

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 45/46 (1905)
Heft: 22

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Miscellanea.

Zahnradbahn Montreux-Glion. Ein aus mehreren Bürgern von Montreux und den Syndics von Châtelard und Les Planches gebildetes Initiativkomitee bewirbt sich um die Konzession für eine direkte Verbindung von Montreux nach Glion, mit der Begründung, dass die Drahtseilbahn Territet-Glion als einziger Bahnanschluss für die Bergbahn Glion-Caux-Rochers de Naye nicht mehr genüge. Das von Ingenieur R. Zehnder-Spörri, Direktor der Montreux-Berner-Oberlandbahn in Montreux, ausgearbeitete Projekt, das diesem Konzessionsbegehren zugrunde liegt, sieht den Bau einer Zahnradbahn mit Abtscher Zahnstange vor, genau nach den Normen der Linie Glion-Rochers de Naye mit Anschluss an diese in Glion, sodass direkte Wagen von Montreux nach den Rochers de Naye geführt werden könnten. Die neue Linie von 80 cm Spurweite geht vom Bahnhof Montreux auf Kote 398 m aus, unterfährt im Tunnel die Dörfer Pallens, Les Planches, sowie die M.-B.-O.-Bahn, überschreitet auf einem Viadukt die Baie de Montreux und erreicht auf Kote 470 m eine Haltestelle bei der Kirche Montreux; weiterhin entwickelt sie sich der Lehne entlang und in einem Kehrtunnel, um in die Station der Rochers de Naye-Bahn in Glion auf Kote 692 m einzumünden. Die gesamte Länge der Strecke beträgt 2480 m und ihr mittleres Gefälle 118,5 ‰, mit Maximalrampen von 160 ‰. Dem Kostenanschlag ist Betrieb mittels elektrischen Lokomotiven zugrunde gelegt, wozu die Energie von einem der benachbarten Elektrizitätswerke zu beziehen wäre. Es ist aber nicht ausgeschlossen, dass auch die Dampflokomotiven der Linie Glion-Rochers de Naye den Dienst auf der neuen Linie besorgen.

Der vorgesehene Kostenbetrag beträgt 1 280 000 Fr. oder 516 100 Fr. per km. Dieser im Verhältnis zu andern ähnlichen Linien (Glion-Naye 295 700 Fr., Gornergrat 363 000 Fr., Vitznau-Rigikult 410 000 Fr., Rorschach-Heiden 382 000 Fr.) aussergewöhnlich hohe Ansatz erklärt sich, nach dem Zehnderschen Bericht, aus den hohen Expropriationskosten und den vielen Kunstbauten; er wird immerhin überstiegen durch die kilometerischen Kosten der Jungfraubahn (1902) mit 805 000 Fr. und der Pilatusbahn mit 546 000 Fr. Das Initiativkomitee glaubt dessenungeachtet für das Unternehmen eine Verzinsung von 5,4 ‰ annehmen zu können.

Eidg. Polytechnikum. Die diesjährige Pfingstexkursion des dritten Kurses der Bau-Ingenieur-Abteilung, die vom 4. bis 12. Juni stattfindet, geht über die Schwarzwaldbahn nach Karlsruhe, Schweinfurth, Frankfurt a.M., Mainz (Gustavsburg), Köln, Solingen, Dortmund und Düsseldorf. Das vom Führer der Exkursion, Herrn Professor K. E. Hilgard, sehr sorgfältig ausgearbeitete Programm, gibt eine reiche Auswahl der für die Ingenieurschule interessantesten, an dieser Route gelegenen Objekte nebst den wesentlichsten allgemeinen Angaben über dieselben und die Arbeitseinteilung für jeden Exkursionstag. Ferner enthält es ein Verzeichnis der einschlägigen Fachliteratur, das den Teilnehmern trefflich dienen wird, um das Gesehene gründlich zu verarbeiten.

Diplomerteilung. Der schweizerische Schulrat hat in Würdigung des Ergebnisses der bestandenen Prüfungen, dem Studierenden des eidg. Polytechnikums, Felix Seeligmann von Karlsruhe, Baden, das Diplom als «Technischer Chemiker» erteilt.

