

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **57/58 (1911)**

Heft 23

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Schweiz 20 Fr. jährlich
Ausland 28 Fr. jährlich

Für Vereinsmitglieder:
Schweiz 16 Fr. jährlich
Ausland 18 Fr. jährlich
sofern beim Herausgeber
abonniert wird

WOCHENSCHRIFT

FÜR BAU-, VERKEHRS- UND MASCHINENTECHNIK

GEGRÜNDET VON A. WALDNER, ING. HERAUSGEBER A. JEGHER, ING., ZÜRICH
Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Zürich und Leipzig

ORGAN

DES SCHWEIZ. INGENIEUR- & ARCHITEKTEN-VEREINS & DER GESELLSCHAFT EHEM. STUDIERENDER DES EIDG. POLYTECHNIKUMS

Insertionspreis:

4-gespalte. Petitzeile oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite 50 Cts.

Insertate ausschliesslich an Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich und deren Filialen und Agenturen

ELEKTRISCHE
HYDRAULISCHE
TRANSMISSIONS-

PERSONEN- & WAREN-

AUFZÜGE

SCHINDLER & CIE

.. LUZERN ..

GEGRÜNDET 1874.

Die Gesellschaft der **L. v. Roll'schen Eisenwerke** liefert

Choindez-Schlackenzement

hergestellt auf ihrem Eisenwerke in Choindez (Berner Jura) aus den Schlacken des eigenen Hochofens-Bahnstation „Choindez“ der S. B. B. — Adresse für Briefe und Telegramme: Eisenwerke Choindez.

FAVRE & CIE
ASPHALTGESCHÄFT
ZÜRICH II.

Dressluft.
Schlagbohr-
Hämmer
DEUTSCHE MASCHINENFABRIK,
AKT. GES., DUISBURG.
VERTRETER: ING. EMIL FREY BASEL, GREIFENGASSE

Heinrich Brändli, Horgen
Asphalt-, Dachpappen- & Holzzementfabrik
empfiehlt sich zur Uebernahme von
Asphalt-Arbeiten, Asphalt-Isolierungen
zweckentsprechend für Hoch- und Tiefbauten
Asphalt - Kegelbahnen, säurefeste Asphaltbeläge
in nur bewährter fachgerechter Ausführung.
Telegramme, Telefon: Heinrich Brändli, Horgen.

— Bimsbeton-Decken ohne Eiseneinlagen. —

Bims Kies: für Isolier- und Betonzwecke vorzüglich geeignet. Kerngesundes Material in jeder Körnung liefert prompt und billig

Bernhard Lorenz, Sayn bei Coblenz 3.

KEIN NEUBAU
ohne Wand- und Deckenverkleidungen
Tür- und Täferfüllungen aus
Querverleimten Holzplatten
Fugenlos — Wasserfest — Handwarm
Kein Werfen — Kein Reißen

Ad. Aeschlimann, Fabrik von Sperrholzplatten, Meilen

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- u. Strassenbau empfiehlt sich B. EMCH, Ingenieurbureau, Bern.

Schweizerische Bundesbahnen Kreis IV.

Bauausschreibung.

Die Kreisdirektion IV der Schweizerischen Bundesbahnen in St. Gallen eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der **Erd-, Maurer- und Chaussierungsarbeiten** für die Unterführung der Zürcherstrasse im Bahnhof Winterthur.

Die Arbeiten umfassen in der Hauptsache:

23000 m³ Erdbewegung,
3400 m³ Mauerwerk,
9000 m² Chaussierung,
1000 m² Pflästerungen.

Pläne und Vorschriften sind im Bureau des Oberingenieurs in St. Gallen, Poststrasse 17, und im Bureau des Bahningenieurs in Winterthur zur Einsicht aufgelegt, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Angebote mit der Aufschrift „**Unterführung der Zürcherstrasse in Winterthur**“ sind bis **15. Juni 1911** der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis **Ende Juli 1911** verbindlich.

