

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 49/50 (1907)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.
Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 „ „ „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 „ „ „ „
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelzeile: 50 Cts.

Inserte
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
RUDOLF MOSSE,
Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien

B^d IL.

ZÜRICH, den 5. Januar 1907.

N^o 1.

Neue Dachkonstruktion für Fabrik-Bau

Vorteile:

1. Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung.
2. Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation.
3. Unübertroffene Lichtwirkg. mit spezieller Lüftungsvorrichtg.
4. Rasche und **billigste** Erstellung bei jeder Jahreszeit.
5. Beste Eignung auch für schwierige klimatische Verhältnisse.
6. Widerstandsfähigkeit gegen Feuer; billige, feuersichere Imprägnierung durch Flammenschutz-Anstrichmasse.

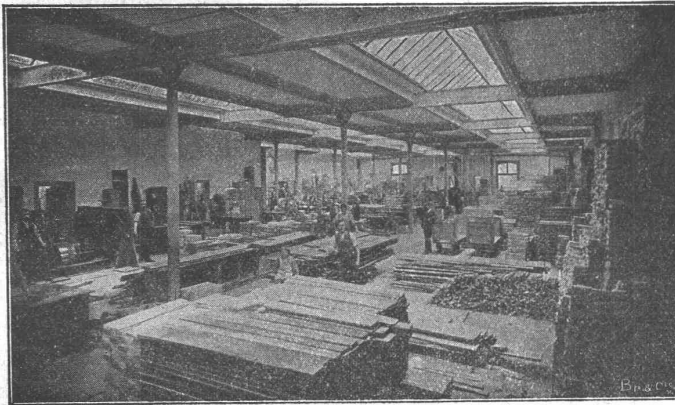
Empfohlen als **rationellstes System** für
Magazine, Lagerhäuser, Werkstätten, Maschinenfabriken,
Glaserien, Elektrizitätswerke, Spinnerien, Weberien,
Bleicherien, Färberien, Güterhallen, Markthallen, etc.

Patent-Inhaber:

Séquin & Knobel, Rüti (Zürich),
Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau.

Vertretung und Ausführung:

KOCH & Cie., vorm. E. Baumberger & Koch, Basel,
Unternehmung für Dachkonstruktionen- und Bodenbelags-
Arbeiten.



✚ Patent Nr. 23428

Ramsey-Sumiswald-Huttwil-Bahn.

Lieferung von hölzernen Eisenbahnschwellen.

Hiemit wird freie Konkurrenz eröffnet über die Lieferung von fol-
genden **hölzernen Eisenbahnschwellen**:

ca. 20,300—25,300 Tannen-, Föhren- oder Lärchenholzschnellen
240/22/15 cm.

» 9,300—12,300 Eichenholzschnellen 240/22/15 cm.

» 107 132 m³ eichene Brücken- und Weichenhölzer verschiedener
Dimensionen.

Die Offerten sind für **rohe und imprägnierte** Schnellen, zur Hälfte
franko Station Ramsey und zur andern Hälfte franko Station Huttwil lieferbar,
bis zum 20. Januar 1907 verschlossen mit der Aufschrift «Schwellenliefe-
rung R.-S.-H.-B.» an die unterzeichnete Stelle zu richten. — Die Ablieferung
der Schnellen hat vom 1. August bis 1. November 1907 zu erfolgen.
Bedingnisheft und Verzeichnis der Weichen- und Brückenhölzer und ihrer
Dimensionen können auf dem hiesigen Baubureau erhoben werden. Der
Zuschlag von Gesamt- oder Teillieferung wird vorbehalten.

Huttwil, den 22. Dezember 1906.

Eisenbahngesellschaft
Ramsey-Sumiswald-Huttwil,
Für die Direktion: **A. Egli.**

LAMBERT & STAHL

ARCHITEKTEN, STUTTGART.

Künstlerische Ausführung
von Perspektiven und architektonischen Arbeiten jeder Art.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt
sich B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Schwarzhofstr. 61.

CANTON DE GENÈVE.

LE DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS met en adjudication
publique **les travaux de fondations et de maçonneries du nouveau
pont des Acacias sur l'Arve.**

Les plans et Cahier des Charges peuvent être consultés au Dé-
partement (Bureau de l'Ingénieur Cantonal, Annexe de l'Hôtel de Ville)
tous les jours non fériés, de 9 h. matin à midi et de 2 h. à 5 h. soir,
jusqu'au 25 Janvier 1907.

Les soumissions devront parvenir au Département, sous pli cacheté,
avant le 26 Janvier 1907, et seront ouvertes en séance publique ce jour
même à 11 heures matin.

Le Conseiller d'État

chargé du Département des Travaux Publics :
V. Charbonnet.

Schweizerische Bundesbahnen.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen in Bern
eröffnet Konkurrenz über die **Erstellung des Perrondaches bei dem
neuen Dienstgebäude des Bahnhofes Bern** (Eisenkonstruktion zirka
33 Tonnen, Wellblech 280 m², Drahtglas 275 m²).

Die Pläne, Uebernahmsbedingungen und Eingabeformulare sind im
Bureau No. 83 des Verwaltungsgebäudes auf der grossen Schanze in Bern
aufgelegt.

Die Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift «Perrondach
Dienstgebäude Bern» der unterzeichneten Generaldirektion bis 10. Februar
1907 einzureichen.

Bern, den 24. Dezember 1906.

Generaldirektion
der schweizerischen Bundesbahnen.