

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 39/40 (1902)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite
	Bauwesen.		Ingenieurwesen.	
	Hochbauwesen. — Architektur.		Wasserbau.	
	<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		Die Hafeneinfahrt von New-York M . . . 9	
	Vom Parlamentsgebäude. Architekt: Prof. H. Auer in Bern. (Mit 1 Tafel und 4 Abb. im Text) H 1		Das neue zürcher. Wasserrechtsgesetz H . . . 14	
	Sanatorium Schatzalp bei Davos. Architekten: Pflughard & Häfeli in Zürich. (Mit 16 Abb. im Text) H 13, 29		Schiffshebewerk mit nur im Gelenk drehbarem Schwimmkörper. (Mit 1 Abb. im Text) M 62	
	Die Basilika des Palladio zu Vicenza M . . . 22		Der Chicagoer Entwässerungskanal M . . . 97	
	Santa Maria della Pietà an der Riva degli Schiavoni M 31		Vertiefungsarbeiten am Suez-Kanal M . . . 97	
	Der Dom zu Meissen M 75		Die hydrologische Versuchsanstalt in Berlin M 109	
	Neue Kirche zu St. Jakob in Aussersihl-Zürich. Architekten: Vollmer & Jassoy in Berlin. (Mit 1 Tafel und 7 Abb. im Text) H . . . 77		Hydroelektrische Anlagen bei St. Petersburg M 199	
	Der Porzellanturm von St. Cloud M . . . 85		Tiberregulierung M 267	
	Das Sanatorium von Carrières-sous-Bois bei Paris. Architekt: Eug. Meyer in Paris. (Mit 4 Abb. im Text) H 128			
	Zur Einweihung des eidgenössischen Parlamentsgebäudes in Bern. (Mit 4 Tafeln und 7 Abb. im Text) H 135, 147, 162		Strassenbau.	
	Das neue Polizeigebäude in Augsburg M . . . 167		Steinkohlenteer im Strassenbau M 23	
	Neubau der allg. Unfall- u. Haftpflichtversicherungs-A. G. «Zürich». Architekt: J. Kunkler in Zürich. (Mit 3 Tafeln) H . . . 171		Die Bespritzung mit Petroleumrückständen M 62	
	Das Riesenthor des St. Stephansdomes M . . . 183, 195			
	Zur Erhaltung des Fischmarktes in Basel. Von Hans Bernoulli. (Mit 4 Abb. im Text) H 198		Eisenbahnbau.	
	Das neue Kantonalbankgebäude in Zürich. Architekt: Ad. Brunner in Zürich. (Mit 1 Tafel und 2 Abb. im Text) H 201		Die Bern-Neuenburg Bahn (Direkte Linie). Von A. Beyeler in Bern. (Mit 13 Abb. im Text) H 1, 18	
	Die architektonische Ausgestaltung der Altstadt Frankfurt a. M. 256		Berichtigung zu obigem Artikel B 31	
	Höhere Mädchenschule zu Wiesbaden. Architekt: Stadtbaumeister F. Genzmer in Wiesbaden. (Mit 1 Tafel und 9 Abb. im Text) H 259		Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen (Eingabe des Eisenbahnkomitees des Kreises II mit Gutachten von J. Mast) H 37	
	Die neue Polizeikaserne des Kantons Zürich. Architekt: H. Fietz, Kantonsbaumeister in Zürich. (Mit 9 Abb. im Text) H 271		Mitteilungen über die Vorschläge des Eisenbahnkomitees des Kreises II. Im Auftrage des Zürcher Ing.- und Arch.-Ver. von A. Bachem V 65	
	<i>Privatgebäude.</i>		Der neue Hauptbahnhof in Leipzig M . . . 75	
	Ein amerikanisches Riesengeschäftshaus in London M 22		Eisenbahn Münster-Grenchen M 109	
	Gebäudeeinsturz in der Aeschenvorstadt Basel am 28. Aug. 1901 (Schlussfolgerungen der Experten) M 211		Oesterreichs neue Alpenbahnen. (Nach der Regierungsvorlage.) Von K. Imhof. (Mit 6 Abb. im Text) H 123	
	Expertenbericht. (Mit 3 Abb. im Text) H 213, 226		Die Bagdadbahn M 145	
	Gerichtliches Urteil M 223		Der neue Rangierbahnhof in Chicago. (Mit 1 Abb. im Text) H 154	
	Haus «Wyggisser» des Herrn D. Schindler-Huber in Zürich V. Architekt: Prof. G. Gull in Zürich. (Mit 1 Tafel und 6 Abb. im Text) H 253		Die Ausdehnung der Eisenbahnen am Schlusse des verflorenen Jahrhunderts M . . . 154	
			Die neuen österr. Alpenbahnen M . . . 189, 234	
			Eisenbahnbau in Russland M 189	
			Die Schwarzmeer-Eisenbahn M 223	
			Rickenbahn (Bestellung der Bauleitung) M . . . 223	
			Direkte Eisenbahnlinie Rom-Neapel M . . . 235	
			Bahnbauten im Grossherzogtum Baden M . . . 257	
			Zwei westschweizerische Bergbahnen mit Abt'scher Zahnstange. Von K. A. Breüer in Freiburg. (Mit 12 Abb. im Text) H . . . 275, 286	
			Brückenbau.	
			Eisenbahnbrücke über den Godavari in Indien M 86	
			Die Charlestown-Brücke in Boston M . . . 121	
			Die Rheinbrücke der Albulabahn bei Thusis. (Mit 18 Abb. im Text) H 157, 169	
			Betonsegment-Bogenbrücke mit drei Gelenken M 199	
			Die Verschiebung einer 335 m langen eisernen Brücke M 279	
			Brücke über die Pétrusse (Mit 9 Abb. im Text) H 281	
			Neubau der mittleren Rheinbrücke zu Basel (Ratschlag des Regierungsrates von Basel) M 290	
			Tunnelbau.	
			Simplon-Tunnel:	
			Monatsausweise über die Arbeiten am Simplon-Tunnel M . . . 22, 63, 109, 167, 211, 256	
			Die Bauarbeiten am Simplon-Tunnel. Von S. Pestalozzi. (Mit 48 Abb. im Text) H 25, 35, 87, 101, 138, 149, 179	
			Der Richtstollen auf der Südseite des Simplon-Tunnels H 52	
			Dreizehnter Vierteljahresbericht H 84	
			Vierzehnter Vierteljahresbericht H 221	
			Wiederaufnahme der Maschinenbohrung im südlichen Stollen M 235	
			Albula-Tunnel:	
			Monatsausweise über die Arbeiten am Albula-Tunnel M . . . 31, 74, 121, 177, 223, 267	
			Durchschlag des Richtstollens. (Mit 2 Abb. im Text) M 235, 244, 257, 266	
			Die Lüftungsvorrichtung System Saccardo M 97, 267	
			Die neuen österr. Alpenbahnen M 189, 234	
			Die Pariser Stadtbahnen. (Mit 26 Abb. im Text) H 191, 202, 231	
			Städtebau, Städte- und Fluss-	
			Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.	
			Die 530 km lange Wasserleitung für Coolgardie. (Mit 5 Abb. im Text) M . . . 42, 278	
			Die Wiener Stadtbahnen. (Mit 20 Abb. im Text) H 45, 55	
			Der neue Hauptbahnhof in Leipzig M . . . 75	
			Der Chicagoer Entwässerungskanal M . . . 97	
			Die elektropneumatische Steuerung für elektr. betriebene Stadtbahnen M . . . 108	
			Die hydrologische Versuchsanstalt in Berlin M 109	
			Dampfmaschinen für die Londoner Untergrundbahn M 109	
			Die Charlestown-Brücke in Boston M . . . 121	
			Der neue Rangierbahnhof in Chicago. (Mit 1 Abb. im Text) H 154	
			Die Avenue de la Grande-Armée in Paris M . . . 155	
			Die schiefe Ebene auf Queen-Station in Glasgow M 167	
			Neue Oberflächenkontakt-Systeme für elektrische Strassenbahnen. (Mit 2 Abb. im Text) H 176	
			Neue Verkehrswege New-Yorks M 177	
			Die elektr. Hoch- und Untergrundbahn in Berlin M 177	