St. Gallen, den 24. Mai 1911.

Die Kreisdirektion IV
der Schweizerischen Bundesbahnen.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis IV.

Bauausschreibung.

Die Kreisdirektion IV der schweizerischen Bundesbahnen in St. Gallen eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der **Unterbauarbeiten für die Verlegung der Station Gossau**.

Die Arbeiten umfassen in der Hauptsache:

| | | |
|----------------------------------|------|------------------------|
| Erdarbeiten | rund | 115,000 m ³ |
| Mauerwerk und Beton | > | 4,800 m ³ |
| Quader und Deckplatten in Granit | > | 100 m ³ |
| Zementröhren | > | 2,800 m |
| Bahnbeschotterung | > | 11,000 m ³ |
| Strassenchaussierung | > | 7,700 m ² |
| Pflästerungen | > | 1,000 m ² |
| Asphaltierung | > | 2,000 m ² |

Pläne und Bedingungen sind im Bureau des Oberingenieurs, Poststrasse 17 in St. Gallen, zur Einsicht aufgelegt, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Angebote mit der Aufschrift „**Eingabe betreffend Umbau Station Gossau**“ sind bis **30. Juni 1911** der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis **15. August 1911** verbindlich.

St. Gallen, den 31. Mai 1911.

Die Kreisdirektion IV.

Schweizerische Bundesbahnen Kreis IV.

Bauausschreibung.

Die Kreisdirektion IV der schweizerischen Bundesbahnen in St. Gallen eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der **Erd- und Chaussierungsarbeiten für die Erweiterung der Station Uzwil**.

Die Arbeiten umfassen in der Hauptsache:

12,000 m³ Erdbewegung
2,000 m² Chaussierung
und 140 m² Pflästerung.

Pläne und Bedingungen liegen auf dem Bureau des Oberingenieurs in St. Gallen, Poststrasse 17, zur Einsicht auf, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Angebote mit der Aufschrift „**Erweiterung der Station Uzwil**“ sind bis **22. Juni 1911** verschlossen an die unterzeichnete Kreisdirektion einzureichen.

Die Angebote bleiben bis **1. August 1911** verbindlich.

St. Gallen, den 31. Mai 1911.

Die Kreisdirektion IV.

Stat. Berechnungen

jeder Art (stat. unbest. Systeme) Projekte, Bauleitung, Expertisen.

Spezialität: Eisenbeton im Hoch- und Tiefbau.

H. Binder-Friedrich, Ingenieur, Basel.

El. Pärli & C^o

Biel — Bienne

Lausanne: Avenue de la Gare No. 33

erstellen unter Garantie für tadelloses Funktionieren

Zentralheizungen

jeden Systems und jeder Grösse.

Vorzügliche Referenzen.

E. Froté & Cie.

Zürich

Projekte und Bauausführungen

in

armiertem Beton.



(auch Fabrikation gew. Schilfdielen). **Prima** zu Gipsdecken Wänden. **Riegelbau-Ver-schalungen**, stabil, feuerfest, rissfrei, trocken und warm, alles unter Garantie.

A. Müller-Rickli
Gipsdielenfabrikant
Lotzwil.

In Lotzwil ist nach beschriebenen Konstruktionen bereits ein Riegelbau ausgeführt

Anschluss-Fabriks-Wald-Feld-Klein-Elektrische **Bahnen**

Schweiz Akt.-Ges.
Orenstein & Koppel
Zürich I.

