

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 97/98 (1931)
Heft: 18

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Von der Totalproduktion entfielen 3,5‰ auf die thermischen Reservekraftwerke und 996,5‰ auf die hydraulischen Anlagen.

Das Verhältnis der verwerteten Energie zu derjenigen, die hätte produziert werden können, war 82,8‰, gegenüber 82,3‰ im Vorjahre. Die wöchentliche Energieproduktion war im Mittel 6,42 mal so gross wie die mittlere Produktion eines Wochentages.

Der Bericht im Bulletin des S. E. V. enthält ausserdem eine graphische Darstellung des Verlaufs der Leistungsabgabe während je eines Wochentages im Dezember, März, Juni und September. Während eines Arbeitstages schwankte die Belastung innerhalb folgender Grenzen, die mittlere Belastung zu 1 angenommen:

	Minimale Belastung	Maximale Belastung
Im Dezember 1929 (1928)	0,67 (0,67)	1,4 (1,35)
im März 1930 (1929)	0,71 (0,66)	1,30 (1,31)
im Juni 1930 (1929)	0,75 (0,76)	1,24 (1,26)
im September 1930 (1929)	0,71 (0,75)	1,27 (1,26)

Gegenüber dem Vorjahr ist eine Abnahme der totalen ausgenutzten Energie von 30,5 Mill. kWh (0,86‰), eine Abnahme der exportierten Energie von 133,3 Mill. kWh (12,2‰), eine Zunahme der in der Schweiz für normalen Verbrauch verwerteten Energie um 154,2 Mill. kWh (7,0‰) und eine Abnahme der in der Schweiz abgegebenen Abfallenergie von 51,4 Mill. kWh (20,0‰) zu verzeichnen.

Die zur Verfügung stehende Energie hat sich im Berichtsjahre erhöht durch die Inbetriebsetzung der Kraftwerke Handeck, Sembrancher und Champsec. Das Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt wird erst im Jahre 1931 als Energieproduzent auftreten.

Die grösste verzeichnete Maximalleistung der Gesamtheit der Kraftwerke betrug 629 000 kW im Dezember 1929, gegenüber 633 000 kW im Dezember 1928. Die virtuelle Benützungsdauer dieser Maximalleistung war 3528 : 629 000 = 5608 h, gegenüber 5620 h in der Periode 1928/29, 5601 in der Periode 1927/28 und 5390 h in der Periode 1926/27.

MITTEILUNGEN.

Entwicklung der Windmühlenflugzeuge von La Cierva.

Im Aufsatz „Energie-Ausnutzung und Wirkungsgrad von Luftfahrzeugen“ von Dr. Ing. A. Pröhl (Hannover) auf Seite 310 von Band 90 (10. Dezember 1927) ist das Prinzip des vom spanischen Ingenieur Juan de la Cierva erfundenen Windmühlenflugzeugs (Autogiro-Flugzeug) bereits in Wort und Bild vorgeführt worden. Es sei daran erinnert, dass dieses Flugzeug anstelle eigentlicher Tragflügel ein sich in horizontaler Ebene drehendes „Windmühlenrad“ aufweist, das aber, im Gegensatz zu den sog. Hubschraubern, durchaus nicht

wieder, ohne dass das System des Zusammensetzspiels erkennbar wird. Ein Schmerzenskind des Chefs. Anders der Routinier mit dem guten Gedächtnis. Seine normalen Erzeugnisse sind meist nicht mehr anfechtbar; sie gleichen einander wie die Blätter des benützten Schreibpapiers. Seine nicht normalen Erzeugnisse sind dagegen oft abnormal.