	Seite
Die Pariser Stadtbahnen. (Mit 26 Abb. im Text) H	191, 202, 231
Zur Erhaltung des Fischmarktes in Basel. Von Hans Bernoulli. (Mit 4 Abb. im Text) H	198
Die elektr. Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M	199
Die Berliner Kanalisationswerke und der Wolkenbruch vom 14. April d. J. M	235
Die architektonische Ausgestaltung der Altstadt Frankfurt a. M. M	256
Tiberregulierung M	267
Zwei westschweizerische Bergbahnen mit Abt'scher Zahnstange. Von K. A. Breier in Freiburg. (Mit 12 Abb. im Text) H	275, 286
Die Kehrichtverbrennung zu Darnen M	279

Vermessungswesen.

Neue Anweisung für Vermessungen im Hochgebirge (Sitzung der Prüfungskonferenz des Schweiz. Geometerkongress vom 2. Dez. 1901) H	8
Neuere Vermessungen im Kanton Zürich. Von Prof. C. Zwicky in Zürich H	27
«Cartographie nouvelle» von Prof. F. Becker. H	80
Der Hammer-Fennel'sche Tachymeter-Theodolit und die Tachymeterkippegel. Von J. Stambach. (Mit 5 Abb. im Text) H	140
Der Kataster der Stadt Paris M	186

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

Ueber Neuerungen an Kraftgas-Anlagen M	10
Die Anwendung des Heissdampfes im Lokomotivbetrieb M	22
Die Bauarbeiten am Simplon-Tunnel. Von S. Pestalozzi. (Mit 48 Abb. im Text) H	25
35, 87, 101, 138, 149, 179	
Eine elektrisch betriebene Kolbenpumpe M	31
Ventilator mit flüssiger Luft. (Mit 1 Abb. im Text) M	42
Wechselstromgenerator von 10000 P. S. M	42
Schiffshebewerk mit nur im Gelenk drehbarem Schwimmkörper. (Mit 1 Abb. im Text) M	62
Ein neuer elektrischer Wasserheizapparat M	62
Die 5500 P. S.-Turbinen der Niagara-Falls Power Co. und deren hydraulische Regulatoren. (Mit 14 Abb. im Text) H	67
Mazzas Centrifugal-Separator M	74
Ein Drehkran für 150 t Tragkraft M	97
Eine elektrische Rangierlokomotive M	97
Neuer Dampfer mit Parsons-Turbinen M	97
Elektrische Traktion auf normalen Eisenbahnen. (Elektr. Lokomotive). Von E. Huber H	107, 113, 129
Dampfurbinen für die Londoner Untergrundbahn M	109
Flammrohreinsetz zur Erzielung rauchfreier Verbrennung H	120
Elektrischer Betrieb auf Vollbahnen (elektr. Lokomotive) M	121
Motorwagen Serpollet (Versuchsfahrt) M	166
Elektrischer Schiffszug auf dem Miami-Erie-Kanal M	167
Verbund-Duplex-Tender-Lokomotive (Syst. Mallet) mit 2 x 3 gekuppelten Achsen. Erbaut von der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur. (Mit 1 Abb.) H	179
Die hohe Dampfleistung der Lokomotivkessel M	189
Ueber die Maschinen-Ein- und Ausfuhr Deutschlands im Jahre 1901 M	199
Baldwins neue Schnellzugs-Lokomotive. (Mit 3 Abb. im Text) H	225
Mitteilungen über Parsons-Dampfurbinen. (Mit 15 Abb. im Text) H	237, 247
Dampfswagen von Gardner & Serpollet M	256
Das intern. Gewinnsystem auf metrischer Grundlage S: I. M	279

Heizung, Beleuchtung und Ventilation.

