

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **85/86 (1925)**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

INHALTVERZEICHNIS BAND 85.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Miscellanea, K = Korrespondenz, V.-R. = Vortragsreferat, T = Tafel.
Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung.

SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge. — II. Konkurrenzen. — III. Nekrologie.
IV. Literatur. — V. Vereinsnachrichten (S. I. A. und G. E. P.)

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge.

Abfallstoff s. Papier.	
Akustik , Die Vorausbestimmung und Korrektur der akustischen Verhältnisse in Vortrags- und Musikräumen. Von F. M. Osswald, V.-R.	163
Architektur (Allgemeines) , s. a. Banken, Heimatschutz, Kirchen, Kloster, Konkurrenzen, Verwaltungsgeb. Wohnhäuser.	
— Der Umbau des Klosters Allerheiligen in Schaffhausen (Arch. Schäfer u. Risch). Von E. Pöschel (T. I u. 2). H	16, 41*, 61*, 75*
— Architektur-Aphorismen von J. J. Oud M	80
— Zum Neubau des „Goetheanum“ bei Dornach. Von W. Wyssling, E. Fiechter u. P. Meyer. H	86*
— Das Chilehaus in Hamburg und die Bauordnung. Von H. Sörgel. H	100*
— Das Stadthaus in Stockholm. Von Max Haefeli. K	133
— desgl. Von Niclaus Hartmann. V.-R.	136
— Zur Frage der Architektur-Wettbewerbe. Von M. Kopp u. H. W. Moser. K	198
— Ueber Axe und Symmetrie. Ein Beitrag zu der neuen Polemik der „Ostendorfer-schule“ gegen die „Fischerschule“. Von P. Meyer. H	207, 216, 231*
— Aug. u. Fr. Thiersch. Von P. Meyer. H	247
— Hausforschung	250
— Ueber die Farbe in der Architektur. Von R. Pfister. H	260
— „Bürgerhaus in der Schweiz“ (Genf). H	320*
Aufnahmegebäude s. Konkurrenzen.	
Ausfuhr elektrischer Energie. M	39, 94, 119, 188, 211, 274
Ausgleichbecken s. Wasserleitung.	
Ausschreibungen s. Konkurrenzen, Preisausschreiben.	
Ausstellungen s. a. Eisenbahn, Messe, Technische Lehranstalt.	
— Die „Never-stop Railway“ an der Wembley-Ausstellung in London 1924. H	23
— Exposition internationale de la Houille blanche et du Tourisme, Grenoble 1925 M	25
— Exposition internationale des Arts décoratifs et industriels modernes, Paris 1925. M	25
— Aargauische Gewerbe-Ausstellung Baden 1925, Wettbewerb. H	33*
— Internationale Ausstellung für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel 1926. H	77
— IXe Exposition internationale de d'Aéronautique, Paris 1924. M	80
— II. Internation. Automobil-Ausstellung, Genf 1925. M	120

— Eine „Ausstellung farbiger Architektur“ in Hamburg. M	188
— Internationale Ausstellung für drahtlose Telegraphie und Telephonie in Genf. M	199
Automobile s. a. Ausstellung, Brücke, Eisenbahnwagen, Strassenbau.	
— Stossdämpfungs-Vorrichtungen für Automobile (Preisausschreiben)	39
— Die Einführung des Autobetriebs im Vorortverkehr der städtischen Strassenbahnen in Bern. H	75*
— Neuerungen an den Londoner Motoromnibussen. M	175
— Neue elektr. Automobilstrecken mit Oberleitung. H	196
— Die elektrischen Verkehrsmittel in Shanghai. M	222
— Autobus oder Strassenbahn? M	327
Axe s. Architektur.	
Bahnhöfe , Ueber Verschiebe-Bahnhöfe. Von H. Hugi. H	303*
Bahnmotoren , Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeferten Bahnmotors. Von H. G. Lindner und A. Laternser. K	120
— desgl. Von Jan Basta. H	206*
Banken , Kantonalbank-Neubau in Frauenfeld. H	184*
Bauboden , Festigkeitsmechanische Prüfung des Baubodens. Von O. Stern.	201*
Baukunst s. Architektur.	
Bauordnung s. Architektur.	
Beckenhof u. Muraltengut . M	12
Beleuchtung , Schaufenster-Beleuchtung durch Streuzellen. M	53
Benzinmotor-Triebwagen s. Eisenbahnwagen.	
Bergbahn s. Seilbahn.	
Baukonstruktionen , s. Beton, Holz, Perrondächer.	
Baustoffe s. Beton, Holz, Marmor, Stahl.	
Berufsfragen s. a. Beamte, Hochbau.	
— Berufsmoral und öffentliche Interessen. M	69, 108
— Weibliche Ingenieure u. Architekten. M	79
Berufsmoral s. Ingenieurstand.	
Beton , s. a. Strassenbau, Staumeuern.	
— Widerstandsfähigkeit des Beton gegenüber Milchsäure. M	235, 263
— Neue amtliche Zement- und Beton-Bestimmungen in Schweden. M	274
— Hohe Anfangstemperatur beim Abbinden von Beton aus Aluminiumzement. M	312
— Die zukünftigen schweizerischen Normen für Bindemittel auf Grundlage von Untersuchungsergebnissen der E. M. P. A. in den Jahren 1922—1924. Von M. Röss. H	315*
Betriebsorganisation , Einführung der modernen Betriebsorganisation in der Schweiz. M	342
Bewässerung . Bautechnisches aus Nordamerika und China. V.-R.	122

Bibliothek Schaffhausen, s. Kloster.	
Bindemittel s. Beton.	
Bodensee , Zur Frage der Bodensee-Regulierung. H	66, 95
Boot s. Schiffe.	
Brücken , Ein neues Projekt zur Ueberbrückung des Hudson River in New York. H	7*
— Schwere Blechbalkenbrücke. M	38
— Neue eiserne Bogenbrücke für die Michigan Central R. R. über den Niagara. M	53
— Alte Brücken einfacher Bauart in Pennsylvania. M	68*
— Gummi-Fahrbahnbelag auf einer Klappbrücke in Chicago. M	94
— Bau dreier Allegheny-Brücken in Pittsburgh. M	108
— Die Brücke in Villeneuve-sur-Lot nebst Betrachtungen zum Gewölbebau. Von Ing. R. Maillart. H	151*, 169*
— Schutz von Strassenbrücken gegen Automobile. M	211
— Pont Butin in Genf. M	221*
— Die Bear Mountain Hängebrücke über den Hudson. M	236
— Strassenbrücke über den Rock River bei Sterling, Ill. M	250
— Schwimmender Transport eiserner Brückenträger von 110 m Länge auf 300 km Entfernung. M	274
— Belastungsannahmen für die Festigkeitsberechnungen von Brückengeländern. M	286
— Hölzerne, gedeckte Strassenbrücke über den Neckar. M	298
— Wettbewerb betreffend Stadtbrücke in Drammen. K	299
Chilehaus in Hamburg . Von H. Sörgel. H	100*
Dampf s. a. Dampfkessel, Lokomotive.	
— Die wirtschaftliche Fortleitung und Verteilung von Dampf auf grosse Entfernungen. M	327
Dampfer s. Schiff.	
Dampfkessel , Der Einfluss der Wärmespeicher auf die Dampfkessel. Von H. E. Witz. H	18*
— Die Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1923. M	39
— Eine neue schweizerische Verordnung betreffend Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefässen. M	222
— Vom amerikanischen Dampfkesselbau. V.-R.	273
Deklination s. Meteorologie.	
Dieselmotoren , Kompressorlose. V.-R.	273
— Vom amerikanischen Dieselmotorenbau. V.-R.	272
Drehgestell s. Eisenbahnwagen.	
Drucköl-Getriebe s. Getriebe.	

