

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **53/54 (1909)**

Heft 20

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Präsidenten der Direktion ernannt. Zufolge seiner grossen Erfahrungen berief ihn der Bundesrat beim Inslebensretren der Schweizerischen Bundesbahnen in deren Verwaltungsrat, in dem er bis zu seinem Ableben als tätiges Mitglied gearbeitet hat. Seit 1902 gehörte er der ständigen Vorberatungskommission des Verwaltungsrates der S. B. B. an. Auch in andern Bahnverwaltungen hat er mitgewirkt, so bei der Rhätischen Bahn, in deren Verwaltungsrat ihn der Bundesrat abgeordnet hatte. Seine St. Galler Mitbürger rühmen besonders die Verdienste, die er sich um das musikalische Leben ihrer Stadt erworben hat; das endliche Zustandekommen der Tonhalle ist wesentlich sein Werk gewesen.

Literatur.

Cours de Ponts métalliques, professé à l'Ecole nationale des Ponts et Chaussées, par *Jean Résal*, Inspecteur général des Ponts et Chaussées. Tome I, 660 Seiten mit 370 Abbildungen. Paris 1908, Ch. Béranger, éditeur. Preis geh. 20 Fr.

Der Verfasser hat bereits früher einen «Cours de Résistance des Matériaux» veröffentlicht und setzt die allgemeinen graphischen und analytischen Methoden, die bei der Berechnung eiserner Brücken Anwendung finden, als bekannt voraus. Der vorliegende erste Band des «Cours de Ponts métalliques» enthält deshalb hinsichtlich der allgemeinen Methoden der Baustatik nur wenige vervollständigende Angaben. Dagegen hat Résal die Nebenwirkungen, wodurch sich die theoretischen Aufgaben der Baustatik von denjenigen des Brückenbaues unterscheiden, sehr eingehend untersucht. Wenn auch in den meisten Fällen eine Berücksichtigung solcher Zusatzkräfte und Nebenwirkungen nicht nötig ist, so muss doch der Ingenieur in der Lage sein, bei aussergewöhnlichen Bauwerken sich ein Urteil über ihre Grösse zu bilden.

Der Stoff dieses ersten Bandes ist folgendermassen gegliedert:

1. *Etude générale des poutres*, poutres à parois pleines et articulées, calcul des systèmes surabondants, poutres triangulées à assemblages rigides, poids des fermes principales.

2. *Travée indépendante*, poutres de hauteur constante, contreventement, hauteur des poutres, ponts de hauteur variable, ponts à membrures indépendantes, ponts en pente, biais et courbes, surcharge d'épreuve et charge permanente.

3. *Travées solidaires*, ponts à poutres continues et discontinues, poutres à béquilles.

4. *Confection des ponts métalliques*, généralités sur les charpentes rivées, poutres à âme pleine et à triangulation, tabliers des ponts métalliques, poutres articulées américaines.

5. *Montage des ponts*, matériel et outillage des chantiers, rivetage, montage des ponts sur échafaudages, lancement des ponts, montage par encorbellement.

Annexes, règlements administratifs et tableaux pour faciliter le calcul des ponts métalliques.

In den Abschnitten 1, 2 und 3 sind alle Gesichtspunkte, deren Berücksichtigung bei der Aufstellung eines Vorentwurfes und Durchführung der Festigkeitsberechnung einfacher und durchgehender Balken erwünscht ist, bzw. über die sich der entwerfende Ingenieur Klarheit verschaffen muss, eingehend dargestellt. Dagegen sind die Angaben des Abschnittes 4 über die Konstruktion der eisernen Brücken kurz gehalten. Einige Skizzen und Erläuterungen zweck-

mässiger Ausbildungen der Knotenpunkte, der Fahrhanschlüsse usw., würden dem jungen Ingenieur, dem das „statisch richtige“ Konstruieren meistens schwierig fällt, willkommen sein. Der Einsturz der Brücke in Quebec und die daraus zu ziehenden Schlüsse hinsichtlich der Querschnittsausbildung gedrückter Stäbe sind im Abschnitt 5 besprochen. Dieser Abschnitt 5 enthält ferner eine vollständige Darstellung der Montagevorgänge, zunächst ausführliche Angaben über die Ausführung und Prüfung der Nietung, sodann über die Aufstellung der Brücken auf festen Rüstungen, durch Vorschieben und freies Vorbauen.

Résal beabsichtigt sein Werk durch einen weitem Band zu vervollständigen, in welchem die Bogen- und Hängebrücken, die beweglichen Brücken, ferner die Aesthetik, die Prüfung und Unterhaltung eiserner Brücken behandelt werden sollen.