Ein ausgedehntes Gasversorgungsprojekt M	21
Ventilator mit flüssiger Luft. (Mit 1 Abb. im Text) M	42
Die Lüftungsvorrichtung System Saccardo M	97, 267
Flammrohreinsetz zur Erzielung rauchfreier Verbrennung H	120
Die Heizung der Personenwagen M	120
Feuergefährlichkeit von Glühlampen M	167
Warmwasserheizung mit Schwerkraft-Umlaufbeschleunigung M	177
Geschweisste und gelötete Gasbehälter für Eisenbahnwagen M	177
Elektrisches Glühlicht für Leuchttürme M	211
Ueber die elektr. Beleuchtung einiger D-Züge bei den preussischen Staatsbahnen M	255

Materialien.

Ueber Neuerungen an Kraftgas-Anlagen M	10
Das Magnalium M	22
Steinkohlenteer im Strassenbau M	23
Die Calciumkarbidindustrie M	23
Der internationale Kongress für die Material-Prüfungen der Technik zu Budapest 1901. (Nach einem Vortrage von Prof. F. Schüle) H	33
Die gesamte Kohlenproduktion der Welt M	43
Die Bespritzung mit Petroleumrückständen M	62
Englische Normalprofile in der Eisen- und Stahlindustrie M	63
Ueber die Leistungen japanischer Stahlwerke M	73
Die Goldgewinnung durch Baggerung M	86
Vom Eisenmarkt M	122
Westibirische Kohlenlager M	155
Erweichung von Marmor M	155
Unterirdisches Wasser in Australien M	167
Schienenschweissungen. Von K. Beyer in Essen H	172
Die neuen Schweiz. Normen für hydraulische Bindemittel H	173
Geschweisste und gelötete Gasbehälter für Eisenbahnwagen M	177
Cementrohre mit verstärkter Wandung. (Mit 3 Abb. im Text) M	210
Ein neuer Dübelstein als Ersatz für Holzdübel M	235
Provisorische Normen für Betoneisenbauten H	251
Verwendung von Gusseisen zu Dampfüberhitzern M	256
Die gesamte Quecksilbergewinnung M	279

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Schnellzugs-Geschwindigkeiten in Europa und Amerika M	9
Schweiz. Bundesbahnen: Ernennung der Direktoren des III. Kreises M	10
Ernennung von Stellvertretern des Oberingenieurs M	223
Vorschläge für Direktoren d. IV. Kreises und Ernennung von Ingenieuren für den III. Kreis M	257
Berichtigung hierzu M	268
Ernennung des Oberbaumaterialverwalters M	279
Schweizer. Nordostbahn (Liquidationsbeschluss) M	10
Die Anwendung des Heissdampfes im Lokomotivbetrieb M	22
Umwandlung einer elektr. betriebenen Vollbahn auf Dampftrieb M	31
Bespritzung mit Petroleumrückständen M	62
Die elektrische Bahn von Chicago nach Joliet M	86

Die Lüftungsvorrichtung System Saccardo M	97, 267
Elektrische Traktion auf normalen Eisenbahnen. Von E. Huber H	107, 113, 129
Berichtigung zu obigem Artikel B	200
Konzessionserteilung an die Maschinenfabrik Oerlikon für versuchsweise Einrichtung der elektrischen Traktion auf der Linie Seebach-Wettingen M	256
Die Heizung der Personenwagen M	120
Elektrischer Betrieb auf Vollbahnen M	121
Gotthardbahn. Wahl von A. Schraffl zum Direktor M	133
Neubesetzung von Ingenieurstellen M	199
Eisenbahntransport eines 75 t schweren Gusstückes M	133
Das obergerichtliche Urteil betreffend den Eisenbahnunfall im Bahnhof Aarau vom 4 Juni 1899 H	162
Motorwagen Serpollet (Versuchsfahrt) M	166
Selbstthätige Blocksignale in Nord-Amerika M	167
Schienenschweissungen. Von K. Beyer in Essen H	172
Geschweisste und gelötete Gasbehälter für Eisenbahnwagen M	177
Vereinigte Schweizerbahnen (Liquidationsbeschluss) M	235
Ausdehnung des elektr. Bahnbetriebes in Italien M	244
Die elektr. Bahn zwischen Indianapolis und Marion M	254
Ueber die elektr. Beleuchtung einiger D-Züge bei den preuss. Staatsbahnen M	255
Statistik der elektrischen Bahnen in Deutschland M	255
Versuche mit amerikanischen Lokomotiven M	257
Die Zahl der Eisenbahnangestellten M	267
Die Betriebsmittel der russischen Eisenbahnen M	279
Grösste Geschwindigkeiten auf Dampf-bahnen M	289

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Funkentelegraphie an der amerikanischen Küste M	31
Eine elektrisch betriebene Kolbenpumpe M	31
Ein neuer elektrischer Wasserheizapparat M	62
Elektr. Kapazität des menschlichen Körpers im Wechselstromkreise M	74
Die elektrische Bahn von Chicago nach Joliet M	86
Bundesgesetz betreff. die elektr. Schwach- und Starkstromanlagen (Besprechung und Beschlussfassung der Oltener Versammlung) H	94
Annahme des Gesetzes durch den Nationalrat M	257
Eine elektr. Rangierlokomotive M	97
Elektrische Traktion auf normalen Eisenbahnen. Von E. Huber H	107, 113, 129
Berichtigung zu obigem Artikel B	200
Konzessionserteilung an die Maschinenfabrik Oerlikon für versuchsweise Einrichtung der elektr. Traktion auf der Strecke Seebach-Wettingen M	256
Die elektropneumatische Steuerung für elektrisch betriebene Stadtbahnen M	108
Verwendung hochgespannter Ströme für Kraftübertragung in Europa M	121
Elektrischer Betrieb auf Vollbahnen M	121
Elektrische Centralen in den Vereinigten Staaten M	134
Elektrochemische Anlagen an den Niagara-fällen M	166
Elektrischer Schiffszug auf dem Miami-Erie-Kanal M	167
Fernleitung Colgate-San Francisco M	167
Neue Oberflächenkontakt-Systeme für elektrische Strassenbahnen. (Mit 2 Abb. im Text) H	176
Die elektr. Hoch- und Untergrundbahn in Berlin M	177
Die Pariser Stadtbahnen. (Mit 26 Abb. im Text) H	191, 202, 231

