

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 39/40 (1902)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben,
V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite
	Bauwesen.			
	Hochbauwesen. — Architektur.			
	<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
	Die neue St. Paulus-Kirche zu Basel. Architek- ten: Curjel & Moser. (Mit 2 Tafeln und 10 Abb. im Text) H	1, 17		
	Schlachtendenkmal Vögelinsegg. Von Rob. Rittmeyer K	11		
	Der Palast Karls des Fünften in Granada M	22		
	Das neue schweizerische Bundeshaus. (Mit 1 Tafel und 9 Abb. im Text) H	29, 46, 59		
	Der Campanile von San Marco in Venedig. (Mit 9 Abb. im Text) H	30, 40, 48		
	«Das Bauernhaus in der Schweiz.» (Mit 3 Abb. im Text) H	40		
	Neubau für die techn. Hochschule in Buda- pest M	41		
	Monumentalbrücken in Berlin M	41		
	Zur Erhaltung des diocletianischen Palastes in Spalato M	42		
	Das neue Post- und Telegraphengebäude in Zürich. Architekt: E. Schmid-Kerez in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 17 Abb. im Text) H	71, 117, 177		
	Augsburger Monumentalbauten und Brunnen. Darstellungen zu dem Artikel: Verband deutscher Arch.- und Ing.-Vereine; 15. Wanderversammlung vom 1.—3. Sept. in Augsburg. (Mit 7 Abb. im Text) H	77		
	Das Schifferhaus an der Treib M	97		
	» » » » H	242		
	Wiederherstellung des Erechtheion M	97		
	Die Architektur der Industrie- und Gewerbe- ausstellung zu Düsseldorf 1902. (Mit 4 Tafeln und 32 Abb. im Text) H	123, 138 150, 155, 172, 191		
	Die Anlagen der Esplanade des Invalides M	143		
	Augsburger Fassaden-Malereien. Nach einem Vortrag von Prof. Fr. v. Thiersch II.	147		
	Denkmäler vor der techn. Hochschule in Wien M	153		
	Moderne Galerien in Wien und Prag M	175		
	Restaurierung des Domes St. Peter und Paul in Brunn M	175		
	Die St. Rupertuskirche in München M	185		
	Der Palazzo Exducale in Gubbio M	185		
	Der neue Rathausurm zu Frankfurt a. M.	185		
	Der Neptunbrunnen in Nürnberg M	195		
	Ein neuer Monumentalbrunnen in Wien M	195		
	Die Berliner Kunstakademie M	205		
	Das neue Frankfurter Schauspielhaus M	206		
	Kloster Ettal M	207		
	Der Neubau des westlichen Friedhofs zu München M	207		
	Eine neue Gewerbe- und Kunstgewerbe- schule in Paris M	207		
	Prinzregent Luitpold-Stiftung. (Errichtung eines öffentlichen Brunnens) M	207		
	Vom Speyrer Dom M	207		
	Die Sebalduskirche in Nürnberg M	207		
	Die St. Bernharduskirche in Karlsruhe M	207		
	L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Par A. Lambert, Architecte. I. Genève. (Mit 1 Tafel und 35 Abbil- dungen im Text) H	221, 235, 275		
	Oberlandesgerichtshaus in Karlsruhe M	231		
	Die Renovation des Schlosses Tirol bei Meran M	231		
	Brand des Schlosses En M	231		
	Künstlerische Ausschmückung des Luzerner Bahnhofes M	231		
	Rathausfresken zu Bamberg M	243		
	Feuerwehrdenkmal in Berlin M	243		
	Das neue Museum und der Saalbau in Solo- thurn. Von E. Schlatter, Stadtbaumeister in Solothurn. (Mit 12 Abbildungen im Text) H	245, 261		
	Das Kapitäl zu Washington M	255		
	Gebäudehebung M	255		
	Freising bei München (Einweihung des Kle- rikalseminars) M	255		
	Die Maschinengalerie auf dem Champ de Mars M	255		
	Der Neubau der bayerischen Handelsbank in München M	279		
	Mannheimer Neubauten M	292		
	<i>Privatgebäude.</i>			
	Das Schifferhaus an der Treib M	97		
	» » » » H	242		
	Kloster Ettal M	207		
	Villa C. E. L. Brown zur Römerburg in Baden (Aargau). Architekten: Curjel & Moser in Aarau und Karlsruhe. Mit 10 Abbildungen im Text H	209		
	L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. I. Genève. Par A. Lambert, Architecte. (Mit 1 Tafel und 35 Abbil- dungen im Text) H	221, 235, 275		
	Residenzschloss in Posen M	231		
	Der Hansa-Haus-Neubau in Frankfurt a. M. M	243		
	Gebäudehebung M	255		