Kennworte bei Wettbewerben. Das Zentralblatt der Bauverwaltung veröffentlicht nachstehende auch für unsere schweizerischen Verhältnisse recht beherzigenswerte Aufforderung eines deutschen Fachgenossen: «Wir leben im Zeitalter des Feingefühls auf allen Gebieten, auch auf dem der Baukunst, und jedes Kunstwerk muss, wenn es einheitlich wirken soll, auch in seinen wesentlichen Einzelheiten völlig frei sein von sogenannten Geschmacklosigkeiten. Wie oft wird nun aber bei Wettbewerben das Ergebnis ernster fleissiger Arbeit durch ein Kennwort witzig sein sollender, aber in Wirklichkeit nur schaler oder unpassender Art herabgezogen, ganz abgesehen davon, dass in der Wahl eines solchen eine gewisse Missachtung gegen die Preisrichter liegt. Die heutige Stellung der Techniker gebietet meines Erachtens die Beherzigung des «noblesse oblige» auch in solchen vielleicht unwesentlich erscheinenden Dingen.»

Neubau der Stadtbibliothek und des Stadtarchivs in St. Gallen. Die Genossenbürgerversammlung der Stadt St. Gallen hat am 21. Mai die Erstellung eines Neubaus für die Stadtbibliothek und das Stadtarchiv auf dem untern Brühl neben dem Bürgerschulhaus im Kostenvoranschlag von rund 600 000 Fr. mit Inneneinrichtung beschlossen. Das von Architekt Mossdorf entworfene Gebäude soll im Untergeschoss und Erdgeschoss das Archiv der Ortsgemeinde aufnehmen, während im ersten und zweiten Obergeschoss, sowie in den Zwischenstockwerken die Aufstellung der Bibliothek (Vadiana), die heute ungefähr 80 000 Bände zählt, geplant ist. Ausserdem sind Räumlichkeiten für den Archivar und Bibliothekar, so-

wie deren Gehülfen vorgesehen. Der Neubau soll sofort in Angriff genommen werden.

Simplonbahn. Der Bundesrat hat als Mitglieder der aus je sieben Vertretern der Schweiz und Italiens bestehenden internationalen Delegation für die Angelegenheit der Simplonbahn die Herren Ständerat Kasimir von Arx, Präsident des Verwaltungsrates der S. B. B., Leopold Dubois, Mitglied der Generaldirektion der S. B. B., Staatsrat Viktor Duboux, Ingenieur in Lausanne, Nationalrat Alfred Frey, Paul Manuel, Mitglied der Kreisdirektion I der S. B. B. und Ingenieur Robert Winkler, Direktor der techn. Abteilung des schweizerischen Eisenbahndepartements gewählt.

Das Rathaus in Charlottenburg, das am 20. Mai eingeweiht wurde, ist nach den in einem Wettbewerb im Jahre 1897 mit dem I. Preis bedachten Entwürfen der Architekten Reinhard & Süssenguth in Charlottenburg ausgeführt worden. Im Mai 1899 wurde mit dem Bau durch das städtische Bauamt unter Stadtbaurat Bratring begonnen und zunächst der Teil an der Lützowstrasse fertiggestellt, sodass er bereits im Januar 1903 bezogen werden konnte. Der Hauptbau an der Berlinerstrasse mit dem 87 m hohen Turm ist erst jetzt vollendet worden. Die Baukosten betragen 5 220 000 Fr.

Wasserversorgung von Apulien. Auf Grund wiederholter Unterhandlungen ist nun endlich die Ausführung der grossen Apulischen Wasserversorgungsanlage¹⁾ der Bauunternehmung *Ercolo Antico & Cie.* übergeben worden. Diese hat auf die Voranschlagssumme des Regierungsprojektes von 125 Millionen Lire eine Million Lire nachgelassen.

Simplondenkmal in Iselle. Das Denkmal für die am Simplontunnel verunglückten 58 italienischen Arbeiter, ein Werk des Bildhauers Bazzaro, in weissem Marmor mit einer Figur geschmückt, wurde am 30. Mai in Iselle enthüllt.

Konkurrenzen.

Wasserleitungs- und Kanalisierungs-Anlage für Karlstadt in Croatien. Die Stadtgemeinde der kgl. Freistadt Karlstadt in Croatien schreibt mit Einlieferungsfrist bis zum 9. September einen öffentlichen internationalen Wettbewerb aus zur Erlangung der nötigen Detailprojekte für den Bau einer Wasserleitung und Kanalisierungsanlage. Das Projekt der Wasserleitung ist derart abzufassen, dass dieselbe bei Annahme von 100 l für den Kopf ein gesundes Trinkwasser für einen Tagesbedarf von 8000 Einwohner, somit in 24 Stunden 800 m³ Trinkwasser, liefern kann; das Hochwasser-Reservoir muss so gross angenommen werden, dass es der doppelten, oben angegebenen Wassermenge entspricht. Der Zweck der herzustellenden Kanalisation ist die Ableitung der Niederschlagswässer aus dem Stadtgebiete sowie der Schmutzwässer und Fäkalien aus allen Häusern der Stadt in das Flussbett der Kulpa.