Orenstein & Koppel

Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

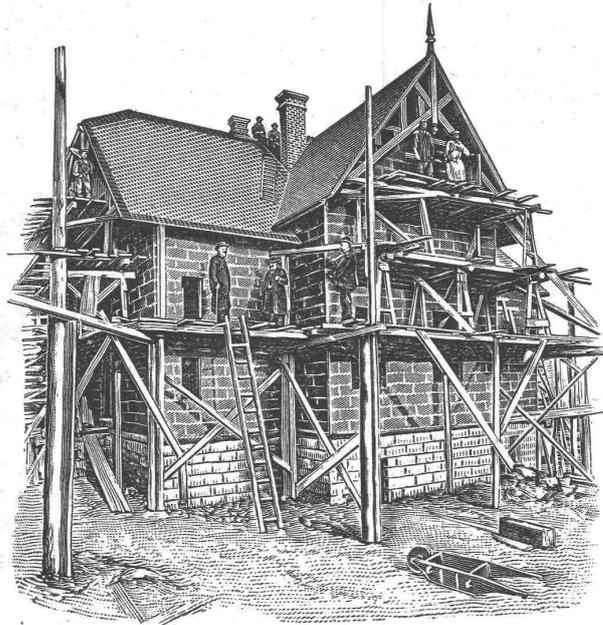
**Wirkungsvollstes und haltbarstes Material
zur Isolierung gegen Kälte, Wärme, Schall und Feuchtigkeit in Hochbauten.**

Isolierung massiver Aussen
Mauern und Fachwerk-
Wänden gegen Witterungs-
und Temperatur-Einflüsse,
sowie gegen Feuer.

Trockenlegung feuchter
Wände und Untergeschoss
Räume.

Mansarden-Verkleidungen aus
Korksteinplatten, feuersicher;
Wohnung im Sommer kühl,
im Winter warm.

Isolierung von Eis-, Bier-
und Weinkellern, sowie von
Kühl- und Gefrierräumen.



Linoleum-Unterlagen aus
Kork, absoluter Schutz gegen
aufsteigende Kälte und
Feuchtigkeit, warmhaltend
und schalldämpfend.

Erstellung leichter,
freitragender Scheidewände
aus Korkstein.

Isolierung von Ziegel-,
Schiefer-, Metall- und Holz-
zement-Dächern, sowie
Massivdächern aller Art.

Herstellung von schall-
dämpfenden und feuersicheren
Zwischendecken und
Deckenverschalungen.

Wohnhaus mit Korkstein-Verkleidung.

Ansicht des Baues während der Ausführung. Dieses Haus wurde, als Riegelbau, mit äusserer und innerer Korkstein-Verkleidung, vollkommen trocken, innerhalb 8 Wochen fix und fertig hergestellt. Decken und Scheidewände der Mansardenräume ebenfalls aus Korkstein.

Vorzüge:

Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse; feuersicherer Schutz des hölzernen Baukonstruktionsmaterials.

WANNER & C^{IE}, HORGEN

Erstes Fachgeschäft für baugewerbliche Isolierungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.

Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.

**Internat. Rheinregulierung.
Diepoldsauer Durchstich.**

Brückenbau-Ausschreibung.

Ueber den Diepoldsauer Durchstich sind drei eiserne Brücken von je 250 m Gesamtlänge und 7 m bzw. 5 m bzw. 7 m Nutzbreite zu erstellen. Die Kommission der intern. Rheinregulierung eröffnet hiemit Konkurrenz über die Erstellung dieser 3 Objekte, welche sowohl den Unterbau als auch die Tragkonstruktion umfasst. Die Konkurrenz erfolgt derart, dass die Bewerber mit ihren eigenen Projekten für den Unterbau und die Eisenkonstruktion sich beteiligen.

Allfällige Bewerber können die erforderlichen Unterlagen gegen Einsendung von Fr. 30.— von der Bauleitung, Mariabergstrasse 5, Rorschach (Schweiz), beziehen, wohin sie sich auch um allfällige weitere Auskunft zu wenden haben.

Die Offerten, welche in Schweizerwährung zu stellen sind, samt den vorgeschriebenen Plänen und Berechnungen müssen bis spätestens Samstag den 16. September a. c. in den Händen der Bauleitung der internationalen Rheinregulierung in Rorschach sein.

Rorschach, den 1. Juni 1911.

Die Kommission
der internationalen Rheinregulierung.

Wohlen - Meisterschwanden - Bahn.