	Vereinshaus der Gesellschaft der russischen Zivil-Ingenieure in St. Petersburg M	279		
	Ingenieurwesen.			
	<i>Wasserbau.</i>			
	Projektierte Wasserstrasse von Moskau nach Nischnij-Nowgorod M	165		
	Brüche von Dämmen und Wasserbehältern in Nordamerika M	165		
	Der Durchbruch des Hafendamms von Genua am 27. November 1898. Von Ing. E. Ba- vier. (Mit 13 Abb. im Text) H	179, 187		
	Wasserkraft an der Albulal M	195		
	Hydroelektrische Anlagen am Mont-Cenis M	206		
	Kraftübertragungsanlage am Kaweri M	207, 218		
	Zur Rhein-Korrektion M	218		
	Elektrizitätswerk für die Stadt Zürich M	218		
	Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrek- tionsbauten M	231		
	Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux M	255		
	Kraftübertragung von Plumas nach San Francisco M	255		
	Ueber Talsperren im Rheinland und in West- falen M	267		
	<i>Strassenbau.</i>			
	Das Teeren der Strassen M	153		
	<i>Eisenbahnbau.</i>			
	Neue schweizerische Eisenbahnprojekte. III. Die Rikenbahn. Von a. Obering. R. Moser in Zürich. (Mit 4 Abb. im Text) H	2, 13		
	Stand der Eisenbahnbauten in Oesterreich M	21		
	Orenburg-Taschkenter-Eisenbahn M	41		
	Die Lötschbergbahn. (Mit 9 Abb. im Text) H	55, 67		
	Zusammenstellung der v. d. eidg. Räten im Jahre 1901 erteilten Eisenbahnkonzessionen H	63		
	Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnelung der untern Seine? M	64		
	Die höchste Gebirgsbahn M	64		
	Bau einer Eisenbahn von Suakim nach Kartum M	97		
	Albulal-Bahn. Vollendung der Strecke Thusis- Tiefenkaastel M	122		
	Offizielle Probefahrt Thusis-Filisur M	185		
	Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M	153		
	Spurerweiterung auf zwei nordamerikanischen Eisenbahnen M	175		
	Die erste elektrische Zahnradbahn in Oester- reich M	185		
	Die transandinische Bahn M	194		
	Die neuen österreichischen Alpenbahnen M	195, 202		
	Eisenbahnbauten in China M	195		
	Die Bahn Erlenbach-Zweismimmen. Betriebs- eröffnung M	195, 204		
	Die elektrische Strassenbahn Dietikon-Brem- garten. (Mit 14 Abb. im Text) H	199		
	Rhätische Bahn (Konzessionsänderung) M	230		
	Eisenbahnverbindung von San José mit dem stillen Ozean M	230		
	Elektrische Bahn Chur-Arosa (Konzessions- begehren) M	243		
	Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulalbahn. Von W. Graf, Sektions- geometer. (Mit 10 Abb. im Text) H	284		
	<i>Brückenbau.</i>			
	Neubau der mittlern Rheinbrücke zu Basel M	11		
	Monumentalbrücken in Berlin M	41		
	Kragträgerbrücke über den Lorenzostrom M	52		
	Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnel- ung der untern Seine M	64		
	Eisenbahnbrücke über den Amu-Darja M	87		
	Auswechslung der Flutbrückenträger der Rheinbrücke bei Mainz M	109		
	Der Entwurf zu einer zweiten festen Rhein- brücke in Köln, aufgestellt von der Ge- sellschaft Harkort in Duisburg a. Rh. Von Prof. M. Foerster. (Mit 15 Abb. im Text) H	133		
	Die älteste Gusseisenbrücke M	176		
	Grosse Brücke über den Missouri bei St. Louis M	206		
	Neue Isarbrücke in München M	243		
	Ueber den Bau der drei neuen East River- brücken in New York M	255		
	Ueber Bogenbrücken mit elastischen Pfeilern. Von G. Mantel H	290		
	<i>Tunnelbau.</i>			
	Simplon-Tunnel: Monatsausweise über den Stand der Ar- beiten M	21, 64, 109, 165, 207, 267		
	Ueber einige Wahrnehmungen bei den Richtungskontrollen a. Simplon-Tunnel. Von Ing. M. Rosenmund. (Mit 13 Abb. im Text) H	43		
	Fünfzehnter Vierteljahresbericht H	94		
	Sechzehnter Vierteljahresbericht. (Mit einer Abb. im Text) H	216		
	Stand der Eisenbahnbauten in Oesterreich. (Alpentunnels) M	21		
	Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnel- ung der untern Seine M	64		
	Eboulement du tunnel de la Cornallaz, a Chexbres. Par E. Paschoud. (Mit 2 Abb. im Text) H	84		