- Ehrungen** s. Persönliches.
- Eidg. Technische Hochschule**, Ausstellung der Diplomarbeiten der Bauingenieur-Abteilung. M 12
- Doktorpromotionen. M 12
- Wesen und Aufgaben des Unterrichts an der E. T. H. Von A. Rohn, H 21
- Diplom-Erteilung. M 24
- „Akademie“ der E. T. H.-Studierenden. V 70
- Das projektierte Wasserbau-Laboratorium an der E. T. H. in Zürich, V.-R. 110, 163
- Diskussionstage der Eidg. Materialprüfungsanstalt an der E. T. H. in Zürich, H 344
- Aluminium-Fonds Neuhausen. M 263
- Stiftung für das pharmazeutische Institut, M 263
- Wiederwahl von Prof. A. Rohn zum Rektor, M 328
- Eidg. Baudirektion**, M 69, 162
- Eigenschwingungen**, s. Theoret. Abhandlg.
- Eisenbahnen** s. a. Schweiz. Bundesbahnen, Eisenbahnoberbau, Seilbahnen, Lokomotiven, Eisenbahnwagen, Bahnmotoren, Signale.
- Die „Never-stop Railway“ an der Wembley-Ausstellung in London 1924. H 23
- Elektrischer Betrieb der Strecke Zürich-Olten u. Lausanne-Yverdon der Schweiz. Bundesbahnen. M 39
- Neues 5% Elektrifikationsanleihen des Bundes. M 53
- Die russischen Eisenbahnen. M 80
- Neue Bahnlinie in Schweden. M 80
- Unkraut-Beseitigung auf dem Bahnkörper. M 188
- Elektrifikation d. Bayerischen Bahnen M 199
- Die Wahl des Systems für elektrischen Vollbahnbetrieb in Norwegen. M 211
- Zur Rekonstruktion der Furkabahn. H 210
- Schwebbahn mit Propellerantrieb in Paris. M 221
- Untergrundbahn in Madrid. M 222
- Elektrifikation der Arlberglinie. M 298
- Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1924. H 273, 311,
- Bahnbauten in Belgien. M 286
- Betriebsergebnis der schweizerischen Bundesbahnen 1924. M 297
- Bahnbau in Algerien. M 313
- Die Fahrleitungen der Sihltalbahn und der Uetlibergbahn. Von H. Lang, H 335*
- Eisenbahnoberbau**, Die Eisenbahnschiene mit sorbitischer Oberfläche. Von R. Bertschinger, H 173
- Thomasstahl als Baustoff für Schienen höherer Festigkeit. Von H. Meyer, M 198
- Eisenbahnwagen** s. a. Winddruck.
- Die heutigen Tendenzen des amerikanischen Triebwagenbaues. M 24
- Messwagen für Wärmewirtschaft der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. M 68
- Benzinmotor-Triebwagen der Schweizer Bundesbahnen. Von F. Christen, H 115*
- Ein neues Drehgestell für D-Zug-Wagen. H 187*
- Der Jakobs-Gelenkwagen. M 286
- Motorwagen der schwedischen Ostküstenbahn. M 235
- Neue Motorwagen d. Lötschbergbahn. M 248*
- Eisenhüttenwesen**, Frankreichs Eisenerzeugung im Jahre 1924. M 162
- Die Eisenerzförderung in d. Vereinigten Staaten im Jahre 1924. M 176
- Elektrifikation** s. Eisenbahn.
- Elektrizitätswerke** s. a. Ausfuhr, Kraftübertragung, Wasserkraftanlagen.
- Beginn der Energieabgabe durch das Kraftwerk Wägital. M 12
- Wasserkraftnutzung und Elektrizitätsversorgung in der Schweiz. M 119
- Elektrizitätswirtschafts-Fragen u. Völkerbund. M 327
- Schweizer Starkstrom-Inspektorat. M 342
- Elektromotoren** s. Bahnmotoren.
- Elektrotechnik** s. Beleuchtung, Eisenbahnen, Elektrizitätswerke, Seilbahnen, Kraftübertragung, Gasreinigung, Theoretische Abhandlungen.
- Erdboden** s. Bauboden.
- Erdöl** s. Petroleum.
- Ernennungen** s. Persönliches.
- Fahrleitungen** der Sihltalbahn und der Uetlibergbahn. Von H. Lang, H 335*
- Farbe** s. Ausstellung, Architektur.
- Fernleitung** s. Kraftübertragung.
- Festigkeitsprüfung** s. Bauboden.
- Feuerschutz**, Wasservorhang als Feuerschutz von Gebäuden. M 221
- Film**, Filmstreifen als Ersatz für Glas-Diapositive. M 198
- Flettner-Rotor** s. Schiff.
- Flugzeuge** s. Luftfahrt.
- Forschungen** s. a. Beton, Wasserbau.
- Ueber die technisch-wissenschaftlichen Forschungsarbeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. M 262
- Fraumünster** in Zürich, siehe Kirchen.
- Fundament** s. Bauboden.
- Gasreinigung**, Ueber die Abscheidung feiner Teilchen aus Gasen und Flüssigkeiten durch Elektrizität. Von K. Dornhecker, 213*, 229*
- Gebäude** s. a. Architektur, Kirchen, Kloster, Wohnhäuser, Verwaltungsgebäude.
- Bauformschritt des Gebäudes für das internationale Arbeitsamt in Genf. M 49
- Beteiligung der Schweiz an der „Cité Universitaire“ in Paris, M 162
- Geodäsie** s. Vermessen.
- Getriebe**, Das hydraulische Kolbengetriebe, System Schneider. Von P. Ostertag, H 123*, 154*
- Wechselgetriebe mit Drucköl-Schaltung der Schweizer Lokomotivfabrik. H 117*
- Gewerblicher Rechtsschutz** s. a. Vereine.
- Bedeutung technischer Neuerungen und ihres Rechtsschutzes für die schweizer. Wirtschaft. Von M. A. Besso, H 337
- Gewölbebau**, Die Brücke von Villeneuve-sur-Lot nebst Betrachtungen zum Gewölbebau, Von R. Maillart, H 151*, 169*
- Goetheanum** s. Architektur.
- Grossgüterwagen** s. Eisenbahnwagen.
- Gründung** siehe Bauboden.
- Gummi**, Fahrbahnelag auf einer Klappbrücke in Chicago. M 94
