

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 93/94 (1929)
Heft: 9

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wettbewerb für Bebauungspläne für Reinach, Menziken und Burg.

(Schluss von Seite 99.)

Projekt 3 „Dorfstrasse“. Die Wynentalbahn wird östlich der S. B. B. verlegt, wobei der Anschluss an die Aluminiumwarenfabrik verunmöglicht wird. Der Ausbau der Landstrasse nimmt weitgehend Rücksicht auf die vorhandene Bebauung. — Die Umgehungstrasse liegt am Fusse des östlichen Hanges nahe der S. B. B. in zum Teil stark überbautem Gebiet. Die S. B. B. wird unterführt. Die westliche Längsstrasse ist nicht durchgeführt. Die Wohnstrassen sind summarisch angelegt. Zu beanstanden ist die übermässige Ausdehnung des Baugebietes; der Nordhang des Reinacher Berges ist für eine Bebauung ungeeignet. Entgegen den Ausführungen im Bericht ist der ländliche Charakter der drei Ortschaften ausser acht gelassen worden.

Spiel und Sportplätze sind im allgemeinen richtig plaziert. Hervorzuheben sind die mit Verständnis angelegten Grünflächen. Die öffentlichen Gebäude sind richtig angeordnet. Industriegebiet ist nur im Reinacher Moos vorgesehen und ohne Anschluss an die S. B. B.

Projekt 18 „Gartenstadt RMB.“ Die Vereinigung der Wynentalbahn mit der S. B. B.-Linie Reinach-Münster wird sich kaum verwirklichen lassen. Die Verbreiterung der bestehenden Strasse ist willkürlich und zu weit getrieben; es würden in Menziken mehr als elf Häuser der Korrektur zum Opfer fallen. Die Umgehungstrasse mit Abzweigung in Eichen und Unterführung der S. B. B. im Sandacker entspricht den zu stellenden Anforderungen. Auch die Verbindung — Unterführung Gontenschwil — ist gut traciert. Der Längsstrasse auf der Westseite des Tales mangelt ein direkter Anschluss an die Landstrasse in Eichen; anderseits ist der südliche Verlauf zu weit ausholend. Die Baugebiete sind allzugross bemessen: die Aufteilung ist unruhig und die Bebauung ungeordnet. Auch die Grünflächen sind zu verzettelt und lösen sich auf in zu vielen Motiven. Die öffentlichen Gebäude sind in ihrer Disposition gesucht. Die Industriegebiete sind richtig ausgeschieden.

*

Da kein Projekt in allen Teilen einwandfreie Lösungen bietet, wurde von der Erteilung eines ersten Preises abgesehen. Die



3. Rang ex aequo (1800 Fr.), Entwurf Nr. 18. — Alb. Bodmer, Ing., Winterthur, Mitarbeiter Rud. Säuberli, Geometer, Reinach. — Gesamtplan der drei Gemeinden Reinach, Menziken und Burg. — Masstab 1 : 15000.

Abwägung der Vorzüge und Mängel der in engerer Wahl verbleibenden Entwürfe ergibt folgende Rangordnung:

1. Rang (3000 Fr.): Entwurf Nr. 12, „Sonnenberg“.
2. Rang ex aequo (2300 Fr.): Entwurf Nr. 1, „Havanna“.
2. Rang ex aequo (2300 Fr.): Entwurf Nr. 15, „Vernünftig“.
3. Rang ex aequo (1800 Fr.): Entwurf Nr. 3, „Dorfstrasse“.
3. Rang ex aequo (1800 Fr.): Entwurf Nr. 18, „Gartenstadt R. M. B.“.
- Ankäufe: 4. Rang (1000 Fr.): Entwurf Nr. 28, „Rauche Stumpfen“.
5. Rang (600 Fr.): Entwurf Nr. 6, „Trio“.
5. Rang (600 Fr.): Entwurf Nr. 26, „Industrie“.
5. Rang (600 Fr.): Entwurf Nr. 29, „Im Rahmen des Erreichbaren“.