	Seite
Ein neuer Themse-Tunnel M	144
Arbeitsfortschritt im Albulatunnel (Vierteljahresbericht) M	176
Die transandinische Bahn M	194
Die neuen österreichischen Alpenbahnen (Tunnelbauten) M	195, 292
Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn. Von W. Graf, Sektionsgeometer. (Mit 10 Abb. im Text) H	284
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-</i>	
<i>Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen,</i>	
<i>Tramways etc.</i>	
Die Erschütterungen durch die elektrische Untergrundbahn in London M	21
Die Kanalisation der Stadt Chur M	22
Schutzvorrichtungen für Strassenbahnen M	52
Die tiefsten artesischen Brunnen für Trinkwasser M	87
Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. (Mit 38 Abb. im Text) H	99, 111, 127, 157
Kehrichtverbrennungsanstalt in Zürich H	105
Der Bau der Elberfelder Schwebebahn M	109
Wasserversorgung von Apulien M	121
Der praktische Betrieb elektrischer Strassenbahnen H	128
Die Behandlung des Trinkwassers mit Ozon M	130, 153
Die neue Erweiterung der Stadt Wien. (Mit einer Abb. im Text) M	131
Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M	132
Die Anlagen der Esplanade des Invalides in Paris M	143
Ein neuer Themse-Tunnel M	144
Heizung von Strassenbahnwagen M	153
Eine neue Art von Strassenbahnwagen M	153
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M	185
Die Hauptwerkstätte der Berliner Strassenbahn M	185
Die elektrische Strassenbahn Bremsgarten-Dietikon. (Mit 14 Abb. im Text) H	199
Der Neubau des westlichen Friedhofes von München M	207
Ueber den Bau der drei neuen East River-Brücken in New-York M	255
Berliner Untergrundbahn M	266
Ueber Talsperren im Rheinland und Westfalen M	267
Das Ozon-Wasserwerk im Schierstein bei Wiesbaden M	277
Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H	281
Mannheimer Neubauten M	292
<i>Vermessungswesen.</i>	
Die Einführung des metrischen Mass- und Gewicht-Systems in den Vereinigten Staaten M	10, 164
Gefällsmesser von Ingenieur M. Hüni. Von Prof. F. Becker. (Mit einer Abb. im Text) M	40
Ueber einige Wahrnehmungen bei den Richtungskontrollen am Simplon-Tunnel. Mitgeteilt von M. Rosenmund, Ing. (Mit 13 Abb. im Text) H	43
Das Imfeldsche Relief der Jungfraugruppe. (Mit 2 Abb. im Text) H	106
Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn. Von W. Graf, Sektionsgeometer. (Mit 10 Abb. im Text) H	284

