

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 99/100 (1932)

## Register

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# INHALTVERZEICHNIS BAND 100.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Mitteilungen, K = Korrespondenz, V = Vereinsvortrag, T = Tafel.  
Ein \* an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein \* Besprechung.

## SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge. — II. Wettbewerbe. — III. Nekrologe.  
IV. Literatur. — V. Mitteilungen der Vereine (S. I. A. und G. E. P.)

### I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge.

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Abdichtung</b> , Stauwanddichtung mittels Stahlblech. M . . . . .                            | 126            |
| <b>Aerodynamik</b> , Versuchsstand zur aerodynamischen Untersuchung von Flugzeugen. M . . . . . | 188*           |
| <b>Aesthetische Fragen</b> , Quaibrücke Zürich. Von P. Meyer . . . . .                          | 84             |
| — Zur Erneuerung der Quai-Brücke in Zürich. H . . . . .   | 124*           |
| — 50 Jahre Schulhaus. Von P. Meyer. H . . . . .   | 355*           |
| <b>Aluminium</b> , Das Vierwaldstättersee-Motorschiff „Mythen“. Von R. A. Furrer. H . . . . .   | 155*           |
| — Ueber Leichtmetall-Karosserien der Ad. Saurer A.-G., Arbon. Von M. Koenig. H . . . . .        | 182*           |
| <b>Architektur (Allgemeines)</b> , Das Haus im Windstrom. Von A. Eigenmann. H . . . . .         | 8*             |
| — Der Dom zu Lübeck. M . . . . .  | 42             |
| — Kostenlose Bauberatung durch Architekten. M . . . . .   | 42             |
| — Grundsätzliches über das Erbbaurecht. Von H. Bernoulli. H . . . . .                           | 120*           |
| — Das Bürgerhaus in der Schweiz. XXIV. Band: Der Kanton Neuchâtel. H . . . . .                  | 130*           |
| — Kantonale Verwaltungsgebäude auf dem Walchereaal in Zürich. H . . . . .                       | 172*           |
| — Das neue „Grimsel-Hospiz“. H . . . . .  | 260*           |
| — Die „Föhrenburg“ ob Erlenbach am Zürichsee. H . . . . .                                       | 261*           |
| — Ueber Logik und Gefühl in der modernen Architektur. M . . . . .                               | 22             |
| — Ein Halbjahrhundert Schulhäuser. Von P. Meyer. H . . . . .                                    | 357*           |
| <b>Arbeitsorganisation</b> s. Betriebswissenschaft.   |                |
| <b>Asphalt</b> , Uferbefestigung. M . . . . .   | 55             |
| <b>Ausschreibungen</b> s. u. II. „Wettbewerbe“, a. u. Preisausschreiben.                        |                |
| <b>Ausstellungen</b> , Zürcher Lichtwoche. H u. M . . . . .                                     | 138, 174*, 189 |
| — Gegen die Verschwendung. M . . . . .  | 240            |
| — Schweizer Mustermesse 1933. M . . . . .   | 293            |
| — Weihnachtsausstellung des „Schweiz. Werkbundes“ in Zürich. M . . . . .                        | 306            |
| <b>Automobile</b> , Bundesgesetz über den Motorfahrzeug- und Fahrrad-Verkehr. M . . . . .       | 11             |
| — Zur Beurteilung des „Trolleybus“. Von Chr. A. Killias, K . . . . .                            | 12             |
| — Korrespondenz dazu von Herm. Lang. . . . .  | 42             |
