

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 91/92 (1928)
Heft: 9

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

eine bedeutende Auswirkung zu erwarten. Es wurde denn auch in der Diskussion der Freude Ausdruck gegeben, dass dieses Verdienst unserer bekannten hiesigen Firma zufällt. Eine Besichtigung der Maschine wurde zugesagt.

Der Protokollführer: E. Wirth.

[Ausführliche Beschreibung der Lokomotive wird folgen. Red.]

Section de Genève de la S. I. A.

Rapport du président sur l'année 1927.

Messieurs et chers Collègues,

C'est avec une certaine appréhension que j'ai accepté le poste très honorifique de président de la Section de Genève, craignant de ne pouvoir succéder avec assez de compétence à mes brillants prédécesseurs. Mes craintes étaient fondées, car, si en 1926 nous avons enregistré 10 admissions nouvelles, 1927 a été moins large, et seuls, trois ingénieurs et un architecte ont frappé à notre porte. L'effectif total de nos membres se monte à 125 dont deux membres cantonaux, MM. Chabloz et Grivel. Ces 125 membres se divisent en 81 ingénieurs et 44 architectes.

Il serait à souhaiter que le nombre de ces derniers ne reste pas stationnaire, et je fais appel ici à tous nos collègues pour leur demander d'agir selon les moyens dont ils peuvent disposer pour faire entrer dans notre Section certains collègues qui devraient y être depuis longtemps.

L'année 1927, hélas, n'a pas failli à la plus triste des lois, et c'est avec un réel chagrin que nous avons appris le décès de deux excellents collègues, membres depuis de longues années de notre Société à laquelle ils étaient entièrement dévoués, j'ai nommé MM. L. Fulpius et G. Dériaz. Les regrets unanimes de vous tous, Messieurs, les ont accompagnés.

Nous avons accepté la démission de M. Esselborn, ingénieur, fixé définitivement en Belgique.

Au cours de 1927 nous avons eu huit séances agrémentées de conférences ou causeries aussi variées qu'intéressantes; M. Pronier nous a parlé du „Développement de la production et de l'emploi de l'énergie électrique en Suisse“; M. le Dr G. Baume, de Paris, nous a entretenus sur la „Physico-chimie et le problème de la route“; M. H. Lossier, ingénieur, nous a entretenus sur les „Ciments et aciers spéciaux et l'avenir du béton armé“; M. Hug, ingénieur, nous a fait faire un „Voyage intéressant aux Indes néerlandaises“; M. Denzler, ingénieur-chimiste, nous a parlé avec autorité de l'„Industrie des vernis“; M. Brémond nous a développé la question de la „Régularisation du lac et l'aménagement du Rhône“; cette même question, très importante au point de vue de Genève, a occupé notre Section à trois reprises. Nous avons eu le plaisir d'entendre M. le prof. Meyer-Peter (expert de la Ville de Genève) sur le sujet, et les discussions qui furent ouvertes après la conférence furent très animées.

La Section a eu à s'occuper des nouveaux projets de loi en gestation; le premier sur les constructions, le second sur le plan d'extension. Sujet d'importance mais extrêmement difficile. La Commission nommée au sein de la Section a déposé un rapport sur le premier et transmis le dit rapport au Département intéressé.

Le 6 septembre a eu lieu une excursion en automobile au Pont-de-la-Caille, excursion organisée de concert avec la G. E. P. N'y étant pas présent personnellement, je ne puis en parler en connaissance de cause, mais je suis certain que la plus grande cordialité et la plus franche gaieté ont été les compagnes inséparables de nos collègues ce jour-là.

La question de la gare, qui a été si souvent à l'ordre du jour, n'existe plus en fait. La Commission chargée de suivre la question ayant été convoquée pour la dernière fois par le Chef du Département des travaux publics aux fins de prendre connaissance du projet définitif et intangible imposé par les C. F. F. malgré tous les essais tentés par nos Ediles pour obtenir quelque chose de mieux. Le rapport de la Commission développe le sujet et est à disposition dans les archives.

Le concours de la S. d. N. a relativement peu occupé la Section de Genève. Le C. C. a bien élevé la voix en signe de protestation contre la manière désinvolte avec laquelle les jurés ont dédaigné le programme élaboré par eux et rendu un jugement qu'ils n'ont même pas essayé de justifier par un rapport circonstancié et que les concurrents étaient en droit d'attendre. Nous ne pouvons que nous associer à cette protestation malheureusement toute platonique, le véritable jugement ayant été rendu par les chancelleries et une commission de non-spécialistes évidemment aussi aveugles que la justice! Il est regrettable qu'au sein du Jury se soit trouvé un membre de la S. I. A., le jury ayant travaillé en marge des normes de notre Société, ce qui est évidemment critiquable.

Messieurs et chers Collègues, je termine ce compte rendu sur l'exercice 1927 en remerciant en votre nom les collègues dévoués qui ont bien voulu prêter leur temps à la Section et à son président; en remerciant également le Cercle des Arts et des Lettres qui nous accueille si aimablement dans ses locaux.

