

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **61/62 (1913)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Baukunde mit besonderer Berücksichtigung des Hochbaues und der einschlägigen Baugewerbe. Verfasst von *F. Titscher*, k. und k. Militär-Baubeamter und gewesener Lehrer an den k. k. Technischen Militär-Fachkreisen in Wien. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. Lehr-, Hilfs-, Nachschlagebuch u. Konstruktionsbehelf für Baukundige, Studierende, Gebäudeverwalter usw. 125 Plan- tafeln zum I. und II. Band. Approbiert für die k. k. staatlichen Bau- fachschulen vom k. k. Ministerium für öffentliche Arbeiten mit Erlass Z. 833/4 — XXIa., vom 17. Oktober 1910. Wien 1910, Selbstverlag von Franz Titscher in Klosterneuburg, Burgstr. 14.

Transmissionen. Wellen-, Lager-, Kupplungen-, Riemen- und Seiltrieb-Anlagen. Von Ingenieur *Stephan Jellinek*, Wien. Mit 61 Text- figuren und 30 Tafeln. Berlin 1912, Verlag von Julius Springer. Preis geb. 12 M.

Redaktion: **A. JEGHER, CARL JEGHER.**
Dianastrasse Nr. 5 Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Zirkular des Central-Comité
an die

Sektionen des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins.
Werte Kollegen!

Bezugnehmend auf unser Zirkular vom 30. Dezember 1912, geben wir Ihnen in der Beilage eine Zusammenstellung der Vor- träge bekannt, die bis Schluss des Vereinsjahres in einzelnen Sektionen gehalten werden. Sie bildet die Fortsetzung zur Liste vom 2. November 1912.

Wünsche um Wiederholung von Vorträgen in Ihrer Sektion sind dem Central-Comité zur Weiterleitung bekannt zu geben.

Mit kollegialem Gruss!

Zürich, den 4. Februar 1913.

Für das Central-Comité des S. I. & A.-V.

Der Präsident: Der Sekretär:
H. Peter. Ing. *A. Härry.*

ZUSAMMENSTELLUNG

der Vorträge in den Sektionen bis Ende des Vereinsjahres 1912/1913.

1. **Sektion Basel:** „Vorweisung der Pläne des markgräflichen Hofes“ von Dr. *C. Stehlin*; „Ueber das Vorkommen von Asphalt“ (mit Projektionen) von Professor *C. Schmidt*; „Ueber Sicherheit der Bauwerke mit Berücksichtigung der amerikanischen Verhältnisse“ (mit Projektionen) von Professor *F. Schüle* aus Zürich; „Elektrifizierung schweizerischer Hauptbahnen, insbesondere der Linie Basel-Luzern-Chiasso“ von Professor Dr. *Kummer* aus Zürich; „Probleme der griechischen Architektur-Geschichte“ (mit Projektionen) von Professor Dr. *Pfuhl*; „Strassen- und Bebauungsplan des Bruderholzes“ von Ingenieur *Ed. Riggensbach*; „Aesthetik und Ingenieur- bauten mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbetonbauten“ (mit Projektionen) von Ingenieur *Ed. Elskes*; „Die Wasserversorgung der Stadt Basel“ von Dr. *P. Miescher*, Direktor des Gas- und Wasser- werkes in Basel.

2. **Sektion Bern:** „Ueber Tiefbauarbeiten zur Landesausstellung“ von Ingenieur *E. Probst*; „Ueber die Verstärkungsarbeiten zur Kirchenfeldbrücke“ von Professor *Rohn* aus Zürich; „Ueber die Hoch- bauten zur Landesausstellung“ von Architekt *W. Bracher*; „Ueber Pressluftmotoren usw.“ von Ingenieur *Wrubel*; „Ueber die Maschinen- halle zur Landesausstellung“ von Ingenieur *Hoffet*; „Ueber Gas- und elektrische Installationen zur Landesausstellung“ von Ingenieur *Kuhn* und Ingenieur *Baumann*.

3. **Sektion Tessin:** „Codice civile Svizzero in relazione ai rap- porti coll'edilizia“ von Architekt *A. Marazzi*; „Rutschungen und deren Sanierung“ von Ingenieur *A. von Steiger* aus Bern.