Es lässt sich darüber streiten, ob auf besondere Eleganz des Ausdruckes Wert gelegt werden sollte. Schönheit und Klarheit ist natürlich ein Ideal. Schönheit, d. h. in diesem Falle flüssiger Stil, birgt aber auch hier gewisse Gefahren. Denn meist wird der Ausdruck gerade dann am sorgsamsten gewählt, wenn die Beweiskraft des Arguments schwach ist. Dies gilt nun freilich nicht nur von Offerten. Daher strebe man in erster Linie nach Klarheit und suche überzeugende Beweisgründe von guter Qualität. Immerhin sei gerne zugegeben, dass man bei Offerten der eleganten geistigen Handbewegung nicht immer wird entraten können.

Bestellungen. Eingehende Bestellungen sind begreiflicherweise die geschätztesten Korrespondenzmoleküle. Das Geschäftsbarometer steigt beträchtlich mit ihrer Anzahl; ihr Ausbleiben verursacht, vor allem bei Firmen schwächerer Konstitution, kritische Wetterlagen. Aber auch Bestellungen haben, wie alle Edelsteinsorten, Exemplare mit Schönheitsfehlern. Selbstverständlich ist ihre Wichtigkeit je nach der Grösse des Betrages sehr verschieden, ihr Aeusseres steht jedoch oft im umgekehrten Verhältnis zu dieser Wichtigkeit. Es gibt — und dies ist keine Uebertreibung — 20 bis 30 Seiten lange Bestellungen über Beträge von etwa zehntausend Franken; ich habe aber auch schon eine vollendete Perle gesehen, die auf einer halben Schreibseite eine präzisierte Bestellung auf etwa hunderttausend Franken umfasste. Man kann daraus den Schluss ziehen,

etwa von einem Motor betätigt wird, sondern durch den von der normalen Propellerschraube, vorn am normalen Flugzeugrumpf, erzeugten Tragwind in Rotation versetzt wird, womit ja auch die Bezeichnung „Autogiro“ gerechtfertigt erscheint. Die praktische Bedeutung dieser Flugzeugart liegt darin, dass Aufstieg und Landung an keine eigentliche Propulsionsgeschwindigkeit gebunden sind, der Flieger also keiner ausgedehnten Flugplätze bedarf, was für den Touristen- und Sportflug von besonderer Bedeutung ist. Darum konnte La Cierva schon im Jahre 1926, etwa sechs Jahre nach der Konzeption der Idee, in England eine Bau- und Vertriebsgesellschaft „Cierva Autogiro Ltd.“ gründen. Seither werden diese Flugzeuge auch in Amerika gebaut, wo sich vor allem die Marine der Vereinigten Staaten für den Typ interessiert, sowie in Frankreich, wo die Lizenz seitens der „Société des Avions C. T. Weymann“ benutzt wird. In „Génie civil“ vom 7. März 1931 beschreibt R. J. de Marolles ein seitens dieser Firma gebautes zweiplätziges Touristenflugzeug nach System Cierva, das einen Rumpf von 5,5 m Länge, eine Spur der Abstellräder von 2,7 m und ein Windmühlenrad mit vier Flügeln von je 5,3 m Länge aufweist. Jeder der vier Flügel, die in einem, sich um den vertikalen Drehzapfen drehenden Kugellager mittels Kardangelenken zentral gehalten sind, kann innerhalb einer einschränkenden Verspannung mittels Stahldrähten stets diejenige genaue Stellung einnehmen, die den wirkenden Kräften (Reaktionsdruck der Luft, Eigengewicht und Zentrifugalkraft) entspricht, wobei eine ausserordentliche „Weichheit“ der Rotation des Windmühlenrades und gleichzeitig eine vorzügliche Stabilität des Flugzeuges erreicht werden.

Beseitigung der Störungsgeräusche in Wasserleitungen.

