

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 69/70 (1917)

## Register

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite	Seite
<b>Architektur und Hochbauwesen.</b>			
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich (T 1-6 und 13 B) H . . . . .	1, 14	Der «Barge-Canal» des Staates New-York (1 B) H . . . . .	22
Schweizerische Nationalbank Basel M . . . . .	10	Verbesserung des Anschlusses von Amsterdam, Rotterdam und Dordrecht an den Seeverkehr M . . . . .	36
Reformationsdenkmal in Genf M . . . . .	23	Ausbau der bayrischen Wasserkräfte M . . . . .	36
Die Bündner Heilstätte in Arosa (T 7/8 und 12 B) H . . . . .	67	Rhein-Herne-Kanal M . . . . .	49
Reformationsdenkmal in Stuttgart M . . . . .	74	Erweiterung der Hafenanlagen in Malmö M . . . . .	61
Das neue Krankenhaus Berlin-Lichtenberg M . . . . .	84	Ausnutzung der Wasserkräfte des Kantons St. Gallen M . . . . .	74
Wiederherstellungsarbeiten an der St. Lorenz-Kirche in Nürnberg M . . . . .	98	Walchenseewerk M . . . . .	84
Das neue Gebäude des «Massachusetts Institute of Technology» M . . . . .	109	St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke M . . . . .	85
Erweiterungsbau des Germanischen Museums in Nürnberg M . . . . .	135	Das Bassano-Stauwehr in Canada M . . . . .	98
Das Städtische Verwaltungsgebäude in Luzern M . . . . .	173	Wasserkraftwerk an der Truyère M . . . . .	110
Bahnhof-Neubau in Biel M . . . . .	204	Umbau und Erweiterung des Hafens von Sundsvall K . . . . .	110
Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg M . . . . .	216	Forth-Clyde-Seekanal M . . . . .	122
Wiederherstellung der Burg Vaduz M . . . . .	217	Löntschwerk M . . . . .	122
Das neue Zeughaus in Basel (T 16/17 u. 12 B) H . . . . .	219	Eine über hundert Jahre alte Wasserleitung M . . . . .	122
Die neue St. Paulus-Kirche in Genf M . . . . .	226	Wirtschaftlichkeit der Wasserkraftwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H . . . . .	129, 145
Vom Geist der Gotik . . . . .	289	Die neue Boquilla-Talsperre in Mexico (9 B) H . . . . .	137
<i>Privatgebäude.</i>			
Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H . . . . .	15	Ausnützung der Wasserkräfte und Elektrizitätsversorgung der Schweiz M . . . . .	160
Das Boothaus des Zürcher Yacht-Club (T 9/10 u. 14 B) H . . . . .	76	Der Washingtonsee-Kanal M . . . . .	161
Das Gasthaus zur Rebluten in Chur (T 12/13 u. 9 B) H . . . . .	154	Entwässerung des Havelländischen Luch M . . . . .	172
Zwei Basler Land- und Ferienhäuser: Landhaus Bilsteinfluh ob Waldenburg u. Ferienhaus H. Bernoulli ob Langenbruck (T 14/15 u. 15 B) H . . . . .	189	Ein Seehafen für Rom M . . . . .	173
Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem Architekten und dem Bauherrn H . . . . .	189, 210	Nutzbarmachung der schweizer. Wasserkräfte M . . . . .	183, 271
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Alten Westen» von Berlin (9 B) H . . . . .	199	Entwässerung der Ebene von Magadino M . . . . .	184
Gemeindewohnhausbauten in Bern M . . . . .	205	Der Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen (5 B) H u. M . . . . .	185, 193
Eigenheim-Kolonie «Wonneberg» in Zürich (13 B) H . . . . .	210	Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H . . . . .	207
Das Bürgerhaus in der Schweiz, V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil (T 18/19 u. 17 B) H . . . . .	247, 251	Die Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (14 B) H . . . . .	214
Landhaus H. Ziegler-Sulzer in Winterthur (T 20-23 und 6 B) H . . . . .	266, 274	Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H . . . . .	221, 232, 243, 264, 273
Wohnhaus Cafisch-von Salis in Chur (T 24/25 und 8 B) H . . . . .	300	Das Kraftwerk Olten-Gösgen M . . . . .	250
<i>Baukonstruktionen.</i>			
Ein Eisenbeton-Schornstein von 174 m Höhe M . . . . .	49	Hafenbauten in Marokko . . . . .	271
Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis M . . . . .	110	Ausbau der Wasserkräfte auf Neu-Seeland M . . . . .	294
Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H . . . . .	155	<i>Brückenbau.</i>	
Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H . . . . .	151	Ueber Riss- und Rostbildung bei Eisenbeton-Brücken M . . . . .	22
Ueber eine eigenartige Wirkung des Frostes auf einen Eisenbetonbau M . . . . .	204	Die Aufstellung der Hell-Gate-Brücke über den East-River in New York (8 B) H . . . . .	51
Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten Kostenvoranschläge und Abrechnungen für Hochbauten H u. K . . . . .	224, 296	Ersatz einer Drehbrücke durch eine Klappbrücke in Chicago M . . . . .	98
Die Befestigung der Wand- und Hängelager für Transmissionen in Eisenbeton-Gebäuden M . . . . .	250	Umbau der Eisenbahnbrücke über den Susquehanna River bei Harrisburg M . . . . .	136
Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in Gebäuden M . . . . .	295	Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H . . . . .	155
<i>Bau-Ingenieurwesen.</i>			
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>			
Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre (27 B) H . . . . .	18, 30, 44, 102, 111, 128	Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues (19 B) H . . . . .	163, 175, 195
<i>Eisenbahnbau.</i>			
Bahnbau in Marokko M . . . . .	23, 249	St. Lawrence-Brücke bei Quebec M . . . . .	173
Die Schöllenenbahn M . . . . .	23	Brücke über die Loire bei Chambilly M . . . . .	227
Russische Bahnen M . . . . .	36	Rollklappbrücke über den Trent bei Keadby M . . . . .	271
Neue Geleise-Stopmaschine M . . . . .	36	<i>Maschinenwesen.</i>	
Siamesische Südbahn M . . . . .	48	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Schnellbahn in Sydney M . . . . .	61	Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfzylinder-Deckels (15 B) H . . . . .	6, 13
Von der Rhätischen Bahn H . . . . .	192	Hilfswagen der Rhätischen Bahn (4 B) H . . . . .	20
Die längste geradlinige Eisenbahnstrecke M . . . . .	193	Neue Geleise-Stopmaschine M . . . . .	36
Von der Gafsaabahn (6 B) H . . . . .	202	Ein Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit M . . . . .	36
Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (14 B) M u. H . . . . .			
Baubudget der S. B. B. für 1918 H . . . . .			
Schweizerische Bundesbahnen M . . . . .			
Die Kap-Kairo Bahn M . . . . .			
<i>Tunnelbau.</i>			
Simplon-Tunnel II. Monatsausweise M . . . . .			
Der Harlem River-Tunnel M . . . . .			
Wiederherstellungsarbeiten am Radebaugh-Tunnel der Pennsylvaniaabahn M . . . . .			
Geologische und hydrologische Beobachtungen über den Mont d'Or-Tunnel und dessen anschliessende Gebiete (33 B) H . . . . .			
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>			
Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H . . . . .			
Die Entwicklung der Stadt Paris M . . . . .			
Eine über hundert Jahre alte gusseiserne Wasserleitung M . . . . .			
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Westen von Berlin» (9 B) H . . . . .			
Elektrolytische Behandlung von Kanalisations-Abwässern M . . . . .			
Behauungspläne vergl. «Konkurrenzen».			
<i>Strassenbau.</i>			
Gusseiserne Klötze als Strassenpflaster M . . . . .			
<i>Vermessungswesen.</i>			
Der Bronze-Fixpunkt auf Pierre du Niton und seine absolute Meereshöhe (2 B) H . . . . .			
Präzisions-Nivellement durch den Gotthard-Tunnel 15./21. Juli 1917 H . . . . .			