	Seite
Hydroelektrische Anlagen bei St. Petersburg M	199
Die elektrische Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M	199
Einige Zahlen betreffend die schweiz. Elektrizitätswerke. Von Prof. Dr. W. Wyssling H	206, 240, 283
Direkte Eisenbahnlinie Rom-Neapel M	235
Ausdehnung des elektr. Bahnbetriebes in Italien M	244
Mehrfachtelegraphiesystem Mercadier M	244
Die elektr. Bahn zwischen Indianapolis und Marion M	254
Ueber die elektr. Beleuchtung einiger D-Züge bei den preuss. Staatsbahnen M	255
Statistik der elektr. Bahnen in Deutschland M	255
Drahtlose Telegraphie Slaby-Arco und Braun M	256
Ein neues Rohrpostsystem (mit elektrischem Betrieb) M	267
Zwei westschweizerische Bergbahnen mit Abt'scher Zahnstange (und elektrischem Betrieb). Von K. A. Breiter in Freiburg. (Mit 12 Abb. im Text) H	275, 286

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Konkordatsgeometer-Examen (Erteilung von Patenten) M	10
Eidg. Polytechnikum: Ernennung v. A. Engeler zum Vorstand der Centralanstalt für das forstliche Versuchswesen M	23
Ernennung von P. Weiss zum Professor für Physik M	63
Ausstellung von Zeichnungen und Diplomarbeiten M	109
Diplom-Erteilung M	145
Erteilung einer Prämie aus der Kernschen Stiftung M	146
Die Ausstellung von Zeichnungen und Diplomarbeiten am eidg. Polytechnikum zu Ende des Wintersemesters 1901/1902 H	165
Die neue Diplomordnung M	176
Der 70. Geburtstag von Prof. Dr. A. Kraemer M	244
Die hydrologische Versuchsanstalt in Berlin M	109
Eisenbahnfachwissenschaftliche Vorlesungen in Preussen M	167
Technische Hochschule in Nürnberg M	189
Doktor-Ingenieur M	189
Ueber Zulassung von Hospitanten an der Berliner technischen Hochschule M	223
Kantonales Technikum Burgdorf. Grabstein für Ing. H. Streuli M	244

Ausstellungen.

Ausstellung von durch Alkohol betriebenen Maschinen und Vorrichtungen M	75
Erste Ausstellung moderner dekorativer Kunst in Turin 1902 M	75
Eidg. Polytechnikum. Ausstellung der im Jahre 1901/1902 angefertigten Zeichnungen und Diplomarbeiten M	109
Deutsche Automobilausstellung in Berlin 1902 M	122
Die Ausstellung von Zeichnungen und Diplomarbeiten am eidg. Polytechnikum zu Ende des Wintersemesters 1901/1902 H	165
Japanische Industrie-Ausstellung M	167
Kunstgewerbe-Ausstellung in München 1904 M	223
Internationale Strassenbahnen- und Kleinbahnen-Ausstellung in London M	235

Konkurrenzen.

Trinkwasserbrunnen in Zürich. Erklärungen von A. Geiser K	10
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	134
Preiserteilung K	155

Darstellung einiger Entwürfe und Gutachten des Preisgerichts. (Mit 1 Tafel und 3 Abb. im Text) H	241
Hochbauten des neuen Bahnhofes in Metz. Ausschreibung K	10
Preiserteilung K	274
Neubau der mittlern Rheinbrücke in Basel. Preiserteilung K	23
Besprechung der preisgekrönten Entwürfe und Gutachten des Preisgerichts. (Mit 3 Tafeln und 5 Abb. im Text) H	30, 40, 49, 60
Verfasser der Projekte Lällenkönig und Phönix K	43
Bemerkungen über das Gutachten des Preisgerichts von P. Simons K	63
Stadttheater in Freiburg i. B. Ankauf von Entwürfen K	23, 63
Bebauungsplan für Gothenburg. Ankauf von Entwürfen K	23
Chauderon-Montbenon-Brücke in Lausanne. Preiserteilung K	32
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit 15 Abb. im Text) H	99, 114
Gutachten des Preisgerichts H	133, 143
Bauten für elektr. Kraftübertragung an den Wasserfällen vom Wittenberg-Halfreds-fossen in Glommen, Norwegen. Preiserteilung K	32
Dienstgebäude für die Verwaltung der S. B. B. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	32
Preiserteilung K	43
Protestversammlung und Petition gegen das Urteil des Preisgerichts K	52, 103, 115
Ablehnung der Petition durch die Generaldirektion der S. B. B. K	86
Besprechung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit 20 Abb. im Text) H	91, 103
Gutachten des Preisgerichts K	94
Provinzialmuseum zu Münster in Westfalen. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	32
Preiserteilung K	63
Neubau eines Kollegienhauses für die Universität Freiburg i. B. Ausschreibung K	63
Generalregulierungsplan für Brunn. Preiserteilung K	86
Schulhaus in Oerlikon. Ausschreibung K	96
Neues Gymnasium in Bremen. Preiserteilung K	109
Kantonalbank Schaffhausen. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	109
Datum der Sitzung des Preisgerichts K	122
Preiserteilung K	134
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe und Gutachten des Preisgerichts. (Mit 21 Abb. im Text) H	195, 203, 220
Höhere Mädchenschule in Giessen. Preiserteilung K	122
Bebauungsplan für die Stadt Genf: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	122
Preiserteilung K	146
Verfasser des Entwurfes «Pierres du Niton» K	156
Schulhaus und Turnhalle in Sursee. Preiserteilung K	134
Berichtigung K	146
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe und Gutachten des Preisgerichts. (Mit 15 Abb. im Text) H	162, 173, 185
Städtisches Hallenschwimmbad in Pforzheim. Ausschreibung K	156
Krankenhaus in Saarbrücken. Ausschreibung K	235
Rathaus in Cassel. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	235

Preis ausschreiben.