	Seite
Maschinenwesen.	
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Elektrisch betriebene Aufzüge. Von S. Herzog (Mit 19 Abb. im Text) H	6, 23, 35
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1901 H	19
Kraftbeschaffung durch kleinere Motoren. Von W. Weissenbach-Griffin H	20
Entgegnung darauf. Von F. de Boor H	107
Grosse elektrische Kraftzentrale in Süd-Wales M	21
Das 25-jährige Jubiläum der Verbundlokomotive M	21
Die 5000. Lokomotive der Firma A. Borsig M	42
Explosionsmotoren für grössere Schiffe M	75
Luftkondensator für eine 4500 P. S. Dampfmaschinen-Anlage. (Mit 4 Abb. im Text) H	91
Generatoren für zwei Stromarten M	98
Von der Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Düsseldorf (Abteilung für Maschinenbau). Von Prof. Dr. A. Stodola H	114
Die Zahl der Dampfkesselexplosionen in den Vereinigten Staaten M	122
Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H	141
Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsigem Tender der norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit einer Doppeltafel und 5 Abb. im Text) H	145
Prüfung eines elektrisch betriebenen Rennbootes M	164
Die älteste noch arbeitende Lokomotive M	165
Vierstufiger Drehstrommotor für 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrommotor von 350—1600 Touren der Maschinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn-Eschenburg. (Mit 11 Abb. im Text) H	167
Betriebsresultate von Dampfturbinen M	184
Ueber grosse Gasmotoren M	185
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H	193
Drehstrom-Gleichstrom-Umformergruppe für das kgl. Schloss zu Madrid. Erbaut von der A.-G. vorm. Joh. Jacob Rieter & Cie. in Winterthur. (Mit 8 Abb. im Text) H	197
Ueber ein schnellfahrendes kleines Dampfboot M	206
Schmiedeiserne Gehäuse für Drehstrommaschinen. (Mit 4 Abb. im Text) M	230
Petroleum-Dieselmotoren von 100 P. S. M	231
Grosse Turbinen an den Niagarafällen M	243
Schaufelabnutzung bei Parsonsturbinen M	243
Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux (maschinelle Vorrichtungen) M	255
Dampfdynamogruppen von je 3000—3500 <i>kw</i> für die Zentrale der Metropolitan Electric Supply Co. in London. Erbaut von den Firmen Gebrüder Sulzer in Winterthur und Elektrizitäts-A.-G. vorm. Kolben & Cie. in Prag. (Mit 16 Abb. im Text) H	257, 269
Lokomotivbau in den Vereinigten Staaten von N.-A. im Jahre 1901 M	266
Anlage Sandvikens Jarnwerks Aktiebolag (maschinelle Einrichtungen) M	267
Kraftzentrale Rauris-Kitzloch (Oesterreich). Maschinelle Einrichtungen M	278
Elektrische Kraftübertragungsanlage Kuala Lumpur (Maschinelle Einrichtungen) M	278
Schwere Güterzuglokomotiven M	279, 292
Besondere Leistungen einer englischen Lokomotive M	279
Elektrisch betriebene Handbohrmaschinen M	279
Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H	281
Heizung, Beleuchtung und Ventilation.	
Die automatische Anzündung von Strassenlaternen M	42
Petroleumheizung auf den sizilianischen Eisenbahnen M	52
Die ersten Versuche mit Glühlicht M	64
Flüssiges Leuchtgas M	97

	Seite
Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M	143
Internationale Feuerausstellung in London M	143
Heizung von Strassenbahnwagen M	153
Honorierung von Entwürfen im Heizungs- und Lüftungsfache M	206
Verbrauch von natürlichem Gas in Nordamerika M	278
Petroleumfeuerung im Lokomotivbetrieb M	279
Künstlicher Zug durch Winddruck (System Voet) H	291
Materialien.	
Gewinnung von Eisen auf elektrischem Wege M	10
Elektr. Gewinnung von Stickstoffverbindungen aus der Luft M	64
Geleismuseum a. d. Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H	83
Flüssiges Leuchtgas M	97
Neues Platinvorkommen M	109
Künstliche Guttapercha M	143
Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M	143
Schürmanns Ankerreisen. Von Professor B. Recordon, Architekt. (Mit 3 Abb. im Text) H	152
Strukturveränderung des Gusseisens in salzigem Schlamm M	165
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M	185
Die Entwicklung der amerikanischen Eisenindustrie M	194
Eisenbahnschwellen aus armiertem Beton. (Mit 2 Abb. im Text) M	206
Schmiedeiserne Gehäuse für Drehstrommaschinen. (Mit 4 Abb. im Text) M	230
Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M	231
Résistance et déformations du béton armé sollicité à la flexion. Par F. Schüle, professeur à l'École polytechnique fédérale de Zurich. (Mit 11 Abb. im Text) H	237, 248, 264
Verbrauch von natürlichem Gas in Nordamerika M	278
Verkehrswesen.	
Eisenbahnbetrieb.	
Schweizerische Bundesbahnen. Ernennung von Oberingenieuren und Werkstättenvorständen M	11
Aus der schweiz. Eisenbahnstatistik H	26
Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1901. (Auszug aus dem Bericht des schweiz. Eisenbahndepartements) H	48, 60
Einstellung des elektrischen Betriebes auf der Wannseebahn M	52
Petroleumheizung auf den sizilianischen Eisenbahnen M	52
Zusammenstellung der von den eidg. Räten im Jahre 1901 erteilten Eisenbahnkonzessionen H	63
Von New-York nach Chicago in 20 Stunden M	64
Die höchste Gebirgsbahn M	64
Geleismuseum a. d. Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H	83
Elektrischer Betrieb einer englischen Vollbahn M	121
Kohlenwagen von 50 t Tragkraft M	132
Schienenstoss-Verbindung für elektrische Eisenbahnen M	143
Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna-Colico-Sondrio M	144
Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsigem Tender der norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit einer Doppeltafel und 5 Abb. im Text) H	145
Erhöhung der Betriebssicherheit auf den preussisch-hessischen Eisenbahnen M	152
Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M	153