4. **Sektion Waldstätte:** „Elektrifizierung der Gotthardbahn“ von Dr.-Ing. *Dietler*, a. Gotthardbahn-Direktor; „Der Gotthardvertrag“ von Dr.-Ing. *Dietler*.

5. **Sektion Waadt:** „Sur un sujet tiré de son dernier voyage en Amérique“ von Professor *Dommer*; „Sur le projet de canal du Lac de Neuchâtel au Lac Léman“ von Ingenieur *Martin*.

6. **Sektion Winterthur:** „Gotthardbahnvertrag“ (Referent noch unbestimmt); „Die Jungfraubahn“ von *V. de Beauclair*; „Vakuum- kochapparate zur Konzentration von Milch und andern Flüssig- keiten“ von Herrn *Leemann*.

AUSZUG

aus dem

Protokoll der Sitzung des Central-Comité vom 14. Januar 1913.

1. **Gotthardvertrag.** Es wird beschlossen, an die Sektionen ein Zirkular zu richten und sie einzuladen, für die Behandlung des Gotthardvertrages Spezialkommissionen einzusetzen, die 14 Tage nach Erscheinen der bundesrätlichen Botschaft ihre Arbeiten ab- zuschliessen hätten. Dem Zirkular wird ein Verzeichnis der Akten beigegeben, die das Central-Comité besorgen wird.

2. **Bürgerhaus.** Von den dem Central-Comité nach Abzug der Frei- und Archiv-Exemplare zur Verfügung stehenden 248 Stück des Bandes Genf sind sämtliche Exemplare zum Preise von 5 Fr. an die Mitglieder verkauft worden. 28 Bestellungen konnten nicht ausgeführt werden. Es wird an den Verlag das Gesuch gerichtet, dem Verein weitere Exemplare zum Vorzugspreise zur Verfügung zu stellen.
Der Sekretär: Ingenieur *A. Härry.*

Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes.

Assemblée générale statutaire du 12 janvier 1913.

La Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes a tenu son assemblée générale statutaire le 12 janvier écoulé à 11 heures du matin, à l'hôtel de la «Tête Noire», local de la Société, sous la présidence de Mr. *Broillet*, architecte, conformément au programme suivant: 1^o à 11 heures du matin, séance, 2^o à midi et demi banquet.

1^o Séance.

Liquidation d'affaires administratives.

1^o *Rapport du président sur la marche de la Société en 1912.* Ce rapport dont nous donnerons un résumé plus loin, est lu comme les années précédentes au banquet.

2^o *Reddition des comptes*, rapport du caissier et des vérifi- cateurs des comptes.

L'actif de notre Société qui était de frs. 1974,07 à fin 1911 n'est plus que de frs. 1120,45 à fin 1912, soit une diminution de frs. 853,62. Cette diminution provient du coût de la publication du troisième volume du bulletin de la Société éditée comme les deux premières à 250 exemplaires et qui nous à coûté 958 frs.

3^o *Rapport sur le «Fribourg artistique à travers les âges».* Mr. *H. Labastrou*, président du comité de cette publication qui paraît sous les auspices de la Société des Amis des Beaux Arts et de la Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes, nous donne le compte rendu de l'activité de l'année écoulée et nous rappelle que le Fribourg artistique entre en 1914 dans sa vingt- cinquième année d'existence. Il recommande la publication à la bienveillance de la Société, le nombre des abonnés restant trop faible comparativement à l'importance des sacrifices faits par le comité et les collaborateurs et aux subsides généreux de l'Etat et de la Commune.

4^o *Admissions.* Il est procédé à quatre nouvelles admissions, ce qui porte notre effectif à 103 membres, soit 71 membres internes et 32 membres externes.

5^o *Nomination des membres du bureau.* Tous les membres du comité sortant sont confirmés sauf le secrétaire Mr. *Meuwly*, qui ayant décliné une réélection est remplacé par Mr. *L. Stücky*, géomètre. Ce comité est donc composé comme suit: MM. *F. Broillet*, architecte, président; *J. Lehmann*, ingénieur, viceprésident; *L. Tech- termann*, ingénieur agricole, caissier; *L. Stücky*, technicien géomètre, secrétaire; *F. Scheim*, entrepreneur, bibliothécaire.

