

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 81/82 (1923)
Heft: 8

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.**PROTOKOLL****der I. Sitzung (Hauptversammlung) im Vereinsjahr 1923**Montag den 29. Januar 1923, 20¹/₄ Uhr, im „Merkatorium.“

Vorsitzender: Arch. Leuzinger, Präsident; anwesend 11 Mitglieder.

1. *Statutarische Geschäfte.* Aus dem zum Verlesen gelangten Jahresbericht sei folgendes erwähnt: *Mitgliederbestand* zu Beginn 1922, 82 Mitglieder; Ausgetreten: Ing. Konyevitz, Winterthur, Ing. J. Zylberscher, St. Gallen; Gestorben: Ing. Schärer, Biel. Somit Bestand zu Beginn 1923: 79 Mitglieder. Von diesen 79 Sektionsmitgliedern sind 64 gleichzeitig auch S.I.A.-Mitglieder.

Vereinstätigkeit.

13. März 1922: Endgültige Bereinigung der von der im Verein bestellten Kommission aufgestellten Abänderungsvorschläge zum neuen Bauordnungsentwurfe der Stadt St. Gallen.

10. April 1922: Vortrag über das Spullerseewerk bei Danöfen, von Ing. R. Pfister in Dalaas.

26. April 1922: Vortrag mit Lichtbildern von Prof. *Hans Bernoulli*, Basel, über: „Alte und neue englische Bauweisen“, gemeinsam mit dem Kunstverein.

24. Juni 1922: Exkursion an den Diepoldsauer Rheindurchstich und Besichtigung der neuen Pumpanlagen.

23. September 1922: Exkursion an das Spullerseewerk.

21. Oktober 1922: Besichtigung des neuen Operationshauses des Kantonspital St. Gallen, mit Damen.

6. November 1922: Sitzung zur Besprechung der Stellungnahme unseres Vereins zur beschlossenen Aufhebung des Wasserrechtsbureau beim Justizdepartement.

27. November 1922: Lichtbildervortrag von Herrn *C. Laue*, Wädenswil, über die grössten Aufzugsanlagen der Otiswerke in Amerika. Leider musste wiederum festgestellt werden, dass die Veranstaltungen schlecht besucht worden sind, was sehr zu bedauern ist.

Mit einer Eingabe an den Regierungsrat unterstützten wir die Verhinderung der Verschandelung unserer Friedhöfe durch Blechgräbmäler.

Mit der beschlossenen Reorganisation der S. B. B. und der damit verbundenen Aufhebung des Kreises 4, verlieren wir eine Anzahl treuer Mitglieder unserer Sektion; hoffentlich bringt die versprochene Beschleunigung der Elektrifikation wieder einen Zuwachs.

Der Kassabericht und derjenige der Revisoren werden verlesen und auf Antrag der letzteren dem Kassier die Rechnung unter bester Verdankung abgenommen. Infolge des Defizits der Kassa-rechnung von Fr. 117,47 beantragte der Kassier eine Erhöhung des Mitgliederbeitrages um 2 Fr. Nach einer längeren Diskussion wurde mit Rücksicht auf die schlechten Zeiten, die auswärtigen Mitglieder usw. der Antrag abgelehnt und der Kommission Sparen anempfohlen. Ein Antrag wurde gutgeheissen, laut dem die Kommission das Defizit durch eine Sammlung freiwilliger Beiträge unter den Mitgliedern decken solle, unter gleichzeitiger Aufmunterung, im Vereine mitzuarbeiten. — An die Stelle des ausgetretenen Ing. J. Zylberscher wurde als II. Rechnungsrevisor gewählt: Ing. H. Meyer.

2. *Stellungnahme zum Gutachten über die Organisation des Zugförderungsdienstes der S. B. B.* Ueber dieses Thema referierte Ing. *Pfeiffer*. Er fasste seine Untersuchungen in folgende Punkte zusammen: Die Bedeutung des Maschinenwesens bei den S. B. B. rechtfertigt selbständige Abteilungen in den Kreisen. Die Verschmelzung vermehrt die Instanzen, schafft Reibungen und ist organisatorisch falsch, und die Heranbildung eines tüchtigen Nachwuchses für den leitenden Maschinendienst wird erschwert, sodass schliesslich in der zentralen Abteilung in Bern die nötigen Betriebserfahrungen fehlen. Im Interesse der S. B. B. ist daher dringend zu wünschen, dass diese beabsichtigte Verschmelzung des Betriebs- und Maschinendienstes unterbleibt. Zudem wird die Stellung des Maschineningenieurs bei den S. B. B. gefährdet, was den Verein an und für sich schon veranlassen sollte, der Sache entgegenzutreten.

Nach stattgehabter Diskussion wurde einstimmig Weiterleitung im Sinne des Referates an das C. C. beschlossen.

Nach Verdankung des Referates schliesst der Präsident die Sitzung um 22¹/₄ Uhr.

Der Aktuar: U. S.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.**PROTOKOLL****der VII. Sitzung im Vereinsjahr 1922/23**Mittwoch den 14. Februar 1923, 19¹/₂ Uhr, auf der Schmidstube.

Vorsitzender: Arch. A. Hässig, Präsident.

Anwesend sind 135 Mitglieder und Gäste.

Der Vorsitzende begrüsst den Referenten, Ing. Louis Bréguet von Paris und als eingeladene Gäste die Herren R. Ristelhueber, französischer Generalkonsul in Zürich, sowie die Vertreter des Flugplatzes Dübendorf, der „Ad Astra-Gesellschaft“ und der „AGIS“.

