Acetylen- und Carbide-Kongress in Budapest M	30, 185
Die Feier des 50jährigen Bestandes des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins in Wien M	30, 115
Gründung eines deutschen schiffsbautechnischen Verbandes M	81
Die 24. Versammlung des deutschen Vereins für öffentliche Gesundheitspflege M	144
Die 40. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M	145, 202, 226
Die 28. Abgeordneten-Versammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Termin, Traktanden, M.	166, 236
«Iron and Steel Institute». Jahresversammlung in London am 4. und 5. Mai M	166
Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Traktanden in Baden. Bericht über die Verhandlungen V und M	195, 214
Die 7. Jahresversammlung des Verbandes deutscher Elektrotechniker. Termin und Traktanden M	202
Eine Vereinigung zur Erhaltung deutscher Burgen. Begründung M	227
Ueber den ökonomischen Wert der rotierenden Cement-Brennöfen. Mitteilung von Prof. L. Tetmajer in Zürich auf der Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten in Baden am 8. Juni 1899 H	228

	Seite		Seite		Seite
<i>Korrespondenz.</i>		Verschiedene Mitteilungen.		Berechnung eines auf excentrischen Druck beanspruchten Stabes. Von René Köchlin in Paris. (Mit 11 Textzeichng.) H	159, 171
Concours pour la construction d'une église française à Bienne. Erklärung der Preisrichter und des Herrn Prof. Recordon bezüglich des Juryberichtes K . . .	47	De la ligne des pressions dans une pile en maçonnerie. Von Charles J. Kriemler H	5	Ueber die Entwicklung des Verkehrs auf dem Kaiser-Wilhelm-Kanal M . . .	166
Korrespondenz von Bosshardt & Cie. in Näfels betr. die Beurteilung des Entwurfes «La cible» K	100	Der neue photographische Refraktor für das astrophysikalische Observatorium bei Potsdam M	28	Bauhygiene, Gesellschaft für Austrocknung und Sanierung von Gebäuden in Berlin M	166
Le béton armé système Hennebique. Bemerkungen von Ing. de Mollins in Lausanne zum Artikel über die Bauweise Hennebique von Prof. Dr. Ritter K . .	109	Feier des 70. Geburtstages von Prof. Jul. Stadler M	29	Zur Konkurrenz der Vereinigten Staaten in Europa M	184
An die Redaktion der Schweiz. Bauzeitung in Zürich. Korrespondenz betr. das Bremsen von Eisenbahnzügen v. F. Jenny-Dürst, C. Schreck und Camille Barbey. K	227, 236, 246	Internationales Gewindesystem auf metrischer Grundlage. Offizielle Beschreibung des Systems H	54	Zum Problem der vier Punkte. Vermessung der Stadt Wien im Jahre 1547 von Augustin Hirschvogel mittels graphischer Triangulierung M	202
		Ueber einige aktuelle Rechtsfragen aus dem Gebiete der Elektrotechnik. Von Dr. A. Denzler H	87, 94	Permanentes Musterlager für alle Zweige des Bauwesens in München M	214
		Auszeichnung des Erfinders des Venturi-Wassermessers M	92	G. G. Stokes. 50jähriges Jubiläum der Lehrthätigkeit an der Universität in Cambridge M	214
		Ueber die Ausführung des Riesenteleskops für die nächste Pariser Weltausstellung (Mit 3 Textzeichng.) H		Kuriose Frage «aus der Praxis für die Praxis» M	246

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Das neue Parlamentsgebäude in Budapest. Architekt: Prof. <i>Emerich Steindl</i> in Budapest. Perspektive von Süd-West. Nach einer Photographie von K. Divald in Budapest. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Co. in München . . .	7. Januar	Nr. 1
2. Das neue Parlamentsgebäude in Budapest. Architekt: Prof. <i>Emerich Steindl</i> in Budapest. Haupttreppenhaus. Nach einer Photographie von K. Divald in Budapest. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Co. in München	21. »	» 3
3. Neues Schulhaus in Enge-Zürich. Architekt: Stadtbaumeister <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Nord-Ost-Ansicht. Aufnahme und Negativ von A. Waldner. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	11. Februar	» 6
4. Halle des königl. Finanzministerial-Gebäudes in Dresden. Architekten: Geh. Oberbaurat a. D. <i>Wanckel</i> und Landbaumeister <i>Ottomar Reichelt</i> in Dresden. Nach einem Lichtdruck aus Papes «Moderne Fassaden- und Innendekorationen» von Römmler & Jonas, K. S. Hof-Photographen in Dresden. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . .	25. »	» 8
5. Louis Gonin, Ingenieur en chef des ponts et chaussées du canton de Vaud. Président honoraire de la société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Né le 22 décembre 1827. — Décédé le 18 décembre 1898	4. März	» 9
6. Les tours de St. Pierre de Genève après la restauration en 1899. Architecte: <i>Louis Viollier</i> à Genève	25. »	» 12
7. Haus des Vereins deutscher Ingenieure in Berlin. Architekten: <i>Reiner & Körte</i> in Berlin. Perspektive. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	31. »	» 13
8. Das Grand Hôtel Dolder in Zürich. Architekt: <i>Jacques Gros</i> in Zürich. Perspektive. Gez. Jacques Gros, Architekt. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	13. Mai	» 19
9. Johannes-Kirche in Aussersihl-Zürich (Industriequartier). Architekt: <i>Paul Reber</i> in Basel. Innen-Ansicht. Nach einer Photographie von R. Ganz in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	10. Juni	» 23
10. Der Bürkli-Denkstein am Alpenquai in Zürich. Bildhauer: <i>B. Hörbst</i> in Zürich. Aufnahme und Negativ von A. Waldner. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	30. »	» 26

Clichés: 321 in den Text gedruckte Zeichnungen [29 384 cm²]

$$10.350 + 29.384 = 32.884 \text{ cm}^2$$

$$32.884 - 9550 = 23.334 \text{ cm}^2 - + 244\%.$$