Seite		Seite		Seite			
	Stossmaschine mit 2000 mm Stosslänge M . . .	109	Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb M . . .	250	Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M . . .	205	
	Die Selen-Zelle als Feuermelder M . . .	110	Elektrizitätswerke in Schweden M . . .	259	Metallprüfung mittels Röntgenstrahlen M . . .	216	
	Wirtschaftlichkeit der Wasserkraftwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H . . .	129, 145	Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M . . .	270	Kautschuk-Erzeugung der Welt M . . .	239	
	Die Kohlensäure-Kühlmaschinen-Anlage des Restaurants St. Annahof in Zürich (2 B) H . . .	134	Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M . . .	280	Die Verwendung von Holz und Torf in den Gaswerken H . . .	247, 258	
	Magnetelektrische Lampen M . . .	149	Ein staalliches Dampfkraftwerk in Hannover M . . .	280	Eine Hochofen- und Stahlwerkanlage in Holland M . . .	249	
	Gleichstrom-Ausschalter für 20 000 Ampère M . . .	150	Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H . . .	283	Verwertung der grossen Torflager Irlands M . . .	250	
	Die Schweiz. Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern (4 B) H . . .	157	Die Geschichte des Transformators H . . .	292	Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten M . . .	250	
	Lasthebemagnete (5 B) H . . .	182	Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M . . .	294	Selbstschmierende Lagerlegierungen M . . .	259	
	Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M . . .	183	Ein Héroult-Elektrostahlofen für 20 t Einsatz M . . .	295	Die Verwertung der Brennessel-Faser in der Textil-Industrie M . . .	270	
	Das neue Dampfkraftwerk am Niagara M . . .	193	<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>			Die Verarbeitete des Holzes zu Geweben M . . .	280
	Seeschiffe mit Glühkopfmotoren M . . .	193			Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M . . .	280	
	Ueber die Bewegungswiderstände der Eisenbahnfahrzeuge M . . .	204	<i>Theoretische Abhandlungen.</i>			Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H . . .	280
	Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motorwagen M u. K. . . . .	205, 240	Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M . . . . .	84	<i>Verkehrswesen.</i>		
	Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H . . . . .	207	Magnetelektrische Lampen M . . . . .	149	<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>		
	Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von Verbrennungsmotoren M . . . . .	216	Die Wahl der Farbe für Heizkörper M . . . . .	160	Elektrische Dampfkesselheizung als Notbehelf für schweizer. Eisenbahnen mit Dampftrieb H . . . . .	5, 33, 34	
	Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H . . . . .	221, 232, 243, 264, 273	Zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs M . . . . .	172	Eine Anwendung des Dreileitersystems bei Gleichstrombahnen M . . . . .	22	
	Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H . . . . .	229, 241	Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M . . . . .	183	Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speisewassers H . . . . .	35	
	Anwendung des Oszillographen zur Untersuchung von Explosionsmotoren M . . . . .	239	Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M . . . . .	205	Neue Geleise-Stopfmaschine M . . . . .	36	
	Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb M . . . . .	250	Neues Lüftungs- und Luftheizungssystem mit natürlichem Auftrieb M . . . . .	216	Ein Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit M . . . . .	36	
	Dampfturbinen für kleine Leistungen M . . . . .	250	Anwendung der elektrischen Heizung für industrielle Zwecke (2 B) H . . . . .	245	Elektrifizierung der Gotthardbahn H . . . . .	46	
	Extreme Schnellläufturbinen (3 B) H . . . . .	254	Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M . . . . .	270	Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruck-Bremse für Güterzüge in Deutschland H . . . . .	47	
	Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M . . . . .	270	Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M . . . . .	294	Schiffe aus Eisenbeton M . . . . .	61	
	Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M . . . . .	270	<i>Materialien.</i>			Die neuen Lokomotiven der Nilgiribahn (1B) H . . . . .	75
	Ein staalliches Dampfkraftwerk in Hannover M . . . . .	280	Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfzylinder-Deckels (15 B) H . . . . .	6, 13	Schwimmdock aus Eisenbeton M . . . . .	136	
	Beschädigung von Dampfkesseln durch Einwirkung von Natriumhydroxyd M . . . . .	281	Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei Riemenscheiben und Zahnrädern (2 B) H . . . . .	54	Die Bergung des Dampfers «Gneisenau» im Hafen von Antwerpen M . . . . .	160	
	Ein Héroult-Elektrostahlofen für 20 t Einsatz M . . . . .	295	Der mehrfache Rahmen mit horizontal verschiebbarem und mit unverschiebbarem Balken (14 B) H . . . . .	63, 80	Schwellen aus Eisenbeton M . . . . .	160	
	Für das S. I.-Gewinde (1 B) H . . . . .	298	Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H . . . . .	151	Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M . . . . .	173	
	Vom Schoop'schen Metallspritzverfahren (3 B) H . . . . .	300	Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H . . . . .	155	Von der Rhätischen Bahn H . . . . .	192	
	<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>		Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H . . . . .	207	Von der Gafsa-Bahn (6 B) H . . . . .	202	
	Elektrische Dampfkesselheizung als Notbehelf für schweizer. Eisenbahnen mit Dampftrieb H u. K. . . . .	5, 33, 34	Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H . . . . .	229, 241	Ueber die Bewegungswiderstände der Eisenbahnfahrzeuge M . . . . .	204	
	Verwendung der elektrischen Nachkraft für die Brotbäckerei M . . . . .	10	Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues (19 B) H . . . . .	163, 175, 195, 268	Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M . . . . .	205	
	Eine Anwendung des Dreileitersystems bei Gleichstrombahnen M . . . . .	22	Von der Cycloide (1 B) H . . . . .	268	Vom Panama-Kanal M . . . . .	217	
	Entwicklung der Elektrizitätswerke in der Türkei M . . . . .	23	Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H . . . . .	283	Die Brennerbahn M . . . . .	227	
	Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speisewassers H . . . . .	35	<i>Ausstellungen.</i>			Schiffahrt auf dem Oberrhein M . . . . .	281
	Elektrifizierung der Gotthardbahn (2 B) H . . . . .	46, 82	Zerstörung von Beton durch Gaswasser M . . . . .	10	<i>Konkurrenzen.</i>		
	Vorzüge und Nachteile der Elektro-Stahlöfen M . . . . .	61	Ueber Riss- und Rostbildung an Eisenbetonbrücken M . . . . .	22	Evangelische Kirche am Thiersteinerrain in Basel:		
	Schnellbahn in Sidney M . . . . .	61	Deutsches Institut für Eisenforschung M . . . . .	36	Anzahl der eingereichten Projekte K . . . . .	11	
	Ein Drehstrommotor von 15 000 PS M . . . . .	74	Verwertung des Azetylen-Kalkschlammes M . . . . .	49	Preiserteilung K . . . . .	36	
	Elektrizitätswerke in Holland M . . . . .	74	«Faturan», ein Ersatz für Hartgummi M . . . . .	61	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (22 B) H . . . . .	91, 102	
	Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M . . . . .	84	Schiffe aus Eisenbeton M . . . . .	61	Bezirksschule auf dem «Liebenfels» in Baden:		
	Die Wirtschaftlichkeit der Kochstromabgabe für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke (2 B) H . . . . .	96	Walliser Anthrazit H . . . . .	71	Verschiebung des Einlieferungstermins K . . . . .	11	
	Ein neues Luftverbrennungsverfahren M . . . . .	97	Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M . . . . .	84	Preiserteilung K . . . . .	74	
	Normalisierung in der französischen elektrotechnischen Industrie M . . . . .	98	Die Verarbeitung der Gaswerk-Nebenprodukte (17 B) H . . . . .	106, 116	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (31 B) H . . . . .	123, 141	
	Die Selen-Zelle als Feuermelder M . . . . .	110	Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis M . . . . .	110	Schweizerische Nationalbank in Zürich:		
	Drahtlose Telegraphie zwischen Kalifornien und Japan M . . . . .	121	Ueber die Struktur der nach dem Metallspritzverfahren hergestellten Metallüberzüge M . . . . .	121	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (47 B) H . . . . .	25, 41, 56	
	Der elektrische Ofen von Greaves und Etchells M . . . . .	136	Härten mit dem Azetylen-Schweissbrenner M . . . . .	121	Preiserteilung K . . . . .	49	
	Magnetelektrische Lampen M . . . . .	149	Der gegenwärtige Stand der Stickstoff-Industrie M . . . . .	135	Hinweis auf die Darstellung der Entwürfe im «Bulletin Technique» K . . . . .	150	
	Gleichstrom-Ausschalter für 20 000 Ampère M . . . . .	150	Der Metallschlauch und seine Herstellung M . . . . .	135			
	Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M . . . . .	173	Schwimmdock aus Eisenbeton M . . . . .	136			
	Lasthebemagnete (5 B) H . . . . .	182	Rohrleitungen aus Presszellstoff M . . . . .	150			
	Hochspannungs-Fernleitung aus Eisendraht M . . . . .	193	Alkoholgewinnung aus Hauskehrich M . . . . .	150			
	Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H . . . . .	221, 232, 243, 264, 273	Schwellen aus Eisenbeton M . . . . .	160			
	Starkstromunfälle in der Schweiz M . . . . .	227	Zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs M . . . . .	172			
	Elektrolytische Behandlung von Kanalisations-Abwässern M . . . . .	238, 271	Kupferamalgam als Metallkitt M . . . . .	172			
	Anwendung der elektrischen Heizung für industrielle Zwecke (2 B) H . . . . .	245	Kohlenvorkommen in der Schweiz M . . . . .	183			
			Gusseiserne Klötze als Strassenpflaster M . . . . .	205			
			Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motorwagen M u. K. . . . .	205, 240			