6^o *Fixation de la cotisation annuelle.* On décide de main- tenir l'ancienne cotisation, soit 5 frs. pour les membres internes et 3 frs. pour les membres externes.

7^o *Travaux et courses.* On décide en principe trois courses. La première au printemps, éventuellement de deux jours, visite des travaux de la ligne du Lötschberg, la seconde en été d'une journée, visite des travaux de consolidation du pont suspendu sur la Sarine à Corpataux, et la troisième en automne d'une demi-journée, visite des travaux de restauration de l'église paroissiale et des remparts de la ville de Romont. Le bureau est chargé de fixer la date et d'établir le programme de ces courses.

8^o *Divers.* L'assemblée remplace son ancien président feu Mr. *Gremaud*, ingénieur cantonal, comme membre au comité de rédaction du «Bulletin technique de la Suisse Romande» par son président actuel Mr. *Broillet*, architecte. Les deux autres membres pour le

canton de Fribourg sont Mr. Romain de Schaller, architecte, et Mr. Hans Maurer, ingénieur. Elle remplace également Mr. Gremaud dans le comité directeur du Fribourg artistique à travers les âges, pour la Société des ingénieurs et architectes, par Mr. Léon Hertling, architecte. Les deux autres membres sont Mr. Romain de Schaller, architecte, et Mr. F. Broillet, architecte.

L'assemblée donne plein pouvoir à son comité pour la *révision de ses statuts*, conformément à la demande de la Société Suisse des ingénieurs et architectes, et à agir au mieux de ses intérêts dans ce but. La séance est levée à midi et trois quarts.

2^o Banquet.

Le banquet fut servi à 1 heure, et vingt membres y participèrent. Le menu était de choix et les vins excellents, le tout à la louange de la vieille réputation de l'hôtelier Mr. Joye et de sa digne épouse. Au dessert le président souhaite la bienvenue à l'assistance et salue tout spécialement les membres externes présents, l'un venu du fond du Valais, l'autre de la Suisse centrale pour fraterniser avec leurs collègues de Fribourg. Il donne ensuite lecture de son *rapport sur la marche de la Société* depuis la dernière assemblée générale le 14 avril 1912. Nous en donnons ci-après un résumé.

La Société a eu neuf séances régulières depuis la dernière assemblée générale du 14 avril 1912, les 19 avril, 3 et 17 mai, 18 octobre, 15 et 29 novembre 1912 et 10 janvier 1913, plus une séance spéciale du comité le 8 novembre.

Dans chacune des séances entre la liquidation des différentes questions administratives. Nous avons eu plusieurs *communications intéressantes* sur divers sujets techniques et artistiques. Mentionnons spécialement celles de Mr. Paul Mayer sur la couverture Réforme, «Réformguss S. A. Bâle», pour chaussée, places intérieures de bâtiments, garages etc. De Mr. Achille Blancpain sur son voyage dans les Etats d'Amérique du Nord en Automne 1911. De Mr. G. Meyer, architecte, sur la construction de la nouvelle ferme de Marsens. De Mr. Broillet, architecte, sur les travaux de restauration de 1903 à 1912 de l'église et du cloître de l'ancienne Abbaye d'Hauterive, près Fribourg, puis dans une autre séance sur les travaux de restauration des remparts de Romont en 1911 et 1912, puis sur les travaux de restauration projetés des remparts d'Estavayer le Lac. De Mr. Lehmann, ingénieur, sur le projet de consolidation du pont suspendu sur la Sarine à Corpataux. De Mr. P. Blaser, ingénieur, sur la ligne d'omnibus électriques Fribourg-Posieux. De Mr. Hans Maurer, ingénieur, sur le projet de construction d'une usine électrique sur la Sarine à Lessoc (Haute Gruyère), enfin la dernière de Mr. Broillet, architecte, sur les travaux de restauration de l'église paroissiale de Romont en 1911 et 1912.