| — Versuchsfahrten mit einem Saurer-Autobus-Anhängewagen. M . . . . .                            | 55             |
| — Entwicklung des Schienenomnibusses. M . . . . .   | 83             |
| — Staatlich konzessionierte Automobil-Linien in Italien. H . . . . .                            | 101*           |

|  |               |
|--|---------------|
| — Moderne Dampfautomobile. M . . . . .   | 112           |
| — Fester Triebstoff für Automobilmotoren. M . . . . .  | 125           |
| — Leichtmetall-Karosserien Ad. Saurer. Von M. Koenig. H . . . . .  | 182*          |
| — Aerodynamische Ermittlung der Kastenform von Schienenomnibussen. M . . . . .   | 199           |
| — Richtige Einstellung der Autoscheinwerfer. M . . . . .   | 265           |
| <b>Autostrassen</b> s. Strassenbau.  |               |
| <b>Backsteine</b> , Ein Fünfzigjähriger. M . . . . .   | 320           |
| <b>Bahnbau</b> s. Bahnhöfe, Eisenbahnen.   |               |
| <b>Bahnen</b> , auch elektrische, s. Eisenbahnen und Schweizer Bundesbahnen.   |               |
| <b>Banken</b> , Neubau der Schweiz. Kreditanstalt in Genf. M . . . . .   | 27            |
| — Die Ersparniskasse Nidau, Kt. Bern. H . . . . .  | 300*          |
| <b>Baukonstruktionen</b> s. a. Beton, Brücken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Spitäler, Wasserkraftanlagen, Wohnhäuser. |               |
| — Die Wandlung der Baukonstruktion seit 1882. Von R. Maillart. H . . . . .   | 360           |
| <b>Baumaschinen</b> , Baggerarbeiten mit selbstansaugenden Zentrifugalpumpen für Schlamm- und Kiesförderung. M . . . . .   | 70            |
| <b>Baustoffe</b> s. Beton, Holz, Stahl usw.  |               |
| <b>Bebauungspläne</b> s. Städtebau, Wettbewerbe.   |               |
| <b>Beleuchtung</b> , Moderne elektrische Bogenlampen. M . . . . .  | 82            |
| — Innenmattierte Glühlampen. M . . . . .   | 96            |
| — Zürcher Lichtwoche. M u. H 138, 174*, 189  |               |
| — Natriumdampflampen. M . . . . .  | 319           |
| <b>Berufsfragen</b> , Kostenlose Bauberatung durch Architekten. M . . . . .  | 42            |
| — Entwurf zu einem neuen Kunsthaus in München. M . . . . .   | 55            |
| — Grenzen in Sicht. Von A. Frieder. H . . . . .  | 85, 115       |
| — Maschine und Arbeitslosigkeit. Von E. Heidebroek. M . . . . .  | 264           |
| — Das Berufsbild des Ingenieurs und Architekten. Von P. Silberer. H u. V . . . . .   | 276, 280      |
| <b>Berufsmoral</b> , Wettbewerbe und Berufsmoral. W . . . . .  | 56            |
| — Zum Kapitel Berufsmoral (zum Zirkular des „Kant. Bernischen Gewerbeverbandes“). M . . . . .  | 278           |
| — Zum Kapitel Berufsmoral . . . . .  | 321, 333      |
| <b>Beton</b> , Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, retrait, élasticité. Par H. Juillard. H . . . . .  | 13*, 33*, 73* |
| — Betonarbeiten im Frost. M . . . . .  | 112           |
| — Gurtförderung von Beton. M . . . . .   | 320           |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Betriebswissenschaft</b> , Sinnwidrige Rationalisierung. M . . . . .                                 | 125       |
| — Diskussionstag über Unfallverhütung. M . . . . .  | 254       |
| <b>Bibliotheken</b> , Das Pestalozzihaus Zürich. M . . . . .  | 139       |
| <b>Binnenschifffahrt</b> s. Rheinschifffahrt, Schifffahrt.  |           |
