

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 63/64 (1914)
Heft: 24

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:

Schweiz 25 Fr. jährlich
Ausland 30 Fr. jährlich

Für Vereinsmitglieder:

Schweiz 20 Fr. jährlich
Ausland 24 Fr. jährlich
sofern beim Herausgeber
abonniert wird

WOCHENSCHRIFT

FÜR BAU-, VERKEHRS- UND MASCHINENTECHNIK

GEGRÜNDET VON A. WALDNER, ING. HERAUSGEBER A. JEGHER, ING., ZÜRICH

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Zürich und Leipzig

ORGAN

Insertionspreis:

4-gespalt. Petitzeile oder
deren Raum . . . 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.
Alleinige Inseraten-An-
nahme: Rudolf Mosse,
Annoncen-Expedition,
Zürich, Basel und deren
Filialen und Agenturen

DES SCHWEIZ. ING.- & ARCHITEKTEN-VEREINS & DER GESELLSCHAFT EHEM. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE.

Pont Butin

Chemins de fer fédéraux et Département des Travaux
Publics du Canton de Genève

Concours d'idées

pour la

Construction du Pont „Butin“ sur le Rhône

Le Département des Travaux Publics du Canton de Genève ouvre, entre les Ingénieurs et les Constructeurs Suisses établis en Suisse, un concours d'idées pour un avant-projet de pont en maçonnerie dit „Pont Butin“, à établir sur le Rhône, entre les plateaux de St. Georges et d'Aire, pour le passage d'une ligne de chemin de fer et d'une route.

Le programme du concours, le plan de situation à l'échelle de 1:1000, de même que le profil en long du terrain sur le parcours déterminé, à l'échelle de 1:200, et le gabarit d'espace libre pour le chemin de fer, seront remis moyennant le versement d'une somme de HUIT francs, à toute personne qui en fera la demande au Département des Travaux Publics.

Les concourants devront faire parvenir leurs projets au Département des Travaux Publics à Genève, avant le 22 Février 1915 à midi, dernier délai.

Une somme de DOUZE MILLE francs (12000) est mise à la disposition du Jury pour être répartie entre les meilleurs projets.

Le Jury sera composé de:

MMrs. **O. Sand**, Représentant la Direction Générale des Chemins de fer fédéraux;

V. Duboux, Représentant la Direction du 1^{er} Arrondissement des Chemins de fer fédéraux;

V. Charbonnet, Conseiller d'Etat, Représentant l'Etat de Genève;

E. Charbonnier, Ingénieur Cantonal;

A. Rohm, Ingénieur, Professeur à l'Ecole Polytechnique fédérale de Zurich;

J. L. Cayla, Architecte à Genève;

A. Peyrot, Architecte à Genève;

Mr. **Em. Rivoire**, notaire, exécuteur testamentaire de feu Mr. **Butin**, assistera aux opérations du Jury avec voix consultative.

Le Conseiller d'Etat

chargé du Département des Travaux Publics:

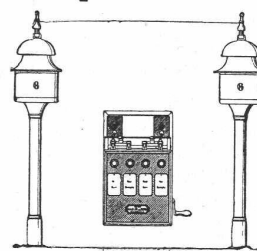
V. Charbonnet.

Ad. Salis, Ing. Topograph. Aufnahmen, Projektierung von Strassen-, Bahn- und Wasserbauten, Kanalisationen, Bebauungspläne, Stat. Berechnungen, Expertisen, techn. Uebersetzungen in italienischer Sprache.
Gemeindestr. 26
Zürich 7

Hasler A.-G., Bern

vorm. Telephon-Werkstätte von G. Hasler — Gegründet 1852

Telephon- und Telegraphen-Apparate



Spezielle

Telephone für Starkstromanlagen

**Elektrische Block-
u. Signal-Apparate
für Eisenbahnen**

ZENTRALHEIZUNGEN

erstellen

MOERI & CO Zentralheizungsfabrik
LUZERN.



MAMMUT
Isolierstoff
für Hoch- u. Tiefbau-
— Porolith —

Asphalt Emulsion gegen
Grundwasser- und feuchte Wände

Spezial- Unternehmung

Asphalt-Emulsion A.-G.

Zürich, Rämistr. 5

Telephon 4674

August Wolfsholz Presszementbau Akt.-Ges. Berlin W. 9, Linkstrasse 38 und Wien II, Taborstrasse 29

Abteilung A.: Tief- und Wasserbau.

Wiederherstellung u. Verstärkung schadhafter Bauwerke.
:- Brücken, Pfeiler und Fundamente :-
Trockenlegung und Sicherung von Tunneln,
:- Stollen, Schächten und Grundbauten :-
Dichtung von Docks, Schleusen,
:- Brunnen, Gas- und Hochbehältern, Sperr-
mauern und Dämmen :-

Abteilung B.: Hochbau.

Sanierung einsturzdrohender Baudenkmäler und Monumentalbauten
Standfestmachung und Besserung wankender Hochbauten, Türme und Kirchen
Schutz von Gebäuden gegen Bergwerkschäden und Erdbewegungen
Trockenlegung nasser Mauern mittelst Durchsägung und eingepresster Isolierschichten

Abteilung C.: Gründungsarbeiten.

Fundierung schwerer Maschinen-
Fundamente — **Staumauern** und
Wehrbauten nach eig. Bauverfahren
Versteinerungen d. Untergrundes

Pressbetonpfähle
Zementeinpressungen — Bohrarbeiten

In- und ausländische Patente. — Erste Empfehlungen.