Nous avons malheureusement trois décès à enregistrer dans le courant de l'année 1912: d'abord celui de notre regretté ancien président Mr. Amédée Gremaud, ingénieur cantonal¹⁾, survenu le 6 août, puis celui Mr. Félicien Nicolet, géomètre à Vauderens, et celui de Mr. Charles Gillard, entrepreneur à Botterens, les deux derniers dans la seconde quinzaine de décembre dernier.

La Société a organisé deux courses l'année dernière: La première à Vallorbe, visite des travaux du tunnel du Mont d'Or et des installations de la nouvelle gare. La seconde à Hauterive, visite des travaux de restauration de l'église et du cloître. Une troisième course avait été projetée à Langenthal, pour visiter les principaux établissements industriels de cet important bourg bernois et voir en même temps une application de la Couverture Réforme pour chaussée, mais elle n'a pu avoir lieu.

La course de Vallorbe a eu un grand succès, grâce à la nombreuse participation et au temps exceptionnellement favorable. Elle eut lieu le 28 juillet et réunit 21 participants. Mr. Charles Jambé, ingénieur des C. F. F. à Vallorbe et son adjoint Mr. Chappuis, ainsi que Mr. Griffey, entrepreneur, nous ont reçus très aimablement et nous firent les honneurs du chantier principal de la gare et de ses dépendances, et Mr. Demay, conducteur-chef de l'entreprise du tunnel du Mont d'Or (entrepreneur Mr. Lucien Fougerolles) pour le compte du P. L. M., se chargea de nous faire voir les travaux du tunnel. Un train de service nous amena jusqu'à une centaine de mètres du point d'attaque, et de là nous pûmes nous rendre au fond de la galerie d'avancement à 3250 mètres de la sortie Est. La frontière française est à 800 mètres de la sortie Est. Grâce à l'obligeance de l'entreprise nous pûmes visiter tous ces travaux dans tous leurs détails et nous rendre compte des difficultés d'une pareille installation

dans un terrain si difficile. Le soir le dernier train nous ramenait à Fribourg enchantés de la très intéressante journée.

La course à Hauterive qui a eu lieu le 20 octobre ne réunit que 14 participants. Le mauvais temps de la veille et des jours précédents en fut la principale cause et malheureusement pour les absents car la journée fut très belle, du moins l'après-midi, et le retour à pied d'Hauterive à Marly où le programme prévoyait un excellent souper à l'hôtel de la Croix blanche fut des plus agréables. A 1 heure de l'après-midi l'omnibus électrique de Fribourg-Posieux nous transportait à quelques cents mètres d'Hauterive. Visite de l'église du cloître sous la direction de Mr. Broillet, architecte. Ces travaux entrepris par l'Etat de Fribourg, propriétaire de l'ancienne abbaye cistercienne supprimée en 1848, actuellement école normale, ont été exécutés de 1903 à l'année dernière avec le concours de la Confédération. On a débarrassé l'intérieur de l'église et du cloître de l'ancien enduit et badigeon qui les recouvraient, remis à jour les anciennes peintures du XII, XIV et XVII siècles, reconstitué certaines parties anciennes détériorées, fenêtres, parois, façade, pignon Ouest etc., réédifié l'ancien clocher d'avant l'incendie de 1884, abaissé le niveau du cloître, aménagé le préau etc.

L'abbaye d'Hauterive de l'ordre de Cîteaux fut fondé en 1138 par Guillaume seigneur de Glâne. En 1578 le feu dévora une partie du couvent et une nouvelle incendie en 1884 détruisit les combles des bâtiments actuels et la toiture et le cloître de l'église. L'église et le cloître sont des monuments remarquables. Les statues exécutées de 1472 à 1486 par l'abbé Philibert sont merveilleuses. Nous ne pouvons qu'encourager les amateurs d'art et de belle nature à visiter Hauterive, les uns et les autres reviendront enchantés et des monuments et de la contrée pittoresque qu'ils auront à parcourir de Fribourg à Hauterive avec l'horizon superbe de nos Alpes fribourgeoises comme fond de tableau.