Wir suchen einen anerkannt tüchtigen

Bauleiter

für die Erstellung dieser elektrischen normalspurigen Nebenbahn. Die Stelle wird vorläufig nicht die ganze Zeit in Anspruch nehmen, sondern erst mit Beginn der Bauarbeiten, Herbst 1911.

Anmeldungen mit Gehaltsansprüchen und Ausweisen über bisherige Tätigkeit sind bis längstens 15. Juni a. c. dem Präsidenten des Verwaltungsrates, Herrn Dr. Furter, Fürsprecher in Wohlen, einzureichen.

Wohlen (Aargau), den 31. Mai 1911.

Für den Verwaltungsrat:
O. Meyer, Notar.

Bauverwalter-Stelle.

Infolge Demission des bisherigen Inhabers ist die Stelle eines Bauverwalters der Einwohnergemeinde Grenchen (Solothurn) neu zu besetzen. Verlangt werden gründliche Kenntnisse und mehrjährige Praxis im Baufach und ganz besonders im Tiefbau und Strassenbau. Ein Konkordatsgeometer würde unter Umständen bevorzugt werden. — Jahresbesoldung Fr. 3000.— bis Fr. 4000.— je nach Dienstzeit und Qualifikation.

Anmeldung mit Zeugnissen versehen und Angaben über die bisherige Berufstätigkeit sind bis und mit dem 10. Juni künftigt dem Unterzeichneten schriftlich einzureichen.

Der Antritt der Stelle hat Mitte Juli zu geschehen.

Grenchen, den 31. Mai 1911.

R. Luterbacher, Ammann.

Geometer-Stelle.

Die Stadt Schaffhausen sucht zu möglichst baldigem Eintritt einen jüngeren, diplomierten Geometer. Offerten mit Zeugnisabschriften, Gehaltsansprüchen und Angabe der bisherigen Tätigkeit sind zu richten an den städtischen Baureferenten, Herrn Stadtrat H. Schlatter. Auskunft über die Obliegenheiten erteilt der Unterzeichnete.

Schaffhausen, den 3. Juni 1911.

Der Stadtgenieur.



**Schluss-Termin für Annahme von Inseraten jeweils
Dienstag Abend.**



Schweizerischer Glasermeister- und
Fensterfabrikanten-Verband.

Einladung

zur

Generalversammlung

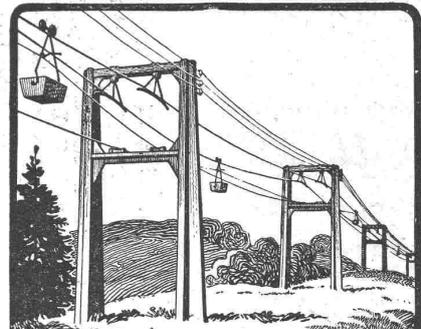
Sonntag, den 25. Juni 1911, vormittags 1/2 10 Uhr,
im Restaurant „Du Nord“, I. Stock, in Zürich.

TRAKTANDEN

vide Zirkular, welches den Kollegen direkt zugesandt wird.

Zahlreiches und pünktliches Erscheinen erwartet

Der Vorstand.



Oehler & Co
AARAU
**SEILBAHN-
ANLAGEN**

Ausführliche Prospekte und Muster gratis über:

LITOSILO

fugenloser, unverbrennbarer Steinholzboden,
bekannt und geschätzt wegen seiner grossen Dauerhaftigkeit, speziell
empfohlen für Geschäftshäuser, Fabriken und Magazine.

LINOLEUM-UNTERLAGEN

Litosilo-Estrich — Bims-Estrich — Kork-Estrich

Planolin-Ausebnungen,

sofort trocknend, weitaus billigste Unterlage für Linoleum.