| <b>Brücken</b> , Brücke über den Sambesi im Nyassaland. M . . . . .                                     | 27        |
| — Schiefe Klappbrücke in New Jersey. M . . . . .  | 83*       |
| — Quaibrücke Zürich. Von P. Meyer. H . . . . .  | 84, 124*  |
| — Die neue Lambeth-Brücke in London. M . . . . .  | 112       |
| — Umbau der eisernen S. B. B. - Brücke über die Reuss bei Mellingen. M . . . . .                        | 138, 152* |
| — Die letzten hölzernen Eisenbahnbrücken der Great Western Railway. M . . . . .                         | 139       |
| — Vom Bau der Brücke über den kleinen Belt. M . . . . .   | 201, 362* |
| — Verschiebung der Birsbrücke Basel-Birsfelden. M . . . . .   | 212       |
| — Die Hudsonbrücke bei New York. M . . . . .  | 254       |
| — Eiserner Eisenbahnbrücke über den Tarn bei Moissac. M . . . . .                                       | 264       |
| — Die Rheinbrücke Koblenz-Waldshut. M . . . . .   | 293       |
| — Rossgrabenbrücke bei Schwarzenburg, Bern . . . . .  | 363*      |
| <b>Dächer</b> , Flachdächer in Davos, Umbauten. H . . . . .   | 105*      |
| <b>Dampfkessel</b> , Der Sulzer-Einrohr-Hochdruck-Dampferzeuger. H . . . . .                            | 203*, 292 |
| — Umlaufender Siederohr-Dampferzeuger. M . . . . .  | 278       |
| <b>Dampftechnik</b> , Dampferzeuger mit aufgeladener Verbrennungskammer. M . . . . .                    | 264       |
| <b>Dieselmotoren</b> , schwimmendes. M . . . . .  | 201       |
| <b>Dieselmotoren</b> , Diesel-elektrischer Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. H u. M . . . . . | 58*, 68   |
| — 300 PS Dieseltriebwagen mit mechanischer Kraftübertragung Sysmer, S. L. M. Winterthur. H . . . . .    | 87*       |
| — Der Dieselmotor als Eisenbahnmotor. M . . . . .   | 151       |
| — Umbau des Dampfers „Wädenswil“ auf dem Zürichsee in ein Motorschiff. Von F. Kretschmar. H . . . . .   | 159*      |
| — Fahrzeugdieselmotor, Bauart Michel-Schmaljohann. M . . . . .  | 176       |
| — Doppelwirkender Einzylinder-Zweitakt-Sulzer-Dieselmotor von 2400 PS . . . . .                         | 365*      |
| — Dieselmotor der SLM mit Abgasturbinen-Aufladung . . . . .   | 365*      |
| <b>Drahtlose Telegraphie und Telephonie</b> s. Radiotechnik.  |           |
| <b>Drahtseilbahnen</b> s. Seilbahnen.   |           |
| <b>Drahtseile</b> s. Seile.   |           |
| <b>Ehrungen</b> s. Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.   |           |

|   |              |  |  |
|---|--------------|--|--|
| <b>Eidgen. Technische Hochschule,</b>   |              |  |  |
| — Ausstellung von Diplomarbeiten der Architektenschule. M . . . . .   | 27           |  |  |
| — Doktorpromotionen. M . . . . .  | 42, 201, 292 |  |  |
| — Mitteilung der Versuchsanstalt für Wasserbau. H . . . . .   | 43*, 61*     |  |  |
| — Wahl von Dr. Conrad Burri zum ausserord. Professor für Mineralogie und Petrographie. M . . . . .                                      | 82           |  |  |
| — Erteilung des Titels „Professor“ an Privatdozent Dr. R. L. Parker. M . . . . .  | 82           |  |  |
| — Diplommerteilungen. M . . . . .   | 82           |  |  |
| — Wahl von Dr. Charly Clerc zum Professor für französische Sprache und Literatur. M . . . . .   | 96           |  |  |