Durch eingehende Beobachtungen in der Praxis und durch Nachrechnung der Strömungsvorgänge in den gebräuchlichen Absperrorganen der Hauswasserleitungen hat M. Mengerinhausen (Berlin) festgestellt, dass Störungsgeräusche in solchen Wasserleitungen immer darauf zurückzuführen sind, dass in ihren Absperrorganen Durchflussgeschwindigkeiten herrschen, die dem Gebiete der turbulenten Strömung angehören und zahlenmässig zuweilen Werte bis über 50 m/sec erreichen; sobald die Geschwindigkeit in das Gebiet der laminaren Strömung herabgesetzt wird, hören die Geräusche auf. In der „Zeitschrift des VDI“ vom 21. März berichtet er nun, durch welche Mittel man in praktischen Fällen die Beseitigung von Strömungsgeräuschen erzielt. Zur unmittelbaren Reduktion der Geschwindigkeit verwendete er den Einbau eines schmalen spaltförmigen Querschnittes, eventuell den eines spiralförmig zusammengerollten Bleches, unmittelbar vor dem Abschlussorgan (Hahn, Kleinventil usw.). Durch den Einbau eines Druckminderungsventils,

dass der Trank des Bureaulebens in sehr verschiedenartiger Konzentration genossen wird, was die Relativität der Zeit, oder genauer gesagt des Zeithabens, bestätigt. Gewiss verzeiht man den Bestellbriefen alles, auch ihre Länge, und doch wäre es auch hier sehr verdienstlich und leicht möglich, durch etwelche Beschränkung Meister zu sein. Man bedenke, dass auch trotz raffinierter Vorbehalte die Qualität des bestellten Produktes nicht besser und nicht schlechter wird, als es die Qualität der Lieferfirma erwarten lässt. Wozu also der grosse Umweg?

Technisches Rechnen, oder besser Berechnen, ist im Hinblick auf die Genauigkeit wesentlich verschieden von den Rechenarbeiten des kaufmännischen Bureau. Der Vorzug der letztgenannten, dass sie bis auf den Rappen, d. h. bis auf die letzte Stelle stimmen, wäre geradezu ein Anachronismus im technischen Rechnen. Im kaufmännischen Bureau regiert die Rechenmaschine; das Sinnbild des technischen Rechnens ist dagegen mit Fug und Recht der Rechenschieber. Es ist einfach falsch, Spannungen, Wirkungsgrade, Belastungen (z. B. aus Wind, Wasserströmung u. dergl.), Leistungen usw. bis auf letzte Stellen auszurechnen, da doch schon in den Grundannahmen oft 10, ja 20 und mehrprozentige Fehlerquellen stecken. Die liebevolle Sorgfalt, mit der oft die krummsten Zahlen durch lange Rechnungen hindurchgeschleppt werden, ist Missbrauch der arithmetischen Kunst am untauglichen Objekt. Es sei in diesem Zusammenhang erwähnt, dass es äusserst vorteilhaft ist, so oft wie möglich die Zahlen, mit denen man weiterrechnet, aufzurunden, damit man nicht irgendwelche geringfügige, nachträgliche Aenderungen in den Anfangswerten durch die ganze Berechnung durchkorrigieren muss. Auch das Vertrauen, das den sogenannten „genauen“ Methoden der Mechanik, Statik usw. entgegengebracht

bezw. durch das allgemeinere Prinzip der Verteilung des Druckabfalls auf mehrere Stufen, wird weiterhin das gewünschte Resultat erzielt. Endlich führt auch die Unterteilung des Querschnitts der ausströmenden Wassermenge in Teilquerschnitte, wie dies am einfachsten durch den Einbau eines Rohrbündels mit feinsten Querschnitten der einzelnen Röhrchen erreicht wird, zur Störungsbeseitigung. Entsprechende Anordnungen wurden bei verschiedenen Gelegenheiten eingebaut und mittels des von Siemens und Halske gelieferten Geräuschmessers nach Barkhausen untersucht. Dabei wurde beispielsweise für einen normalen Küchenhahn von 13 mm Anschlussweite eine Geräuschemessung vor und nach der Korrektur, die durch Einbau eines Rohrbündels bewerkstelligt wurde, vorgenommen; für eine Wassermenge von 5 l/min wurden vor der Korrektur 13 Geräuscheinheiten und nach der Korrektur nur noch eine Geräuscheinheit festgestellt. In diesem und in andern Fällen wurde tatsächlich die physiologisch wahrnehmbare Störung praktisch vollkommen behoben.