	Seite
Bebauungsplan der Gemeinde Grenchen:	
Ausschreibung K . . . . .	49
Preiserteilung K . . . . .	281
Bebauungsplan für Zofingen:	
Ausstellung der Pläne K . . . . .	49
Preiserteilung K . . . . .	61
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (6 B) H . . . . .	234
Berichtigung K . . . . .	250
Evangelisch-reformierte Kirche in Solothurn:	
Preiserteilung K . . . . .	74
Ergänzung K . . . . .	85
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (25 B) H 167, 179	
Kritik des Urteils und Entgegnung (1 B) H	236, 304
Pfarrhaus am Bergli in Davos-Platz:	
Ausschreibung K . . . . .	98
Preiserteilung K . . . . .	250
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (19 B) H . . . . .	286
Umbau und Erweiterung des Hafens in Sund-	
vall (Schweden):	
Ausschreibung K . . . . .	110
Umbau der «Baldegg» bei Baden:	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (8 B) H . . . . .	114
Bebauungsplan für Büren an der Aare:	
Preiserteilung K . . . . .	122
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (4 B) K . . . . .	255
Zierbrunnen in Zofingen:	
Ausschreibung K . . . . .	150
Verschiebung des Eingabetermins K . . . . .	239
Aargauisches Museum für Natur- und Heimat-	
kunde:	
Ausschreibung K . . . . .	184
Bebauungsplan Zürich und Vororte:	
Verschiebung des Eingabetermins K . . . . .	217, 239
Aménagement du quartier du Seujet à Genève:	
Ausschreibung K . . . . .	227
Secufergestaltung und Bauungsplan Luzern:	
Ausschreibung K . . . . .	271
Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeinde-	
häuser:	
Ausschreibung K . . . . .	281
Gemeindehaus Kilchberg bei Zürich:	
Preiserteilung K . . . . .	305
<b>Preis Ausschreiben.</b>	
Preisfragen der Schläfistiftung P . . . . .	161
Preis Ausschreiben des Vereins Deutscher Eisen-	
bahnverwaltungen P . . . . .	295
<b>Nekrologie.</b>	
G. Schüle. † 28. Juni 1917 N . . . . .	11
K. Birkeland. † 18. Juni 1917 N . . . . .	61
P. Charton. † 27. Juli 1917 N . . . . .	61
G. F. Frobenius. † August 1917 N . . . . .	85
Felix Lincke. † 23. August 1917 (1 B) N u.	
H . . . . .	110, 161
E. Vogt. † 31. August 1917 (T II) H . . . . .	120
K. Kilchmann. † 11. September 1917 N . . . . .	150
Th. Geiser. † 24. Sept. 1917 V . . . . .	162
Henri Bazin. † 17. Februar 1917 N . . . . .	173
A. Tobler. † 2. Oktober 1917 N . . . . .	184
Gustav Griot. † 6. Oktober 1917 (1 B) N u.	
H . . . . .	184, 225
Carl Seelig. † 27. September 1917 N . . . . .	193
Pierre Fatio. † 16. Oktober 1917 (1 B) N . . . . .	205
Hans Im Obersteg. † 8. Oktober 1917 N . . . . .	205
Karl Brandau. † 20. Oktober 1917 (1 B) N . . . . .	205, 249
E. Bissegger. † 11. November 1917 N . . . . .	239
C. W. Denzler-Spinner. † 4. November 1917 N . . . . .	295
F. Gianella. † 1. November 1917 N . . . . .	271

	Seite
K. Nussbaumer. † 30. November 1917 N . . . . .	271
John Türcke. † 18. November 1917 N . . . . .	281, 305
Otto Bloch. † 9. Dezember 1917 (1 B) . . . . .	281, 295
H. Scheit. † 19. November 1917 N . . . . .	305

**Technisches Unterrichtswesen.**

Eidg. Technische Hochschule:	
Diplomerteilungen . . . . .	73, 249
Doktorpromotionen . . . . .	136, 226, 239
Wahl von Dr. Hans Eduard Fierz zum	
Professor M . . . . .	10
Wahl von Dr. Robert Eder zum Professor M . . . . .	10
Wahl von Rudolf Pulfer zum Professor M . . . . .	85
Rücktritt von Prof. Dr. Hans Roelli M . . . . .	110
Statistische Uebersicht H . . . . .	238
Technische Hochschule Warschau M . . . . .	23
Ecole Centrale des Arts et Manufactures,	
Paris M . . . . .	74
Réforme de l'enseignement technique supérieur	
en France H . . . . .	201
Ecole Supérieure d'Art Public, Paris M . . . . .	239

**Korrespondenzen.**

Zur Frage der elektrischen Heizung der Loko-	
motivkessel H . . . . .	33
Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speise-	
wassers H . . . . .	35
Elektrifizierung der Gotthardbahn (2 B) H . . . . .	82
Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motor-	
wagen K . . . . .	240
Zur Anregung betr. einheitlicher Gestaltung	
der detaillierten Kostenvorschläge und	
Abrechnungen für Hochbauten K . . . . .	224, 295
Zum Wettbewerb für eine reformierte Kirche	
in Solothurn H . . . . .	304

**Vereinsnachrichten.**

<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>	
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom	
28. April 1917 in Basel V . . . . .	11
Aenderungen im Stand der Mitglieder im	
II. Quartal 1917 V . . . . .	24
Mitteilung des Sekretariates V . . . . .	36, 62, 162, 217
Protokoll der 4. Präsidenten-Konferenz V . . . . .	85
Neubestellung des Zentral-Komitee M . . . . .	160
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom	
22. September 1917 in Bern V . . . . .	227
Aenderungen im Stand der Mitglieder im	
III. Quartal 1917 V . . . . .	206
Erklärung des C. C. betr. Geschäftsmoral im	
Baugewerbe V . . . . .	305
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.	

*Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.*

Mitteilung betr. Antrag der Sektion Waadt V . . . . .	62
Protokoll der I. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	217
Jahresbericht für 1916/17 V . . . . .	218
Protokoll der II. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	240
Protokoll der III. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	260
Einladungen zu den Vereinssitzungen V 194,	
218, 240, 260	
Protokoll der IV. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	282

*Section Neuchâteloise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.*

Rapport sur l'activité de la Société en 1916 V . . . . .	162
--	-----

*Société Vaudoise et Section Vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.*

Rapport sur l'activité de la Société pour	
l'exercice 1916/17 V . . . . .	173

*Technischer Verein Winterthur.*

Bericht über das Vereinsjahr 1916/17 V . . . . .	260
--	-----

*Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.*

Ortsgruppe Baden der G. e. P. V . . . . .	12
Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P.	
24, 50, 136, 174, 218, 260	
Mitteilung über den Fall Kleiber V . . . . .	50
† Theodor Geiser V . . . . .	162
Einladung zur Ausschuss-Sitzung in Auvernier V . . . . .	194
Protokoll der Ausschusssitzung vom 28. Okt.	
1917 in Auvernier V . . . . .	306

*Verschiedene Vereinigungen.*

Schweizer. Azetylen-Verein M . . . . .	10
Gesellschaft selbständig praktizierender Archi-	
tekten Berns M . . . . .	23
Schweizerische Kommission für Mass und	
Gewicht M . . . . .	49
Die XCIX. Jahresversammlung der Schweiz.	
Naturforschenden Gesellschaft M u. H 97,	
109, 157, 159	
Schweizerische Mathematische Gesellschaft M . . . . .	98
Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M	
u. H . . . . .	110, 161, 170
Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft M . . . . .	122
Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach-	
männern M . . . . .	122, 135
Reichsverband des deutschen Tiefbaugewerbes	
E. V. M . . . . .	172
Verein deutscher Ingenieure M . . . . .	184
XV. Konferenz der Schweiz. beamteten Kultur-	
Ingenieure in Bern M . . . . .	193
Bund Deutscher Architekten M . . . . .	193

**Verschiedene Mitteilungen.**

Techniker als Verwaltungsbeamte M . . . . .	10, 121
Schweizerische Fabrikinspektorate M . . . . .	10
Glasers Annalen M . . . . .	23
Deutsches Institut für Eisenforschung M . . . . .	36
Technischer Literatur-Kalender M . . . . .	84
Eine staatliche Motorkultur-Schule in Frank-	
reich M . . . . .	84
Prüfung des Gehens mit Kunstbeinen M . . . . .	98
Normalisierung in der französischen elektro-	
technischen Industrie M . . . . .	98
Künstliche Ackerberegnung M . . . . .	136
Schweizerische Eisenzentrale M . . . . .	149
Maag'sche Zahnradkonstruktion M . . . . .	150
Die Bergung des Dampfers Gneisenau im Hafen	
von Antwerpen M . . . . .	160
Die Wahl der Farbe für Heizkörper M . . . . .	160
Schweizerische Bundesbahnen M . . . . .	172, 184, 250, 259, 259
Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem	
Architekten und dem Bauherrn H . . . . .	189, 210
Ehrung eines schweiz. Erfinders (Schoop) M . . . . .	205
Baubudget der Schweiz. Bundesbahnen für	
1918 H . . . . .	210
Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung	
der detaillierten Kostenvorschläge und	
Abrechnungen für Hochbauten H u. K 224, 296	
Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von	
Verbrennungsmotoren M . . . . .	216
Starkstromunfälle in der Schweiz . . . . .	227
Architektur-Vorträge in Zürich M . . . . .	239
Ein rasches Verfahren zum Auftauen gefrorenen	
Bodens M . . . . .	259
Vom Geist der Gotik H . . . . .	289
Schweizerischer Bundesrat M . . . . .	294
Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in	
Gebäuden M . . . . .	295
Zur Geschäftsmoral im Baugewerbe H . . . . .	304

# Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet \* Besprechung.