Das Werk von Résal bereichert die Fachliteratur in sehr wertvoller Weise.

A. R.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

Leitfaden des Hochbaues unter Berücksichtigung der Bauschäden. Von Arch. Dr. tech. *Karl Járny*, tit. a. o. Prof. an der k. k. deutschen technischen Hochschule Prag und Arch. *L. Kromholz*, Ferdinand Zdenko, Fürst von Lobkowitz'scher Baudirektor, Prag. Herausgegeben von Emil Burok. Mit 168 Abbildungen und einer Tafel. Halle a. S. 1909, Verlag von Wilhelm Knapp. Preis geh. M. 5,40.

Ventilations- und Heizungsanlagen mit Einschluss der wichtigsten Untersuchungs-Methoden. Ein Lehrbuch für Ingenieure, Architekten, Studierende, Besitzer von Ventilations- und Heizungsanlagen von Ingenieur *Ludwig Dietz*. Mit 231 in den Text gedruckten Abbildungen. Band XI von Oldenbourgs Technischer Handbibliothek München und Berlin 1909, Verlag von R. Oldenbourg. Preis geb. 12 M.

Die Eisenbetonkuppel der Friedrichstrassenpassage in Berlin von *Siegmund Müller*, Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin. Sonderabdruck aus „Armierter Beton“, 1909, Heft 3 bis 6. Berlin 1909, Verlag von Julius Springer. Preis M. —,80.

Die Betriebsführung städtischer Werke. Herausgegeben von *Th. Weyl*. Band I: Wasserwerke. Mit 82 Abbildungen und 3 Tabellen. Leipzig 1909, Verlag von Dr. Werner Klinkhardt. Preis geh. 12 M., geb. 13 M.

Kommentar zum schweizerischen Bundesgesetz betr. die Erfindungspatente (vom 21. Juni 1907) von Rechtsanwalt Dr. *Ernst Guyer*, Zürich. Zürich 1909, Albert Müllers Verlag. Preis Fr. 4,50.
„*Tempera rediviva*“ von Alfons Freiherrn von *Pereira-Arnstein*. Mit sieben Tafeln. Leipzig 1909, Verlag E. Haberland. Preis geh. 3 M.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER,
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht ein *Maschineningenieur*, tüchtiger, selbständig arbeitender junger Mann, gewandter Konstrukteur, wenn möglich mit Erfahrung im Bau von Sägerei- und Holzbearbeitungsmaschinen. Dauernde Stelle. (1617)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
14. Nov.	Litscher, Stadtförster	Rapperswil (St.Gall.)	Erstellung einer neuen Waldstrasse beim Hackennest der Jona.
15. "	J. Erb	Oberwinterthur	Zimmer-, Spengler- und Dachdeckerarbeiten für einen Schützenstand.
15. "	Allgemeine Konsum-Genossenschaft	Schaffhausen	Glaser-, Schreiner-, Verputz-, Schlosser- und Malerarbeiten, sowie die Erstellung der Steinholzböden zum Lagerhaus in Feuerthalen.
15. "	Städt. Elektrizitätswerk	Zürich	Lieferung einer Akkumulatorenbatterie (275 Zellen für 1000 Amp./std.).
17. "	Obering. d. S. B. B., Kr. IV	St. Gallen, Poststrasse 17	Lieferung und Montierung der gesamten Eisenkonstruktion für die Fussgängerpasserelle auf der Station St. Fiden. Gesamtgewicht etwa 116 t.
17. "	Jul. Kelterborn, Arch.	Laufenburg (Aarg.)	Glaserarbeiten für den Schulhausbau Laufenburg.
18. "	Direktion der eidg. Bauten	Bern, Bundeshaus	Schreiner-, Schlosser- und Malerarbeiten, Verglasungen am Zeughaus Brig.
20. "	Arnold Schürmann	Sempach (Luzern)	Erstellung eines neuen Reservoirs in Sempach.
20. "	Obermaschinen-Ingenieur der S. B. B., Kreis III	Zürich	Lieferung und Verlegung von rund 1600 m Niederspannungs-Drehstromkabel verschiedener Querschnitte für die neue Werkstätte in Zürich.
20. "	Strasseninspektor	Liestal (Baselland)	Korrektion der Strasse Höllstein-Bennwil.
20. "	Gemeinderatskanzlei	Schleitheim (Schaffh.)	Drainagearbeiten; Erstellung von 5700 m Feldwegen.
23. "	Bahngesellschaft	Lugano (Tessin)	Arbeiten und Lieferungen zur Erstellung des Unterbaues und des Oberbaues der ganzen Linie (Voranschlag rund 380000 Fr.).
	Lugano-Cadro-Dino	Via Ciani Nr. 4	