- Hafen**, Erweiterung des Strassburger Hafens. M 39, 324*
- Neue Dalben-Bauart im Hafen von Rotterdam. M 108
- Der Ausbau d. Basler Rheinhafenanlagen. 143*
- Häuser** s. Architektur, Wohnhäuser.
- Hebezeuge**, Ein neuartiger Kabelkran. M 298
- Heimatschutz**, Muraltengut und Beckenhof in Zürich. M 12
- Heimatschutz u. Luzerner Seequai. H 16, 49
- Hochbau**, s. Architektur, Baukonstruktionen.
- Hochdruckdampf** s. Lokomotive.
- Hochschule** (Edg. Techn. Hochschule).
- Hochspannungsleitung** s. Kraftübertragung.
- Holz** s. Brücken, Papier, Perrondach, Wasserleitungen.
- Injektor**, Der Abdampf-Injektor für Lokomotiven. Von H. Deutsch, H 301*
- Isolierstoffe** s. Theoretische Abhandlungen.
- Kältetechnik** s. Kompressoren.
- Kanäle** s. a. Schleusen.
- Aufsteigen von Meerwasser in der Schleusentreppe des Panamakanals. M 25
- Kirchen** s. a. Konkurrenzen.
- Alte Wandmalerei in der Kirche zu Engollon (Edg. Neuenburg). H 16°
- Freilegung der Münsterkirche in Roermond. M 52
- Die Normännischen Kathedralen in England. M 68
- Notre Dame du Raincy, eine moderne kath. Kirche. Von P. Meyer (T⁵/₁₆). H 127*
- Die Wasserkirche in Zürich nebst ihren Anbauten Helmhaus und Wasserhaus. Von P. Meyer, H 307*
- Fraumünster in Zürich, Freilegung. H 309*
- Kleinhäuser** s. Wohnhäuser.
- Kloster**, Der Umbau des Klosters Allerheiligen in Schaffhausen. Von E. Pöschel (T¹/₂) H 16, 41*, 61*, 75*
- Eine Monographie über Einsiedeln. Von E. Pöschel, H 101
- Kohle**, Kohletagung in Essen 1925. M 198
- Kompressoren**, Ueber die Entwicklung im Kältekompensoren-Bau. M 80
- Versuche an einem 500 PS-Rotationskompressor d. Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur. Von P. Ostertag, H 191*
- Kongresse**, Der III. Internationale Strassen- und Kleinbahn-Kongress. M 175
- V. Internationaler Strassenkongress in Mailand. M 263
- Wissenschaftliche Tagung für wärmewirtschaftliche Fragen in Köln. M 94
- Internationale Städtebau-Tagung in New York 1925. M 108
- Kohletagung in Essen 1925. M 98
- Conférence internationale des grands réseaux à haute tension 1925. M 250
- Konkurrenzen** s. hinten unter II.
- Kraftübertragung**, Hochspannungsleitung Beznau-Allschwil der Nordostschweizer Kraftwerke. M 94, 162, 263
- Kraftwagen** s. Automobil, Preisausschreiben.
- Kraftwerke** s. Elektrizitätswerke.
- Krane** s. Hebezeuge.
- Kritische Drehzahl** s. Theoret. Abhandlungen.
- Landhäuser** s. Wohnhäuser.
- Landwirtschaft**, Industrialisierung der Landwirtschaft (V. D. I. V.-R.). H 272
- Literatur** s. hinten unter IV.
- Lokomotiven** s. a. Injektor.
- Normalisierung der Apparate beim Bau der elektrischen Lokomotiven der S. B. B. Von Fr. Steiner, H 83*, 103*
- Neue Güterzug-Lokomotiven für die Schweizer Bundesbahnen. M 135, 176
- Zur 3000. Lokomotive der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik. Von S. Abt, H 161*
- Kohlenersparnis bei Einführung von Hochdruckdampflokomotiven. Von J. Buchli, H u. K 240*, 275
- dsgl. Von K. Wiesinger, K 275
- Uebertragung der Streckensignale auf die Lokomotive. M 249
- Die Einphasenstrom-Schnellzuglokomotive, Typ A⁰/₈, der Schweizerischen Bundesbahnen. H 277*, 290*
- Lüftung** s. Ventilator.
- Luftfahrt** s. a. Ausstellung.
- Zur Theorie der Luftschraube. M 25
- Bau und Konstruktion des Z. R. III und Versuche während der Probefahrten. Von K. Beuerle, V.-R 96
- Das Flugzeug als Rettungsmittel. M 108
- Schweizerisches Luftverkehrswesen. M 220
- Wettbewerb für motorlose Flüge. M 250
- Das englische Starrluftschiff R 33. M 298*
- Luftschraube**, Theorie d. Luftschraube. M 25
- Schwebbahn mit Propellerantrieb in Paris. M 221
- Marmor**, Künstlicher. M 39
- Messen**, Schweizer Mustermesse. M 25, 211, 220
- Wärmewirtschaftliche Messe in Köln. M 94
- Leipziger Technische Messe. M 108
- Die Untergrund-Messehalle in Leipzig. M 188
- Meteorologie**, Die magnetische Deklination für d. Jahr 1925. Von J. M. Maurer, H 21*
- Modellversuche**, Ueber die Veränderung der Wandbeschaffenheit bei Modellversuchen. Von A. Schocklitsch, H 289*
- Motorboote** s. Schiffe.
- Motoromnibus** s. Automobile.
- Motorwagen** s. Eisenbahnwagen.
- Muraltengut u. Beckenhof**, M 12
- Museen**, Weihe des Deutschen Museums in München. M 211
- Eröffnung des Bayerischen Verkehrsmuseums in Nürnberg. M 211
- Nekrologe** s. hinten unter III.
- Nomogramm** zur Berechnung der Kennziffer von Wasserturbinen. M 160*
- Normen**, Normalisierung d. Papierformate M 39
- Normalisierung der Apparate beim Bau der elektrischen Lokomotiven der S. B. B. Von F. Steiner, H 83*, 103*
- Die zukünftigen schweizer. Normen für Bindemittel auf Grundlage von Untersuchungen der E. M. P. A. 1922—1925. Von M. Roß 315*
- Oelpolster im Lager** s. Theoretische Abhandlungen.
- Oslo**, Die Hauptstadt Norwegens. M 25