Le président parle du troisième volume du *bulletin de la Société fribourgeoise des architectes*, soit procès verbaux des séances de 1900 à 1910 inclusivement paru dans le courant de l'été dernier et publié par Fragnière frères éditeurs à Fribourg. Ce travail comme les deux premiers parus en 1905 et 1910, chacun d'eux comprenant une période décennale soit 1880/1889 et 1890/1899, est dû à l'activité de notre ancien président feu Mr. Gremaud. Il parle aussi d'une nouvelle publication artistique parue l'automne dernier à Fribourg, «Fribourg ville d'art», texte du R. P. Berthier, membre de la commission du «Fribourg artistique» et dessins eaux fortes de Mr. P. A. Bourroux qui fait grand honneur à son éditeur Mr. Hubert Labastrou.

Mr. Broillet termine en parlant de nos bons rapports avec la *Société Suisse des ingénieurs et architectes* et souhaitant le meilleur succès à la nouvelle organisation de notre société. Il adresse un pressant appel à toutes les bonnes volontés de la Société en faveur du «Fribourg artistique» rappelle que les séances ont lieu régulièrement tous les quinze jours, le vendredi soir à 8 heures et demie jusqu'à fin avril prochain et insiste pour qu'on y assiste le plus régulièrement possible et que chacun y apporte en dehors des communications officiellement annoncées, l'une ou l'autre communication pouvant intéresser les collègues sur l'un ou l'autre sujet technique scientifique ou artistique. Il remercie le comité pour son précieux appui et tous les collègues présents de leur confiance et de l'intérêt qu'ils portent à la Société.

Le banquet se continue très gaiement grâce à notre cher collègue Hans Maurer qui veut bien remplir les fonctions de major de table et ce n'est que vers 7 heures du soir que l'on quitte la «Tête Noire», les uns pour rejoindre leur famille, les autres pour aller manger une excellente fondue fribourgeoise. B.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

PROTOKOLL

der VI. Sitzung im Wintersemester 1912/1913

Dienstag, den 28. Januar, abends 8 Uhr, auf der „Schmiedstube“.

Vorsitzender: Architekt O. Pileghard. Anwesend 132 Mitglieder und Gäste.

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und heisst im besondern auch die Teilnehmer am staats- und handelswissenschaftlichen Kurs als Gäste bestens willkommen. Von den Herren Dozenten dieses Kurses haben leider nur wenige der Einladung Folge leisten können.

¹⁾ Voir Tome LX, pages 98 et 99 de la „Schweiz. Bauzeitung“.

Dem verstorbenen Mitgliede Architekt Professor *Alb. Müller* widmet der Vorsitzende einen warmen Nachruf unter Hinweis auf den bereits in der „Schweiz. Bauzeitung“ erschienenen Nekrolog. Die Versammlung ehrt das Andenken des Verstorbenen durch Erheben von den Sitzen.

Das *Protokoll* der letzten Sitzung ist in der „Schweiz. Bauzeitung“ noch nicht erschienen; es soll in der nächsten Sitzung genehmigt werden.

In den Verein neu aufgenommen worden sind die Herren: Ingenieur *B. Rosenfeld*; Ingenieur *A. Salis* (übergetreten aus der Sektion Graubünden); Ingenieur *F. B. Bertschinger*; Ingenieur *A. Latenser*; Architekt *K. Wegmann*; Architekt *H. Eberle*, Adjunkt des Stadtbaumeisters; Ingenieur *F. Erismann*; Ingenieur *E. Payot*.

Damit ist der geschäftliche Teil erledigt und der *Präsident* widmet dem gegenwärtig an der Eidgen. Technischen Hochschule stattfindenden und vom Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein veranstalteten *staats- und handelswissenschaftlichen Kurse* einige Worte. Er weist im besondern auf die starke Beteiligung der Sektion Zürich hin. Er begründet es, warum bei diesem ersten Versuche, bei dem es galt, von vorneherein einen schönen Erfolg zu sichern, der Kurs nicht zweisprachig und nicht in Lausanne oder Bern abgehalten werde. Bei spätern Wiederholungen könnte die welsche Schweiz eher Berücksichtigung finden. Mit einem Hinweis auf die wirtschaftlichen Vorzüge solcher Kurse dankt der Vorsitzende den Herren Dozenten für ihre Bereitwilligkeit und der Kommission für ihre grossen Anstrengungen in dieser Sache.