Gleichrichter mit Steuergitter für Energierückgabe und Frequenzumformung. Indem man die Anoden eines Quecksilberdampf-Gleichrichters mit einem Steuergitter umgibt, wie ein solches in den Vakuumröhren der Radiotechnik seit langem mit Erfolg verwendet wird, können die Anoden gewissermassen in frei wählbaren Zeitintervallen frei gegeben werden. Es kann nun der dadurch entstehende „Steuergleichrichter“ ebensogut zur Gleichstromabgabe, als auch zur Gleichstromaufnahme verwendet werden; damit sind grundsätzlich die Möglichkeiten der Energierückgabe und auch der Frequenzumformung hergestellt. Sowohl seitens der A.-G. Brown Boveri & Cie., die über bezügliche Versuche schon in der Januar-Nummer von 1931 ihrer „Mitteilungen“ berichtet hat, als auch seitens der Siemens-Schuckertwerke, die soeben in der März-Nummer von 1931 ihrer Hauszeitung in besonders ausführlicher Weise über die bezüglichen Schaltungen und Vorrichtungen berichten, ist der neue Steuergleichrichter bereits zur Umsetzung grösster Spannungen und Leistungen befähigt. Die neue Anordnung wird also für Gleichstrom-Hochspannungsbahnen von Bedeutung werden; sie wird bei der Kupplung von unabhängigen Mehrphasennetzen mit verschiedenen Frequenzen, zum Ersatz von Kommutatoren an Motoren und Umformern und für manche, heute noch unabsehbare Dienste brauchbar sein. Es ist denkbar, dass schon in naher Zukunft die Stromerzeugung mit Synchronmaschinen sich zwar der üblichen Frequenz bedient, während für die Uebertragung und Verteilung auf grosse Gebiete die Vakuumapparate eine entscheidende Rolle spielen, um dann im Konsumgebiet der Kleinabnehmer die normale Frequenz erst wieder neu herzustellen; gleichzeitig eröffnet sich die Möglichkeit, motorische Grossbetriebe, wie Walzwerke, Fördermaschinen, Hebezeuganlagen im allgemeinen usw., nach neuen Gesichtspunkten elektrisch zu betreiben, indem der Stromart des Gleichstroms neuerdings vermehrte Beachtung geschenkt wird.

wird, ist oft mehr rührend als gerechtfertigt. Man kann es geradezu als Kriterium für die Brauchbarkeit des Konstrukteurs ansehen, wie viel unnütze Rechnungen er vermeidet und wie er andererseits der Untersuchung der *wesentlichen* Faktoren, auch wenn sie ihm grosse geistige Anspannung verursachen, nicht aus dem Wege geht.

Die sporadisch erscheinenden Hilfsmittel für das technische Rechnen, die Tabellen mit Kurven, Nomogramme, Spezialrechen-schieber usw. scheinen zum grossen Teil überflüssig zu sein; jedenfalls setzen sie sich, soweit sich beobachten lässt, selten richtig durch; da sie oft wirklich geistreich erdacht sind, ist dieser Vorgang immerhin bemerkenswert. Die Hauptgründe hierfür sind wohl die, dass ihr Verwendungsbereich jeweils zu beschränkt ist, dass der Konstrukteur selten eine sehr grosse Anzahl gleichartiger Rechnungen durchzuführen hat, und dass es vor allen Dingen oft einfacher ist, die Rechnungen in gewohnter Weise mit dem Rechenschieber durchzuführen, als sich erst in die Anwendungsart des betreffenden Hilfsmittels zu vertiefen.

