

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 79/80 (1922)  
**Heft:** 13

## **Wettbewerbe**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

stechen. Dass auf dem Albulas sechs Monate lang Schnee liegt, spielt deshalb keine Rolle, weil doch die grosse Mehrzahl der Wanderer im Sommer über den Berg zieht. Ohne die Bedeutung der technischen Erwägungen zu verkennen, müssen wir doch vom Standpunkt des Heimatschutzes aus an diesem sonst schönen und möglichst schonungsvoll angelegten Bauwerk der Albulaleitung sowohl die Galvanisierung der Gittermasten wie die weissen Isolatoren bedauern und der durchwegs dunkeln Färbung (Grau, Grün, Braun) das Wort reden.

Red.

**Neues Verfahren zur Erzeugung hochgespannten Gleichstroms für Kraftübertragungszwecke.** In einem Vortrag vor dem Institute of Transport berichtete *Roger T. Smith* u. a. auch über ein neues Verfahren zur Erzeugung hochgespannten Gleichstroms für Kraftübertragungszwecke, das nicht mit den Nachteilen des bekannten Thury-Systems (hohe Leitungsverluste wegen der konstanten Stromstärke und Beschränkung der Leistung) behaftet sein soll. Das von W. E. Highfield und J. E. Calverley in Verbindung mit der English Electric Co. ausgearbeitete Verfahren benutzt, wie wir der „E. T. Z.“ entnehmen, eine als Stromwender (transverter) bezeichnete Maschine, die aus einem an ein Wechselstromnetz angeschlossenen statischen Transformator und einem oder mehreren feststehenden Kommutatoren mit umlaufenden Bürsten besteht. Diese werden durch einen kleinen, mit dem speisenden Wechselstromnetz synchron laufenden Motor angetrieben. Die Sekundärwicklung des Transformators ist an die Kommutatoren angeschlossen, in denen die Umwandlung des Wechselstromes in Gleichstrom erfolgt. Es können mehrere Gruppen von Sekundärspulen auf dem Transformator vorgesehen und durch ihren Anschluss an eine entsprechende Zahl von in Reihe geschalteten Kommutatoren Gleichströme von hoher Spannung erzeugt werden. Bei der zuerst gebauten Maschine für 400 kW arbeitete jeder der acht Kommutatoren mit 12500 V, sodass sich im ganzen 100 kV ergaben. Der Wirkungsgrad einer 2000 kW-Maschine wird zu 95% angegeben. Eine derartige Maschine ist bereits 13 Monate lang im Betrieb gewesen und hat zufriedenstellend gearbeitet. — *Smith* meint, dass die Uebertragung von 25000 kW Gleichstrom von 100 kV für Bahnzwecke bei einer Entfernung von 80 km und unter Anwendung doppelter unterirdischer Speisekabel mit Umformerstationen eine Ersparnis von 50% gegenüber Drehstromübertragung mit Kabeln bei 66000 V und Umformerstation erzielt werden könne.

**Freie Deutsche Akademie des Städtebaues.** Eine zweite Tagung dieser Akademie, über deren Gründung wir auf Seite 68 dieses Bandes berichteten, ist für Anfang Oktober dieses Jahres für München in Aussicht genommen. Die Tagung soll zwei Tage dauern und wird Vorträge, sowie anschliessende Aussprachen in ihrem Programm aufweisen. Vorgeschlagen sind vorläufig ein Vortrag allgemeinen Charakters über die wissenschaftlichen und kulturellen Grundlagen des Städtebaues, ein Vortrag über die Wasserwirtschaft (Kraftversorgung) Bayerns und ihren Einfluss auf die Verteilung der Industrie und der Siedelungen, ein Vortrag über das Automobil und seinen Einfluss auf die Stadtplanung, ein verkehrspolitischer Vortrag, eine Darstellung der tatsächlichen Lage des heutigen deutschen Wohnungs- und Siedlungswesens mit auf amtlichem Material beruhenden Angaben usw. Zu der Tagung sollen Vertreter des In- und Auslandes eingeladen werden.

**Normalien des Vereins Schweizerischer Maschinen-Industrieller.** Als Fortsetzung der bisher erschienenen Normalien-Blätter (vergl. Band LXXVI, Seite 211; Band LXXVII, Seite 125; Band LXXVIII, Seite 187 und Band LXIX, Seite 214) hat der V. S. M. im Laufe der letzten Monate die folgenden herausgegeben: *Zeichnungen*: Nr. 10321, Bearbeitungsangaben; *Unterlagscheiben*, blank, Nr. 12720; *Splinte*, Nr. 12760; *Konische Stifte*, Nr. 12770; *Zylindrische Stifte*, Nr. 12771; *Konische Stifte mit Gewinde*: Nr. 12780 mit Whitworth-Gewinde, Nr. 12781 mit metrischem Gewinde.

**Einstein'sche Relativitätstheorie und Sonnenfinsternis.** Mit Bezug auf unsere Mitteilung auf Seite 81 dieses Bandes (12. August 1922) wird uns berichtet, dass auch von Amerika eine Expedition zur Beobachtung der Sonnenfinsternis vom 21. September 1922 ausgerüstet worden ist. Die Expedition, die unter Aufwendung sehr grosser Mittel vorbereitet und mit deren Leitung ein Zürcher Astronom betraut worden ist, wird ihre Beobachtungen von Wollal aus, unweit der Nordwestküste Australiens, vornehmen.