Winddruck-Messer (unbeschränkter Wettbewerb). Ausschreibung P	10
Erfindungen und Verbesserungen im Eisenbahnwesen P	189
Abhandlung über die Vorzüge des Verkleidens von Fassaden mit Baumaterialien aus gebranntem Thon P	189
Vorspannmaschine mit Spiritusmotor P	190
Entwürfe zu Mosaikbildern im Hofe des Landesmuseums in Zürich P	199

	Seite
Einrichtung zur Lüftung und Beleuchtung der Arbeitssäle in Spinnereien und Webereien P	235
Prix Henri Schneider P	257
Galileo Ferraris-Preis P	268
Titelblatt zum Werke «Das Bauernhaus» P	268
Schutzvorrichtung für elektrischen Strassenbahnbetrieb M	279

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Die Stuttgarter Stadterweiterung. Besprechung L	11
Der Hammersche Tachymeter-Theodolit und die Tachymeterkippregel. Von Dr. E. Hammer L	11
Kalender für Eisenbahntechniker 1902. Von Heusinger v. Waldegg L	11
Kalender für Strassen- und Wasserbau und Kultur-Ingenieure. Von A. Rheinhard L	11
Curve circolari e raccordi a curve circolari. Von C. Ferrario L	11
Coltivazione delle Miniere. Von Sollmann Bortolio L	11
Legislazione sulle acque. Von D. Cavalleri L	11
Série de prix des travaux du bâtiment à Neuchâtel. Von Alfred Rychner und Eugène Colomb L	11
Ueber Raumfachwerke, neue Formen und Berechnungsweisen für Kuppeln und sonstige Dachbauten. Von Dr. Zimmermann. Besprechung L	23
Ad. Wernickes Lehrbuch der Mechanik L	24
Der gesetzgeberische Kampf gegen Schädigungen im Bauhandwerk. Von Dr. F. Meili L	24
Elektr. Kraftübertragung und Kraftverteilung. Ausführungen der Allg. Elektr. Ges. Berlin. Von C. Arldt L	24
Die Buchführung für Architekten. Von Oskar Tauchnitz L	24
Armiertes Beton und armierte Betonbauten. Von M. Finkelstein L	24
Bericht über die Thätigkeit der kgl. techn. Versuchsanstalten in Berlin im Rechnungsjahre 1900. Besprechung L	43
Zeitungskatalog für 1902 der Annoncen-Expedition R. Mosse. Besprechung L	43
Kalender für Gesundheitstechniker. Von H. Recknagel L	43
Kalender und Adressbuch des schweizer. Elektrotechnikers. Von M. E. Gaillard L	43
Thonindustrie-Kalender für 1902 L	43
Croquis de ponts métalliques. Par Jules Gaudard. Besprechung L	64
Der Brückenbau (Handb. d. Ingenieur-Wissenschaften II. Bd.). Herausgegeben von Th. Landsberg L	64
Besprechung L	156
Technologisches Wörterbuch. Deutsch-Englisch-Französisch. Von E. von Hoyer und Franz Kreuter L	64
Besprechung L	211
Zugversuche. Von C. v. Szily L	65
Das Bauernhaus in der Schweiz. Vom schweizer. Ing.- und Arch.-Verein. Besprechung L	109
Schweiz. Bau-Kalender für 1902 L	110
Schweiz. Ingenieur-Kalender für 1902. Von W. Wenner. Besprechung L	110
Ornament, Zeitschrift für angewandte Kunst. Besprechung L	122
Der Städte-Bau. Von Camillo Sitte L	122
Wohnhäuser. Von K. Weissbach L	122
Statik für Hoch- und Tiefbautechniker. Von J. Vonderlinn L	146
Katechismus der Ornamentik. Von F. Kainitz L	146
Gewerblich, technischer Ratgeber (Zeitschrift). Von Dr. W. Heffter. Besprechung L	167
Baukunde des Architekten II. Auflage L	168
Besprechung L	
Die Fabrikation der Dachpappe. Von G. Luhmann L	168
Das schweiz. Dreiecksnetz. Von J. B. Messerschmitt L	168