Die Oeffnung der Umschläge für die prämierten Entwürfe ergibt:

1. Rang: Arthur Bräm, Gemeindeingenieur, Kilchberg (Zürich), Theodor Laubi, dipl. Arch., Zürich 2.
2. Rang ex aequo: Th. Baumgartner, Gemeindeingenieur, Küsnacht (Zürich); K. Knell, Arch., Zürich und Küsnacht; O. Dürr, Arch., Zürich 8.
2. Rang ex aequo: Kessler und Peter, Architekten, Zürich 6.
3. Rang ex aequo: J. Schütz, E. Bosshard, Architekten, Zürich.
3. Rang ex aequo: Alb. Bodmer, Ing., Winterthur. Mitarbeiter: Rud. Säuberli, Geometer, Reinach.

Das Preisgericht:

Gottlieb Gautschi, F. Herzog, Wydler,
O. Pfister, K. Hippenmeier.

Ausbessern oder Ersetzen?

Man erinnert sich, dass in den neunziger Jahren in die ursprünglich leeren Nischen am Mittelbau des Semperschen Polytechnikum-Gebäudes vier allegorische Figuren gesetzt worden waren, die sich, unverhältnismässig gross, überhaupt als überflüssig erwiesen hatten. Anlässlich der Erneuerung des Semperbaues hat man sie wieder heruntergenommen und auf der umgestalteten Terrasse aufgestellt. Mit diesen Savonnière-Damen beschäftigen sich die nachstehenden launigen Betrachtungen eines Kunstfreundes A. K. in der „N. Z. Z.“, die wir hiermit umso lieber weitergeben, als sie sicher die Zustimmung vieler unserer Leser finden werden:

„Ersetzen“, sagte der Bildhauer, dem die Eidgenossenschaft das Ausbessern der Figuren übertragen wollte, die auf der Terrasse der E. T. H. stehen, wo man so schön über die Stadt hinschauen kann, dass der Platz einen Stern im Baedeker verdiente. „Ersetzen“. Eines Künstlers Antwort. Er hat sie scharf ins Auge gefasst, die Steingestalten, die dort oben stehen oder vielmehr herumstehen wie nur irgend ein paar Obdachlose, seitdem man sie aus ihren Nischen in der Vorderfront des Hauses herausgenommen und auf die Strasse gesetzt hat. Zweiunddreissig Jahre lang haben sie oben gesessen, unbehelligt, aber unpassend. Der Umbau hat sie verbannt. Sie sitzen uns jetzt vor der Nase, unpassender als vorher. Zwar, wer Lust hat, kann sie nun mit Händen greifen, die Hammer- und Sichelstiele, die Bücher und Zahnräder, welche diese Kunstwerke da mit sich führen, diese steinernen Bilderrätsel, die sich mit Abzeichen umgeben, damit man an ihnen herumdeuteln und ihnen zuletzt mit einem Namen eine Bedeutung verleihen kann, welche sie mit Umriss, Form und Massen, also mit reinen Mitteln als Bildwerke nicht zu erreichen vermögen. Breitspurig und wichtig sitzt da die Dame Technik, die Naturwissenschaft, die Landwirtschaft und wie die ganze kalte Familie heisst, die um die Jahrhundertwende an so vielen pompösen Bauten auf hohe Sockel gehoben wurde. Leere, repräsentationssüchtige Erscheinungen, vielfältig und unruhig-Stein? Wo ist er geblieben? Ausgehöhlt und durchlöchert ist er worden, er, dem der wirkliche Bildhauer die Gestalt schonend entnimmt, mit Ehrfurcht gewissermassen vor dem kargen, starren, unveränderlichen Urstoff und den ewigen drei Ausdehnungen des Blocks, der ihm selber durch Form und Wesen die Gestalt des Kunstwerks hat eingeben helfen.