Das Gas und seine moderne Anwendung. Von Paul Frenzel L	32
Das Bauernhaus in der Schweiz. Vom schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein. II. Lieferung. Illustrationsproben daraus. (Mit 3 Abb. im Text) H Besprechung L	40
Theoretische und prakt. Anleitung z. Nivelieren. Von E. Doležal. Besprechung L	42
Gleichstrommessungen. Von M. F. Zsakula. Besprechung L	52
Gesteinskunde. Von Dr. F. Rinne. Besprechung L	65
Sonderabzüge aus der Schweiz. Bauzeitung L	66
Architektonische Hochbaumusterhefte. Von Hans Issel L	66
Illustriertes Handlexikon der gebräuchl. Baustoffe. Von Hans Issel L	66
Der Wasserbau. Von M. Strukel, Prof. in Helsingfors L	66
Die Elektrizität. Von Bernh. Wiesengrund L	66
Notes et croquis techniques sur Lausanne et ses environs 1902. Von E. Elskes, Ing. Besprechung L	76
Festliteratur der 15. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine: a) Augsburg in kunstgeschichtlicher, baulicher und hygienischer Beziehung. Von F. Steinhäuser. b) Augsburg, eine Sammlung seiner hervorragendsten Baudenkmäler. Vom Arch.- und Ing.-Verein Augsburg. c) Die Grossindustrie Augsburgs. Von J. Horn, W. Miller, P. Reisser u. H. Kraus. Besprechung L	87
Experimentaluntersuchungen über die Eigenschaften d. Zement-Eisen-Konstruktionen. Von A. Considère L	98
Tabelle zur Berechnung des Kubikinhaltes von Bauhölzern. Von C. Schubert L	98
Dizionario tecnico in quattro lingue. Von E. Webber L	98
Neue schweiz. Gesetzesvorschriften über Mass und Gewicht. Von Fr. Ris L	98
Reisekarte der Schweiz. Von J. Schlumpf L	98
Notes et formules de l'ingénieur et du constructeur-mécanicien L	109
Neuere Bauweisen und Bauwerke aus Beton und Eisen. Von Fritz von Emperger III. und IV. Teil L	109
Taschenbuch zum Abstecken der Kurven an Strassen- und Eisenbahnen. Von C. Knoll, bearbeitet von W. Weitbrecht L	109
Die Wohnungsfrage mit besonderer Berücksichtigung der Stuttgarter Verhältnisse. Von G. Füssenhäuser L	109
Die Architektur-Photographie. Von Hans Schmidt L	109
Die Ausblühungen des Mauerwerks, ihre Entstehung und Bekämpfung. Von Dr. H. Mäckler L	109
Die Maschinen-Elemente. Von M. Schneider L	122, 280
Gebäude für Geschäfts- und Handelszwecke. Von C. Zaar, A. L. Zaar, P. Kick und H. Auer L	144
Leitfaden zum Berechnen und Entwerfen von Lüftungs- und Heizungsanlagen. Von H. Rietschel L	144
Besprechung L	279
Verhinderung elektr. Strassenbahn-Unfälle. Von Jos. Vándory L	144
Die Drahtseile. Von Jos. Krabák L	144
On the deflection and vibration of railway bridges. By F. Omori L	144
Die Geschichte des Rheins zwischen dem Bodensee und Ragaz. Von Ph. Krapf. Besprechung L	154
Anleitung für die Verarbeitung und Verwendung von Portlandzement. Von Ph. J. Lucht L	154
Der Ziegelofen. Von Otto Bock. Neue Bearbeitung von A. Eckhart L	154
Anlasser und Regler für elektr. Motoren und Generatoren. Von R. Krause L	154
Le difese idrauliche. Von G. Serrazanetti L	154
Die Telegraphie ohne Draht. Von A. Präsch L	154
Die Westtürme des Meissner Domes. Von C. Gurlitt L	154