| — Erteilung von Lehraufträgen. M . . . . .  | 96           |  |  |
| — Ueber die Frequenz 1931/32. M . . . . .   | 165          |  |  |
| — Samstags-Kurse für Maschinen- und Elektroingenieure. H . . . . .  | 223, 266     |  |  |
| <b>Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen.</b>  |              |  |  |
| — Um die Elektrifikation der französischen Bahnen. H . . . . .  | 9            |  |  |
| — Schnellzugs- Reisesgeschwindigkeit von 131,5 km/h. M . . . . .  | 56           |  |  |
| — Wanderung des Geleiseoberbaues. M . . . . .   | 11           |  |  |
| — Bergung und Wiederherstellung einer auf der Rhät. Bahn abgestürzten Lokomotive. H . . . . .   | 40*          |  |  |
| — Die Einstellung der Deutschen Reichsbahn auf ihre neuen Aufgaben. Von Dr. Ing. Leibbrand. H . . . . .                                 | 57*          |  |  |
| — Die Knicksicherheit des Eisenbahngleises. M . . . . .   | 95           |  |  |
| — Italienische Verkehrsverhältnisse: Staatsbahnen, Privatbahnen, staatlich konzessionierte Automobillinien. Von E. Thomann. H . . . . . | 101*         |  |  |
| — Schmalspurbahn-Schiebebühne von 30 m Länge. M . . . . .   | 111          |  |  |
| — Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1931. H . . . . .   | 132, 149     |  |  |
| — Schienenwechselung im Bahngleise. M . . . . .   | 152          |  |  |
| — Der heutige Stand der Vollbahn-Elektrifikation in Frankreich. Von R. F. Stockar. H . . . . .  | 187          |  |  |
| — Langschienen-Geleise auf Eisenbetonschwellen. M . . . . .   | 226          |  |  |
| — Transkontinentaler Bahnverkehr in Australien. M . . . . .   | 254          |  |  |
| — Die Reisesgeschwindigkeit im Eisenbahnverkehr. M . . . . .  | 254          |  |  |
| — Die Elektrifikation der Solothurn-Münster-Bahn, der Emmental- und der Burgdorf-Thun-Bahn. Von W. Luder. H . . . . .                   | 290*         |  |  |
| — Entgleisung im Geleisebogen. M . . . . .  | 331          |  |  |
| — Zug-zu-ammenstoss in Luzern. M . . . . .  | 332          |  |  |
| <b>Eisenbahnwagen, Grossraum- Gelenkwagen für Nebenbahnen. M . . . . .</b>  | 27           |  |  |
| — Entwicklung des Schienenomnibusses. M . . . . .   | 83           |  |  |
| — Unterrichtswagen bei der D. R. B. . . . .   | 176          |  |  |
| — Schlafwagen 3. Klasse. M . . . . .  | 240          |  |  |
| <b>Eisenbeton,</b>  |              |  |  |
| — Scheiben und Faltwerke und ihre Bedeutung für die Wirtschaftlichkeit von Eisenbeton-Konstruktionen. Von H. Craemer. H . . . . .       | 88*          |  |  |
| — Betonarbeiten im Frost. M . . . . .   | 112          |  |  |
| — Eisenbetontanks in Bierbrauereien. Von E. Stebler. H . . . . .  | 170*         |  |  |
| — Schachtausbau durch Zementguss. M . . . . .   | 226          |  |  |
| — Die Wandlung in der Baukonstruktion seit 1882. Von R. Maillart. H . . . . .   | 360*         |  |  |
| <b>Eisenkonstruktionen, Die Schiebete der Nordschleuse Bremerhaven. Von L. Karner. H . . . . .</b>                                      | 127*         |  |  |
| — Das Stahlskelett-Hochhaus Bel-Air Métropole in Lausanne. H . . . . .  | 170*         |  |  |
| — Zwei 160 m hohe Türme. M . . . . .  | 320          |  |  |
| <b>Elektrifikation s. Eisenbahnen und Schweizer Bundesbahnen.</b>   |              |  |  |