Irgendwelche Nachtbuben haben den Figuren vor der E. T. H. die Hände abgeschlagen. Gleiches mit Gleichem kann man hier nicht vergelten, aber Geld sollen sie herausrücken, nicht fürs Flickern der Figuren, sondern fürs Verbessern des ganzen Platzes, — was mehr ist. „Ersetzen“, sagte der Bildhauer. Ein Bildhauer gehört zur Stelle, einer der im Architektonischen stark ist und geschult, in seiner Arbeit die Bindung an Bauwerke zu bedenken; ein Bildhauer, der am liebsten, wenn er frei schalten dürfte, auch die zwitterhaften zwei Brünnlein am Orte durch einen einzigen ersetzte.

Es darf dem Staate nicht gleichgültig sein, wenn gerade jetzt eine breite geistige Strömung verdienten Künstlern das Schiff zurück treibt. Er mag seine überlegene Gesinnung nun dadurch zeigen, dass er nicht auf eigenem Boden einen ausgezeichneten Bildhauer zum blossen Steinflicker macht und vor das gleichgültige Erzeugnis eines geschickten Machers hinsetzt, damit er ihm einen Arm ansetze, was ohnehin eine mehr medizinische Angelegenheit ist, während der Mann selber den Kopf voll Entwürfe und die Mappen voll Zeichnungen hat. Millionen Franken hat die Eidgenossenschaft für den Erweiterungsbau der E. T. H. über den ursprünglichen Kredit hinaus bewilligt, weil es um die unbezahlbaren, geistigen Güter ging. Ist es nun nicht dieser Grosszügigkeit angemessen, noch ein paar Tausend im Dienste einer entschiedenen künstlerischen Auffassung auszugeben, anstatt einige verfehlt Figuren wie einen Parkettboden zu flicken, nur damit sie ganz seien? — Wenn irgend jemand im Bereiche des eidgen. Baudepartements die Liebenswürdigkeit hatte, bis hierher zu lesen, dann darf ich die Sache verlassen und begründete Hoffnung hegen, dass das Wörtlein fallen wird, das richtige: „Ersetzen!“ —

Diesen Betrachtungen des Herrn A. K. möchten wir eine uns kürzlich geäusserte Anregung beifügen, die praktischen Sinn vertritt: Wie wäre es, wenn man das auf dem Bahnhofplatz verkehrshemmende Alfred Escher-Denkmal auf jene Terrasse versetzen würde, von der dieser letzte Bürgermeister Zürichs Stadt und Bahnhof überblicken könnte, die ihm, wie übrigens auch die E. T. H. selbst, so viel zu verdanken haben?

Aus der Baugeschichte der Elektrifikation der Schweizerischen Bundesbahnen.

Dem auf Seite 115 besprochenen Schlussbericht von Ingenieur Dr. E. Huber-Stockar über die Elektrifikation der S. B. B. entnehmen wir die nebenstehende graphische Zusammenstellung, die in äusserst klarer Weise die Entwicklung des Bauprogrammes darlegt. Die selbständigen Bauprojekte, die in der Regel einzeln Gegenstand eines Projektes, einer Vorlage an den Verwaltungsrat und einer Kreditbewilligung durch diesen waren, sind als rechteckige Flächen dargestellt, und zwar oben die elektrifizierten Strecken, darunter die Kraftwerke. Die linke Seite der Rechtecke ist der Zeitpunkt der Genehmigung der betreffenden Vorlage durch den Verwaltungsrat, während die rechte Seite dem Zeitpunkt der Fertigstellung und Inbetriebnahme entspricht; getreppte Seiten deuten auf eine stückweise Fertigstellung hin. Die getreppte punktierte Linie umgrenzt das am 4. Mai 1923 vom Verwaltungsrat der S. B. B. angenommene Bauprogramm. Im untern Teil der Zusammenstellung ist die Bewegung der Material- und Arbeitskosten wiedergegeben. Es geht daraus besonders hervor, welche Umstände die Arbeiten am Gotthard erschwerten. Die Raschheit, mit der die Teuerung zunahm und dann wieder abnahm, führte einen gewissen Ausgleich von Bemessung und Beanspruchung der Kredite aus der Zeit von 1913 bis 1922 herbei. Daraus ist es zu erklären, dass trotz der sehr bedeutenden Erweiterungen des Projekts zur Gotthard-Elektrifizierung, die Ueberschreitung der Kreditsumme von 222 Mill. Fr. nur 17% betrug. Im übrigen verweisen wir auf die Ausführungen des ehemaligen Obergerieurs für die Elektrifikation.