Je forme des vœux sincères pour que 1928 soit propice à notre chère Section et que l'esprit amical, qui n'a cessé d'y régner, continue à dominer toutes les controverses qu'il vous plaira d'introduire en l'année qui commence.

Le président: J. Camoletti.

*

Le Comité de la Section pour 1928-1929 est constitué comme suit: MM. Jean Pronier, ingénieur, président. Maurice Turrettini, architecte, vice-président. Ch. Albert Mozer, architecte, caissier. Eric Choisy, ingénieur, secrétaire. Georges Meyfarth, ingénieur. Ernest Odier, architecte. Charles Petit, ingénieur.

Gesellschaft Ehemaliger Studierender der E. T. H.

Vereinigung „Ehemaliger“ in Lyon

anlässlich der Lyoner Mustermesse

Samstag den 10. März 1928

19³⁰ h im Restaurant Berrier & Millet, 31 Place Bellecour.

Die Kollegen, die beabsichtigen, die Lyoner Mustermesse zu besuchen, werden auf die oben angekündigte Gelegenheit aufmerksam gemacht, eine stattliche Zahl „Ehemaliger“ von Lyon und Umgebung zu treffen und mit ihnen einige Stunden der Geselligkeit und fördernden Gedankenaustausches zu pflegen. Wer sich am gemeinsamen Nachtessen (19³⁰ h) beteiligen will, wird gebeten, sich möglichst bis zum 8. d. M. anzumelden beim Vorsitzenden der G. E. P.-Gruppe Lyon, Mr. Charles Bégis, Ingénieur, 16 Chemin du Bon Coin à Villeurbanne (Rhône).

Die Teilnahme an dieser kollegialen Zusammenkunft sei allen Ehemaligen Studierenden der E. T. H. angelegentlich empfohlen. Natürlich sind auch Nichtmitglieder der G. E. P. willkommen.

Im Namen der G. E. P.-Gruppe Lyon:
Das Bureau der G. E. P.

S. T. S.	Schweizer. Technische Stellenvermittlung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment
-----------------	---

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selnau 5426 — Telegr.: INGENIEUR ZÜRICH
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

- 92 Bautechniker, gewandt. Zeichner f. Bureau u. Baupl. Kt. Luzern.
- 145 Maschinen-Techniker, guter Zeichner. Sofort. Kt. Zürich.
- 147 Maschinen-Techniker, tüchtiger Konstrukteur. Sofort. Kt. Bern.
- 149 Elektro-Ingenieur mit Kenntnissen in Schwachstrom, event. auch Telephon.
- 151 Betriebs-Techniker, mit Praxis in Betrieb oder Versuchslokal, für Terminkontrolle. Franz. perfekt. Zentralschweiz.
- 153 Ingenieur-électricien avec pratique du calcul des machines à courant continu et matériel traction. Urgent. Suisse romande.
- 155 Maschinen-Techniker f. Disposition u. Kontrolle. Zentralschweiz.
- 159 Tüchtiger Konstrukteur mit mehrjähriger Praxis im Bau elektr. Apparate, spez. für elektr. Traktion. Ostschweiz.
- 162 Selbständiger Bautechniker, flotter Zeichner. Arch.-Bur. Zürich.
- 166 Bau-Techniker oder Architekt mit guter Praxis. Archit. Zürich.
- 168 Tüchtiger Bauführer m. Praxis bei ersten Architekten. Kt. Zürich.
- 170 Innenarchitekt mit gut. Praxis u. künstl. Veranlagung. Kt. Zürich.
- 172 Bau-Techniker für Bureau und Bauplatz. Architekt Biel.
- 174 Tüchtiger Bau-Ingenieur, kalkulatorisch gewandt. Deutsch und franz. Deutschland.
- 176 Architekt oder Bautechniker f. Baultg. Sofort. Arch.-Bur. Zürich.
- 178 Bau-Techniker. Sofort, zu Architekt in Zürich.
- 180 Junger Architekt, oder Bautechniker, zeichnerisch begabt. Arch.-Bureau Kt. Solothurn.
- 182 Mehrere Geometer, mögl. m. Vermessungspraxis nach Uebersee.
- 184 Zuverlässiger Bau-Techniker, guter Zeichner, für Bureau und Bauplatz. Kt. Solothurn.
- 186 Bau-Techniker für Innenausbau, Laden- und Schaufenster-Einrichtungen. Aussicht auf leitende Stellung. Kt. Schaffhausen.
- 188 Jünger. Bau-Techniker. Sofort. Kt. Appenzell.
- 190 Bau-Techniker mit Technikumsbildung, guter Zeichner. Aus-hilfsweise. Aargau.
- 194 Bautechniker mit guter Bureau-praxis. Sofort. Zug.
- 196 Bautechniker, speziell guter Zeichner. Sofort. Winterthur.
- 198 Bautechniker für Ausarbeitung von Detailplänen und Bauaufsicht. Für 2 bis 3 Monate. Sofort. Kanton Zürich.