- Papier** s. a. Normen.
— Papierstoff aus Abfallholz. M 53
- Patentwesen** s. Vereine, Rechtsschutz.
- Perrondächer**, Einstiege, in Hetzer'scher Holzbauweise. Von Ch. Chopard. H 118*
- Persönliches** s. a. Nekrologie
— Ehrung von Dr. J. M. Maurer. M 150
— Wahl von L. Jungo zum Direktor der Eidg. Bauten. M 69
— Wahl von H. Salchli zum Adjunkten der Eidgen. Baudirektion. M 162
— Wahl von O. Schaub zum Stadtbaumeister in Biel. M 211
— Rücktritt von E. Huber-Stocker als Oberingenieur der S. B. B. und Wahl von H. Eggenberger zu seinem Nachfolger. M 236
— Aug u. Fr. Thiersch. Von P. Meyer. H 247
- Petroleum**-Vorkommen in Frankreich. M 95
- Photographie** s. Film.
- Portland-Zement** s. Zement, Beton.
- Preisausschreiben**, Stossdämpfungs-Vorrichtungen für Automobile. 39
— Spannungs- und Schwingungsmesser. 263
- Probestäbe** s. Schweißen.
- Propeller** s. Luftschraube.
- Rechenschieber** für Kanalisation u. Wasserversorgung. Von H. Bock. H 130*
- Rechtsschutz** s. a. Vereine.
— Bedeutung techn. Neuerungen und ihres Rechtsschutzes für die schweizer. Wirtschaft. Von M. A. Besso. H 337
- Regulierung** s. Rheinregulierung.
- Rheinregulierung**, s. a. Bodensee, Hafen.
— Der Rückstau des Rheins. M, H 147*
— Ausbau des Rheins Basel-Bodensee. M 95
— Rheinschiffahrt Strassburg-Basel. H 137*, 324*
— Die Rheinregulierung nach Projekt 1924. Von R. Miescher. H 148
— desgl. von H. Bertschinger. V.-R. 177
— Die Niederwasser-Regulierung d. Rheins zwischen Strassburg und Basel nach dem Ausführungsentwurf 1924. Von H. Bertschinger. H 179*, 194*
— Zur Rheinregulierung zwischen Strassburg und Basel. M 221
— Genehmigung des Bauprojekts 1924 durch die Rhein-Zentralkommission. M 250
— Die Strassburger Resolution vom 29. April 1925. Von E. Payot. H 256
— Regulierung des Oberrheins und Schiffahrt. H 324*
- Rücktritte** s. Persönliches.
- Schienen** s. Eisenbahnenbau.
- Schiffe**, Die neuen Salon-Motorboote „Morcecote“ u. „Paradiso“ auf dem Luganersee. Von A. J. Ryniker. H 10*
— Das „Rotor“-Schiff von Fletner. H 93*
— Neue Personendampfer für den Verkehr auf dem Erie-See. M 94
— Eilgut-Motorschiffe auf dem Rhein. M 150
— Der deutsche Turbinen-Radschleppdampfer „Dordrecht“. M 274
- Schiffahrt**, s. Bodensee, Schiffe, Rheinregulierung, Ausstellungen.
- Schleusen**, Die Schiffschleuse bei Miesburg am Mittelland-Kanal. M 120
- Schwebebahnen** s. Eisenbahnen, Seilbahnen.
- Schweißen**, Ueber die Form autogen und elektrisch geschweisster Probestäbe für Zerreihsproben. Von E. Höhn. H 186*
- Schweizer Bundesbahnen**, Aufnahme des elektrischen Betriebs Zürich-Olten und Lausanne-Yverdon. M 39
— Neues 5% Elektrizitätsanleihen. M 59
— Normalisierung der Apparate beim Bau d. elektr. Lokomotiven d. S. B. B. H 83*, 103*
— Rücktritt von Oberingenieur E. Huber-Stocker. M 236
— Jahresbericht 1924. H 273, 311, 326
— Betriebsergebnis 1924. M 297
— Neue Güterzug Lokomotiven. M 135, 176
— Schnellzug-Lokomotiven Ae 3/6. H 277*, 290*
- Schweizer Starkstrominspektorat**. M 342
- Seegwai** s. Heimatschutz.
- Schwingungen** s. Theoret. Abhandlungen.
- Seilbahnen**, Elektr. Kleinseilbahn Harissenbucht-Pirigen. Von H. H. Peter. H 45*
— Personen-Seilschwebbahn auf den Fichtelberg. M 53
— Zugspitzenbahn-Projekte. M 118
— Standseilbahn auf den Erzberg. M 135
- Signale**, Uebertragung der Streckensignale auf die Lokomotive. M 249
- Stadthaus Stockholm**. K. u. V.-R. 133, 136
- Städtebau**, Internationale Tagung New York 1925. M 108
- Stahl**, Thomasstahl als Baustoffe für Schienen höherer Festigkeit.
- Staumauern**, Talsperre Secuferegg der Kraftwerke Oberhasli. H 30*
— Temperaturmessungen im Innern einer Beton-Staumauer. M 80
— Bautechnisches aus Nordamerika und China. Von M. E. Wegenstein. V.-R. 122
— Die Bogen-Staumauer von Montejaque. Von M. E. Wegenstein. H 165*
— Zwei Expertenberichte über die Ursachen des Einsturzes der Gleno-Staumauer in Oberitalien. Von K. E. Hilgard. H 279
- Stauwehre**, Kolkungen und Sicherungsarbeiten am Stauwehr Augst-Wyhlen. Von E. Fröhlich. H 329*
- Steine**, Künstlicher Marmor. M 39
— Versuche über den Wärmeausdehnungskoeffizient von Gesteinen. M 135
- Stollen** s. Wasserleitung.
- Stossdämpfer** s. Preisausschreiben.
- Strassenbahnen** s. a. Kongresse, Automobile, Bahnmotoren.
— Die elektr. Verkehrsmittel in Shanghai. M 222
— Autobus oder Strassenbahn? M 327
- Strassenbau**, Neue Alpenstrasse im Glocknergebiet. M 12
— Messung der Abnutzung der Strassenfahrbahn. M 298
— Automobilstrassen-Versuchstrecke bei Braunschweig. M 313
— Verminderung der Schlüpfrigkeit von Gehwegen aus Beton ohne weitere Abdeckschicht. M 343
- Symmetrie** s. Architektur.
- Talsperren** s. Staumauern.
- Tagungen** s. a. Kongresse, Vereine.
- Technisches Unterrichtswesen** s. Eidgen. Techn. Hochschule.
- Theoretische Abhandlungen**, Die Vorausberechnung der elektr. Durchbruchspannungen für feste Isolierstoffe. Von W. Kummer. H 27*
— Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen moderner Schnellläuferturbinen. Von W. Zuppinger. H 55*, 73*, 197*
— desgl. Korresp. Voith-Zuppinger. K 197*
— Einfluss der Ueberlagerungshöhe auf die Bemessung des Mauerwerks tiefliegender Tunnel. Von C. Andreae. H 71*
— Calcul de la conduite d'eau potable dans le lac Léman à Genève. Von J. Miche. H 97*
— Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeckten Bahnmotors. Korr. Lindner-Laternser. K 120*
— Ein logarithmischer Rechenschieber für Kanalisation und Wasserversorgung. Von H. Bock. H 130*
— Betrachtungen zum Gewölbebau. Von Ing. R. Maillart. H 151*, 169*
— Geschwindigkeitsreduktionen bei Wassermessungen. Von W. Reitz. H 239*
— Kohlenersparnis bei Einführung von Hochdruckdampflokomotiven. Von J. Buchli. H 240*
— Eigenschwingungen mit periodisch veränderlicher Elastizität. Von E. Meissner. H 253*
— Kritische Wellenstörung infolge der Nachgiebigkeit des Oelpolsters im Lager Von A. Stodola. H 265*
— Ueber Ausgleichbecken mit oberhalb liegendem Ueberfall bei Wasserkraftanlagen. Von A. Müller. H 266*
— Ueber die Veränderung der Wandbeschaffenheit bei Modellversuchen. Von A. Schoklitsch. H 289*
- Thiersch** s. Persönliches.
- Triebwagen** s. Eisenbahnwagen.
- Tunnel**, Der Einfluss der Ueberlagerungshöhe auf die Bemessung des Mauerwerks tiefliegender Tunnel. Von C. Andreae. H 71*
- Turbinen** s. Wasserturbinen.
- Turnhallen** s. Konkurrenzen.
- Untergrundbahn** in Madrid. M 222
- Untergrund-Messhalle** in Leipzig. M 188
- Verkehr**, Ein Zürcher Verkehrsproblem. M 68
— Elektrische Verkehrsmittel in Shanghai. M 222
- Vereine** (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V) s. a. Kongresse.
— Schweizergruppe der Internationalen Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz. M 25, 67, 313
— Société des Ingénieurs Civils de France. M 39
— Schweizerischer Werkbund, Ortsgruppe Zürich. M 68
— Akademie der E. T.-H.-Studierenden. V 70
— Deutscher Beton-Verein M 108
— Schweizer Elektrotechnischer Verein und Verband Schweizer. Elektrizitätswerke. M 150, 250, 298
— Schweizer. Chemiker-Verband. M 150, 176
— Schweizer. Geometerverein. M 161
— Schweizer. Wasserwirtschaftsverband. M 162
— Verein deutscher Ingenieure M u. H 175, 271
— Schweizerischer Energie-Konsumenten-Verband. H 235
— Vereinigung schweizerischer Strassenfachmännern. M 274
— Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern. M 286
— Association Suisse des Ingénieurs-Consails M 313
— Nordostschweizer. Verband für Schiffahrt Rhein-Bodensee M 313
— Schweizerischer Technikerverband. M 342
— Sektion Ostschweiz des Schweizerischen Rhône-Rhein-Schiffahrtsverbandes. M 343
- Vermessungen**, Die Original-Uebersichtspläne der schweizerischen Grundbuchvermessung und ihre Bedeutung bei technischen Vorarbeiten. Von H. Schneider. V.-R. 70
— Vortragskurs der deutschsprechenden Sektionen des Schweizer. Geometervereins. M 161
— Die geodätischen Grundlagen der Vermessungen im Kanton Thurgau. Von H. Zoelly. H 217*, 225*
- Verschiebebahnhöfe** s. Bahnhöfe.
- Verwaltungsgebäude** des Elektrizitätswerkes Basel. Von A. Baur. H 141*
- Villen** s. Wohnhäuser.
- Wahlen** s. Persönliches.
- Wärme**, Die Erwärmung und Abkühlung einfacher, geometrischer Körper. M 342
— Versuche über den Wärmeausdehnungskoeffizient an Gesteinen. M 135
- Wärmespeicher** s. Dampfkessel.
- Wärmewirtschaft** s. a. Eisenbahnwagen.
— Wissenschaftliche Tagung anlässlich der wärmewirtschaftlichen Messe in Köln. M 94
- Wasserbau** s. a. Bodensee, Flussregulierung, Hafen, Kanäle, Staumauern, Schleusen, Stauwehre, Wasserleitungen, Wasserstand, Eidg. Techn. Hochschule.
— Wissenschaftliche und wirtschaftliche Bedeutung des wasserbaulichen Versuchs. Von E. Meyer-Peter. H 1
— Einige Probleme aus dem Wasserbau und ihre Lösung durch Laboratoriumsversuche. Von H. E. Gruner. H 26
— Zur Entwicklung der Wasserbau-Laboratorien. Von J. R. Freeman. H 234
- Wasserkraft** s. a. Ausstellung.
— Der Stand der schweizer. Gewässer. M 149
— Wassermangel und schweizer. Elektrizitätswirtschaft. M 188
- Wasserkraftanlagen** s. a. Elektrizitätswerke, Staumauern Stauwehre, Wasserturbinen.
— Die projektierten Kraftwerke Oberhasli H, V.-R. u. M 13*, 28*, 81, 162, 236
— Wasserkraftnutzung und Elektrizitätsversorgung in der Schweiz. M 119
— Einige Bauerfahrungen bei der Erstellung des Wäggtalwerkes. V.-R. 159
— St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke M 162
— Ueber Ausgleichbecken mit oberhalb liegendem Ueberfall bei Wasserkraftanlagen. Von A. Müller. H 266*
- Wasserleitungen**, Pose d'une conduite d'eau potable dans le lac Léman à Genève. Von R. Miche. H 90*, 97*