Ch. H. Pfister & Co., Basel 7

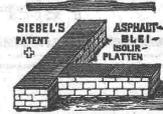
Asphalt-, Beton- & Holzpflesterungs-Arbeiten

aller Art

Koch & Cie., vormals E. Baumberger & Koch, Basel



Holzzement- und Dachpapp-Dächer, Asphalt-Kegelbahnen, Asphalt-Parkett, Plättchen-Beläge

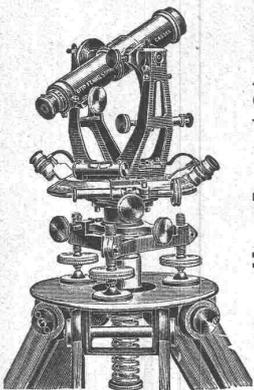


Siebel's Asphalt-Blei-Isolierungen gegen Feuchtigkeit :: Isolierungen gegen Wärme und Kälte mit imprägnierten Korkplatten. — Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

Wasser-Turbinen

komplette hydraulische Anlagen.

Aktiengesellschaft der **Theodor Bell & Co.,** Kriens-Luzern
Maschinenfabrik von (Schweiz).

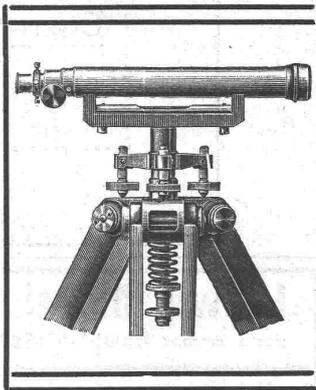


Otto Fennel Söhne

Gegründet 1851 **Cassel** Gegründet 1851

Spezialwerkstätte für erstklassige
Theodolite, Tachymeter, Nivellier-Instrumente.

General-Vertretung für die Schweiz:
E. Gräfflein, Ingen., Zürich V.



Büsscher & Hoffmann m. b. H., Strassburg i. Els.

Dachpappen- und Asphalt-Werke

Asphalt-Filz-Platten-Fabriken

Gegründet 1852

Erfinder der Asphalt-Filz-Platten

übernehmen als Spezialität die Ausführung von

Grundwasser-Isolierungen, sowie Trockenlegung von Bauwerken
aller Art.

Ausführung 2- und 3-lagiger Klebedächer mit gewalzter Kiesschicht,
System B. & H.

Prima Referenzen — Weitgehendste Garantien

Neue teer- und asphaltfreie, unbesandete **Barusin-Pappe** (Eingetr. Schutzmarke)

Bestes geruchloses Deckungsmaterial, kein Anstrich, keine Unterhaltung erforderlich, für jede Dachneigung verwendbar, säurefest, elastisch, feuersicher. Prospekte, Muster stehen jederzeit kostenlos zur Verfügung.

Vertreter für die Schweiz und Ober-Italien: **Friedr. Spiegel, Zürich IV, Sonneggstr. 35.**

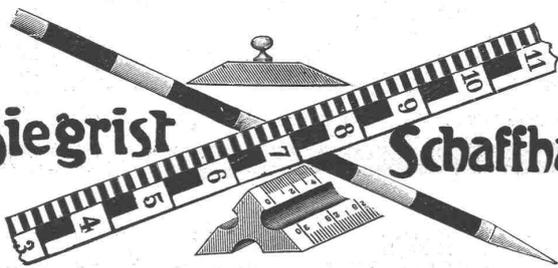
Lager mit Geleiseanschluss: Limmatstrasse Nr. 192.

Asbestkunsth Holz-Böden, Marke Berna,
 eignen sich besonders für Fussböden in Magazinen, Bureaus, Werkstätten,
 :: Schulen, Kirchen und Spitalern, sowie ganz besonders für ::
Fabrik-Böden.

Diese Böden sind fugenfrei, unverbrennbar und **dauerhaft wie Eichenholz.** Werden auf jede Unterlage gelegt, namentlich auch auf abgenutzte Holzfussböden und ausgelaufene Treppen. Muster und Kostenanschläge frei.

Peter Kramer, Herzogenbuchsee, Fabrik für Wand- und Bodenbelag.