| <b>Elektrizitätswerke s. Elektrizitätswirtschaft, Wasserkraftanlagen.</b>   |              |  |  |
| <b>Elektrizitätswirtschaft, Industrielle Verwertung der Erdwärme. M . . . . .</b>   | 10           |  |  |
| — Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1931. H . . . . .  | 90           |  |  |
| — Schweizerische Starkstrom-Kontrolle 1931. H . . . . .   | 174          |  |  |
| — Zur Frage der hydraulischen oder kalorischen Energieerzeugung. M . . . . .  | 278          |  |  |
| — Hochalpine Wasserkräfte und mitteleuropäische Energieversorgung. M . . . . .  | 279          |  |  |
| <b>Elektro-Apparate s. a. Gleichrichter.</b>  |              |  |  |
| — Alkalische Akkumulatoren. M . . . . .   | 95           |  |  |
| — Röntgen-Einrichtung der „Privatklinik Hirslanden“ in Zürich. H . . . . .  | 23*          |  |  |
| <b>Elektroden, Fortschritte in der Herstellung von Kohle-Elektroden. M . . . . .</b>  | 70           |  |  |
| <b>Elektro-Maschinen, Ausbau der Zentrale Findelenbach bei Zermatt. M . . . . .</b>   | 175          |  |  |
| — Die Verwendbarkeit moderner Drehstrommotoren mit Kurzschlussläufern. M . . . . .  | 175          |  |  |
| <b>Elektro-Ofen, Beschickungsvorrichtungen an Elektrostahlöfen. M . . . . .</b>   | 226*         |  |  |
| — Elektro-Ofen zur Wärmebehandlung grosser Arbeitsstücke. M . . . . .   | 253          |  |  |
| <b>Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft.</b>  |              |  |  |
| <b>Entsander, Anwendung des Dufour-Entsanders an der Etsch. M . . . . .</b>   | 176*         |  |  |
| <b>Erbbaurecht, Grundsätzliches über das Erbbaurecht. Von H. Bernoulli. H . . . . .</b>   | 120*         |  |  |
| <b>Erdbeben-Wirkung auf Hochbauten. von R. Maillart. H . . . . .</b>  | 309*         |  |  |
| <b>Ersparniskassen s. Banken.</b>   |              |  |  |
| <b>Fenster. M . . . . .</b>   | 96           |  |  |
| <b>Flachdächer in Davos, Umbauten. H . . . . .</b>  | 105*         |  |  |
| <b>Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt.</b>  |              |  |  |
| <b>Flussbau, Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele. H 229*,</b>  | 247*         |  |  |
| <b>Freigeld, Ausschaltung der allgemeinen Wirtschaftskrise durch die Indexwährung. Von H. Bernoulli. V . . . . .</b>                    | 293          |  |  |
| <b>Förderanlagen, Pneumatischer Spänetransport in einer Grottschleierei. M . . . . .</b>  | 70           |  |  |
| — Beschickungsvorrichtungen an Elektrostahlöfen. M . . . . .  | 226*         |  |  |
| <b>Fundationen, Entwicklung in 50 Jahren. H . . . . .</b>   | 364*         |  |  |
| <b>Gasleitungen, Wasserverschlüsse in Gasleitungen. M . . . . .</b>   | 200          |  |  |
| <b>Gasversorgung im Rhonetal. Von U. R. Ruegger. H . . . . .</b>  | 141*         |  |  |
| — Fortschritte im Bau von Sauggasanlagen. M . . . . .   | 240          |  |  |
| <b>Gebäude-Anleuchtung s. Beleuchtung.</b>  |              |  |  |
| <b>Geleise s. Eisenbahnen, Schweiz. Bundesbahnen.</b>   |              |  |  |
| <b>Generatoren s. Elektro-Maschinen.</b>  |              |  |  |
| <b>Geräuschmessungen, Ergebnisse. M . . . . .</b>   | 125          |  |  |
| <b>Geschäftshäuser, Das „Daily Express“-Gebäude in London. M . . . . .</b>  | 224*         |  |  |
| <b>Geschiebe, Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele. H 229*,</b>   | 247*         |  |  |