— Hölzerne Druckleitung von 4,9 m Durchmesser. M 120
 — Durchschlag des 21 km langen Florence Lake-Stollens. M 175
 — Ueber Ausgleichbecken mit oberhalb liegendem Ueberfall bei Wasserkraftanlagen. Von A. Müller. H 266*

Wassermessung, Ueber Geschwindigkeitsreduktionen bei Wassermessungen. Von W. Reitz. H 239

Wasserstand, Wasserstandsverhältnisse im Winter 1924. M 12
 — Wassermangel und schweizerische Elektrizitätswirtschaft. M 67

Wasserturbinen, Vergleich d. mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen moderner Schnellläuferturbinen. Von W. Zuppinger. H u. K 55*, 73*, 197*
 — Nomogramm zur Berechnung der Kennziffer von Wasserturbinen. Von F. Roesch. H 160*
 — Les turbines de l'Usine de Tourtemagne. H u. M 174*, 199*

Wasserversorgung s. Rechenschieber, Wasserleitung.

Wettbewerb s. Konkurrenzen, Preisanschreiben.

Wiesinger-Lokomotive. H u. K 240*, 275
Winddruck auf Eisenbahnwagen. M 199
 — Winddruck im Hochgebirge. M 262

Wohnhäuser, Wohnhaus des Arch. M. Häfeli im Doldertal, Zürich (Arch. Pflegerhard und Häfeli), (T. 3/4). H 111*
 — Haus Becker in Köln (T. 7). H 192*
 — Landsitz Brainard in Santa Barbara, Cal. (T. 9). H 192*
 — Haus Arch. Emil Fahrenkamp in Düsseldorf (T. 7). H 192*
 — Landsitz Craig Heberton in Santa Barbara, cal. (T. 8). H 194
 — Haus Paul Bonatz in Stuttgart (T. 10). H 193*
 — Landhaus Hösel. H 195*

— Das Minimal-Kleinhaus. Eine Kolonie an der Froburgstrasse in Zürich 6. H 4

Zeitschriften s. Literatur.
Zement s. a. Beton.
 — Von d. Erfindung des Portlandzements. M 24

Zerraisprobe s. Schweissen.

II. Konkurrenzen.

Aarau, Verbindung zwischen Rathausgasse und Vorderer Vorstadt 95

Baden, Aarg. Gewerbe-Ausstellung 1925 33*
 — Turnhalle und Verwaltungsgebäude in Ennetbaden 26

Bern, Lory-Spital 12
 — Theodor Kochergasse und Kasinoplatz 222, 268*, 283*, 299

Buenos-Aires, Neubau des Blinden-Instituts 162

La Chaux-de-Fonds, Neuenburgisches Kantonalbank-Gebäude 26

Drammen, Stadtbrücke 299

Freiburg, Neues Aufnahmegebäude 162

Genf, Konferenzsaal für den Völkerbund 69
 — Neues Aufnahmegebäude Genf-Cornavin 81, 177, 243*, 259*, 275*, 293*, 328, 343

Heerbrugg, Ausgestaltung eines Marktplatzes 95, 163

Lausanne, Bebauungsplan für das Villamont-Quartier 12, 236
 — Neubau für die orthopädische Anstalt 343

Luzern, Wagenbach-Brunnen auf dem Schwandenplatz 26, 236
 — Evangelisch-reformierte Kirche mit Kirchengemeindehaus 25

Saint-Maurice, Bebauungsplan 199

St. Wendel, Gymnasium-Neubau 95

Strassburg, Bebauungsplan 135

Thun, Städtisches Progymnasium 313

Ulm, Ausgestaltung d. Münsterplatzes 69, 156*, 171*

Weinfelden, Bebauungsplan 26, 286, 299

Wetzlar, Bebauungsplan 12, 211

Winterthur, Ausmalung der Westvorhalle der Stadtkirche 275

Zürich, Ausgestaltung der Seeufer der Stadt und ihrer Vororte 108, 177
 — Bauliche Ausgestaltung des Areals der Schweizer. Bankgesellschaft 328
 — Gewerbeschulhaus 286
 — Saalanbau zum Volkhaus am Helvetiaplatz 343

III. Nekrologie.

Combe, E. 176*
 Epper, J. 12, 50*
 Fischer, G. 69
 Graf, J. J. 120
 Held, L. 134*
 Hürliemann, C. 162*
 Jmer-Schneider, E. 38*
 Keller, A. 250, 286*
 Müller-Breslau, H. 299
 Rusca, Giov. 250, 343*
 Scheiblauber, Fr. 263*
 Schüle, Fr. 25, 78*
 Uehlinger, A. 176
 Vogler, O. 268*
 Wehrli, Fr. 250, 343*

IV. Literatur.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.

Bücher.

Abrams, D. A., Bestimmungen von Betonmischungen 299
 Amos, Versuche mit Plattenbalken zur Ermittlung der Einflüsse von wiederholter Belastung, Witterung und Rauchgasen 177
 Andry, C., Les Effluves et les Arcs 200
 Ausschuss für wirtschaftliche Fertigung, Grundplan der Selbstkostenberechnung. 212*

Baroni, M., Granzotto, U., Kambo, L., Marzoli, U., La Diga del Gleno 200
 Basiaux, P., Quelques notes sur la Prospection Hydraulique 190
 Bau-Adressbuch, Schweizer. 110
 Baukalender, Deutscher 1925 70
 — Schweizerischer 110

Bayerisches Staatsministerium, Wasser-Kraftwirtschaft in Bayern 200

Beratungsstelle für das Baugewerbe, Kleinsthaus-Pläne 53

Berndt, G., Die Gewinde, ihre Entwicklung, ihre Messung und ihre Toleranzen 177, 237*

Bethge, G., Das Wesen des Gussbeton 81*

Birchler, L., Einsiedeln u. sein Architekt Bruder Caspar Mosbrugger 101*

Bleich, Fr., Die Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke nach der Methode des Viermomentensatzes 223

Blum, O., Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen 251*

Bühler, M., und Jerger, H., Farbige Häuser 263*

Camerer, R., Vorlesungen über Wasserkraftmaschinen 96

Dettmar, G., s. Uppenborn.

Deutsche Reichsbahn-Gesellsch., Vorschriften für Eisenbauwerke, Berechnungsgrundlagen für eiserne Eisenbahnbrücken 251

Deutscher Wasserwirtschafts-Verband. Das Preussische Wasserbuch 190

Dürr, L., Fünfundzwanzig Jahre Zeppelin-Luftschiffbau 251

Ebermann, L. s. Föppl, O.

Eckert, H., Ueber Kostenberechnung im Tiefbau unter besonderer Berücksichtigung grösserer Erdarbeiten 212

Eidg. Post- u. Eisenbahndepartement, Schweizerische Eisenbahnstatistik 1923 212

Ehlers, G., Die Clapeyronsche Gleichung als Grundlage der Rahmenberechnung 70

Escher, C., Der Heimatschutz im Kanton Zürich 177

Fels, E., Die Verwendung der Sicherheits-Sprengstoffe in der Land- und Forstwirtschaft 121

Fischer, M., Statik und Festigkeitslehre 264

Föppl, A. und Föppl, O., Grundzüge der Festigkeitslehre 299*
 Föppl, A., Lebenserinnerungen 251
 Föppl, O., Strombeck, H., u. Ebermann, L., Schnellaufende Dieselmotoren 223
 Foerster, M., Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten 313*
 de Fries, H., Moderne Villen und Landhäuser 190, 192*
 Funk-Kalender, Mitteleuropäischer 1925/26. Von G. Meyer 110

Gas- u. Wasserfach-Kalender 1925 110
 Gay, C., Ponts en Maçonnerie 69*
 Gelpke, V., Das Lungernsee-Kraftwerk der Centralschweizerischen Kraftwerke 110
 Gentsch, W., Untersuchungen über die Gas- und Oel-Gleichdruckturbine 177
 Giese, E., Linienführung. 251
 Gramberg, A., Maschinenuntersuchungen und das Verhalten der Maschinen im Betriebe 53
 Granzotto, U., s. Baroni.