Praktischer Ratgeber bei Herstellung der Druckleitungen aus Steinzeugrohren für kleinere Wasserleitungen. Von O. Reinhardt L	176
Die Feuersgefahr im Hause. Von Prof. Dr. M. Deinsfeld L	176
Stilarchitektur und Baukunst. Von Hermann Muthesius L	176
Der Entwurf B eines Reichsgesetzes, die Sicherung der Bauforderung betreffend. Von O. Reinhardt L	196
La Navigazione fluvio-lacuale. Per Giov. Rusca L	196
Kleinere städtische Geschäftshäuser, Wohnhäuser, Mietshäuser etc. Von E. Grossmann L	196
Wildbachverbauungen und Regulierung von Gebirgslüssen. Von E. Dubislav L	196
La Casa dell' Avenir. Von Ing. Antonio Pedrini L	208
Kondensation. Von F. J. Weiss. Besprechung L	232
Verschiedene Heil- und Pflegeanstalten. Versorgungs-, Pflege- und Zufluchthäuser (Handb. d. Architektur. IV. Teil, 5. Halbb., Heft 2) L	232
Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Bearbeitet von F. Laissle L	232
Leitfaden für das isometrische Skizzieren. Von Dr. R. Grimshaw L	232
Krankenhäuser. Von Friedr. Oswald Kuhn. (Handb. d. Architektur. IV. Teil, 5. Halbb., Heft 1) L	232
Das gesunde Haus. Von Dr. O. Kröhnke und Ing. H. Müllenbach L	232
Grundriss der Wildbachverbauung. Von Ferdinand Wang L	232
Le forze idrauliche dell' Italia continentale. Per Torquato Perdoni L	232
Elektromotoren für Gleichstrom. Von G. Roessler L	232
Kalender für Strassen- und Wasserbau- und Kulturingenieure für 1903. Begründet v. A. Reinhard, bearbeitet v. R. Scheck L	256
Kalender für Eisenbahntechniker für 1903. Begründet v. Edm. Heusinger von Waldegg, bearbeitet von A. W. Meyer L	256
Kalender und Adressbuch des schweizer. Elektrotechnikers für 1903. Von M. E. Gaillard L	256
Des Ingenieurs Taschenbuch. Vom akadem. Verein «Hütte», achtzehnte Auflage L	256
Besprechung L	280
Erddruck-Tabellen. Von Max Möller L	256
Leitfaden zur Konstruktion von Dynamomaschinen. Dritte Auflage. Von Dr. M. Corsepius L	256
Erläuterungen zu den Feuersicherheits-Vorschriften für elektr. Licht- u. Kraftanlagen. Von L. Lenggenhager L	256
Wasser- und Gasanlagen. Von Otto Geissler L	256
Konstruktionslehre der einfachen Maschinenteile. Erster Teil. Von O. v. Grove L	256
Lehrbuch der technischen Physik. Erster Band: Technische Mechanik starrer Systeme. Von Dr. H. Lorenz L	256
Handbuch für Installateure elektrischer Starkstromanlagen. Von Max Jehnke L	256
Die Wechselstromtechnik, herausgegeben von E. Arnold. I. Bd. Von J. L. la Cour L	267
Der Ofenbau. I. Abt. Von F. H. Haase L	267
Lehrbuch der Physik. Von Joh. Kleiber und Dr. B. Karsten L	267
Die Tragfähigkeitsberechnungen von Balken, Säulen u. dgl. Von W. Singenfelder L	267
Dachpappe und Holzzement. Von Steph. Mattar L	268
Graphische Darstellung von mathematischen Formeln. Von Dr. Jul. Mandl L	268
Der Reguliervorgang bei Dampfmaschinen. Von B. Rülff L	268
Camillo Sitte. L'art de bâtir les villes. Traduit et complété par Camille Martin. Besprechung L	280
Résistance et déformations du béton armé sollicité à la flexion. Par F. Schüle L	280
Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. II. Bd., IV. Abschnitt. Bearbeitet von Scholkmann L	280
Elektro-mechanische Konstruktionselemente. Von G. Klingenberg L	280
Opere di Galileo Ferraris. I. Bd. L	280

Nekrologie.

Viktor Koller. Gest. 12. Juli 1902 N	33
Jakob Schneider. Gest. 29. Juli 1902 N	76
Alexander Schweizer. Gest. 18. Sept. 1902 N	132
Emerich Steindl. Gest. 31. Aug. 1902 N	132
Robert Gubser. Gest. 21. Okt. 1902 N	185
Emil Frei. Gest. 26. Okt. 1902 N	196
G. von Süsskind. Gest. 28. Okt. 1902 N	196
S. Késer-Doret. Gest. 16. Okt. 1902 N	207
Dr. Joh. Wislicenus. Gest. 5. Dez. 1902 N	267

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Zirkular des Zentral-Komitees an die Mitglieder, betreffend die XV. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Arch.- und Ing.-Vereine V	53
Zirkular des Zentral-Komitees an die Sektionen betreffend Normen für Betoneisenbauten V	122

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Bericht über die Exkursion vom 12. und 13. Juli 1902 nach dem Elektrizitätswerk Linthal und der Klausenstrasse V	33
Gemeinsamer Ausflug mit dem techn. Verein Winterthur. Ankündigung V	144
Berichterstattung V	166
Protokoll der VIII. Sitzung im Winterhalbjahr 1901/1902 V	219
Protokoll der I. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/1903 V	244
Protokoll der II. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/1903 V	268

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

27. Generalversammlung. Ankündigung V	12
Traktanden und Programm V	22, 34, 54
Protokoll H	72, 78
Festbericht (Feuilleton)	72, 84, 94
Aus den Verhandlungen der Generalversammlung M	75
Stellenvermittlung V	66, 76, 88, 98, 110, 186, 196, 208, 220, 280
Herbstsitzung des Ausschusses. Ankündigung V	176
Protokoll V	208
Schweizerisches Maschinenmuseum. (Rundschreiben der Kommission) V	220

Verschiedene Vereinigungen.