Das Wort erhält nun Herr Strassenbahndirektor *F. Largiadèr*, der über „*Die Entwicklung der städtischen Strassenbahn in Zürich*“ referiert. Jeder Anwesende erhielt zur Orientierung einen Liniplan für 1913, eine Taxordnung, sowie Tabellen über Betriebsergebnisse und vergleichende Zusammenstellungen; ausserdem waren graphische Darstellungen und Tabellen, sowie Pläne in grösserer Anzahl aufgehängt. Der Referent entwickelt ein anschauliches Bild über die Zürcher Strassenbahnen von der Einführung der Pferdebahn an bis heute. Ueber die wesentlichen Punkte des sehr beifällig aufgenommenen Referates soll an anderer Stelle unseres Vereinsorgans berichtet werden. Der Vortragende lud zum Schlusse den Verein zu einer Besichtigung der Depotanlage im Hard und der Reparaturwerkstätte im Seefeld ein auf Sonntag den 2. Februar, vormittags 9 Uhr.¹⁾

In der anschliessenden Diskussion sprachen die Herren *C. Jegher*, *H. Studer*, *O. Pflughard* und der *Referent*. Mit bestem Danke an den Vortragenden schliesst der *Präsident* um 10⁰⁰ Uhr die Sitzung.

¹⁾ Diese Besichtigung hat unter, in Anbetracht des ausnehmend schlechten Wetters, reger Beteiligung stattgefunden. Die Teilnehmer sind Herrn Direktor Largiadèr und seinen Ingenieuren und Angestellten für die Führung und dabei erteilten interessanten Auskünfte zu grossem Danke verpflichtet.

Der anschliessende gemütliche Bierhock unter dem Präsidium der Herren Direktor *Winkler* und Oberst *Girsberger* hielt den grössten Teil der Anwesenden noch bis über Mitternacht zusammen. Man braucht nur zu erwähnen, dass die Herren *C. Jegher*, *Max Guyer* und Direktor *Maurer* aus Fribourg auch dabei waren, um zu wissen, dass wir eine gemütliche Stunde verlebten. Der Aktuar: *A. H.*

EINLADUNG

zum

Jahres-Bankett

Mittwoch, den 12. Februar, abends 7 $\frac{1}{2}$ Uhr, auf der „Schmiedstube“. Anmeldungskarten werden den Mitgliedern rechtzeitig zugestellt werden.
Das Vergnügungs-Comité.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Wir machen unsere Mitglieder darauf aufmerksam, dass der „*Akademische Ingenieur-Verein*“ Dienstag den 18. Februar, abends 8 $\frac{1}{4}$ Uhr, im „Tivoli“ an der Sonneggstrasse in Oberstrass einen Projektionsvortrag von Prof. Dr. *A. Heim* über: „*Farben der Atmosphäre*“ veranstaltet.

Stellenvermittlung.

Gesucht ein Ingenieur mit Hochschulbildung zu möglichst baldigem Eintritt für das Dampfturbinen-Versuchslokal einer grossen schweizerischen Maschinenfabrik. Derselbe muss gute Erfahrung im Versuchen und Inbetriebsetzung von Dampfturbinen, Turbogeneratoren und rotierenden Maschinen anderer Art haben, sowie perfekte Kenntnis der deutschen und französischen Sprache besitzen. (1827)

Gesucht junger Ingenieur mit einiger Bureau- und Montagepraxis für das Bahnbureau einer Elektr.-Firma. Sprachkundige Schweizer bevorzugt. Eintritt baldmöglichst. (1837)

On cherche deux jeunes ingénieurs pour l'étude et la construction de réseaux électriques pour une entreprise à Paris. (1838)

Gesucht tüchtiger Architekt nach Nord-Amerika. Derselbe soll mit alter schweizerischer Bauweise und schweizerischen Holzbauten vertraut sein und geübt im Entwerfen und der Darstellung womöglich in Aquarell und Federmanier. Bewerber, die schon Aufnahmen von solchen Holzbauten gemacht haben, werden bevorzugt. (1840)