Seite		Seite		Seite
	<b>Ackerberechnung, Künstliche</b> . . . . .	136		
	<b>Alkoholgewinnung</b> aus Hauskehrich . . . . .	150		
	<b>Aluminiumbronze, Härten</b> von . . . . .	294		
	<b>Aluminium-Eisen-Seil</b> als Hochspannungsleitung . . . . .	280		
	<b>Amerika, Entwicklung</b> der Automobil-Industrie in den Vereinigten Staaten . . . . .	85		
	Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten . . . . .	250		
	<b>Amsterdam, Rotterdam</b> und Dortrecht, Verbesserung des Anschlusses von, an den Seeverkehr . . . . .	36		
	<b>Antwerpen, Die Bergung</b> des Dampfers Gneisenau im Hafen von . . . . .	160		
	<b>Architekt, Ueber</b> das gute Einvernehmen zwischen dem, und dem Bauherrn . . . . .	189, 210		
	<b>Arosa, Die Bündner</b> Heilstätte . . . . .	67*		
	<b>Auftauen</b> gefrorenen Bodens, Ein rasches Verfahren zum . . . . .	259		
	<b>Azetylen-Kalkschlamm, Verwertung</b> des . . . . .	49		
	<b>Azetylen-Schweissbrenner, Härten</b> mit dem . . . . .	121		
	<b>Barge-Canal, Der, des Staates</b> New York . . . . .	22*		
	<b>Basel, Das neue</b> Zeughaus . . . . .	219*		
	Rheinhafen bei Kleinhüningen . . . . .	185*, 193		
	Schweizer Nationalbank . . . . .	10		
	<b>Baustatik, Beziehungen</b> der, zum Brückenbau . . . . .	155		
	<b>Bayrische</b> Wasserkräfte, Ausbau der . . . . .	36		
	<b>Berlin, Frontwechsel</b> im Kleinwohnungsbau . . . . .	15		
	Neues Krankenhaus in Lichtenberg . . . . .	84		
	Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Alten Westen» . . . . .	199*		
	<b>Bern, Gemeindeforschungsbauten</b> in . . . . .	205		
	Schweizer Landesausstellung 1914 . . . . .	172		
	<b>Beton, Zerstörung</b> durch Gaswasser . . . . .	10		
	Zugspannungen des, im Eisenbeton . . . . .	151*		
	<b>Bewegungswiderstände, Ueber</b> die, der Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	204		
	<b>Biel, Bahnhof-Neubau</b> . . . . .	204		
	<b>Boston, Das neue</b> Gebäude des «Massachusetts Institute of Technology» . . . . .	109		
	<b>Boquilla-Talsperre, Die neue, in</b> Mexiko . . . . .	137*		
	<b>Brennerbahn</b> . . . . .	227		
	<b>Brennessel-Faser, Die</b> Verwertung der, in der Textil-Industrie . . . . .	270		
	<b>Brennstoffverbrauch, Zur</b> Einschränkung des . . . . .	172		
	<b>Büren a. A., Haus</b> zum «Lindenhof» aus dem «Bürgerhaus»-Band V . . . . .	251*		
	<b>Bürgdorf, Häuser</b> aus dem «Bürgerhaus»-Band V . . . . .	247*		
	<b>Bürgerhaus, Das, in</b> der Schweiz. V. Band. Der Kanton Bern . . . . .	247*, 251*		
	<b>Canada, Das</b> Bassano-Stauwehr . . . . .	98		
	<b>Chambilly, Brücke</b> über die Loire . . . . .	227		
	<b>Chicago, Ersatz</b> einer Drehbrücke durch eine Klappbrücke . . . . .	98		
	<b>Chur, Das</b> Gasthaus zur Rebluten . . . . .	154*		
	Wohnhaus Cafilich-von Salis . . . . .	300*		
	<b>Cykloide, Von</b> der . . . . .	268*		
	<b>Dampfessel, Beschädigung</b> von, durch Einwirkung von Natriumhydroxyd . . . . .	281		
	Feuerung mit ausgeglichenem Zug . . . . .	183		
	Die Stützung von, und von Wasserleitungen . . . . .	207*		
	Verkürzung der Anheizzeit . . . . .	270		
	<b>Dampfturbinen</b> für kleine Leistungen . . . . .	250		
	Deutsches Institut für Eisenforschung . . . . .	36		
	<b>Drehtrommotor</b> von 15000 ZS . . . . .	74		
	<b>Dreileitersystem, Eine</b> Anwendung bei Gleichstrombahnen . . . . .	22		
	<b>Eidg. Technische Hochschule:</b>			
	Diplomerteilung . . . . .	73, 249		
	Doktorpromotionen . . . . .	136, 226, 239		
	Rücktritt von Dr. Hans Roelli . . . . .	110		
	Statistische Uebersicht . . . . .	238		
	Wahl von Dr. Hans Eduard Fierz als Professor . . . . .	10		
	Wahl von Dr. Robert Eder als Professor . . . . .	10		
	Wahl von Rudolf Pulfer als Professor . . . . .	85		
	<b>Eisenbahnstrecke, Die</b> längste geradlinige . . . . .	193		
	<b>Eisen- und Eisenbetonbau, Das</b> Versuchswesen in der Praxis des . . . . .	163*, 175*, 195*		
	<b>Eisenbeton-Brücken, Ueber</b> Riss- und Rostbildung an . . . . .	22		
	-Gebäude, Befestigung der Wand- und Hängelager . . . . .	250		
	Schiffe aus . . . . .	61		
	-Schornstein von 174 m Höhe . . . . .	49		
	Schwellen aus . . . . .	160		
	Schwimmdock aus . . . . .	136		
	<b>Eisendraht, Hochspannungsfernleitung</b> aus . . . . .	193		
	<b>Eiserne</b> Fahrleitung, Ueber die Verwendbarkeit von, für Wechselstrombahnen . . . . .	283*		
	<b>Elektrische</b> Heizung, Anwendung für industrielle Zwecke . . . . .	245*		
	<b>Elektrische</b> Nachtkraft, Verwertung für die Brotbäckerei . . . . .	10		
	<b>Elektrische</b> Traktoren für Lastwagenbeförderung . . . . .	270		
	<b>Elektrische</b> Wärme-Erzeugung für Dampfbahnen . . . . .	5, 33		
	<b>Elektromotor-Triebwagen</b> mit Sulfitspiritus-Betrieb . . . . .	250		
	<b>Elektro-Stahlöfen, Vorzüge</b> und Nachteile . . . . .	61		
	Héroult-Ofen für 20 t Einsatz . . . . .	295		
	<b>Faturan, ein</b> Ersatz für Hartgummi . . . . .	61		
	<b>Forth-Clyde-See</b> kanal . . . . .	122		
	<b>Francisturbinen, Versuche</b> über die Regulierarbeit von . . . . .	37*		
	<b>Frankreich, Eine</b> staatliche Motorkulturschule . . . . .	84		
	Normalisierung in der elektrotechnischen Industrie . . . . .	98		
	Réforme de l'enseignement technique supérieur en France . . . . .	201		
	<b>Frost, Ueber</b> eine eigenartige Wirkung des, auf einen Eisenbetonbau . . . . .	204		
	<b>Gafsa-Bahn</b> . . . . .	202*		
	<b>St. Gallen, Ausnutzung</b> der Wasserkräfte des Kantons . . . . .	74		
	<b>St. Gallisch-Appenzellische</b> Kraftwerke . . . . .	85		
	<b>Gaswerk-Nebenprodukte, Die</b> Verarbeitung der . . . . .	106*, 116*		
	<b>Geleise-Stop</b> maschine, Neue . . . . .	36		
	<b>Genf, Der</b> Bronze-Fixpunkt auf Pierre du Niton und seine absolute Meereshöhe . . . . .	2*		
	Die neue St. Paulus-Kirche . . . . .	226		
	Reformationsdenkmal . . . . .	23		
	<b>Geschäftsmoral</b> im Baugewerbe . . . . .	304		
	<b>Geschwindigkeits-Regulatoren, Bericht</b> über neue, Modell 1916, von Escher Wyss & Co. (II. und III. Teil) . . . . .	87*, 99*		
	<b>Glasers</b> Annalen . . . . .	23		
	<b>Gleichstrom-Ausschalter</b> für 20000 Ampère . . . . .	150		
	<b>Gneisenau, Die</b> Bergung des Dampfers, im Hafen von Antwerpen . . . . .	160		
	<b>Gotik, Vom</b> Geist der . . . . .	289		
	<b>Gotthardbahn, Elektrifizierung</b> der . . . . .	46, 82*		
	<b>Gotthardtunnel, Präzisions-Nivellement</b> durch den, 15./21. Juli 1917 . . . . .	267		
	<b>Greaves</b> und Etchells, Elektrischer Ofen von . . . . .	136		
	<b>Güterwagen</b> von 85 t Tragfähigkeit . . . . .	36		
	<b>Hamburg, Allgemeines</b> Krankenhaus St. Georg . . . . .	216		
	<b>Hannover, Ein</b> staatliches Dampfkraftwerk in . . . . .	280		
	<b>Harlem</b> River-Tunnel . . . . .	109		
	<b>Harrisburg, Umbau</b> der Eisenbahnbrücke über den Susquehanna River . . . . .	136		
	<b>Havelländischer Luch, Entwässerung</b> des . . . . .	172		
	<b>Heizkörper, Die</b> Wahl der Farbe für . . . . .	160		
	<b>Hell Gate-Brücke, Die</b> Aufstellung der, über den East River in New York . . . . .	51*		
	<b>Holland, Eine</b> Hochofen- und Stahlwerk-Anlage in . . . . .	249		
	Elektrizitätswerke . . . . .	74		
	<b>Holz, Die</b> Verarbeitung des, zu Geweben . . . . .	280		
	Die Verwendung von, und Torf in den Gaswerken . . . . .	247, 258		
	<b>Irland, Verwertung</b> der grossen Torflager . . . . .	250		
	<b>Kanalisationsabwässer, Elektrolytische</b> Behandlung von . . . . .	238, 271		
	<b>Kap-Kairo-Bahn</b> . . . . .	259		
	<b>Kautschuk-Erzeugung</b> der Welt . . . . .	239		
	<b>Keadby, Rollklappbrücke</b> über den Trent bei . . . . .	271		
	<b>Kleinhüningen, Basler</b> Rheinhafen . . . . .	185*, 193		
	<b>Kochstromabgabe, Die</b> Wirtschaftlichkeit der, für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke . . . . .	96*		
	<b>Kolk-Erfahrungen</b> und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre 18, 39, 44, 102*, 111*, 128			
	<b>Konkurrenzen:</b>			
	Aarau, Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde . . . . .	184		
	Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser . . . . .	281		
	Baden, Bezirksschule auf dem «Liebenfels» . . . . .	11, 74, 123*, 141*		
	Baden, Umbau der «Baldeg» . . . . .	114*		
	Basel, Evang. Kirche am Thiersteinerrain . . . . .	11, 36, 91*, 102*		
	Büren a. d. Aare, Bebauungsplan . . . . .	122, 255*		
	Davos-Platz, Pfarrhaus am Bergli . . . . .	98, 250, 286*		
	Genève, Aménagement du quartier du Seujet . . . . .	227		
	Grenchen, Bebauungsplan der Gemeinde . . . . .	49, 281		
	Kilchberg, Gemeindehaus . . . . .	305		
	Leyssin, Bebauungsplan der Gemeinde . . . . .	49, 150		
	Lucern, Seeufergestaltung und Bebauungsplan . . . . .	271		
	Solothurn, Evang.-reform. Kirche . . . . .	74, 85		
	167*, 179*, 236, 304*			
	Sundsvall (Schweden), Umbau und Erweiterung des Hafens . . . . .	110		
	Zofingen, Bebauungsplan . . . . .	49, 61, 234*, 250		
	Zofingen, Zierbrunnen . . . . .	150, 239		
	Zürich und Vororte, Bebauungsplan . . . . .	217, 239		
	Zürich, Schweizer Nationalbank . . . . .	25*, 41*, 56*		
	<b>Korrespondenzen</b> . . . . .	240, 295, 305		
	<b>Kostenvoranschläge, Eine</b> Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten, und Abrechnungen für Hochbauten . . . . .	224, 295		
	<b>Kunstbein, Prüfung</b> des Gehens mit . . . . .	98		
	<b>Kupferamalgam</b> als Metallkitt . . . . .	172		
	<b>Lagerlegierungen, Selbstschmierende</b> . . . . .	259		
	<b>Lampen, Magnetelektrische</b> . . . . .	149		
	<b>Langenbruck, Ferienhaus</b> H. Bernoulli . . . . .	189*		
	<b>Lasthebemagnete</b> . . . . .	182*		
	<b>Lichtbogen, Untersuchungen</b> über den, unter Druck . . . . .	294		
	<b>Literatur:</b>			
	Andrie, W. L., Die Statik des Eisenbaues . . . . .	239*		
	Arbeitgeberverband schweizer. Maschinen- und Metall-Industrieller, Jahresbericht 1916 . . . . .	74		



