

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 45/46 (1905)
Heft: 21

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:

Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 " " "

Für Vereinsmitglieder:

Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland 16 " " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements

nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:

Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition
RUDOLF MOSSE,
Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d XLVI.

ZÜRICH, den 18. November 1905.

N^o 21

Neue Dachkonstruktion für Fabrik-Bau

✚ Patent Nr. 23428

Vorteile:

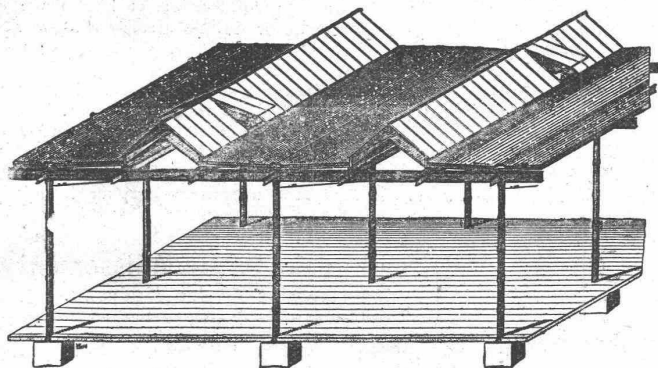
1. Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung,
2. Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation,
3. Unübertroffene Lichtwirkung mit spezieller Lüftungsvorrichtung,
4. Rasche und billigste Erstellung bei jeder Jahreszeit,
5. Beste Eignung auch für schwierige klimatische Verhältnisse,
6. Widerstandsfähigkeit gegen Feuer; billige, feuersichere Imprägnierung durch Flammenschutz-Anstrichmasse.

Empfohlen als rationellstes System für
Magazine, Lagerhäuser, Werkstätten, Maschinenfabriken,
Glaserien, Elektrizitätswerke, Spinnerien, Webereien,
Bleicherien, Färbereien, Güterhallen, Markthallen, etc.

Vertretung und Ausführung:

E. Baumberger & Koch,

Unternehmung für Dachkonstruktionen- und Bodenbelags-Arbeiten
BASEL.



Patent-Inhaber:

Séquin & Knobel,

Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau
RÜTI (Zürich).

République et Canton de Genève.

Département des Travaux Publics.

Le Département des Travaux Publics du Canton de Genève met en adjudication les travaux de construction de la charpente métallique du Pont de Chancy sur le Rhône.

Sont seuls admis à soumissionner les constructeurs possédant des ateliers en Suisse.

L'adjudication sera close le **30 Novembre** prochain. — Pour les renseignements, prière de s'adresser au dit Département.

Le Conseiller d'Etat,

chargé du Département des Travaux Publics
V. CHARBONNET.

MISE AU CONCOURS DE TRAVAUX.

Un concours est ouvert pour la construction et le montage du tablier métallique du passage supérieur de Renens (Lausanne-Genève, km. 4.395.20).

Poids total 107 tonnes.

Les plans et conditions du marché peuvent être consultés du 13 au 18 novembre 1905 au bureau central de la voie à Lausanne, Razole, chambre n^o 61; ils pourront aussi être envoyés contre remboursement de frs. 5.— aux concurrents qui en feront la demande.

Les offres cachetées et portant la suscription „Passage supérieur de Renens“, devront parvenir à la Direction soussignée pour le 25 novembre 1905.

Lausanne, 9 novembre 1905.

**Direction du 1^{er} arrondissement
des chemins de fer fédéraux.**

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin W. 66.

Wichtige Neuigkeit.

Soeben erschienen:

Abhandlungen aus dem Gebiete der Technischen Mechanik

von **Dr.-Ing. OTTO MOHR,**

Geheimer Rat und Professor.

Gr. 8. 30 Bg. Mit 406 Textabbildungen.

Preis geheftet 15 Mark. 1905. Preis gebunden 16,50 Mark.

Der Meister und Forscher, dessen schriftstellerische Arbeiten nach ihrem inneren Werte und ihrer knappen, klaren Form ihresgleichen suchen, dessen Schöpfungen auf dem Gebiete der Elastizitätslehre und der Statik der Baukonstruktionen bahnbrechend gewirkt und u. a. die Grundlagen für die Berechnung statisch unbestimmter Fachwerke geliefert haben, übergibt hier die gesammelten Ergebnisse seiner Forschertätigkeit in Buchform der Öffentlichkeit. Bei der hohen Bedeutung Mohrs erübrigt es sich, auf das epochemachende Werk im besonderen hinzuweisen.

Prospekte stehen kostenlos auf Wunsch zur Verfügung.

Zu beziehen durch die meisten Buchhandlungen.

Vorrätig in der **Großius'schen Buch- und Kunsthandlung,**
Berlin W. 66. Wilhelmstrasse 90.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt
sich **B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Mattenhofstr. 37.**