

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 95/96 (1930)  
**Heft:** 15

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

so gehört er seit der Gründung des Deutschen Museums in München dessen Vorstandsrate an. Mit den Vereinen und Vertretern der technischen Fachwissenschaften des nahen und fernen Auslands war er und ist heute noch in lebhafter Fühlung und stetem Gedankenaustausch, so u. a. auch mit der Eidg. Materialprüfungsanstalt in Zürich, deren Direktor, Prof. Dr. M. Roß, Inhaber der vom Niederösterreichischen Gewerbeverein anlässlich Exners 80. Geburtstages gestifteten „Exner-Medaille“ ist. — Der Leitgedanke der technischen Betätigung Exners war, die wissenschaftlichen Erkenntnisse für die Praxis im Gewerbe, der Industrie und im Bauwesen fruchtbringend zu verwerten. Mit unermüdlicher Initiative hat er diesen Gedanken zum technischen Fortschritt und volkswirtschaftlichen Nutzen jeweils in die Tat umgesetzt.

Exner hat vor kurzem den ersten Teil seiner „Erlebnisse“ der Öffentlichkeit übergeben. Sie enthalten die Bekenntnisse des an Arbeit, Kämpfen und Erfolgen reichen Lebens eines feinfühlenden Ingenieurs von umfassender Weltbildung und weiten Blickes für die Allgemeinheit, erfüllt von hoher Achtung und aufrichtigem Wohlwollen allen Mitmenschen und insbesondere Fachkollegen gegenüber. Möge es dem Jubilar vergönnt sein, uns noch manche Jahre seiner weiten Erlebnisse zu beschreiben. Dr. Karl Fuchs.

**Anstrichtechnische Forschung.** Die vom Fachausschuss für Anstrichtechnik (gemeinsamer Ausschuss des Vereins deutscher Ingenieure und des Vereins deutscher Chemiker) geförderten Versuche auf dem Gebiete der Anstrichtechnik berühren sowohl die Fragen des Anstrichs auf Öl- als auch auf Zellulose-Grundlage. Neben den technologischen Aufgaben des Anstrichaufbaues und der Arbeitsvorbereitung werden in neuerer Zeit lebhafter als bisher die mit der Anstrichtechnik zusammenhängenden hygienischen Fragen behandelt. Naturgemäss sind dem Umfange nach die chemischen Untersuchungen vorherrschend. Durch die zahlreichen Diskussionsabende, die der Fachausschuss gemeinsam mit örtlichen Vereinen an den verschiedensten Stellen in Deutschland durchführt, erlangt er einen guten Ueberblick über die schwebenden Fragen und Angelegenheiten, an denen Fachindustrie und Handwerk zur Zeit besonders interessiert sind. Dies zeigte sich auch auf der am 21. Januar im Reichsverkehrsministerium in Berlin unter Leitung von Min.-Rat Dr.-Ing. Ellerbeck veranstalteten Sitzung des Arbeitsausschusses des Fachausschusses, auf der laut „V. D. I.-Nachrichten“ die führenden Forscher über den Stand der von ihnen übernommenen Versuchsarbeiten berichteten. Einen breiten Raum nahm hierbei die Frage des Gesundheitsschutzes ein, sowohl die Erörterung über die Verhütung von Bleivergiftungen bei Verarbeitung bleihaltiger Anstrichstoffe, als auch über die Verhinderung von Explosionen bei Verarbeitung von Anstrichstoffen, deren Lösungsmittel bei Verdunstung explosive Gase oder Dämpfe bilden.

**Basler Rheinhafenverkehr.** Das Schiffsamt Basel gibt den Güterumschlag im März 1930 wie folgt bekannt:

| Schiffahrtsperiode | 1930      |          |         | 1929      |          |        |
|--------------------|-----------|----------|---------|-----------|----------|--------|
|                    | Bergfahrt | Talfahrt | Total   | Bergfahrt | Talfahrt | Total  |
| März . . . .       | t         | t        | t       | t         | t        | t      |
|                    | 49 895    | 2 544    | 52 439  | 24 533    | 660      | 25 193 |
| Davon Rhein        | —         | 174      | 174     | —         | —        | —      |
| Kanal              | 49 895    | 2 370    | 52 265  | 24 533    | 660      | 25 193 |
| Januar bis März    | 135 334   | 9 421    | 144 755 | 36 343    | 2 904    | 39 247 |
| Davon Rhein        | —         | 871      | 871     | —         | 38       | 38     |
| Kanal              | 135 334   | 8 550    | 143 884 | 36 343    | 2 866    | 39 209 |

**Zweite Weltkraftkonferenz Berlin 1930.** Der Beginn dieser Konferenz ist auf Sonntag den 15. Juni festgesetzt. Vom 16. bis 25. Juni sollen die verschiedenen Fachsitzungen abgehalten werden, während für die Tage vom 26. Juni bis 5. Juli die offiziellen Kongressreisen vorgesehen sind. Diese werden nicht nur Industriezentren und industrielle Anlagen berühren, sondern den Teilnehmern auch landschaftliche und kulturelle Sehenswürdigkeiten zeigen. Für weitere Auskunft über Sitzungen und Reisen wende man sich an den Sekretär des Schweizerischen Nationalkomitees der Weltkraftkonferenz, Ing. H. F. Zangger, Seefeldstrasse 301, Zürich.