Seite		Seite	Seite
	<i>Bach, C. und Graf, O.</i> , Versuche mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Beziehungen zwischen Formänderungswinkel und Biegemoment . . . . .	282*	
	<i>Beretta, M.</i> , Sezione trasversale-Resistenza-Propulsione ad elica nei canali di navigazione interna . . . . .	122	
	<i>Beton-Kalender 1918</i> . . . . .	272	
	<i>Bloch, O.</i> , Die Ortskurven der graphischen Wechselstromtechnik . . . . .	272*	
	<i>Bohny, O.</i> siehe bei <i>Köhler, E.</i>		
	<i>Bossard, W. E.</i> siehe bei <i>Zölly, H.</i>		
	<i>Brennstoff-Zentrale der Stadt Zürich.</i> Wegleitung zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs . . . . .	305	
	<i>Collet, L. W. und Mellet, R.</i> , Méthodes de Jaugeage . . . . .	271*	
	<i>Deutscher Ausschuss für Eisenbeton:</i> Heft B . . . . .	122	
	Heft 37 . . . . .	98	
	Heft 38 . . . . .	282*	
	Heft 39 . . . . .	296*	
	<i>Eberstadt, R.</i> , Handbuch des Wohnungswesens und der Wohnungsfrage . . . . .	305	
	<i>Eversheim, P.</i> , Die Elektrizität als Licht- und Kraftquelle . . . . .	49	
	<i>Eyermann u. Schulz.</i> Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart . . . . .	161*	
	<i>Gary, M.</i> , Beton und Eisen in Mauerwerk und Mörtel . . . . .	122	
	Flüssige Betongemische für Eisenbeton . . . . .	296*	
	<i>Ghezzi, C.</i> siehe bei <i>Näf, J.</i>		
	<i>Gilbreth, F. B. und Ross, C.</i> , Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung . . . . .	173	
	<i>Glaser's Annalen (Miscell.)</i> . . . . .	23	
	<i>Graf, O.</i> siehe bei <i>Bach, C.</i>		
	<i>Grotian, O.</i> Die Geometrie der Gleichstrommaschine . . . . .	110	
	<i>Guidi, M.</i> , Le fontane barocche di Roma . . . . .	85	
	<i>Günther, H. u. Schoop, M. U.</i> , Das Schoop'sche Metallspritzverfahren . . . . .	305*	
	<i>Haag, A.</i> , Grundzüge des Unterwassertunnelbaues . . . . .	24	
	<i>Hager, K.</i> , Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons . . . . .	49*	
	<i>Hülß, F.</i> , Wirtschaftlicher Betrieb der Zentral-Warmwasser-Heizung . . . . .	206*	
	<i>Hardegger, A.</i> , Die alte Stiftskirche und die ehemaligen Klostergebäude in St. Gallen . . . . .	272	
	<i>Hartig, E.</i> , Flandrische Wohnhaus-Architektur . . . . .	296	
	<i>Hartmann, R.</i> , Das Reichs-Elektrizitätsmonopol . . . . .	173	
	<i>Hess, A.</i> , Trigonometrie für Maschinenbauer und Elektrotechniker . . . . .	98	
	<i>Höhn, E. und Schüle, F.</i> , Versuche mit autogen geschweissten Kesselblechen . . . . . (siehe auch bei <i>Schlüpfer, P.</i> )	136	
	<i>Hübner, F.</i> , Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues . . . . .	272	
	<i>Köhler, E. und Bohny, O.</i> , Die Elektrizität im Haushalt . . . . .	122	
	<i>Kummer, W. und Lütschg, O.</i> , Die Schweizerische Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern . . . . .	162*	
	<i>Kunze, W.</i> , Ein neues Verfahren zur Bestimmung exzentrisch belasteter Eisenbetonquerschnitte . . . . .	11	
	<i>Kuoni, O.</i> siehe bei <i>Kürsteiner, L.</i>		
	<i>Kürsteiner, L. und Kuoni, O.</i> , Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Chur an der Plessur bei Lünz . . . . .	85	
	<i>Löffler, St. u. Riedler, A.</i> , Oelmaschinen . . . . .	23*	
	<i>Lütschg, O.</i> siehe bei <i>Kummer, W.</i>		
	<i>Mellet, R.</i> siehe bei <i>Collet, L. W.</i>		
	<i>Möllinger, J. A.</i> , Wirkungsweise der Motorzähler und Messwandler . . . . .	194*	
	<i>Näf, J.</i> , Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1914 . . . . .	110	
	<i>Näf, J. und Ghezzi, C.</i> , Graphische Darstellung der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen . . . . .	110	
	<i>Naturforschende Gesellschaft in Zürich.</i> Festschrift . . . . .	122*	
	<i>Oldenbourg.</i> Technischer Literatur-Kalender (Miscell.) . . . . .	84	
	<i>Präsil, F.</i> , Bericht über neue Geschwindigkeits-Regulatoren, Modell 1916, von Escher Wyss & Co., Zürich . . . . .	206	
	<i>Preussisches Ministerium der öffentlichen Arbeiten.</i> Förderung von Kleinhausiedlungen und Kleinhausbauten . . . . .	24	
	<i>Rehbock, Th.</i> , Betrachtungen über Abfluss, Stau- und Walzenbildung bei fließenden Gewässern . . . . .	110*	
	<i>Riedler, A.</i> siehe bei <i>Löffler, St.</i>		
	<i>Ross, C.</i> siehe bei <i>Gilbreth, F. B.</i>		
	<i>Roth, H.</i> , Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre . . . . .	206	
	<i>Ruppel.</i> Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg . . . . .	24	
	<i>Scheffler, K.</i> , Vom Geist der Gotik . . . . .	296*	
	<i>Scheit, H. u. Wawrzyniak.</i> Versuche mit Eisenbetonbalken . . . . .	98	
	<i>Schlüpfer, P. u. Höhn, E.</i> , Mitteilungen über Ersatzbrennstoffe und die Verwendung derselben in industriellen Feuerungsanlagen . . . . .	173*	
	<i>Schlüter, H.</i> , Die Schubicherung der Eisenbetonbalken durch abgegebene Hauptarmierung und Bügel . . . . .	85	
	<i>Schmid, K.</i> Wirtschaftliche Verwendung der Schmiermittel, insbesondere bei Dampfmaschinen . . . . .	85	
	<i>Schmidt, C.</i> , Karte der Fundorte von mineralischen Rohstoffen in der Schweiz . . . . .	136*	
	<i>Schoop, M. U.</i> siehe bei <i>Günther, H.</i>		
	<i>Schuchardt u. Schütte.</i> Technisches Hilfsbuch . . . . .	282	
	<i>Schüle, F.</i> siehe bei <i>Höhn, E.</i>		
	<i>Schulz</i> siehe bei <i>Eyermann.</i>		
	<i>Schweizer. Elektrotechnischer Verein.</i> Die Wirtschaftlichkeit der Kochstromabgabe für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke . . . . .	173*	
	<i>Schweizer. Elektrotechnischer Verein.</i> Normen betreffend Einrichtung und Beaufsichtigung von Gebäudeblitzschutzvorrichtungen . . . . .	272	
	<i>Schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein.</i> Das Bürgerhaus im Kanton Bern (I. Teil) . . . . .	250*	
	<i>Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern.</i> Jahresbericht 1916 . . . . .	110	
	<i>Siegel, G.</i> Der Verkauf elektrischer Arbeit . . . . .	205*	
	<i>Technischer Literatur-Kalender (Miscell.)</i> . . . . .	84	
	<i>Tschudy, J. von.</i> Tourist in der Schweiz . . . . .	305	
	<i>Uhlands Ingenieur-Kalender 1918.</i> . . . . .	272	
	<i>Verein schweizerischer Maschinen-Industrieller.</i> Jahresbericht 1916 . . . . .	74	
	<i>Wild, A.</i> , Schweiz. Jahrbuch für Jugendfürsorge (siehe bei <i>Zollinger, F.</i> )		
	<i>Wilda, H.</i> , Die Baustoffe des Maschinenbaus und der Elektrotechnik . . . . .	49*	
	<i>Wittenbauer, F.</i> , Aufgaben aus der Technischen Mechanik . . . . .	110	
	<i>Wawrzyniak</i> siehe bei <i>Scheit, H.</i>		
	<i>Zollinger, F.</i> , Jahrbuch der Schweiz. Gesellschaft für Schulgesundheitspflege . . . . .	296	
	<i>Zölly, H. u. Bossard, W. E.</i> , Der neue Nivellement-Horizont der Schweiz R. P. N. = 373.6 m . . . . .	11	
	<b>Lokomotiv-Dampfsylinder-Deckel.</b> Beanspruchung eines . . . . .	6*, 13*	
	<b>Lokomotiven.</b> Umbau alter, zu Antrieb-Tendern . . . . .	109	
	<b>Löntschwerk</b> . . . . .	122	
	<b>Luftdruck-Bremse.</b> Zur Einführung einer durchgehenden, für Güterzüge in Deutschland . . . . .	47	
	<b>Lüftungs- und Luftheizungssystem.</b> Neues, mit natürlichem Auftrieb . . . . .	26	
	<b>Luftverbrennungsverfahren.</b> Ein neues . . . . .	97	
	<b>Luzern.</b> Das städt. Verwaltungsgebäude . . . . .	173	
	<b>Maag'sche</b> Zahnradkonstruktion . . . . .	150	
	<b>Magadino.</b> Entwässerung der Ebene von . . . . .	184	
	<b>Malmd.</b> Erweiterung der Hafenanlage . . . . .	61	
	<b>Marokko.</b> Bahnbau . . . . .	23	
	Das zukünftige Eisenbahnnetz . . . . .	249	
	Hafenbauten . . . . .	271	
	<b>Metallschlauch.</b> Der, und seine Herstellung . . . . .	135	
	<b>Metallspritzverfahren</b> von Schoop . . . . .	300*	
	Ueber die Struktur der Metallüberzüge . . . . .	121	
	<b>Mexico.</b> Die neue Boquilla-Talsperre . . . . .	137*	
	<b>Mont d'Or-Tunnel.</b> Geologische und hydrologische Beobachtungen über den, und dessen anschließende Gebiete 261*, 276*, 290*, 297*		
	<b>Nekrologie:</b>		
	<i>Basin, H.</i> . . . . .	173	
	<i>Birkeland, K.</i> . . . . .	61	
	<i>Bissegger, E.</i> . . . . .	239	
	<i>Bloch, O.</i> . . . . .	281, 295*	
	<i>Brandau, K.</i> . . . . .	205, 249*	
	<i>Charton, P.</i> . . . . .	61	
	<i>Denaler-Spinner, C. W.</i> . . . . .	259	
	<i>Fatio, P.</i> . . . . .	205*	
	<i>Frobenius, G. F.</i> . . . . .	85	
	<i>Gianella, F.</i> . . . . .	271	
	<i>Griot, G.</i> . . . . .	184, 225*	
	<i>Im Obersteg, H.</i> . . . . .	205	
	<i>Kilchmann, K.</i> . . . . .	150	
	<i>Lincke, F.</i> . . . . .	110, 161*	
	<i>Nussbaumer, K.</i> . . . . .	271	
	<i>Scheit, H.</i> . . . . .	305	
	<i>Schüle, G.</i> . . . . .	11	
	<i>Seelig, C.</i> . . . . .	193	
	<i>Tobler, A.</i> . . . . .	184	
	<i>Türcke, J.</i> . . . . .	281, 305	
	<i>Vogt, E.</i> . . . . .	120*	
	<b>Neuenstadt.</b> Häuser aus dem «Bürgerhaus»-Band V . . . . .	253*	
	<b>Neu-Seeland.</b> Ausbau der Wasserkräfte . . . . .	294	
	<b>New-York.</b> Der «Barge-Canal» des Staates . . . . .	22*	
	Der Harlem River-Tunnel . . . . .	109	
	Die Aufstellung der Hell-Gate-Brücke über den East River . . . . .	51*	
	<b>Niagara.</b> Das neue Dampfkraftwerk am . . . . .	193	
	<b>Nilgiri-Bahn.</b> Die neuen Lokomotiven . . . . .	75*	
	<b>Nürnberg.</b> Erweiterungsbau des Germanischen Museums . . . . .	135	
	Wiederherstellungsarbeiten an der St. Lorenz-Kirche . . . . .	98	
	<b>Oberrhein.</b> Schifffahrt auf dem . . . . .	281	
	<b>Olten-Gösgen.</b> Das Kraftwerk . . . . .	250	
	<b>Oszillographen.</b> Anwendung des, zur Untersuchung von Explosionsmotoren . . . . .	239	
	<b>Panama-Kanal.</b> Vom . . . . .	217	
	<b>Papiermühle</b> bei Bern, Die Schweiz. Prüfanstalt für hydrometrische Flügel . . . . .	157*	
	<b>Paris.</b> Die Entwicklung der Stadt . . . . .	48	
	Ecole Centrale des Arts et Manufactures . . . . .	74	
	Ecole Supérieure d'Art Public . . . . .	239	
	<b>Pierre du Niton.</b> Der Bronze-Fixpunkt auf, und seine absolute Meereshöhe . . . . .	2*	
	<b>Preisausschreiben:</b>		
	Preisfragen der Schläflistiftung . . . . .	161	
	Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . . .	295	
	<b>Presszellstoff.</b> Rohrleitungen aus . . . . .	150	
	<b>Pumpen.</b> Neue Bauart von Turbinen und . . . . .	129*, 145*	
	<b>Quebec.</b> St. Lawrence-Brücke . . . . .	173	
	<b>Radebaugh-Tunnel.</b> Wiederherstellungsarbeiten am, der Pennsylvania-Bahn . . . . .	121	
	<b>Rahmen.</b> Der mehrfache, mit horizontal verschiebbarem und mit unverschiebbarem Balken . . . . .	63*, 80*	
	<b>Reflektor</b> von 2,5 m Durchmesser . . . . .	61	
	<b>Rhätische Bahn.</b> Aus dem Geschäftsbericht . . . . .	192	
	Hilfswagen . . . . .	20*	
	<b>Rhein-Herne-Kanal</b> . . . . .	49	
	<b>Riemenscheiben.</b> Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei, und Zahnradern . . . . .	54*	
	<b>Riss- und Rostbildung</b> bei Eisenbetonbrücken . . . . .	22	
	<b>Rom.</b> Ein Seehafen für . . . . .	173	
	<b>Röntgenstrahlen.</b> Metallprüfung mittels . . . . .	216	
	<b>Russische Bahnen</b> . . . . .	36	
	<b>Schiffe</b> aus Eisenbeton . . . . .	61	
	<b>Schiffsteuerung.</b> Eine verbesserte hydraulische . . . . .	84	
	<b>Schnellläuferturbinen.</b> Extreme . . . . .	254*	
	<b>Schöllenenbahn</b> . . . . .	23	
	<b>Schoop'sches</b> Metallspritzverfahren . . . . .	300*	
	Ehrung eines schweizer. Erfinders . . . . .	205	
	<b>Schweden.</b> Elektrizitätswerke . . . . .	259	
	Elektrifizierung der Staatsbahnen . . . . .	173	
	Lokomotivsteuerung mit Kiefernzapfen . . . . .	205	
	<b>Schweiz.</b> Ausnützung der Wasserkräfte und Elektrizitäts-Versorgung . . . . .	160, 183, 271	
	Kohlenvorkommen . . . . .	183	
	Starkstromunfälle . . . . .	227	
	<b>Schweizer.</b> Bundesbahnen 172, 184, 215, 250, 259, 259		
	<b>Schweizer.</b> Bundesrat . . . . .	299	
	<b>Schweizer.</b> Eisenzentrale . . . . .	144	