Die 15. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine vom 31. Aug. bis 3. Sept. 1902 zu Augsburg. Mitteilungen aus dem Programm M	10
Programm V	53
Augsburger Monumentalbauten und Brunnen. Darstellungen aus dem Festalbum. 7 Abb. mit begleitendem Text H	77
Besprechung der Festliteratur L	87
Berichterstattung M	120
Ein Kongress der internationalen Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M	11, 97
Der Verein schweiz. Maschinenindustrieller M	11
Der deutsche Verein von Gas- und Wasserfachleuten. Ort der nächsten Generalversammlung M	22
Bericht über die 42. Jahresversammlung H	37
Der schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern (Mitteilungen aus dem 33. Jahresberichte) M	86

Seite	6	Seite	Seite
Vom internationalen Schiffahrtskongress in Düsseldorf H	89, 101	Gefällsmesser von Ing. M. Hüni. Von Prof. F. Becker. (Mit 1 Abb. im Text) M	40
III. Konferenz schweiz. beamteter Kulturtechniker in Aarau M	121	Ein technisch-gewerbliches Reichsamt für Deutschland M	52
V. internat. Kongress für angewandte Chemie, Berlin 1903 M	121	Unschädliche Röntgenstrahlen M	52
Der internat. Verband der Dampfkesselüberwachungsvereine M	132	Die in Frankreich nutzbar gemachte Wasserkraft M	52
Technischer Verein Winterthur. Gemeinsamer Ausflug mit dem Ingenieur- und Architekten-Verein Zürich. Ankündigung V	144	Beitrag zur Berechnung eines Kugelgelenkes. Von Ing. M. Marcus. (Mit 3 Abb. im Text) H	55
Berichterstattung V	169	Elektr. Gewinnung v. Stickstoffverbindungen aus der Luft M	64
Der schweiz. elektrotechnische Verein und der Verband schweiz. Elektrizitätswerke: Aus dem Programm der Generalversammlung M	153	Eboulement du tunnel de la Cornallaz à Chexbres. (Mit 2 Abb. im Text) H	84
Berichterstattung über die Generalversammlung H	174	Die tiefsten artesischen Brunnen für Trinkwasser M	87
Aus den Verhandlungen der Generalversammlung vom 12. Okt. 1902 in St. Gallen H	183, 191	Inkrustation a. d. Steingalerie der St. Pauls Kathedrale in London M	87
Der Strassburger Münsterverein M	279	Vom internat. Schiffahrtskongress in Düsseldorf H	89, 101
<i>Korrespondenz.</i>			
Schlachtendenkmal Vögelinsegg. Von Rob. Rittmeyer K	11	Schutz gegen Hochspannung M	97
Verschiedene Mitteilungen.			
Abonnements-Einladung H	1, 281	Das Schifferhaus an der Treib M	97
Ueber die Entwicklung der Ingenieurvereine in England M	9	» » » » » H	242
Internationaler Schiffahrtskongress zu Düsseldorf M	10	Das Imfeldsche Relief der Jungfrau Gruppe. (Mit 2 Abb. im Text) H	106
Das metrische Mass- und Gewichts-System in den Vereinigten Staaten M	10, 164	III. Konferenz schweizer. beamteter Kulturtechniker in Aarau M	121
Neue Orthographie M	10	V. internationaler Kongress für angewandte Chemie, Berlin 1903 M	121
Die Lage der schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1901 H	19	Die Zahl der Dampfkesselexplosionen in den Vereinigten Staaten M	122
Das 25-jährige Jubiläum der Verbundlokomotive M	21	Die Behandlung des Trinkwassers mit Ozon M	130, 153
Aus der schweiz. Eisenbahnstatistik H	26	Kohlenwagen von 50 t Tragkraft M	132
Beigelegte Tafeln.			
		Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M	143
		Das deutsche Patentamt zu Berlin M	143
		Augsburger Fassaden-Malereien. Nach einem Vortrag von Prof. Fr. von Thiersch H	147
		Schürmanns Ankereisen. Von Prof. B. Reardon, Architekt. (Mit 3 Abb. im Text) H	152
		Prüfung eines elektr. betriebenen Rennbootes M	164
		Die älteste noch arbeitende Lokomotive M	165
		Brüche von Dämmen und Wasserbehältern in Nordamerika M	165
		Strukturveränderung des Gusseisens in salzigem Schlamm M	165
		Moderne Galerien in Wien und Prag M	175
		Die älteste Gusseisenbrücke M	176
		Der Durchbruch des Hafendammes von Genua am 27. November 1898. Von Ingenieur E. Bavier. (Mit 13 Abb. im Text) H	179, 187
		Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M	185
		Die Entwicklung der amerikanischen Eisenindustrie M	194
		Architektenhonorar in Paris M	195
		Ueber ein schnellfahrendes kleines Dampfboot M	206
		Honorierung von Entwürfen im Heizungs- und Lüftungsfache M	206
		Kraftübertragungsanlage am Kaweri M	207
		Prinzregent Ludipold-Stiftung M	207
		Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M	231
		Brand des Schlosses Eu M	231
		Kommission für elektrische Anlagen M	231
		Künstlerische Ausschmückung des Luzerner Bahnhofes M	231
		Rathausfresken zu Bamberg M	243
		Gebäudehebung M	255
		Die Maschinengalerie auf dem Champ de Mars in Paris M	255
		Das österreichische Patentamt M	255
		Das schweiz. Bundesgesetz betreffend die elektrischen Schwach- und Starkstromanlagen H	265, 271
		Schweizerischer Bundesrat. (Wahl eines neuen Mitgliedes und Verteilung der Departemente für 1903) M	267
		Die Aufhebung der badischen Baudirektion in Karlsruhe M	279
		Besondere Leistungen einer englischen Lokomotive M	279
		Ueber Bogenbrücken mit elastischen Pfeilern. Von G. Mantel H	290
		Künstlicher Zug durch Winddruck (System Voet) H	291
		Einwirkung des Sonnenlichtes auf elektrische Entladungen M	292