Gegründet 1878



J. Siegrist **Schaffhausen**

Kataloge gratis

Spezialfabrik von Maßstäben, Zeichnenutensilien, Meßgeräte.

Ingenieur-Akademie
Technikum Strelitz (Mecklenb'rg)

2 Bahnstunden nördl. Berlin (Stett. Bhf.)
 Spezial-Abteilung für Ausbildung von

Eisen- und Eisenbetonbau- Ingenieuren

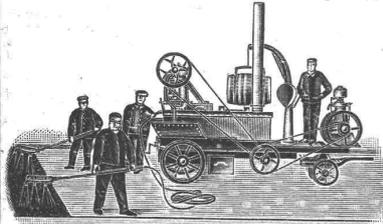
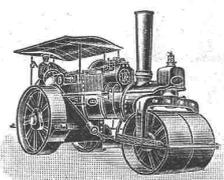
Auch große u. schwierige Konstruktionen.
 Wöchentl. 20 Stund. spez. Fachvorträge.
 Verlangen Sie das Eisenbau-Programm.

Kürzestes Studium.

Ludwig Nickel & Seitz, Mannheim, Freiburg (Baden)
 Dampf-Strassenwalzenbetrieb und Maschinenbauanstalt.

Uebernahme und Ausführung von **Walzarbeiten mit Dampfwalzen**
 von 7—20 Tonnen Gewicht.

Ausführung von **Oberflächen- und Strassen-Innenteerungen (Teermakadam-Strassen)**

Beste Referenzen.

Niederlage und Vertretung für die Schweiz: **F. Lutz, Strassenbaubureau, Zürich II, Tödistrasse Nr. 52.**

Turm-Uhren
J. Mäder
 Andelfingen
 (Zürich)



Wendeltreppen,
 eiserne
Treppen-Anlagen,
 Eisenkonstruktionen
 jeder Art.
Suter-Strehler & Cie.
 Zürich.

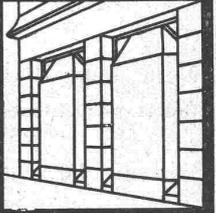


MENCK & HAMBROCK G.M.B.H.



Vertreter für die Schweiz:
Fritz Marti A.-G., Bern.

GEILINGER & CO
WINTERTHUR
 EISENKONSTRUKTIONEN
 BAU- U. KUNSTSCHLOSSEREI

Hagener Gussstahlwerke, Hagen i. W.

Aktien-Gesellschaft

Generalvertreter für die Schweiz: **Wanger & Huber, Zürich.**

Trag- und Spiralfedern

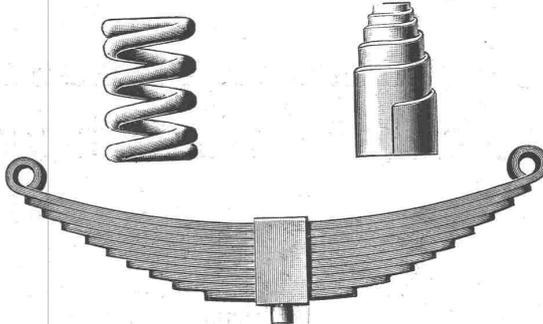
jeder Art für Lokomotiven Tender, Personen-, Güter- und Strassenbahnwagen ::

Förderkorbfedern

und sonstige Federn für den Maschinenbau ::

Automobilfedern

zu Luxus-, Renn- und Lastwagen, sowie Omnibussen etc. etc.



Eliptik- und Rollfedern

zu Last- und Kutschwagen

Stahlformguss

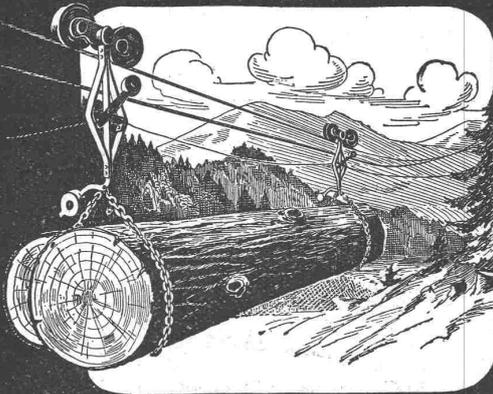
für alle Zwecke.