Gesucht einige junge Maschinen-Ingenieure mit einigen Jahren Bureaupraxis für ein Konstruktionsbureau in Holland. Bewerber, die des Holländischen mächtig sind, werden bevorzugt. (1842)

Gesucht jüngere Ingenieure mit akademischer Bildung, für Eisenbeton, von einem Ingenieurbureau der Zentralschweiz. Gute Kenntnis in Statik erforderlich. Sofortiger Eintritt erwünscht. (1843)

Gesucht jüngerer Ingenieur mit einiger Baupraxis zum baldigen Eintritt in ein städtisches Tiefbauamt. (1844)

Auskunft erteilt

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
10. Febr.	Gemeindeschreiberei	Oberburg (Bern)	Erdarbeiten zu einer Brunnenleitung vom Sandspach nach Oberburg.
10. "	Stadttingenieur	Winterthur	Erstellung eines 90 m langen Abzugskanals, 60/90 cm, in der Turmhaldenstrasse.
10. "	A. Schenker, Architekt	Aarau	Sämtliche Arbeiten zu einem Wohnhaus-Neubau in Dottikon.
10. "	Uerikon-Bauma-Bahn	Hinwil (Zürich)	Vergrösserung des Güterschuppens in Bärenswil.
10. "	M. Ringer, Architekt	Solothurn	Sämtliche Rohbauarbeiten für einen Villen-Neubau in Solothurn.
11. "	Theiler & Helber, Architekten	Luzern	Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten, Installation und Bodenbeläge zum Schulhaus-Neubau Entlebuch.
12. "	Gemeindekanzlei	Schwyz	Alle Arbeiten zum Ausbau des Schulhauses in Seewen.
12. "	Aug. Veith, Architekt	Zürich	Maurer-, Steinhauerarbeiten (Granit- und Kunststein) und Lieferung der Eisenträger für den Waisenhaus-Neubau Männedorf.
12. "	Baubureau	Basel, Tiersteinallee	Sämtliche Arbeiten zum Gebäudeumbau der Konsumgenossenschaft Pratteln.
15. "	Gemeindekanzlei	Pratteln (Baselland)	Lieferung der Zement-, Steinzeug- und Eisenwaren für die Kanalisation.
15. "	H. Gysin	Läufelfingen (Basell.)	Zimmer-, Schreiner- und Spenglerarbeiten für das Schützenhaus.
17. "	Stadttingenieur	Schaffhausen	Erstellung eines Schwemmkanals in der Rietstrasse von etwa 700 m.
18. "	Gartenstadtgenossensch.	Basel	Schreiner-, Gipser- u. Malerarbeiten zu 10 Bauten der Gartenstadt Münchenstein.
18. "	J. Girsberger, kant. Kulturingenieur	Zürich	Erdarbeiten u. Kunstbauten der Entwässerungsgenossenschaft „Schlatt-Schneit“ in Altikon an der Thur.
18. "	Pflughard & Häfeli, Architekten	Zürich	Gipser-, Glaser-, Parquett- und Schlosserarbeiten (Boden- und Wandplattenbeläge, Rolläden, Fensterbeschläge) zum Postneubau St. Gallen.
20. "	Schild-Studer	Brienz (Bern)	Erneuerung des steinernen Schalenbodens der Glyssibachschale.
20. "	Oberingenieur	Basel	Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion von etwa 182 t für die Bühlsstrassenbrücke in Bern.
20. "	der S. B. B., Kreis II	St. Gallen	Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion (42 t) für die Dorfbachbrücke bei Gossau.
20. "	Oberingenieur	St. Gallen	Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion (42 t) für die Dorfbachbrücke bei Gossau.
22. "	der S. B. B. Kreis IV	Pratteln (Baselland)	Erstellung der Kanalisation in Stampfbeton, Steinzeug- und Zementrohrkanäle nebst Grabarbeit, Kammern und Einsteigschächten, ferner von 14 Strassenwassersammlern.
1. März	Gemeindekanzlei	Burgdorf (Bern)	Bau eines Fussgängersteiges von 60 m Länge über die Emme bei der Waldeck.