	Datum	Beilage zu
1. Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Architekten: <i>Curjel & Moser</i> in Karlsruhe. Oestliche Giebelfront mit dem Haupteingang. Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	5. Juli 1902	Nr. 1
2. Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Architekten: <i>Curjel & Moser</i> in Karlsruhe. Ansicht der Kanzelwand und der Orgelempore. Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	12. Juli 1902	Nr. 2
3. Neues schweizerisches Bundeshaus in Bern. Architekt: Prof. <i>Dr. Hans Auer</i> . Westlicher Vorsaal des Ständerates. Nach einer Photographie. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf	19. Juli 1902	Nr. 3
4. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Die Schalterhalle. Ansicht von Osten. Architekt: <i>E. Schmid-Kerez</i> in Zürich. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	16. Aug. 1902	Nr. 7
5. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Fassaden gegen den Stadthausquai und die Kappelergasse. Architekt: <i>E. Schmid-Kerez</i> in Zürich. Nach eigener Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	13. Sept. 1902	Nr. 11
6. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Die Kunsthalle. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	20. Sept. 1902	Nr. 12
7. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Der Kuppelbau der Industriehalle. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	27. Sept. 1902	Nr. 13
8. und 9. Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsiger Tender der Norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der <i>Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik</i> in Winterthur. Längsschnitte und Ansichten der Lokomotive. Masstab 1:30. Zinkätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	4. Okt. 1902	Nr. 14
10. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Gebäude des Bochumer-Vereins für Bergbau und Gusstahlfabrikation. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	11. Okt. 1902	Nr. 15
11. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Ausstellungshalle von Friedrich Krupp in Essen. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	18. Okt. 1902	Nr. 16
12. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Die Schalterhalle. Ansicht von Westen. Architekt: <i>E. Schmid-Kerez</i> in Zürich. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	25. Okt. 1902	Nr. 17
13. L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Angle Rue de la Croix d'Or et Rue Céard. Angle Rue de la Croix d'Or et Longemalle. Architectes: MM. <i>Ch. Boissonnas et Paul Bowvier</i> . Photographie de Fréd. Boissonnas, Genève. Autotypie de Meisenbach, Riffarth & Cie. à Munich	20. Dez. 1902	Nr. 25

Klischees: 379 in den Text gedruckte Abbildungen (42766 cm²)
 Jahrgang 1902: 30 × 350 + 84384 = 94884 cm²
 94884 — 19100 = 75784 cm² = + 396,8 0/0.