Neben der Herstellung der Pläne, Detailzeichnungen und technischen Beschreibung wird ein detaillierter bindender Kostenvoranschlag für die Ausführung der Arbeiten und ein genauer Kostenausweis darüber verlangt, um welchen Betrag der Erbauer beide Anlagen während der Haftzeit von zwei Jahren in eigener Regie erhalten und die ganze Leitung beider Objekte zu führen gesonnen wäre. Für die Prüfung der Projekte wählt die Stadtgemeinde eine besondere Prüfungskommission von Spezialfachleuten, die innerhalb von drei Monaten zu amten hat und verpflichtet sich, die von der Prüfungskommission vorgeschlagenen Arbeiten zu genehmigen.

Ein Lageplan der Stadt Karlstadt mit eingezeichnetem Kanalnetz und eingetragenen Höhenkoten wird den Bewerbern gegen Einsendung von 25 Kr. vom Stadtmagistrat zugestellt; doch ist der Bewerber verpflichtet, vor Abfassung der Projekte die nötigen Höhenkoten selbst noch zu kontrollieren.

Kurhaus und Schwefelbad in Lauenen bei Saanen (Band XLV, S. 155). Sechs schweizerische Architekten in Berlin hatten auf Grund der von uns mitgeteilten Wettbewerbsausschreibung des Herrn Jeanloz in Bern zu einem Hotelbau in Lauenen unter ausdrücklichem Hinweis auf ihre Nationalität um Uebersendung eines Programms geschrieben, erhielten aber trotz wiederholten Anfragen von seiten jedes einzelnen Herrn *weder ein Programm noch überhaupt irgendwelche Antwort.* Die Herren wandten sich nun an uns und wir baten Herrn Architekt E. Davinet in Bern, den Vorsitzenden des Preisgerichts, um Aufklärung. Wir kennen Herrn Jeanloz, Comestibles, in Bern nicht und hatten nur im Vertrauen auf die bereits in andern Wettbewerben (Kurhaus-Vergrösserung in Interlaken, Bd. XLIII, S. 28, 39, 71) bewährte Tätigkeit des Herrn Davinet als Preisrichter, die Konkurrenz in unsere Zeitung aufgenommen. Die Antwort des Herrn Davinet bestätigt die Richtigkeit der Beschwerden der Berliner Architekten.

¹⁾ Bd. XXXV S. 241, Bd. XL S. 121, Bd. XLII S. 107 und Bd. XLIII S. 110.

Wir veröffentlichen den Vorfall, um darauf hinzuweisen, dass der Name der Preisrichter bei Konkurrenzausschreibungen für die Fachgenossen eine Gewähr für korrektes Vorgehen von seiten der ausschreibenden Stelle bieten soll, und es deshalb Hauptpflicht der Preisrichter ist, sich zu vergewissern, dass die letztere sich der durch die Ausschreibung übernommenen Verpflichtungen voll bewusst sei. Wäre solches in diesem Falle geschehen, so wäre das unkorrekte Vorgehen des Ausschreibenden, über das sich unsere Berliner Kollegen mit Recht beklagen, vermieden worden.

Neubau von Kirche und Pfarrhaus zu Spiez. (S. 167). Wie uns mitgeteilt wird, waren zu dem Wettbewerb für den Neubau von Kirche und Pfarrhaus in Spiez, dessen Einlieferungstermin am 31. Mai abgelaufen war, bis Mittwoch Abend 80 bis 90 Entwürfe eingegangen. Das Preisgericht wird Freitag den 2. Juni, mittags zusammentreten und dürfte bis Samstag Abend seine Arbeiten vollenden können. An Stelle des im Militärdienst abwesenden Herrn Architekt Lutstorf wird Herr Architekt Trachsel, Grossrat in Bern als Preisrichter amten. Sämtliche Entwürfe werden vom 4. bis 11. Juni jeweils von 8 bis 12 Uhr morgens und 2 bis 6 Uhr nachmittags im Gemeindehaus zu Spiez öffentlich ausgestellt werden.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER, DR. C. H. BAER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Besichtigung der Bauarbeiten am Rickentunnel.