**Die Luft-Seilbahn am Wetterhorn,** die seit dem Kriege ihren Betrieb eingestellt hat, ist heute auf Abbruch zu verkaufen. Die unter dem Namen „Wetterhorn-Aufzug“ bekannte Seilschwebebahn ist in den Jahren 1904 bis 1908, auf Anregung von Regierungsbaumeister Feldmann, dem seinerzeitigen Bauleiter der Schwebebahn Barmen-Elberfeld, durch die Giesserei Bern der L. von Roll'schen

Eisenwerke gebaut und im Sommer 1908 in Betrieb genommen worden. Sie überwindet mit der allein zur Ausführung gelangten „1. Sektion“ eine Höhe von 420 m bei einem Horizontalabstand von 365 m der beiden Endpunkte. Eine genaue Beschreibung ist in Band 52, Nr. 24 und 25 (Dezember 1908) der „S. B. Z.“ zu finden.

## WETTBEWERBE.

**Théâtre de Vevey.** Für Umbau und Erweiterung des Theaters in Vevey ist unter allen schweizer. Architekten des In- und Auslandes ein „Concours d'idées“ ausgeschrieben worden, „librement et sans rémunération“; als Jury scheint die Verwaltungskommission des Theaters amten zu wollen. — Die Veranstaltung verstösst demnach gegen die Wettbewerbs-Grundsätze des S. I. A. in solchem Masse, dass die Beteiligung für die Mitglieder des S. I. A. wie des B. S. A. ausgeschlossen ist.

## LITERATUR.

Neu erschienene Sonderabdrucke:

**Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin.** Von Robert Moor, konsult. Ingenieur, Zürich, und Paul Weingart, Obering. der A.-G. Bündner Kraftwerke, Klosters. 42 Seiten mit 103 Abb. Preis geh. 5 Fr.

**Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau.** Von Dr. sc. techn. U. A. Huggenberger, konsult. Ing., Zürich. 8 Seiten mit 28 Abb. Preis geh. 2 Fr.

**Der neue Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor.** Von Ad. Brüderlin, konsult. Ing. und Automobil-Experte, Zürich. 12 Seiten mit 29 Abb. Preis geh. 2 Fr.

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten.

**Lehrbuch der Bergbaukunde mit besonderer Berücksichtigung des Steinkohlenbergbaues.** Von Dr. Ing. e. h. F. Heise, Professor und Direktor der Bergschule Bochum, und Dr. Ing. e. h. F. Herbst, Professor und Direktor der Bergschule Essen. Erster Band. Sechste, verbesserte Auflage. Mit 682 Abbildungen und einer farbigen Tafel. Berlin 1930, Verlag von Julius Springer. Preis geb. M. 22.50.

**Praktikantenausbildung für Maschinenbau und Elektrotechnik.** Von Dipl. Ing. F. zur Nedden. Ein Hilfsbuch für die Werkstattausbildung zum Ingenieur. Auf Veranlassung und unter Mitwirkung des DATSCH neu bearbeitet von Herwarth von Renesse. Berlin 1930, Verlag von Julius Springer. Preis geh. M. 4.50, geb. M. 5.75.

**Krankenhausbau.** Bearbeitet von R. Schachner, H. Schmieden und H. Winterstein. Mit 244 Abb. Band I der „Handbücherei für das gesamte Krankenhauswesen“. Herausgegeben von Adolf Gottstein. Berlin 1930, Verlag Jul. Springer. Preis geh. 26 M., geb. M. 27.60.

**Kontrollen im Betriebe.** Vortragsreihe: 1. Masskontrolle. Von Dr. Ing. O. Kienzle. Mit 16 Abb. 2. Mengenkontrolle. Von Obering. H. Hoerschelmann. Mit 44 Abb. 3. Zeitkontrolle. Von Obering. C. W. Drescher. Mit 54 Abb. Berlin 1929. V. D. I.-Verlag.

**Die Leistungsteigerung von Dieselmotoren nach dem Büchi-Verfahren.** Vortrag gehalten am 7. Dez. 1928 im Haag, von Dipl. Ing. Alfred Büchi, Direktor der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Sonderdruck aus „De Ingenieur“, mit 33 Abb. und 5 Tabellen.

**Die Pyramide der Wissenschaften.** Von Wilhelm Ostwald. Eine Einführung in wissenschaftliches Denken und Arbeiten. Stuttgart und Berlin 1929, J. G. Cotta'sche Buchhandlung Nachfolger. Preis kart. M. 2.80.

**Schweizerischer Ingenieur-Kalender 1930.** 51. Jahrgang. In zwei Teilen. Redaktion Max Aebi, dipl. Ingenieur in Zollikon-Zürich. Schweizer Druck- und Verlagshaus, Zürich. Preis für beide Teile geb. 10 Fr.

**Schweizerischer Bau-Kalender 1930.** 51. Jahrgang. In zwei Teilen. Redaktion Dr. W. Hauser, Architekt in Zürich. Schweizer Druck- und Verlagshaus Zürich. Preis für beide Teile geb. 10 Fr.

**Sperrwerke und Bremsen.** Von Dipl. Ing. Richard Hänchen, Berlin. Mit 188 Abb. Berlin 1930. Verlag von Julius Springer. Preis geh. M. 9.60.

Für den vorstehenden Text-Teil verantwortlich die REDAKTION: CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL, Dianastrasse 5, Zürich.

## SITZUNGS- UND VORTRAGS-KALENDER.

Zur Aufnahme in diese Aufstellung müssen die Vorträge (sowie auch nachträgliche Änderungen) bis spätestens jeweils Mittwoch 12 Uhr der Redaktion mitgeteilt sein.

12. April. Schweizer. Wasserwirtschaftsverband. „Weisser Wind“, 15 Uhr. Dr. phil. J. Hug (Zürich) und Dr. B. Wettstein (Zürich): „Technik und Recht des Grundwassers in der Schweiz“.