1. *Vereinsgeschäfte:* Die Protokolle der V. und VI. Sitzung werden genehmigt. Zum Protokoll der VI. Sitzung vom 17. Januar bemerkt der Vorsitzende, dass nicht Ing. P. Dändliker, sondern Ing. H. E. Dändliker aus der Sektion ausgetreten ist. Ferner haben den Austritt genommen Hans F. Würigler-Bickel, Ing. und Alois Ehrlich, Ing. Aufgenommen in den S. I. A. und in die Sektion Zürich wurde *Jakob Wintisch*, Kulturingenieur.

2. *Die Umfrage* wird nicht benützt.

3. *Vortrag mit Lichtbildern* von Ing. *Louis Bréguet*, Paris über: „*La technique de l'aéroplane*“.

Der Referent skizziert die Entwicklung des Flugwesens, weist auf die grundlegenden Gesetze für die Aviatik hin. In den Jahren 1850 bis 1880 ist der Vogelflug eingehend studiert worden und ohne damals mechanische Antriebsmittel gehabt zu haben, wurden doch die grundlegenden Formeln, die charakteristischen Formen des Aeroplans geschaffen. Die Fortschritte im Bau der Automobilmotoren haben zur raschen Entwicklung des Flugzeuges geführt. 1903 wurden von Wright die ersten Versuche mit Motoren gemacht. 1907 vollführte Santos-Dumont seine aufsehenerregenden Flüge und 1909 überquerte bereits Blériot den Kanal auf einem Aeroplan. Neben der rasch fortschreitenden Praxis im Fliegen wurde in den Laboratorien intensiv an den wissenschaftlichen und statischen Problemen des Flugwesens gearbeitet. Vor allem galt es, den aerodynamischen Wert des Flugzeuges zu erhöhen. Die bekannte gewaltige Entwicklung des Flugwesens während des Krieges übergeht der Referent und kommt dann noch eingehend auf die jetzige wirtschaftliche Ausnützung des Flugzeuges durch die Post und Reisende zu sprechen. Er ist starker Optimist und glaubt, dass nach weiteren Verbesserungen des Motors und der Konstruktion das Flugzeug durchaus mit dem Automobil konkurrieren kann. Die Aviatik hat jetzt schon bessere Resultate ergeben als erwartet wurde, und dank derzeitiger staatlicher Subventionen, die in den verschiedenen Ländern den privaten Fluggesellschaften ausgerichtet werden, kommt das Flugzeug immer mehr in beachtenswerte Konkurrenz auch mit der Schifffahrt. In verschiedenen Lichtbildern werden neue grosse Transportflugzeuge Typ „Goliath“ mit 600 bis 800 eingebauten PS gezeigt, bei denen die Kapazität und der Komfort auffällt. Das nächste Ziel ist, Flugzeuge zu konstruieren, die bei einer Reisegeschwindigkeit von 200 km/h 20 bis 25 Reisende bis 3500 km ohne Zwischenlandung, zwecks Ueberfliegen des Atlant. Ozeans, befördern können. In einem Bild wird ein solcher Apparat der Zukunft vorgeführt, der bei 76 m Spannweite eine Tragfläche von 700 m² aufweist und mit vier Doppelmotoren von zusammen 4500 PS ausgerüstet ist. Anhand einer Karte werden die wichtigsten zukünftigen überseeischen Luftwege bezeichnet.

Der mit grossem Beifall aufgenommene Vortrag wird vom Vorsitzenden bestens verdankt mit dem Wunsch, dass der Aeroplan im Zeichen des Friedens und als kulturfördernde Tat weiterer Entwicklung entgegengehe. Da der Referent noch gleichen Abends verreisen muss, wird die Diskussion aus Mangel an Zeit nicht benützt und die Sitzung um 21¹/₄ Uhr geschlossen.

Der Aktuar: O. C.

EINLADUNG**zur VIII. Sitzung im Vereinsjahr 1922/23**

Mittwoch den 28. Februar 1923, 20 Uhr, auf der Schmidstube.

Vortrag mit Lichtbildern von Herrn Ing. *H. Zölly* über:„*Die geodätischen Grundlagen der Schweiz. Landesvermessung*“.

Eingeführte Gäste und Studierende sind willkommen.

Der Präsident.

S. T. S.	Schweizer. Technische Stellenvermittlung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment
-----------------	---

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selnau 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

Für Fabrik am Zürichsee gesucht *Betriebsleiter-Assistent* zur Leitung der Fabrikation von gasgefüllten Glühlampen. (39)

Schweizerfirma sucht *Bau-Ingenieur oder Techniker* (guter Zeichner) als Assistent des Obergeringenieurs für Bureau und Bauplatz. Wenn möglich Kenntnis des Systems Taylor. (45)

Ingenieur, Statiker mit Praxis in Eisenbeton und Eisenkonstruktionen, gesucht. (50)

Gesucht nach Deutschland *Ingenieur oder Techniker* mit Erfahrung im Montieren von Baumaschinen und Transportanlagen. (51)

On cherche des *Techniciens* ayant une bonne pratique des machines à vapeur, compresseurs d'air et pompes centrifuges pour la Belgique. La connaissance de la langue française est indispensable. (58)

On cherche pour le Nord de la France jeune *ingénieur civil* de langue française pour béton armé. (59)

Stahlwerk in Chile sucht einen *Giessereichef* (chef fondeur) zu sofortigem Eintritt. Hin- und Rückreise bezahlt. (60)