Die elektrischen Hausinstallationen und das Qualitätszeichen des S. E. V.

Als zu Anfang unseres Jahrhunderts das Schweizerische Elektrizitätsgesetz beraten wurde, hat man sich nicht damit begnügt, Vorschriften aufzustellen für den Bau der Werke, Leitungen und Unterstationen, sondern man hat auch den Elektrizitätswerken die Pflicht auferlegt, die Hausinstallationen zu kontrollieren und darauf zu achten, dass sie für jene, die mit den elektrischen Apparaten tagtäglich in Berührung sind, keinerlei Gefahr bieten. Die vom Schweiz. Elektrotechnischen Verein aufgestellten Hausinstallationsvorschriften sind zu diesem Zwecke als massgebend erklärt und die Werke zu periodischen Kontrollen verpflichtet worden.

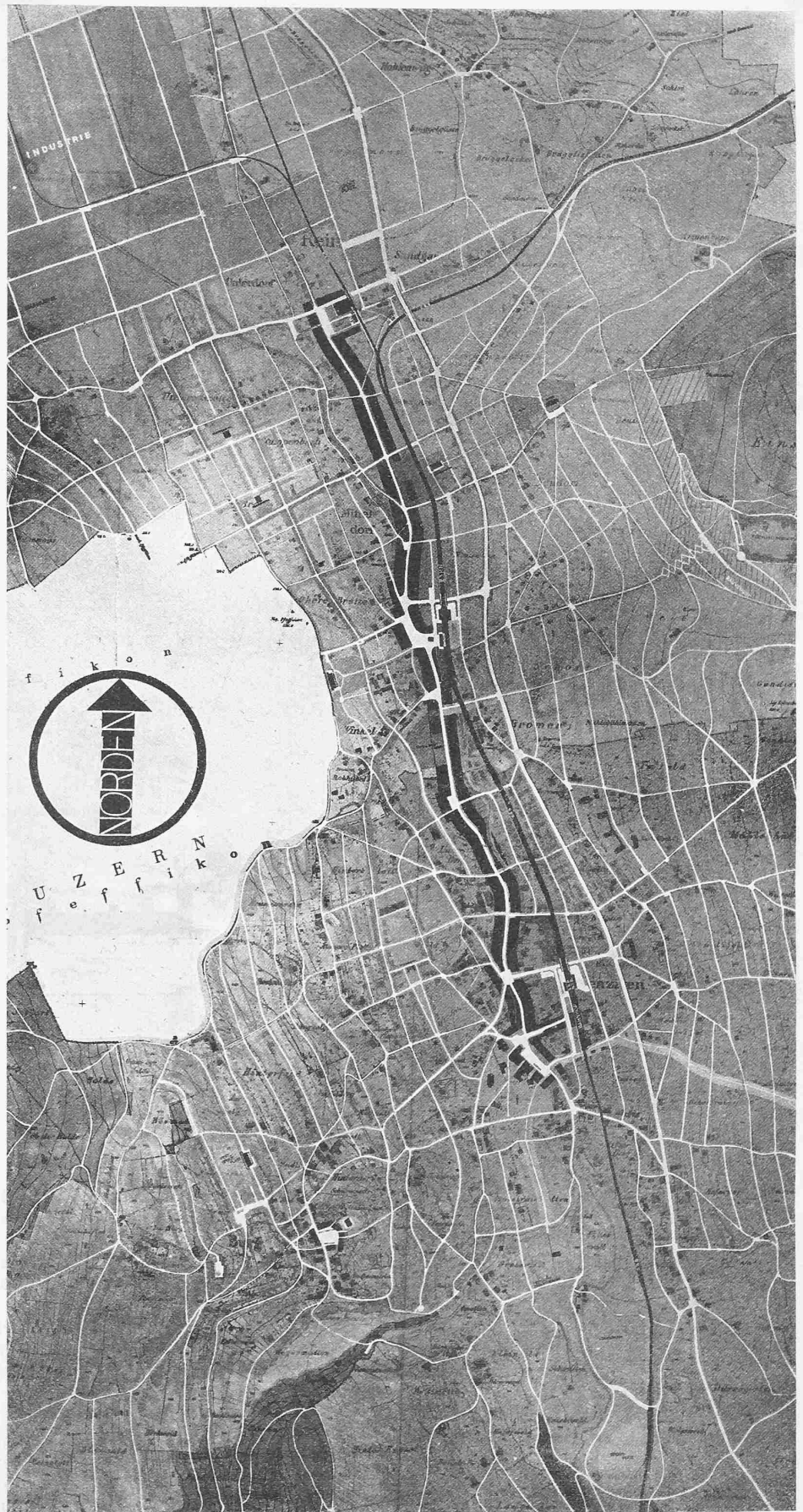
Im Laufe der verflossenen 30 Jahre hat sich jedoch in den elektrischen Hausanlagen Manches geändert. Die zur Verwendung gelangenden Apparate sind viel zahlreicher geworden, die Spannungen sind da und dort höher als früher. Es ist deshalb wichtig, dass der Inhaber einer Hausinstallation, der ja durch die Kontrolle