Im verflossenen Winterhalbjahre hielt Herr Obergeringieur A. Bachem einen Vortrag über den im Bau begriffenen Rickentunnel und lud zum Schluss desselben den Verein ein, diese Arbeiten im Frühjahr zu besichtigen. Diese Exkursion fand, vom schönsten Wetter begünstigt, am 28. Mai d. J. statt; es beteiligten sich an derselben 46 Mitglieder und Gäste.

Nach der vormittags 9 Uhr erfolgten Ankunft in Kaltbrunn wurden vorerst die maschinellen und Werkstatthanlagen besichtigt, wobei Herr Bachem einige orientierende Erläuterungen vorausschickte. Nach einer kurzen Darlegung der Richtungs-, Gefälls- und geologischen Verhältnisse wurde namentlich auf die eigenartige Tunnelbaumethode aufmerksam gemacht, bei der vorerst ein 80 cm über Schwellenhöhe liegender Sohlenrichtstollen vorge- trieben wird, von dem aus zunächst der Ausbruch eines Firstschlitzes, so- dann die Calotten- und Strossenausweitung erfolgt. Hierauf werden die Widerlager erstellt, das Gewölbe eingezogen, die unterste Partie des Tunnel- profils ausgesprengt, die Widerlager unterfangen und deren Fundamente aufge- mauert. Dieser Bauvorgang soll eine leichtere Ausführung der Maurungs- arbeiten bezwecken, hat dagegen den Nachteil, dass der Geleisebau suk- zessive gesenkt werden muss. Es ist deshalb nicht ausgeschlossen, dass die Unternehmung später von dieser Betriebsart Umgang nehmen und das

Geleise von Anfang an in der richtigen Bahnnivellette verlegen wird. Eine weitere Eigentümlichkeit des Tunnelbaues besteht darin, dass von einer satten Anmauerung an das Gebirge abgesehen und das Gewölbe sowie die Widerlager trocken hinterbeugt werden. Für die Bohrung sind bekanntlich Brandtsche Maschinen vorgesehen, dagegen wurde bis jetzt ausschliesslich mit Handbetrieb gearbeitet. Die erforderliche Betriebskraft für die beiden Ventilatoren und Arbeitsmaschinen liefert der Strom des Bezauer Elektri- zitätswerkes und als Reserve stehen ein Dieselmotor und ein Lokomobil zur Verfügung.

Nach Besichtigung der Installationen wurde eine von der Unter- nehmung dargebotene Erfrischung eingenommen und hierauf von den meisten Besuchern in einem Extrazuge die Tunnelbauten bis vor Ort besichtigt. Nach dem gemeinsamen Mittagessen in der Krone in Kaltbrunn, bei dem der freundliche Empfang des Vereins durch den Präsidenten gebührend ver- dankt wurde, fand gegen 3 Uhr nachmittags die Weiterfahrt nach Weesen statt. Hier wurde vorerst ein Spaziergang auf den Kapfenberg unter- nommen, einem Felsvorsprünge, der reizende Ausblicke auf den Walensee und die Glarneralpen bietet. Den Abschluss der genussreichen Tour bildete eine gemütliche Zusammenkunft auf der Terrasse der herrlich ge- legenen Pension Mariahalden, bis uns ein Schnellzug der «Linksufrigen» wieder zur heimatlichen Station Enge beförderte. S.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