Technische Literatur. Viel wichtiger für das technische Bureau sind die Neuerscheinungen auf dem Gebiete der technischen Literatur. Welcher Konstrukteur könnte ohne Nachschlagebücher auskommen? Es ist daher selbstverständlich, dass man sich über die modernsten einschlägigen Bücher so gut wie möglich orientiert, um selbst nicht zu schnell zu veralten. Hofft man doch, darin den Niederschlag der letzten technischen Weisheit zu finden. Freilich, die Fülle und Mannigfaltigkeit der Neuerscheinungen erschreckt.

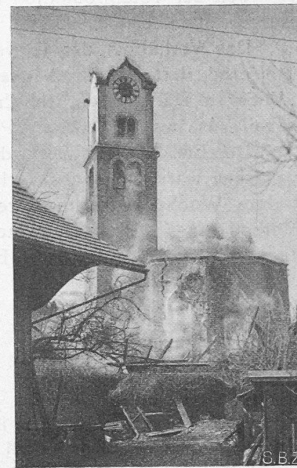
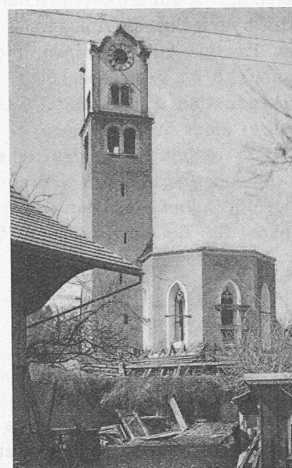


Abb. 1 und 2. Die Kirche in Buchs, links vor der Sprengung, rechts etwa 3 sec nach Entzündung der Minen. (Bildausschnitte genau gleich.)

Dank der Gleichstrom-Fernübertragung dürfte sich dann auch die unterirdische Leitungsführung grösserer Anwendung erfreuen.

Sprengung eines Kirchturms. In Buchs (Kt. St. Gallen) war die Niederlegung der alten, aus dem XV. Jahrhundert stammenden Kirche samt Turm nötig, da an der gleichen Stelle die neue protestantische Kirche erstellt werden soll. Diese Niederlegung erfolgte durch Sprengung am 27. März d. J., und zwar, wie den beigelegten Aufnahmen von A. Krenn (Zürich) zu entnehmen, mit ausgezeichnetem Erfolg. Die von Sprengtechniker U. Sacchetti (Zug) in zwei Tagen durch Anlegung von 91 Minen mit 57,5 kg Aldorfit vorbereitete Sprengung legte das auf 1250 m² berechnete Mauerwerk in Stärken von 1 bis 1,5 m auf den in Abb. 3 gezeigten kompakten Haufen zusammen, was wegen der umliegenden bewohnten Gebäude nötig war. Abb. 2 ist etwa 3 sec nach Entzündung der ausschliesslich am Fuss des Turmes und der Kirche angelegten Minen aufgenommen, vom genau gleichen Standpunkt wie Abb. 1. Ein Vergleich der beiden Bilder zeigt, bezogen auf die beiden Telephon-drähte am oberen Rand und das im Vordergrund überschneidende Scheunendach, dass der Turm mit erstaunlicher Genauigkeit senkrecht in sich zusammensank, was auch durch das Beieinanderliegen der beiden Ziffernblätter auf dem Trümmerhaufen (Abb. 3) bestätigt wird. In der Tat war kein nennenswerter Mauerteil ausserhalb des Kirchenstandortes gefallen.

Ein neuer Erfolg des Saurer-Fahrzeug-Dieselmotors. Nachdem bereits über 600 Saurer-Dieselmotoren des in Band 95, S. 151 und 170 (22./29. März 1930) beschriebenen grossen Modells

Da ist es denn ein gewisser Trost, zu konstatieren, dass alte gute Werke immer noch gültig bleiben, und dass man auf viele moderne Bände verzichten kann, da sie nur wenig wirklich neues bringen.