III. Der Einfluss der lastverteilenden, versteifenden und somit entlastenden Wirkung des Ueberbaues gelangt in ausgesprochener Weise zum Ausdruck. Die infolge Verkehrslast wachgerufenen Spannungen und erzeugten Verformungen und Drehungen sind ganz wesentlich geringer als für den Bogen allein, ohne Ueberbau. Der Bogen, die eigentliche Brücke im engern Sinne, ist infolge des Zusammenarbeitens von Bogen und Ueberbau, weitaus grössern Verkehrslasten gewachsen als nach der üblichen Berechnungsweise, die dem Ueberbau keine Rechnung trägt. Eine zukünftige ganz wesentliche, ja unerwartet grosse Steigerung der heute üblichen Verkehrslasten schwerster Art würde für den Bogen keinerlei Nachteile in bezug auf Beanspruchung und Verformung nach sich ziehen.

Der nur durch sehr umständliche Berechnungen fassbare entlastende Einfluss des Ueberbaues auf das Bogentragwerk gelangt durch direkte Spannungs- und Verformungsmessungen in unverkennbarer Weise zum Ausdruck und lässt Schlüsse auf die Grösse der Entlastung zu.

* * *

Der Erkenntnis des Wertes von Messungen und von gleichzeitig im Laboratorium durchgeführten Versuchen seitens der Herren Kantonsingenieur E. Wydler, Ing. J. Bolliger, Ing. Lienhard und Dir. Wirtz von den Portlandzementwerken Siggenthal-Würenlingen ist das Zustandekommen dieser eingehenden und interessanten Untersuchungen zu verdanken. Es sei ihnen der verbindlichste Dank für ihr Entgegenkommen und ihre Bemühungen ausgesprochen. Die Belastungsversuche und Messungen wurden nach einem vom Berichtersteller aufgestellten Programm und unter seiner Leitung, im Auftrage der Baudirektion des Kantons Aargau durchgeführt. Die Ingenieure der E. M. P. A., Dr. J. Brunner, A. Eichinger, P. Haller, W. Jeannin, A. Völlmy und Dr. Th. Wyss haben durch ihre Teilnahme an den Untersuchungen und durch die Verarbeitung der Versuchsergebnisse sehr wertvolle Mitarbeit geleistet.



3. Rang ex aequo (1800 Fr.), Entwurf Nr. 3. — J. Schütz, E. Bosshard, Architekten, Zürich.
Gesamtplan der drei Gemeinden Reinach, Menziken und Burg. — Masstab 1:15 000.