Seite		Seite		Seite
	<b>Schweizer</b> , Erfinder, Ehrung eines . . . . .	205	<b>Vaduz</b> , Wiederherstellung der Burg . . . . .	217
	<b>Schweizer</b> , Fabrikinspektorate . . . . .	10	<b>Verbrennungsmotoren</b> , Einfluss der Meeres- höhe auf den Betrieb von . . . . .	216
	<b>Schweizer</b> , Kommission für Mass und Gewicht	49	<b>Vereinsnachrichten:</b>	
	<b>Schweizer</b> , Maschinen-Industrie im Jahre 1916	69	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 12, 24, 36, 50, 62, 74, 86, 98, 110, 122, 150, 162, 174, 184, 194, 206, 217, 228, 240, 250, 260, 272, 282, 296, 306	
	<b>Schwellen</b> aus Eisenbeton . . . . .	160	Schweizerischer Ingenieur- und Architekten- Verein 11, 24, 36, 62, 85, 160, 162, 206, 217, 227, 305	
	<b>Schwimmdock</b> aus Eisenbeton . . . . .	136	Section Neuchâteloise de la S. I. A. . . . .	162
	<b>Schwitzwasser</b> , Ueber die Vermeidung von, in Gebäuden . . . . .	295	Société Vaudoise et Section Vaudoise de la S. I. A. . . . .	173
	<b>Seeschiffe</b> mit Glühkopf-Motoren . . . . .	193	Technischer Verein Winterthur . . . . .	260
	<b>Selen-Zelle</b> , Die, als Feuermelder . . . . .	110	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 194, 217, 240, 260, 282	
	<b>Seros</b> , Die Wasserkraftanlagen Tremp und, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil) . . . . .	221*, 232*, 243*, 264*, 273*	<b>Verschiedene Vereinigungen:</b>	
	<b>S.-I.-Gewinde</b> , Für das . . . . .	298*	Bund deutscher Architekten . . . . .	193
	<b>Siamesische Südbahn</b> . . . . .	48	Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft	122
	<b>Simplon-Tunnel II</b> 23, 84, 150, 184, 239, 280		Gesellschaft selbständig praktizierender Ar- chitekten Berns . . . . .	23
	<b>Steinkohlengas</b> als Betriebsmittel für Motor- wagen . . . . .	205	Reichsverband des deutschen Tiefbauge- werbes E. V. . . . .	172
	<b>Stickstoff-Industrie</b> , Dergegenwärtige Stand der	135	Schweizer. Azetylen-Verein . . . . .	10
	<b>Stossmaschine</b> mit 2000 mm Stosslänge . . . . .	109	Schweizer. beamtete Kulturingenieure, XV. Konferenz der . . . . .	193
	<b>Strassenpflaster</b> , Gusseiserne Klötze als . . . . .	205	Schweizer. Elektrotechnischer Verein 110, 161, 170	
	<b>Stuttgart</b> , Reformationsdenkmal . . . . .	74	Schweizer. Kommission für Mass und Gewicht	49
	<b>Sulfitspiritus</b> , Elektromotor-Triebwagen mit Betrieb durch . . . . .	250	Schweizer. mathematische Gesellschaft . . . . .	98
	<b>Sydney</b> , Schnellbahn in . . . . .	61	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft, XCIX. Jahresversammlung 97, 109, 157, 159	
	<b>Techniker</b> als Verwaltungsbeamte . . . . .	10, 121	Schweizer. Verein von Gas- und Wasser- fachmännern . . . . .	122, 135
	<b>Telegraphie</b> , Drahtlose, zwischen Kalifornien und Japan . . . . .	121	Verein deutscher Ingenieure . . . . .	184
	<b>Thun</b> , Alter Stadtplan aus dem « Bürgerhaus »- Band V . . . . .	252*	<b>Walchenseewerk</b> . . . . .	84
	<b>Torf</b> , Die Verwendung von Holz und, in den Gaswerken . . . . .	247, 258	<b>Waldenburg</b> , Landhaus Bilsteinfluh . . . . .	186*
	<b>Transformator</b> , Die Geschichte des . . . . .	292	<b>Walliser Anthrazit</b> . . . . .	71
	<b>Tremp u. Seros</b> , Die Wasserkraftanlagen, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil) . . . . .	221*, 232*, 243*, 264*, 273*	<b>Wand- und Hängelager</b> , Die Befestigung der, für Transmissionen in Eisenbeton-Gebäuden	250
	<b>Truyère</b> , Wasserkraftwerk an der . . . . .	110	<b>Warschau</b> , Technische Hochschule . . . . .	23
	<b>Turbinen</b> , Neue Bauart von, und Pumpen 129*, 145*, 254*		<b>Washingtonsee-Kanal</b> . . . . .	161
	<b>Türkel</b> , Entwicklung der Elektrizitätswerke . . . . .	23	<b>Wasserglasanstrich</b> an Stelle von Leinölfirnis	110
			<b>Wasserkraftwerke</b> , Wirtschaftlichkeit der, und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit . . . . .	129*, 145*
			<b>Wasserleitungen</b> , Die Stützung von Dampf- kesseln und von . . . . .	207*
			<b>Wasserleitung</b> , Eine über hundert Jahre alte gusseiserne . . . . .	122
			<b>Wechselstrombahnen</b> , Ueber die Verwend- barkeit von eisernen Fahrleitungen für	289*
			<b>Wellen</b> , Neuere Beobachtungen über die kri- tischen Umlaufzahlen von, II. Teil 229*, 241*	
			<b>Winterthur</b> , Ausstellung schweizer. Werkzeug- maschinen . . . . .	205
			Landhaus H. Ziegler-Sulzer . . . . .	266*, 274*
			<b>Wolfram-Kristallfaden</b> , Neue Herstellungsweise von, für Glühlampen . . . . .	84
			<b>Zahnräder</b> , Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei Riemenscheiben und . . . . .	54*
			Lamellierte, mit nachgiebiger Verzahnung . . . . .	48*
			<b>Zürich</b> , Architektur-Vorträge in . . . . .	239
			Boothaus des Zürcher Yacht-Club . . . . .	76*
			Eigenheim-Kolonie « Wonneberg » . . . . .	210*
			Friedhofkunst-Ausstellung . . . . .	294
			Kohlensäure-Kühlmaschinen-Anlage des Re- staaurants St. Annahof . . . . .	134*
			Neubau der Zentralbibliothek . . . . .	1*, 14*
			Raumkunst-Ausstellung des S. W. B. . . . .	48
			Schweizer. Werkbund-Ausstellung 1918 . . . . .	193
			Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn 110, 214*	

## Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	2—3	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt <i>Herm. Fiets</i> , Kantonsbaumeister, Zürich . . . . .	7. Juli	Nr. 1
5—6	14—15	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt <i>Herm. Fiets</i> , Kantonsbaumeister, Zürich . . . . .	14. Juli	Nr. 2
7—8	68—69	Die Bündner Heilstätte in Arosa. Architekt <i>Otto Manz</i> , Chur . . . . .	11. August	Nr. 6
9—10	78—79	Das Boothaus des Zürcher Yacht-Club. Architekten <i>Pflegard &amp; Haefeli</i> , Zürich . . . . .	18. August	Nr. 7
	11	Porträt von <i>Eusebius Vogt</i> , Oberingenieur bei der Generaldirektion der S. B. B. . . . .	8. September	Nr. 10
12—13	154—155	Das Gasthaus zur Rebleuten in Chur. Architekt <i>Otto Manz</i> , Chur . . . . .	29. September	Nr. 13
14—15	190—191	Das Landhaus Bilsteinfluh ob Waldenburg. Architekt <i>Hans Bernoulli</i> , Basel . . . . .	20. Oktober	Nr. 16
16—17	220—221	Das neue Zeughaus in Basel. Architekt <i>C. Leisinger</i> , Hochbauinspektor, Basel . . . . .	10. November	Nr. 19
18—19	246—247	Das Bürgerhaus in der Schweiz (V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil) Häuser aus Burgdorf . . . . .	24. November	Nr. 21
20—21	266—267	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten <i>G. Revilliod &amp; M. Turrettini</i> , Genf . . . . .	8. Dezember	Nr. 23
22—23	274—275	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten <i>G. Revilliod &amp; M. Turrettini</i> , Genf . . . . .	15. Dezember	Nr. 24
24—25	300—301	Wohnhaus Cafisch in Chur. Architekt <i>Em. von Tscharnner</i> , Chur . . . . .	29. Dezember	Nr. 26