Walzstahl und Profilstahl.

J. Pohlig Akt. Ges. Cöln.

DRAHTSEILBAHNEN VERLADE-ANLAGEN EISENKONSTRUKTIONEN

Drahtseilbahnen zum Holztransport
bauten wir bisher in folgenden Ländern:
Deutschland, Ungarn, Rumänien, Norwegen, Finnland, Mexico und Chile. ::
Die grösste dieser Bahnen ist **37 km lang.**



Technikum

INGENIEUR-AKADEMIE
Masch., Elektr., Holzg.,
Gastf.: Pogr. I. Hoch- u. Tiefb.,
Eisen-Betonb.: Prog. II.
Eintritt täglich.

Strelitz

Kürz. Stud. I. Meckl.

ISO

-LIEREN SIE
IHRE DÄCHER, WÄNDE
BÖDEN & KELLER MIT
KORKSTEINPLATTEN

MÜLHAUSER ISOLIERWERK
E. A. STETTNER
MÜLHAUSEN i. E.

Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke, Gerlafingen. Werk: **Giesserei Bern** in Bern.

Konstruktionswerkstätten.

«Grand Prix» an der internationalen Ausstellung Mailand 1906 und
«Grand Prix» an der Internationalen Ausstellung der Anwendungen der
Elektrizität in Marseille 1908 f. **Seilbahnen u. Zahnstangenoberbau.**

Spezialfabrik für

Eisenbahnmateriale.

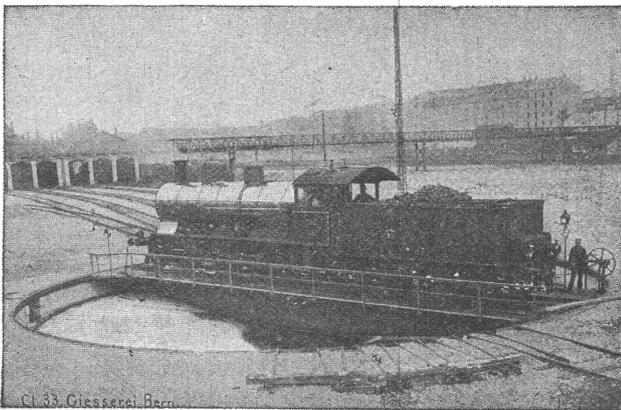
Drehscheiben für Hand- oder elektrischen Antrieb.
Schiebebühnen für Hand-, Dampf- od. elektrischen Antrieb.
Weichen und Kreuzungen für Normal- und Schmalspur,
Vignol- und Rillenschienen.

Barrieren und Signale.

Stations- und Depotkrane.

Andere Spezialitäten der Firma:

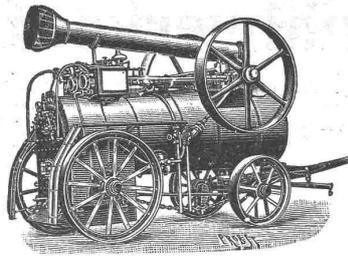
**Hebezeuge, Seilbahnen und Zahnstangenoberbau,
Schleusen- und Wehranlagen.**



Nähere Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.

Fritz Marti Akt.-Ges., Bern.

Lager in Bern, Wallisellen
und Yverdon.



Verkauf und Vermietung von: Rollbahn-Material

Geleise, Wagen, Weichen, Drehscheiben,
Rädern und Radsätzen.