Rein theoretische Werke sind leider, wegen Zeitmangel, für den Grossteil der praktischen Konstrukteure keine Hilfe. Es sei daher jedem Verfasser ans Herz gelegt, am Ende der theoretischen Ausführungen in *ausgesuchter klarer Form* die für Praxis wichtigen Ergebnisse der Untersuchungen darzulegen, und zwar so, dass die Anwendung der gefundenen Formeln möglich ist, *ohne* dass die theoretische Grundlage durchstudiert werden muss. Das Gleiche gilt für die Abhandlungen in den Fachzeitschriften. Das jetzt übliche, stichwortartige Résumé erfüllt diesen Zweck nicht. Auch wenn die Anwendung der Theorie dem Verfasser sehr einfach scheint, oder vielmehr auch gerade dann, wäre dieses Vorgehen sehr zweckmässig.

Leider bleiben die für den Konstrukteur interessantesten Bücher meistens ungeschrieben. Ihre Verfasser wären die gegenwärtig in leitenden Stellen der Industrie stehenden Ingenieure. Aus Gründen der Konkurrenz ist es ihnen natürlich unmöglich, ja sogar oft verboten, ihre Erfahrungen zu veröffentlichen. Ist dies für die lernbefähigte jüngere Technikerschaft auch bedauerlich, so ist andererseits der Standpunkt der Firmen durchaus verständlich und auch berechtigt. Denn diese sogenannten „Erfahrungen“ sind eben keineswegs das geistige Eigentum eines Einzelnen, sondern Früchte langjähriger Arbeiten der ganzen Firma. Die Folge dieser Tatsache ist,

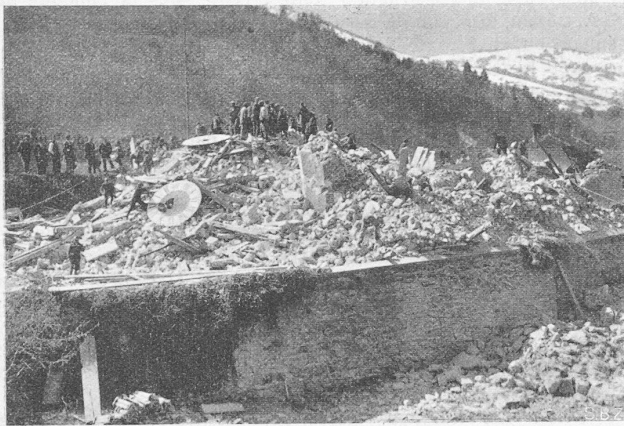


Abb. 3. Der Trümmerhaufen 5 min nach der Sprengung.

mit vier und sechs Zylindern die Werke in Arbon und die Fabriken der Lizenznehmer in Suresnes-Paris und in Wien verlassen und den Beweis für die Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit dieses Motors geleistet haben, hat nun die Firma Saurer einen kleinen Vierzylinder-motor von 55 PS konstruiert, der mit einer bei Dieselmotoren bisher unerreichten Zahl von 2400 Umdrehungen arbeitet. Um die Betriebseigenschaften dieser neuen Maschine zu erproben, hat sie die Firma in einen Omnibus von zwölf Sitzplätzen eingebaut und dieses Fahrzeug, zusammen mit einem gleichgrossen Autobus mit Benzinmotor, am Critérium International de Tourisme teilnehmen lassen. Dieser Wettbewerb besteht aus einer Reihe von Prüfungen, darunter Kilometerrennen, Brems- und Beschleunigungsprüfungen usw. und einer Fernfahrt von Paris nach Nizza über Vichy mit beschränkten Fahrzeiten. Der neue Dieselmotor hat sich dabei glänzend bewährt und die über 1007 km führende Fernfahrt ohne jede Störung mit einer mittlern Geschwindigkeit von 57,2 km durchfahren. Im freien Gelände wurden dabei Fahrgeschwindigkeiten von 80 km erreicht, wobei berücksichtigt werden muss, dass das Fahrzeug mit voller Personenbesetzung fuhr. Während nahezu 18 Stunden war der Motor der denkbar grössten Beanspruchung ausgesetzt. Der mittlere Brennstoffverbrauch betrug nur 19,6 Liter pro 100 km, was einer Ausgabe von Fr. 2,94 für 100 km Fahrt entspricht. Der mit dem Diesel-Omnibus strafpunktlos durchgeführte Wettbewerb war für die Firma diesmal mehr als ein sportlicher Erfolg: es war der Sieg eines neuen Motorenprinzips.