Seite		Seite
	Der Tunnelbau (Handb. der Ing.-Wissen-	
	schaften I. Bd. 5. Abt.) L	168
	Elastizität und Festigkeit. Von C. Bach L	168
	Gebundenes Zeichnen. Von E. Raabe L	168
	Moderne Schulbänke. Von P. J. Müller L	168
	Anleitung zur stat. Berechnung armerter	
	Betonkonstruktionen. Von E. Turley L	168
	Beitrag zum derzeitigen Stande der Ab-	
	wasserreinigungsfrage. Von Dunbar und	
	H. Thumm L	168
	Spruch Magazin. Von W. Krämer L	168
	Eine Burgenfahrt. Von B. Ebbard L	168
	Die Reinigung der Schulzimmer. Von A.	
	Brennstein L	168
	Konstruktionstafeln für den Dynamobau.	
	Zwei Teile. Von A. Arnold L	178
	Bibliographie der schweiz. Landeskunde.	
	Von A. Sichler L	178
	Sihlverlegung und Personenbahnhöfe von	
	Zürich. Von H. Sommer L	178
	Reliefkarte der oberitalienischen Seen mit	
	ihrem Exkursionsgebiet. Von F. Becker.	
	Besprechung L	199
	Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. III.	
	Bd. II. Hälfte. Von Blum, von Borries	
	und Barkhausen L	200
	Einführung in das techn. Zeichnen. Von B.	
	Ross L	200
	Ergebnisse der Untersuchung der Hoch-	
	wasserverhältnisse im deutschen Rhein-	
	gebiet. VI. Heft: Das Maingebiet L	200
	Elektrotechn. Konstruktionen. Von Gisbert	
	Kapp L	200
	Das kleine Gipsbuch. Von H. Seger und	
	E. Cramer L	200
	Die natürlichen Normalprofile der fließen-	
	den Gewässer. Von R. Siedek L	200
	Die romanische und gotische Baukunst,	
	1. Heft: Der Kirchenbau. Von M. Hasak L	211
	Die Schutzvorrichtungen der Starkstrom-	
	technik. Von G. Benischke L	211
	Kerntheorie der Dachpfettenberechnung.	
	Von P. Weiske L	212
	Erläuterungen z. d. Vorschriften für die Er-	
	richtung von elektr. Starkstromanlagen.	
	Von C. L. Weber L	212
	Das Skizzieren von Maschinenteilen in Per-	
	spektive. Von C. Volk L	212
	Bericht über den Umbau der zürch. Pferde-	
	bahn auf Meterspur für elektr. Betrieb.	
	Besprechung L	224
	Die elektr. Einrichtungen der Eisenbahnen.	
	Von R. Bauer, A. Prasch, O. Wehr L	224
	Isforholdene ved de norske indsjøer. Von	
	A. Holmsen L	224
	Die Mechanik im 19. Jahrh. Von A. Föppl L	224
	Die Arbeitsweise d. Wechselstrommaschine.	
	Von F. Emde L	224
	Le Béton armé et ses applications. Par	
	P. Christophe L	224
	Der Parallelbetrieb von Wechselstrom-	
	maschinen. Von G. Benischke L	224
	Die Trinkwasserversorgung der Stadt Lu-	
	zern. Von V. Stirnimann L	224
	Jahrb. des schweiz. Elektrotechn. Vereins L	224
	Die Eisenkonstruktionen der Ingenieurbau-	
	ten. Von Prof. Max Foerster.	
	Besprechung L	257
	Jahrbuch für das Eisenhüttenwesen. 1. Jahr-	
	gang 1900. Bearbeitet von O. Vogel.	
	Besprechung L	268
	Die Gleichstrommaschine. I. Band. Von E.	
	Arnold L	268
	Moderne Bauschreiner-Arbeiten. Von	
	Schmohl und Stähelin L	268
	Neuere Bauweisen und Bauwerke aus Beton	
	und Eisen. Von F. v. Emperger L	268
	Karte der Elektrizitätswerke der Schweiz.	
	Nach W. Wyssling. Besprechung L	280
	Der Thalsperrenbau und die deutsche	
	Wasserwirtschaft. Von E. Mattern L	291
	Theoretische und praktische Anleitung zum	
	Nivellieren. Von S. Stampfer, bearb.	
	von E. Doležal L	291
	Die Kunststeine. Von S. Lehner	291
	Die Wasserversorgung der Gebäude. Von	
	W. Lange L	291
	La Construction des villes. Par G. Fatio L	291
	Skizzen für Wohn- und Landhäuser, Villen	
	etc. Von Jacq. Gros L	291

Nekrologie.

Joh. v. Rädiger. Gest. 20. Nov. 1901 N	11
Robert Drossel. Gest. 18. Jan. 1902 N	43
Albin Bucher. Gest. 20. Jan. 1902 V	54
Joh. Ed. Blaser. Gest. 28. Jan. 1902 N	63
Friedrich Wüest. (Mit Abbildung im Text.)	
Gest. 15. Feb. 1902 N	82
Dr. Joh. Pernet. Gest. 15. Feb. 1902 N	83
G. Schreiber. Gest. 1. März 1902 N	122
C. W. Hase. Gest. 28. März 1902 N	177
Bryan Donkin. Gest. 3. März 1902 N	178
W. O. Luck. Gest. 29. März 1902 N	190
A. Unmuth. Gest. 8. Mai 1902 N	223
C. Hitz. Gest. 20. Mai 1902 N	235, 244
W. von Pressel. Gest. 19. Mai 1902 N	257
Auguste Ribaux. Gest. 8. April 1902 N	279

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Société fribourgeoise des Ing. et Arch.	
Bericht über die Generalversammlung	
1901 V	11
Bernischer Ing.- und Arch.-Verein (Referat	
des Herrn P. Simons über eine Wasser-	
kraftanlage bei Grenoble) V	53
Société fribourgeoise des Ing. et Arch.	
(Nachruf an Albin Bucher) V	54
Bündnerischer Ing.- und Arch.-Verein. Aus-	
zug aus dem Geschäftsbericht für 1900-	
1901 V	66
Aargauerischer Ing.- und Arch.-Verein. (Mit-	
teilungen über die Vereinstätigkeit) V	190
Cirkular des Centralkomitees an die Sek-	
tionen des schweiz. Ing.- und Arch-	
Vereins. Einladung zur Delegiertenver-	
sammlung vom 25. Mai 1902 V	212
Protokoll der Delegierten-Versammlung zu	
Bern am 25. Mai 1902 und Bericht über	
den nicht offiziellen Teil derselben V	244
Die neuen Statuten V	268
Preis ausschreiben für ein Titelblatt zum	
Werke «Das Bauernhaus» V	269

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der III. Sitzung im Winterhalbjahr	
1901/1902. (Mit 1 Tafel) V	24
Protokoll der IV. Sitzung im Winterhalbjahr	
1901/1902 V	44
Protokoll der V. Sitzung im Winterhalbjahr	
1901/1902 V	53
Mitteilungen über die neuen Vorschläge	
des Eisenbahnkomitees in Enge betreff.	
Umbau der linksufrigen Zürichseebahn	
erstattet im Auftrage des Vorstandes	
und der Eisenbahnkommission. Von A.	
Bachem V	65
Protokoll der VI. Sitzung im Winterhalbjahr	
1901/1902 V	75
Protokoll der VII. Sitzung im Winterhalbjahr	
1901/1902 V	97

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung V	12, 24, 32, 44, 66, 76, 86
98, 134, 146, 156, 168, 178, 190, 212, 224, 236	
246, 258, 270, 280, 292	
Aufforderung zur Einsendung von Angaben	
für das XXXIII. Adressverzeichnis V	200, 212
224, 236, 246, 258, 270, 280, 292	
Frühjahrssitzung des Ausschusses, Sonntag	
4. Mai 1902 zu Yverdon. Protokoll und	
Berichterstattung V	235
Ankündigung der 27. Generalversammlung	
V	270, 280, 292

Verschiedene Vereinigungen.