Gussbeton-Kommission des S. I. A., Bestimmung von Betonmischungen 299
 — Literatur-Sammlung über Gussbeton 299

Hechler, A., Die Kunst des Phidias 299*
 Hegemann, W., Amerikanische Architektur und Stadtbaukunst. L 189*
 — Städtebau 190*

Hellmuth, F. u. Wernli, Fr., Neuzeitliche Vorkalkulation im Maschinenbau. L 81*

Hellwig, A., Neuzeitliche Selbstkostenberechnung 163*

Herbst, E., Der Taylorismus als Hilfe in unserer Wirtschaftsnot 177

Hielscher, K., Deutschland. Baukunst und Landschaft 40, 69*
 Hoefler, K., Die Kondensation bei Dampfkraftmaschinen einschliesslich Korrosion der Kondensatorrohre, Rückkühlung des Kühlwassers, Entölung und Abwärmeverwertung 190

Hort, W., Die Differentialgleichungen des Ingenieurs 251

Hütte, Akademischer Verein, und A. Stauch, „Hütte“, Taschenbuch für Betriebsingenieure 53*

Imhof, A., Die Elektrifikation der Schweizerischen Bundesbahnen 264, 343*

Imhoff, K., Fortschritte der Abwasserreinigung 212
 — Taschenbuch der Stadtentwässerung 200

Jakobs, Fr. W., Fahrleitungsanlagen für elektrische Bahnen 190
 Jerger s. Bühler.

Kambo, L. s. Baroni.

Karew, O., Ausbaurbeiten in Praxis und Unterriecht 121
 Kersten, C., Brücken in Eisenbeton 121
 Kirchner, Rüstungsbau 199*

Klingenberg, G., Bau grosser Elektrizitätswerke 81

Koechlin, R., Mécanisme de l'Eau et Principes généraux pour l'Etablissement d'Usines hydro-électriques 121

Kommerell, D. u. Schulz, B., Einfluss der Flichkräfte auf Eisenbahnbrücken 223

Krieger, B., Die Herstellung des Kalksandsteines 299
 Kruck, C., Das Kraftwerk Waggital 177
 Kudielka, V., Grundlagen zur Bestimmung der mittleren Querschnittsgeschwindigkeit in natürlichen Flussläufen 96

Kunze, W., Neue Tabellen für exzentrisch gedrückte Eisenbetonquerschnitte 264

Lang, O., Internationale Techn. Arbeitsgemeinschaft für wissenschaftliche Wirtschaftsordnung 200

Ludwig, K., Reduktions-Tabelle für Heizwert und Volumen von Gasen 121

Lütschg, O., siehe Maurer, J.

Marchet, J., Der Landstrassen- und Waldwegbau 190
 Marzoli, U., s. Baroni.

Maurer, J. u. Lütchg, O., Einige Ergebnisse über die Verdunstungsgrösse freier Wasserflächen im schweizerischen Hochgebirge	190	— Wasserwirtschaftsverband, Karte der Verbindungsleitungen der schweizer. Wasserkraft- Elektrizitätswerke, bisher erschienene Bände	344*	Sonderdrucke der „S. B. Z.“	
Mayer, A. L., Architektur und Kunstgewerbe in Alt-Spanien	69*	Schwengeler, J., Der Bau der Starrluftschiffe	200	Lungernsee-Kraftwerk	110
Memmler, K., Das Materialprüfungswesen	96	Seefehlner, E. E., Elektrische Zuföhrderung	95*	Kraftwerke Oberhasli	140
Meyenberg, Fr., Ueber die Eingliederung der Normierungsarbeit in die Organisation einer Maschinenfabrik	121	Seitz, H., Grundlagen d. Ingenieurholzbau	212	Kloster Allerheiligen in Schaffhausen . . .	199
Meyer, G., Funk-Kalender	110	Serini, H., Wohnungsbau und Stadterweiterung	251	Hydraul. Kolbengetriebe, System Schneider	223
Meyer, Th., Otto Gampert, Maler und Radierer, 1942—1924	190	Sörgel, H., Baukunst	109*	Charakteristiken mod. Schnellläuferturbinen	237
Meyers (Konversations)-Lexikon	190	Spangenberg, H., Eisenbeton-Bogenbrücken für grosse Spannweiten	96		
Ministerio dei Lavori Pubblici, Fiume Tevere, L'Idrometro di Ripetta.	223	Ständiger Kongress-Ausschuss, XI. Kongress für Heizung u. Lüftung .	251	V. Vereinsnachrichten.	
Mollier, R., Neue Tabellen u. Diagramme für Wasserdampf	223	Stauch, A., s. Hütte.		S. I. A.	
Mörsch, E., Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung	40	Sternberg, L., Wasserkraft und Vermögensteuer	190	Mitteilungen des Central-Comité	12, 150
Mosse, Rud., Zeitungskatalog 1925	190	Strickler, A., Fahrwiderstände von Schlepptähnen und Wirkungsgrade von Schraubenschleppern in der Binnenschiffahrt	81, 264*	Auszug aus dem Protokoll der C. C.-Sitzung vom 17. Febr. 1925	135
Natalis, F., Die Berechnung von Gleich- und Wechselstromsystemen	53, 236*	Strombeck, H., s. Föppl, O.		Mitteilungen des Sekretariats 177, 212, 223, 237, 288, 314,	344
Ostertag, P., Das hydraulische Kolbengetriebe, System Schneider	223	Stübgen, J., Der Städtebau	189*	Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 4. April 1925 in Bern	237, 251
Padler, G., Grundlagen für den praktischen Eisenbetonbau	264	Tokyo, Technology Reports of the Tôhoku Imperial University	96, 200	Verzeichnis der bisher erschienenen Bürgerhaus-Bände	328
Peiser, H., Selbstkosten und Erfolg in Buchhaltung, Nachrechnung und Vorrechnung	211*	Thiersch, H., August Thiersch als Architekt und Forscher. L	250*	Jahresbericht der S. T. S.	223
— Der Einfluss des Beschäftigungsgrades auf die industrielle Kostenentwicklung	212*	— Friedrich v. Thiersch 1852/1921, Der Architekt	121, 250*	Sektion Basel.	
Picard, E., Mélanges de mathématique et de physique	177	Uppenborn, F. und G. Dettmar, Schweizer. Kalender für Elektrotechniker 1925/26. L	53*	Jahresbericht 1924/25	276
Pleiderer, C., Die Kreiselpumpen 40,	251*	Usteri, E., Schweizer. Baukalender 1925	200	Protokoll der Generalversammlung vom 28. März 1925	288
Pöschel, E., Das Kloster Allerheiligen in Schaffhausen und sein Umbau	199	Verein deutscher Eisenhüttenleute, Gemeinssliche Darstellung des Eisenhüttenwesens. L	223*	Sektion Bern.	
Preussisches Wasserbuch und die Rechtsgrundsätze des Landeswasseramts für die Eintragung von Wasser- und Fischereirechten	190	Walker, W., Der Mechaniker	223	Protokoll der V. Sitzung (12. Dez. 1924)	70
Rapatz, F., Die Edelstähle. Ihre metallurgischen Grundlagen	251	Wallichs, A., Taylor-System und Achtstundentag	190	Protokoll der VI. Sitzung (3. Jan. 1925)	81
Richter, R., Elektrische Maschinen	199	Weihe, C., Franz Reuleaux und seine Kinematik	177	Protokoll der VII. Sitzung (23. Jan. 1925)	163
Sachs, G., Grundbegriffe der mechanischen Technologie der Metalle	81	Wernli, Fr., s. Hellmuth.		Protokoll der VIII. Sitzung (6. Febr. 1925)	163
Samter, M., Hydromechanik	212	Weyrauch, R., Pädagogik an Technischen Hochschulen	264	Protokoll der IX. Sitzung (20. Febr. 1925)	164
Santo-Rini, P., Beitrag zur konstruktiven Ausbildung grosser Eisenbetonbehälter u. s. w.	177	Wiesmann, E., Die Ventilatoren	109*	(Protokolle der X. bis XIII. Sitzung siehe im folgenden Band.)	
Schaechterle, K., Ingenieurholzbauten bei der Reichsbahndirektion Stuttgart	177	Winkler, A., Die Schüttelschwingungen elektrischer Lokomotiven mit Stangenantrieb	95*	Tätigkeitsbericht über das Vereinsjahr 1924/25	299
Schaper, G., Bau der Lidingöbrücke bei Stockholm	344	Wüger, A., Schweizerisches Patentrecht	251	Protok. d. Hauptversammlung (5. Mai 1925)	314
Schmitz, J., Bestimmung der Rohrweiten von Dampfleitungen, insbesondere für Niederdruck- und Unterdruck-Dampf.	251	Württembergische Beratungsstelle für das Baugewerbe, Kleinsthausepläne . . .	53	Section de Fribourg.	
Schneegg, S. A., Tausend und ein Schweizer Bild	70*	Zehnder, L., Die Synthese d. Stoffs 223,	287*	Rapport sur l'exercice 1924	200
Schöttler, R., Skizzen von Gas- und Oelmaschinen	177	Zimmermann, H., Die Knickfestigkeit gekrümmter Stäbe mit elektrischer Einspannung	121	Section de Genève.	
Schultze-Naumburg, P., Der Bau des Wohnhauses	163*	Zumbach, E., Zugerische Reussverbauung in alter und neuer Zeit	121	Rapport sur l'exercice 1924	40
Schweizer. Bau-Adressbuch	110	Zuppinger, W., Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen moderner Schnellläuferturbinen .	237	Séance spéciale du mercredi 15 avril 1925	224
— Baukalender,	200			Section St. Gallen.	
— Ingenieur- und Arch.-Verein, Das Bürgerhaus in der Schweiz 320*	328	Zeitschriften.		Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) (26. Jan. 1925), mit Jahresbericht 1924	110
— Literatur-Sammlung über Gussbeton	299	7 Arts, Hebdomadaire d'information et de critique	40*	Sektion Zürich.	
— Bestimmung von Betonmischungen . . .	299	Baukunst (H. Sörgel)	109*	Protokoll der V. Sitzung (17. Dez. 1924)	26
— Kalender f. Elektrotechniker	53*	Beiträge zum Bauen	264*	Protokoll der VI. Sitzung (14. Jan. 1925)	54
— Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Technische Blätter	264*	Städtebau (W. Hegemann)	190*	Protokoll der VII. Sitzung (28. Jan. 1925)	96
— Schlepsschiffahrt-Genossenschaft, Schweizer. Rhein-Jahrbuch 1925	96	Bulletin des Annonces des Chemins de fer de l'Etat Egyptien	344	Protokoll der VIII. Sitzung (11. Febr. 1925)	122
		Der Kaufmann 1925	70*	Protokoll der IX. Sitzung (25. Febr. 1925)	136
		G. Zeitschrift für elementare Gestaltung .	40*	Protokoll der X. Sitzung (11. März 1925)	164
		The Studio	121*	Protokoll der XI. Sitzung (18. März 1925)	177
				G. E. P.	
				Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 30. Nov. 1924	81
				Mitteilung des Sekretariats	164
				Jahresbericht der S. T. S.	223
				Einladung zur XXXVIII. Generalversammlung 1925 in Genf	288, 300, 244
				Maschineningenieur-Gruppe der G. E. P. .	136

NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten
und Wettbewerbsentwürfe. — C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen.

A. Verfasser der Aufsätze u. Korrespondenzen.

Abt, S., Zur 300. Lokomotive der Schweizerischen Lokomotiv- u. Maschinenfabrik Winterthur. M	161*	Kaech, A., Die projektierten Kraftwerke Oberhasli der B. K. W. H	13*	28*	Rohn, A., Wesen und Aufgaben des Unterrichts an der E. T. H. H	21
Ammann, O. M., Ein neues Projekt zur Ueberbrückung des Hudson River in New York. H	7*	Kopp, M. u. H. W. Moser, Zur Frage der Architektur-Wettbewerbe. K	198		Roš, M., Die zukünftigen schweizerischen Normen für Bindemittel auf Grundlage von Untersuchungsergebnissen der E. M. P. A. in den Jahren 1922 bis 1924. H	315*
Andraee, C., Der Einfluss der Ueberlagerungshöhe auf die Bemessung des Mauerwerks tiefliegender Tunnel. H	71*	Kummer, W., Die Vorausberechnung der elektrischen Durchbruchspannung für feste Isolierstoffe. H	27*		Ryniker, A. J., Die neuen Salon-Motorboote „Morcote“ und „Paradiso“ auf dem Luganersee. H	10*
Bašta, J., Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeferten Bahnmotors. H	206*	— Die Einführung des Autobetriebs im Vorortverkehr der städt. Strassenbahnen in Bern. H	75*		Schoklitsch, A., Ueber die Veränderung der Wandbeschaffenheit bei Modellversuchen. H	289*
Baur, A., Verwaltungsgebäude des Elektrizitätswerkes Basel	141*	Lang, H., Die Fahrleitungen der Sihltalbahn und der Uetlibergbahn. H	335*		Sörgel, H., Das Chilehaus in Hamburg und die Bauordnung. H	100*
Bertschinger, H., Die Regulierung des Rheins zwischen Strassburg und Basel (Kembs) nach dem Projekt 1924 V.-R. — Die Niederwasser-Regulierung d. Rheins zwischen Strassburg und Basel nach dem Ausführungs-Entwurf 1924. H	177	Laternser, A., Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeferten Bahnmotors. K	121		Steiner, F., Normalisierung der Apparate beim Bau der elektrischen Lokomotiven der S. B. B. H	83*, 103
Bertschinger, R., Die Eisenbahnschiene mit sorbitischer Oberfläche. H	173	Lindner, H. G., Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeferten Bahnmotors. K	120		Stern, O., Festigkeitsmechanische Prüfung des Baubodens. H	201*
Besso, M. A., Bedeutung technischer Neuerungen und ihres Rechtsschutzes für die schweizer. Wirtschaft. H	337	Maillart, R., Die Brücke in Villeneuve-sur-Lot, nebst Betrachtungen zum Gewölbebau	151*	169*	Stodola, A., Kritische Wellenstörung infolge der Nachgiebigkeit des Oelpolsters im Lager. H	265*
Bock, H., Ein logarithmischer Rechenschieber für Kanalisation und Wasserversorgung. H	130*	Maurer, J., Die magnetische Deklination für das Jahr 1925	21*		Voith, J. M., Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen moderner Schnelläuferturbinen. K	197
Boerlin, G., Heimatschutz und Luzerner Seequai. H	158	Meissner, E., Eigenschwingungen mit periodisch veränderlicher Elastizität. H	254*		Wegenstein, M. E., Die Bogen-Staumauer von Montejaque. H	165*
Buechli, J., Kohlenersparnis bei Einführung von Hochdrucklokomotiven (Wiesinger-Lok). H u. K	240*, 275	Meyer, H., Thomasstahl als Baustoff für Schienen höherer Festigkeit. M	198		Wiesinger, K., Kohlenersparnis bei Einführung von Hochdrucklokomotiven. K	275
Chopard, Ch., Einstielige Perrondächer in Hetzerseher Holzbauweise. H	118*	Meyer, P., Alte Wandmalereien in der Kirche zu Engolonn	16*		Witz, H. E., Der Einfluss der Wärmespeicher auf die Dampfkessel. H	18*
Christen, F., Benzinmotor-Triebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. H	115*	— Zum Neubau des „Goetheanum“ bei Dornach	89		Wysling, W., jun., Zum Neubau des „Goetheanum“ bei Dornach. H	86*
Deutsch, H., Der Abdampf-Injektor für Lokomotiven	301*	— Notre Dame du Raincy, eine moderne katholische Kirche (T. 9/10). H	127*		Zoelly, H., Die geodätischen Grundlagen der Vermessungen im Kanton Thurgau. H	217*, 225*
Dornhecker K., Ueber die Abscheidung feiner Teilchen aus Gasen und Flüssigkeiten durch Elektrizität. H	229*	— Ueber Axe und Symmetrie. Ein Beitrag zur neuen Polemik der „Ostendorfer-schule“ gegen die „Fischerschule“ H	207, 216*	231*	Zuppinger, W., Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen moderner Schnelläuferturbinen. H u. K	55*, 73*, 197*
Dreyfus, L., Eigenschwingungen mit periodisch veränderlicher Elastizität. H	253*	— August und Friedrich Thiersch. H	247			
— Die Vorausberechnung der elektrischen Durchbruchspannung für feste Isolierstoffe. K	313	— Die Wasserkirche in Zürich nebst ihren Anbauten Helmhaus und Wasserhaus. H	307*			
Fiechter, E., Zum Neubau des „Goetheanum“ bei Dornach. H	88*	Meyer-Peter, E., Wissenschaftliche und wirtschaftliche Bedeutung des wasserbaulichen Versuchs. H	1			
Freeman, J. R., Die Entwicklung der Wasserbau-Laboratorien. H	234	Miche, R., Pose d'une conduite d'eau potable dans le Lac Léman à Genève. H 90*,	97*			
Fröhlich, E., Kolkungen u. Sicherungsarbeiten am Stauwerk Augst-Wyhlen. H	329*	Miescher, R., Die Rheinregulierung nach Projekt 1924. H	148			
Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns, Zum neuen Kasinoplatz in Bern. K	222	Moser, H. W. s. Kopp				
Gruner, H. E., Einige Probleme aus dem Wasserbau und ihre Lösung durch Laboratoriums-Versuche. H	26	Müller, A., Ueber Ausgleichbecken mit oberhalb liegendem Ueberfall bei Wasserkraftanlagen. H	266*			
Haefeli, Zum Stadthaus Stockholm. K	133	Ostertag, P., Das hydraulische Kolbengetriebe, System Schneider. H 123*,	154*			
Hertler, H., Das Minimal-Kleinhaus an der Froburgstrasse, Zürich 6. H	4*	— Versuche an einem 500 PS-Rotations-Kompressor d. Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur. H	191*			
Höhn, E., Ueber die Form autogen und elektrisch geschweiseter Probestäbe für Zerreissproben. H	186*	Payot, E., Die Strassburger Resolution vom 26. April 1925. H	256			
Hilgard, K. E., Zwei Expertenberichte über die Ursachen des Einsturzes der Gleno-Staumauer in Oberitalien. H	279	Peter, H. H., Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. H	45*			
Hugi, H., Ueber Verschiebe-Bahnhöfe. H	303*	Pfister, R., Ueber die Farbe in der Architektur. H	260			
		Pöschel, E., Der Umbau des Klosters Allerheiligen in Schaffhausen. H 16,	41*, 61*,	75*		
		— Eine Monographie über Einsiedeln. H	101			
		Reitz, W., Ueber Geschwindigkeitsreduktionen bei Wassermessungen. H	239			
		Roesch, F., Nomogramm zur Berechnung der Kennziffer von Wasserturbinen. H	160*			