Schweiz. Verband beratender Ingenieure. Die Generalversammlung dieses, 1912 gegründeten Vereins fand am 25. und 26. April in Genf statt. Das neue Comité besteht aus den Ingeni-

er, dass über die besonderen Gebiete oft nicht oder nicht mehr in der Praxis stehende Männer schreiben, die von den einschlägigen Firmen zwar auch Konstruktionspläne und andere Unterlagen erhalten, aber bestimmt nicht solche neueren Datums. Dies ist der Grund, warum der ältere Konstrukteur die Neuerscheinungen oft ohne Gewinn wieder aus der Hand legt. Er könnte mit Faust, man gestatte die hier treffende Paraphrase, sprechen: „Was man nicht liest, das eben brauchte man, und was man liest, das kann man nicht gebrauchen“. Selbstverständlich betreffen diese Bemerkungen nur die reinen Spezialgebiete.

Die Wertung hat mit dem Wert nur wenig mehr als den Gleichklang gemeinsam. Beide Begriffe entsprechen sich sogar oft mit entgegengesetztem Vorzeichen, was von jeher erheiternde oder auch ergreifende menschliche Gefühlsausbrüche verursachte. Naiverweise wird einer Sache oft ein „objektiver“ absoluter Wert zuerkannt, obwohl er stets nur Sinn erhält als Verhältniswert zu anderen Gegenständen; man denke bloss an den verdurstenden Reisenden mit dem Goldklumpen in der Wüste. Demnach ist sogar schon dieser „objektive“ Wert eine wandelbare Grösse. Aber die Wertung ist erst recht nur ein schillerndes Gedankenphänomen. Kein Wunder, dass das „technische Bureau“ im Firmenleben sehr unterschiedlich eingeschätzt wird. Ein gewisser Respekt ohne Liebe ist oft bei den Nichttechnikern erkennbar. Für die Werkstatt ist das technische Bureau manchmal nur der Verfasser verbesserungsbedürftiger, fehlerhafter Pläne und unpraktischer Konstruktionen.

euren L. Flesch (Lausanne) Präsident, Ad. Hug (Thalwil) Sekretär, E. Bolleter (Zürich), A. Frick (Zürich) und J. E. Goss (Genf) als Mitglie-dern. Der Verband zählt gegenwärtig 32 Mitglieder.

WETTBEWERBE.

Erweiterung des Bezirkspitals Interlaken. Zu diesem Wettbewerb sind die im Kanton Bern heimatberechtigten Architekten zugelassen, ohne Rücksicht auf ihren Wohnsitz. Eingabetermin ist der 15. August 1931. Als Preisrichter amten die Architekten Reg.-Rat W. Bösiger (Bern) als Präsident, A. Mühlemann (Interlaken) und Martin Risch (Zürich), sowie Spitalarzt Dr. Rikli (Langenthal) und Prof. Dr. de Quervain (Bern); Ersatzmann ist Arch. W. Eichenberger (Bern). Zur Prämiiierung von vier oder fünf Entwürfen steht dem Preisgericht die Summe von 8000 Fr. zur Verfügung, dazu 2000 Fr. für allfällige Ankäufe. Sollte der Verfasser des mit dem I. Preis ausgezeichneten Entwurfs aus zwingenden Gründen nicht mit der Weiterführung der Bauaufgabe betraut werden, so erhält er eine Entschädigung von 1500 Fr. Verlangt werden: Lageplan 1:500, sämtliche Grundrisse und Fassaden, sowie die zum Verständnis nötigen Schnitte 1:200, eine Vogelperspektive, Erläuterungsbericht und kubische Berechnung. Am 6. Juni findet eine Besichtigung der gegenwärtigen Anlage statt. Programm und Unterlagen gegen Hinterlegung von 5 Fr. beim Bezirkspital Interlaken.