Die 43. Hauptversammlung des Vereins	
deutscher Ingenieure M	199
Die 42. Jahresversammlung des Deutschen	
Vereins von Gas- und Wasserfachmänn-	
ern M	223
Die 27. Versammlung des Deutschen Vereins	
für öffentliche Gesundheitspflege M	235
Statuten des internationalen Verbandes	
für die Materialprüfungen der Technik.	
(Beschlüssen am Budapest Kongress	
1901) V	291

Korrespondenz.

«Ueber Raumfachwerke». Von H. Zimmer-	
mann. (Kritik unserer Rezension des ge-	
nannten Werkes) K	44
Entgegnung darauf von F. Schüle K	44
«Die Stuttgarter Stadterweiterung». (Kritik	
unserer Rezension des genannten Werkes.)	
Von R. Baumeister K	52
Entgegnung darauf von H. Bernoulli K	63
Wettbewerb für den Neubau der mittleren	
Rheinbrücke zu Basel (Bemerkungen	
zum Gutachten des Preisgerichts). Von	
P. Simons K	63

Verschiedene Mitteilungen.

Schweizerischer Bundesrat. Verteilung der	
Departemente pro 1902 M	10
Das neue zürcherische Wasserrechtsgesetz H	14
Die Basilika des Palladio zu Vicenza M	22
Architekten-Honorar in Frankreich M	22
Schwingungen der Kohlenfäden in den	
Glühlampen M	23
Die Calciumkarbidindustrie M	23
Eidg. Polytechnikum: Ernennung von A.	
Engeler zum Vorstand der eidg. Central-	
anstalt für das forstliche Versuchswesen M	23
Santa Maria della Pietà an der Riva degli	
Schiavoni M	31
Der internationale Kongress für die Ma-	
terialprüfungen der Technik zu Budapest	
1901. (Nach einem Vortrage von Prof.	
F. Schüle) H	33
Schiffshebewerk mit nur im Gelenk dreh-	
barem Schwimmkörper. (Mit 1 Abb. im	
Text) M	62
Englische Normalprofile in der Eisen- und	
Stahlindustrie M	63
Ueber die Leistungen japanischer Stahl-	
werke M	73
Mazzas Centrifugal-Separator M	74
Elektr. Kapazität des menschlichen Körpers	
im Wechselstromkreise M	74
«Cartographie nouvelle». Von F. Becker H	80
Die Eröffnung des schweiz. Parlaments-	
gebäudes in Bern M	86
Die Goldgewinnung durch Baggerung M	86
Neubau der Zürcher Kantonalbank M	86
Bundesgesetz betreffend die elektr. Schwach-	
und Starkstromanlagen. (Besprechung	
und Beschlussfassung der Öltener Ver-	
sammlung) H	94
Annahme des Gesetzes durch den Na-	
tionalrat M	257
Zur Konkurrenz für ein Dienstgebäude für	
die Verwaltung der Schweiz. Bundes-	
bahnen und zur Frage der architek-	
tonischen Konkurrenzen im allgemeinen	
H	103, 115
Die Knickkraft des Paraboloids. (Mit 3 Abb.	
im Text.) Von A. Francke in Herzberg	
a/H H	106
Ueber öffentliche Wettbewerbe H	111
Gotthardbahn. (Wahl von A. Schrafl zum	
Direktor) M	133
Eisenbahntransport eines 75 t schweren	
Gusstückes M	133

Seite	Seite	Seite
Internationaler kunsthistorischer Kongress in Innsbruck 1902 M 134	Aktiengesellschaft der schweizer. Kalkfabriken M 198	Gerichtliches Urteil M 223
Der Hammer-Fennel'sche Tachymeter-Theodolit und die Tachymeter-Kippregel. Von J. Stambach. (Mit 5 Abb. im Text) H 140	Ueber die Maschinen-Ein- und -Ausfuhr Deutschlands im Jahre 1901 M 199	Die Berliner Kanalisationswerke und der Wolkenbruch vom 14. April d. J. M 235
Die Ausdehnung der Eisenbahnen am Schlusse des verflorenen Jahrhunderts M 154	Hydroelektrische Anlagen bei St. Petersburg M 199	Ehrung Prof. Dr. Krämers M 244
Erweichung von Marmor M 155	Die 43. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M 199	Provisorische Normen f. Betoneisenbauten H 251
Das obergerichtliche Urteil betreffend den Eisenbahnunfall im Bahnhof Aarau vom 4. Juni 1899 H 162	Professor Dr. Gustav Zeuner M 199	Verwendung von Gusseisen zu Dampfüberhitzern M 256
Elektrochemische Anlagen an den Niagara-Fällen M 166	Einige Zahlen betreffend die schweiz. Elektrizitätswerke. Von Prof. Dr. W. Wyssling H 206, 240, 283	Die architektonische Ausgestaltung der Altstadt Frankfurt a. M. M 256
Unterirdisches Wasser in Australien M 167	Neuere Methoden der Festigkeitslehre. Von S. Rappaport. (Mit 19 Abb. im Text) H 220, 262	Die Drahtseilbahn für Erztransport bei Chilecito in Argentinien M 267
Feuergefährlichkeit von Glühlampen M 167	Gebäude-Einsturz in der Aeschenvorstadt Basel am 28. Aug. 1901 (Schlussfolgerungen der Experten) M 211	Ein neues Rohrpostsystem M 267
Die neuen schweiz. Normen für hydraulische Bindemittel H 173	Expertenbericht. (Mit 3 Abb. im Text) H 213, 226	Preis für die besten Leistungen auf dem Gebiete lenkbarer Luftschiffe M 268
Geschweisste und gelötete Gasbehälter für Eisenbahnwagen M 177		Neue Messung der Lichtgeschwindigkeit M 279
Doktor-Ingenieur M 189		Die Kehrichtverbrennung zu Darnen M 279
		Das internationale Gewindesystem auf metrischer Grundlage S. I. 279
		Grösste Geschwindigkeiten auf Dampfbahnen M 289