B. Architekten der dargestellten Bauten und Wettbewerbsentwürfe.

Balmer, E., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse und Kasinoplatz Bern	284
Berger, s. Scherler.	
Beyeler, s. v. Sinner.	
Bonatz, P., Eigenheim in Stuttgart . .	193
Bracher, W., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse und Kasinoplatz Bern	270
Brenneisen, W., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Geb. Bahnhof Genf-Cornavin	244
Burckhardt, O., Verwaltungs-Gebäude des Elektrizitätswerkes Basel	141
Bürgi, A., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . .	270
Convert, M., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Geb. Bahnhof Genf-Cornavin	245
Doret, E., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin	247
Egendor, s. Steger.	
Fahrenkamp, E., Kleines Landhaus in Düsseldorf,	192

Flegenheimer, J., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin	260	Maurer, A., Entwurf im Wettbewerb Aargauische Gewerbe-Ausstellung Baden	34	Stübben, J., Entwurf zur Aufteilung eines Steilhangs in Flensburg	189
de Fries, H., Vorschlag im Wettbewerb Münsterplatz Ulm	171	Meyer, P., Umbau-Vorschläge für Wasserkirche, Helmhaus und Wasserhaus Zürich	307	Stüder, s. Steffen.	
Fulpius, F., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin	259	Minder, Hs., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern	280	v. Teuffel, G., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm	158
Furrer, Ernst, Minimal-Kleinhaus an der Frohburgstrasse, Zürich	4	Moser, K., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin	261	Torcapel, s. Guyonnet.	
Gesswein, L. u. E., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm	157	Perret, A. u. G., Eisenbeton-Kirche Notre-Dame du Raincy	127	Villiger, H., Entwurf im Wettbewerb Aargauische Gewerbe-Ausstellung Baden	37
Gradmann, A., Entwurf im Wettbewerb Turnhalle u. Verwaltungsgebäude Ennetbaden	339	Pfander, Hs., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern	282	Vogler, O., Umbau „Goldener Stern“ und Städt. Dienstgebäude, Schaffhausen	208
Gull, G., Stadthaus und Erneuerung des Fraumünsters in Zürich	309	Pfleghard u. Haefeli, Wohnhaus des Arch. M. Haefeli, Zürich	111	Weiser, A., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin	294
v. Gunten, W., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern	271	Roseng, E. F., Kantonbank-Neubau in Frauenfeld	184	Weiss, Hs., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse und Kasinoplatz Bern	283
Guyonnet u. Torcapel, Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin	246	Rufer, A., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse und Kasinoplatz Bern	281	Wytenbach, A., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern	272
Gyr, Alb., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin	297	Risch, M., s. Schäfer.			
Hächler, H., Entwurf im Wettbewerb Turnhalle u. Verwaltungsgebäude Ennetbaden	340	Schäfer, E., Minimal-Kleinhaus an der Frohburgstrasse, Zürich	4		
Haefeli, s. Pfleghard u. Haefeli.		Schäfer u. Risch, Umbau des Klosters Allerheiligen in Schaffhausen 41, 61,	75		
Hertler, H., Minimal-Kleinhaus an der Frohburgstrasse, Zürich	3	Scherler u. Berger, Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern	273		
Höger, Fr., Chilehaus in Hamburg	100	Schmidt Ad., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm	157		
Hess, W., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm	159	Schwaderer, E., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm	159		
Hostettler, E., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern	282	S. B. B., Vorprojekt Bahnhof Genf-Cornavin	243		
Itten, A., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin	258	v. Sinner u. Beyeler, Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern	285		
Kienberger, W., Entwurf im Wettbewerb Turnhalle u. Verwaltungsgebäude Ennetbaden	341	Smith, G. W., Landsitze Craig Heberton und H. L. Brainard, Santa Barbara (Cal.)	194		
Klotz, Cl., Haus Becker in Köln	192	Sörgel, H., Vorschlag im Wettbewerb Münsterplatz Ulm	172		
Köntz, J. U., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin	295	Sprüngli, Nik., Ehemalige Landjäger-Hauptwache in Bern	267		
Kündig u. Oetiker, Minimal-Kleinhaus an der Frohburgstrasse, Zürich	4	Steffen u. Studer, Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern	283		
Löpfe, H., Entwurf im Wettbewerb Aargauische Gewerbe-Ausstellung Baden	36	Steger u. Engender, Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf Cornavin	297		
— Entwurf im Wettbewerb Turnhalle und Verwaltungsgebäude Ennetbaden	338	Steiner, Rud., „Goetheanum“-Neubau	86		
Lutstorf, M., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern	268	Straumer, H., Landhaus Hösel in Grunewald-Berlin	195		
				C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen.	
				Bertschinger, H., Die Regulierung des Rheins zwischen Strassburg u. Basel nach dem Projekt 1924	177
				Beuerle, K., Bau und Konstruktion des Z. R. III und Versuche während der Probefahrten	96
				Gruner, H. E., Einige Probleme aus dem Wasserbau und ihre Lösung durch Laboratoriums-Versuche	26
				Gugler, F., Das projektierte Wasserbau-Laboratorium an der E. T. H.	110
				Hartmann, N., Das Stadthaus in Stockholm	136
				Kaech, A., Die Oberhasli-Kraftwerke	81
				Meyer-Peter, E., Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H.	163
				Osswald, F. M., Die Vorausbestimmung und Korrektur der akutischen Verhältnisse in Vortrags- und Musikräumen	54
				Schneider, K., Die Original-Uebersichtspläne der schweizer. Grundbuchvermessung u. ihre Bedeutung bei technischen Vorarbeiten	70
				Wegenstein, M. E., Bautechnisches aus Nordamerika und China	122