Kleinkindergartenschulhaus Erlenbach (Zürich). Zu diesem Wettbewerb, der auf in der Gemeinde wohnhafte oder heimatberechtigte Architekten beschränkt war, sind elf Entwürfe eingegangen. Das Preisgericht, bestehend aus Stadtbaumeister H. Herter (Zürich), Architekt H. Oetiker (Zürich) und Nat.-Rat J. Kägi (Erlenbach) hat folgende Rangordnung aufgestellt:

- I. Preis (900 Fr.): Rud. Hanhart, Arch. (in Fa. Hanhart & Schmid), Erlenbach (zur Ausführung empfohlen).
 - II. Preis (650 Fr.): F. Largiadèr, Architekt, Erlenbach.
 - III. Preis (450 Fr.): Rud. Bickel, Architekt, Erlenbach.
- Ferner wurden zu je 250 Fr. angekauft die Entwürfe von Paul Schumacher, Arch., Erlenbach, von W. Wehrli, Arch., Erlenbach und von Ernst Jaeggi, Arch., Zürich.

LITERATUR.

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten.

Geographie der Schweiz. Von Dr. J. Früh, ehem. Professor für Geographie an der Eidg. Techn. Hochschule in Zürich. Herausgegeben durch den Verband der Schweizer Geographischen Gesellschaften mit Unterstützung der Schweizer Eidgenossenschaft. Drei Bände von zusammen etwa 2000 Seiten im Format 18×26 cm mit über 300 Abbildungen und Beilagen. Das Werk erscheint in 12 bis 14 Lieferungen. Einzelne Lieferungen werden nicht abgegeben. Erster Band: *Natur des Landes*. Mit 6 Tafeln und 154 Abb. St. Gallen

Denn Fehler sind unvermeidliche Dissonanzen im Arbeitslied, und in Bezug auf Planfehler ist die Werkstatt gegenüber dem Bureau in der beneidenswerten Lage, durch die Logik der Tatsachen aufgeklärt zu werden, d. h. feststellen zu können, dass sich die Sachen hart im Raume stossen, wenn sie auf dem Papier auch spielend durch- und in- und umeinander gingen. Natürlich finden tüchtige Werkstattvertreter auch anerkennende Worte für eine gute Idee, da sie diese zu würdigen wissen.

Stark kaufmännisch veranlagten Geschäftsleitungen sind die — nicht geringen — Unkosten für das technische Bureau leicht ein Stein des Anstosses. Mancher dieser Herren degradiert uns zum notwendigen Uebel, mindestens meint er, das technische Bureau sei „zu gross“. — Wir selbst glauben, — man soll die Bescheidenheit nicht übertreiben — dass wir in unserer Gesamtheit einen recht wichtigen Pfeiler des Unternehmens bilden.

Zum Schluss möge die seltsame und lustige Würdigung des technischen Bureau hier Platz finden, die Heinrich Seidel in seinem „Leberecht Hühnchen“ erzählt. In der dort erwähnten Berliner Maschinenfabrik der achtziger Jahre stellte der emporgekommene Besitzer, der als früherer Schlossergeselle nicht verstand, warum überhaupt soviel Zeichnungen nötig seien, das technische Bureau den Besuchern summarisch mit den vielsagenden Worten vor: „Das sind nu meine Malersch“. — Damit hätten wir auch noch einen, freilich etwas leichtfertigen Anschluss an die Kunst gefunden.

Dr. Ing. A. Frieder.