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Das schweizerische Parlamentsgebäude in Bern. Architekt: Prof. <i>Hans Auer</i> . Ansicht von der westlichen Bundesterrasse. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	4. Jan. 1902	Nr. 1
2. Schweizerische Holzarchitektur. Ferienstudien von Architekt <i>J. Kunkler</i> in Zürich. Nach Handzeichnungen von Arch. J. Kunkler. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	11. Jan. 1902	Nr. 2
3. Wettbewerb für den Neubau der mittlern Rheinbrücke zu Basel. I. Preis: Motto: «Granit» II. — Verfasser: <i>Alb. Buss & Cie.</i> , Ing. <i>J. Rosshändler</i> , Ing. <i>J. Mast</i> in Basel, Arch. Prof. <i>Friedr. v. Thiersch</i> in München, Arch. <i>E. Faesch</i> in Basel. Eigene Aufnahme der Originalzeichnung (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	18. Jan. 1902	Nr. 3
4. Wettbewerb für den Neubau der mittlern Rheinbrücke zu Basel. II. Preis. Motto: «Rhein». — Verfasser: Prof. <i>C. Zschokke</i> in Aarau, <i>Basler Baugesellschaft</i> in Basel, Arch. <i>A. Visscher</i> in Basel, <i>Gutehoffnungshütte</i> , Prof. <i>Krohn</i> in Oberhausen. Eigene Aufnahme der Originalzeichnung (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	25. Jan. 1902	Nr. 4
5. Wettbewerb für den Neubau der mittlern Rheinbrücke zu Basel. III. Preis. Motto: «Stein und Eisen». — Verfasser: <i>Maschinenfabrik Esslingen</i> , Oberingenieur Baurat <i>Kühler</i> , Architekten <i>Eisenlohr & Weigle</i> . Bauunternehmung: <i>C. Baresel</i> . Eigene Aufnahme der Originalzeichnung (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	1. Feb. 1902	Nr. 5
6. Neue Kirche zu St. Jakob in Aussersihl-Zürich. Nach dem Entwürfe der Architekten <i>Vollmer & Jassoy</i> in Berlin, erbaut von <i>Stötz & Held</i> in Zürich. Eigene Aufnahmen der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	22. Feb. 1902	Nr. 8
7. Professor Hans Auer. Nach einer Photographie von Emil Vollenweider in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	29. März 1902	Nr. 13
8. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Architekt: Prof. <i>Hans Auer</i> . — Nordfassade. Holzstich von Th. Meister in Bern nach einer photogr. Aufnahme. Kupferätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	29. März 1902	Nr. 13
9. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Architekt: Prof. <i>Hans Auer</i> . Oestlicher Treppenaufgang in der Kuppelhalle. Photographische Aufnahme von R. Schlatter in Zürich. Kupferätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	5. April 1902	Nr. 14
10. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Architekt: Prof. <i>Hans Auer</i> . Ansicht der Kuppelhalle gegen Süden mit einer modifizierten Baldin'schen Rüttlgruppe. Photographische Aufnahme von R. Schlatter in Zürich. Kupferätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	12. April 1902	Nr. 15
11. Das neue Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-A.-G. «Zürich». Architekt: <i>J. Kunkler</i> in Zürich. — Ansicht von Nordosten. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	19. April 1902	Nr. 16
12. Das neue Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-A.-G. «Zürich». Architekt: <i>J. Kunkler</i> in Zürich. — Vorhalle im Erdgeschoss. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	26. April 1902	Nr. 17
13. Das neue Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-A.-G. «Zürich». Architekt: <i>J. Kunkler</i> in Zürich — Haupttreppe. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	3. Mai 1902	Nr. 18
14. Das neue Kantonalbankgebäude in Zürich. Architekt: <i>Adolf Brunner</i> in Zürich. Kassenraum. Photographie von R. Ganz in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	10. Mai 1902	Nr. 19
15. Wettbewerb für öffentliche Brunnen in Zürich. I. Kategorie: II. Preis — Motto «Uto», Verfasser: <i>W. Mettler</i> , Bildhauer in Zürich. II. Preis — Motto «Kunst», Verfasser: <i>Ad. Meyer-Graf</i> , Bildhauer in Zürich. — II. Kategorie: I. Preis — Motto «Bronwater», Verfasser: <i>H. Geene</i> , Bildhauer in St. Gallen. II. Preis — Motto «Amanda», Verfasser: <i>F. Wanger</i> , Bildhauer und <i>A. Meier</i> , Arch. in Zürich. — III. Kategorie: I. Preis — Motto «Rein und klar», Verfasser: <i>Kuder & Müller</i> , Arch., <i>P. Abry & A. Meyer</i> , Bildh. in Zürich. I. Preis — Motto «Uto», Verfasser: <i>W. Mettler</i> , Bildhauer in Zürich. — Photographie nach den Originalen Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	31. Mai 1902	Nr. 22
16. Haus «Wyggisser» des Herrn D. Schindler-Huber in Zürich V. Architekt: Prof. <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	7. Juni 1902	Nr. 23
17. Höhere Mädchenschule zu Wiesbaden. Architekt: Stadtbaumeister <i>F. Gensmer</i> in Wiesbaden. Ansicht von Südwesten. Photographie von C. H. Schiffer in Wiesbaden. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	14. Juni 1902	Nr. 24

Clichés: 364 in den Text gedruckte Abbildungen (41 618 cm²)

$$17 \times 350 + 41618 = 47568 \text{ cm}^2$$

$$47568 - 9550 = 38018 \text{ cm}^2 = + 382\%$$