- Gesucht* ein erfahrener *Turbineningenieur* mit mehrjähriger Praxis. (1384)
Gesucht für ein Zinnbergwerk in Bolivien, ein *Ingenieur* mit einiger Praxis in Minen- und Konzentrationsarbeiten. Kenntnis der französischen und der spanischen Sprache erwünscht. (1387)
Gesucht nach Frankreich ein *Ingenieur* für eine zu erstellende Wasser- kraftanlage; er muss der franz. Sprache vollkommen mächtig sein. (1388)
Gesucht zu sofortigem Eintritt ein junger *Ingenieur* mit etwas Bau- praxis als Assistent des Bauführers bei einer schweizer. Eisenbahn. (1389)
Gesucht für topographische Aufnahmen (Messtisch oder Tacheometer) zwei jüngere *Ingenieure* für Bureau- und Terrainarbeiten zu sofortigem Ein- tritt. Kenntnis der deutschen und französ. Sprache erforderlich. (1390)
On demande pour l'Italie un *ingénieur* comme premier dessinateur ou chef du bureau des dessinateurs. Langue italienne désirée mais non exigée. Candidat bien au courant de la fabrication des moteurs à explosion sera préféré. (1391)
Gesucht ein *Ingenieur* für eine Pariserfirma. Spezialität Kesselbau und Fabrikation von Hebezeugen bevorzugt. (1392)
Auskunft erteilt
Das Bureau der G. e. P.,
Rämistrasse 28, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftsstelle	Ort	Gegenstand
5. Juni	J. Schönenberger z., Hirschen	Engelburg (St. Gallen)	Lieferung einer neuen Kirchentüre an der Pfarrkirche zu Engelburg.
5. »	Städtingenieur	Zürich, Stadthaus	Korrektion der Hegibachstrasse zwischen Freie Strasse und Klusplatz.
6. »	Gänsly, Ingenieur	Oberriet (St. Gallen)	Wiedereinfüllen des provisorischen Umleitungskanals im «Schlauch» bei Sennwald (6000 m ³).
8. »	Kantonsbauamt	Bern	Schreinerarbeiten (innere Arbeiten), sowie Maler- und Parkettarbeiten für das neue Oberseminar in Bern.
9. »	Strasseninspektor	Basel, Rebgrasse 1	Neuanstrich der Eisenkonstruktion der Birsbrücke bei Birsfelden.
10. »	Gemeinderat Keller	Weinfelden (Thurgau)	Erd-, Maurer- und Zementarbeiten für die Kanalisation der sog. Feldgasse.
10. »	R. Ammann-Strachl, Arch.	Aarau	Lieferung der Steinmetzarbeiten in Granit und Savonnières für eine Villa.
10. »	Gemeinderatskanzlei	Möhl (Aargau)	Anlage einer Wasserversorgung in Möhl.
11. »	Joh. Ruppner, Rhodmeister	Lienz	Bau eines Waldweges in einer Länge von 750 m eventuell 1100 m.
11. »	Gemeindevorstand	Bergün (Graubünden)	Erstellung zweier Alpstrassen auf den Alpen «Plätzli» (3118 m) und «Darlux» (1770 m).
12. »	Bureau der Bauleitung	Bern, Belpstrasse 49	Gips-, Maler-, Schreiner-, Glaser- und Parkettarbeiten zum Schulhaus-Anbau in Bümplitz.
14. »	Strassen- u. Bauinspektorat II	Frauenfeld	Neuanstrich verschiedener Thur- und Murgbrücken.
14. »	Gemeinderatskanzlei	Dielsdorf (Zürich)	Erweiterungsbauten der Wasserversorgung der Gemeinde Dielsdorf.
15. »	Bahningenieur der S. B. B.	Sitten (Wallis)	Lieferung von ungefähr 19000 m ³ Bahnschotter.
15. »	R. Ammann-Strachl, Arch.	Aarau	Maurer-, Steinmetz-, Verputz-, Zimmermanns-, Dachdecker-, Spengler- und Schreiner- arbeiten, sowie Stukkateur-, Kunstmaler-, Vergolder- und Dekorationsmalerarbeiten für die Renovation der Stadtkirche in Laufenburg.
15. »	Baubureau des Gaswerkes	Bern, Sandrainstr. 17	Unterbauarbeiten des etwa 2,5 km langen normalspurigen Industriegeleises des Gas- werk-Neubaus in Bern.
15. »	Buchmann z. «Ochsen»	Schenkon (Luzern)	Erstellung einer Wasserversorgungsanlage mit Hydranten für das Dorf Schenkon.
15. »	Baukommission	Arth (Schwyz)	Erstellung einer Zentralheizung im Waisenhaus, sowie Lieferung einer Kirchturmhuhr.
16. »	Thurg. Kantonsgeometer	Frauenfeld	Korrektionsarbeiten am Dorfbache und Bitzibache in Kradolf.
19. »	Kantonales Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Zentralheizung mit Warmwasserversorgung für die Pflegeanstalt Rheinau.
26. »	Bureau der Bauleitung der S. B. B., Kreis II	Basel, altes Postgebäude	Dacheinschalung der zwei nördlichen Perronhallen und deren Eindeckung mit rot- violetten französischen Doppelschiefen im Personenbahnhof Basel.
30. »	Gemeindehaus	Wangen a. A. (Bern)	Erstellung der Hochdruckwasserversorgung in Wangen a. A.
2. Juli	J. Schmid-Lütsch, Architekt	Glarus	Sämtliche Bauarbeiten für ein neues Konsumgebäude in Mollis.