Lokomotiven — Bau-Maschinen

Lokomobilen vorrätig von 6—50 HP, Pumpen,
Steinbrech-Anlagen, Beton-Mischmaschinen
„Smith“, Motoren, Bauwinden für Dampf- und
elektrischen Betrieb. — Bagger-Maschinen,
Flaschenzüge, Laufkatzen etc.

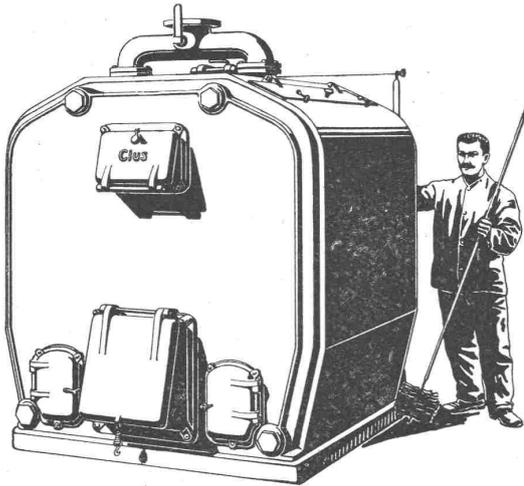
CLUSER HEIZKESSEL

für Warmwasser- und Niederdruck-Dampfheizung, sowie
für gewerbliche Anlagen.

Bewährtes System.

Einfache Bauart und Aufstellung.

Bequeme Reinigung während dem Betriebe.



Kessel, Serie Z.

Radiatoren, 50 verschiedene Modelle.

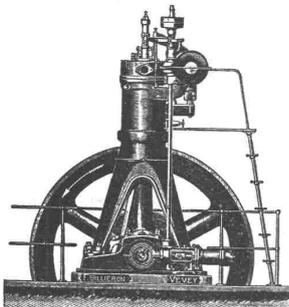
Rippenröhren und Rippenheizkörper, Wärme-
platten, Ventile, Formstücke, gusseiserne und
schmiedeiserne Flanschen.

Zu beziehen durch die Installationsfirmen.

Gesellschaft

der L. von Roll'schen Eisenwerke.

Filiale Eisenwerk Clus (Kanton Solothurn)



Rohöl - Motoren System Diesel

für alle Zwecke.

Sauggas-, Petrol-, Benzin-
und Spiritus-Motoren. =

Kostenanschläge und Auskunft
auf Verlangen.

Maison Gilliéron & Amrein
F. Gilliéron — Successeur — Vevey.

Generalvertreter:
G. Bosshard, Waldmattstr. 10, Zürich.

Ceresit

Keine nassen Keller mehr!
Keine feuchten Wände mehr!

Deutsches Reichspatent!

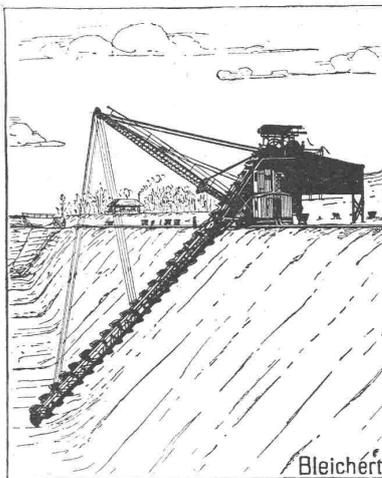
Einfachste und billigste Isolierung gegen Grundwasser-Andrang,
Schlagregen-Durchfeuchtung und alle sonstigen Wasserschäden.
Präma Referenzen! Prospekte gratis!

Wannereche Bitumenwerke G. m. b. H., Unna i. W.

Generalvertreter:
G. Bosshard, Waldmattstr. 10, Zürich.

Bleichert & Co. Leipzig 38.

Transport-Anlagen jeder Art.



Bleichert

Bagger zum billigen Abgraben
v. Ton, Sand, Kies, Abraum etc.

Rob. Aebi & Co. Zürich I.

Generalvertreter f. d. Schweiz.

Drahtseilbahnen, Gurtförderer
Elektrohängebahnen, Krane etc.