**Ausbau des ungarischen Bahnnetzes.** Mit dem Ausbau der Balaton- (Plattensee-) Ringbahn soll nach einer Mitteilung der

„Z. d. V. D. E. V.“ noch im Laufe dieses Jahres begonnen werden. Bisher führt nur eine Bahn dem südlichen Ufer des Sees entlang. Ferner ist nach der gleichen Quelle die Erstellung einer neuen Bahnlinie durch die ungarische Tiefebene in Aussicht genommen. Diese Linie wird, von Szolnok an der Theiss ausgehend, über Kisköre (an der Matra-Körös-Bahn) nach dem Bahnknotenpunkt Füzés Abony (südlich von Erlau) führen.

## Konkurrenzen.

**Erweiterungsbauten des Kantonspitals Glarus** (Bd. LXXIX, Seite 158). Zu diesem Wettbewerb sind 30 Projekte eingelaufen. Das Preisgericht, bestehend aus den Herren Dr. F. Schindler, Zivilgerichtspräsident, Glarus, Prof. Dr. de Quervain in Bern, Martin Risch, Architekt in Chur, Prof. R. Rittmeyer, Architekt in Winterthur, Dagobert Keiser, Architekt in Zug, hat folgenden Projekten Preise zuerkannt:

1. Rang ex aequo (je 5000 Fr.), Projekt Nr. 7 „Unter den Bergen“; Architekten *Paul Truniger*, Wil, und *Hans Leuzinger*, Glarus.  
Projekt Nr. 18 „Spital“, Arch. *Pfleghard & Haefeli*, Zürich.
2. Rang (4000 Fr.) Projekt Nr. 26 „Projekt 1:200“; Arch. *Gottfried Bachmann*, Zürich.
3. Rang (3500 Fr.), Projekt Nr. 27 „Alt und Neu“; Arch. *Peter Giumini*, Zürich.
4. Rang (2500 Fr.), Projekt Nr. 14 „Axe“; Architekten *Edmund Wipf* und *Martin Meiler*, Zürich.

Zum Ankauf wurde empfohlen Projekt Nr. 3 „Genese“.

Die Ausstellung sämtlicher Entwürfe, unter denen sich zahlreiche gute Arbeiten befinden, erfolgt im Gemeindesaal Ennenda bei Glarus, und dauert vom 24. September bis und mit 3. Oktober, je 9 bis 17 Uhr (Sonntag 24. d. M. 13 bis 17 Uhr).

## Literatur.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

(Die Preise mancher Werke sind veränderlichen Teuerungszuschlägen unterworfen.)

**Die Albüberquerung des Neckarkanals, der Ausbau der oberen Donau und der Grossschiffahrtweg Ulm-Bodensee.** Sonderheft der „Bauzeitung“. Herausgegeben zur Essener Binnenschiffahrtsausstellung vom *Südwestdeutschen Kanalverein*, und dem *Konstanzer Rheinschiffahrtverband*. Mit zahlreichen, zum Teil ganzseitigen und mehrfarbigen Illustrationen, sowie einem Kunstblatt nach Handzeichnung von Prof. Dr. *Paul Bonatz*. Stuttgart, Verlag von Eugen Wahl (Süddeutsche Bauzeitung). Preis 15 M.

**Gruppenfabrikation.** Von *R. Lang*, Untertürkheim, und *W. Hellpach*, Karlsruhe. Erster Band von „Sozialpsychologische Forschungen“ des Instituts für Sozialpsychologie an der Techn. Hochschule Karlsruhe. Herausgegeben von Prof. Dr. phil. et med. *Willy Hellpach*, Vorstand dieses Instituts. Berlin 1922. Verlag von Julius Springer. Preis geh. 66 M.

**Festigkeit von Beton bei wechselndem Sandgehalt der Zuschlagstoffe in erdfeuchten, weichen und flüssigen Beton.** Von *C. Spithaler* und Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Ing. *M. Gary*. Heft 51 vom Deutschen Ausschuss für Eisenbeton. Berlin 1922. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 315 M.

**Maschinenbau im Zusammenhang mit den Problemen der Zeit.** Rede von *Wilhelm Maier*, ordentl. Professor des Maschineningenieurwesens, anlässlich der Uebernahme des Rektorats der Technischen Hochschule Stuttgart. Stuttgart 1922. Verlag von Konrad Wittwer. Preis geh. M. 4,50.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.  
Dianastrasse 5, Zürich 2.

## Stellenvermittlung.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender der E. T. H.**

*On cherche pour la France ingénieur expérimenté, bien au courant de la fabrication de briques et tuiles, spécialement au moyen de fours chauffés au gazogène.* (2341)

Usine ciment portland artificiel Bas-Congo-Belge, *cherche ingénieur directeur, spécialiste du ciment, pour alterner séjour Congo avec directeur actuel. Séjour en Afrique un an.* (2342)

*On demande pour un bureau de construction de turbines hydrauliques de la Suisse française, un ingénieur spécialiste, ayant déjà une bonne pratique et connaissant si possible l'anglais.* (2343)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. E. P.  
Dianastrasse 5, Zürich 2.