| <b>Glas aus Hochofenschlacke. M . . . . .</b>   | 27           |  |  |
| <b>Gleichrichter, Der Arwo-Glühkathoden-Gleichrichter. M . . . . .</b>  | 10           |  |  |
| — Vom gesteuerten Gleichrichter. Von M. Dick. H u. M . . . . .  | 29*, 211     |  |  |
| — Die Triebwagen und Unterstationen der elektr. Bahn St. Gallen-Gais-Appenzell. Von Ed. Hugentobler. H . . . . .                        | 267*         |  |  |
| <b>Gründungsverfahren s. Fundationen.</b>   |              |  |  |
| <b>Hallenbauten, Die neue Markthalle in Budapest. M . . . . .</b>   | 166          |  |  |
| — Die Markthalle in Burgdorf. H . . . . .   | 251*         |  |  |
| <b>Hochhäuser, Das Columbushaus in Berlin. M . . . . .</b>  | 55           |  |  |
| — Wohnhochhäuser in Villeurbanne (Lyon). M . . . . .  | 70           |  |  |
| — Das höchste Haus Europas. M . . . . .   | 166          |  |  |
| — Das Stahlskelett-Hochhaus Bel-Air Métropole in Lausanne. H . . . . .  | 170*         |  |  |
| <b>Hochwasserkatastrophe, Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele. H . . . . .</b>                                     | 229*, 247*   |  |  |
| <b>Holzkonstruktionen, Flachdächer in Davos, Umbauten. H . . . . .</b>  | 105*         |  |  |
| <b>Kältetechnik, Grosskältemaschine nach dem Ammoniak-Absorptionssystem. M . . . . .</b>  | 96           |  |  |
| <b>Kanäle, Der neue französische Moselkanal. M . . . . .</b>  | 240          |  |  |
| — Schiffsfahrtskanal und Kraftwerk Kembs. H . . . . .   | 339*         |  |  |
| <b>Kirchen, Synagogen-Neubau in Zürich. M . . . . .</b>   | 11           |  |  |
| — Die Hedwigskirche in Berlin. M . . . . .  | 83           |  |  |
| — Die Renovation des Grossmünsters in Zürich. Von H. Wiesmann. H . . . . .  | 342*         |  |  |
| <b>Kirchgemeindehäuser, Wettbewerb für ein Kirchgemeindehaus bei der Johanneskirche in Bern. H . . . . .</b>                            | 36*, 67*     |  |  |
| <b>Kliniken s. Spitäler.</b>  |              |  |  |
| <b>Kompressoren aus säurebeständigem Material. M . . . . .</b>  | 82           |  |  |
| <b>Kongresse, I. Kongress der Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau, Paris 1932. H . . . . .</b>                             | 38, 54       |  |  |
| — VI. Internat. Kongress Beratender Ingenieure in Zürich. M . . . . .   | 137          |  |  |
| — Die 59. Jahresversammlung des Schweizer Vereins von Gas- und Wasserfachmännern. M . . . . .   | 165          |  |  |
| — Korrosionstagung 1932. M . . . . .  | 189          |  |  |
| <b>Konkurrenzen s. unter II „Wettbewerbe“.</b>  |              |  |  |
| <b>Konzerthaus, Das Kunst- und Kongresshaus Luzern. H . . . . .</b>   | 184*         |  |  |
| <b>Kraftwerke s. Dampfkraftwerke, Wasserkraftanlagen.</b>   |              |  |  |
| <b>Krane, Neuartige Doppeldrehkrane im Hamburger Hafen. M . . . . .</b>   | 235          |  |  |
| <b>Kunsthäuser s. Museen.</b>   |              |  |  |
| <b>Krankenhäuser s. Spitäler.</b>   |              |  |  |
| <b>Kupplungen, Hydraulisch-Mechanische Ausrückkupplung. M . . . . .</b>   | 292          |  |  |
| <b>Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen.</b>  |              |  |  |
| <b>Lagertankanlagen s. Tanks.</b>   |              |  |  |
| <b>Lokomotiven, Die Schwartzkopff-Löffler Hochdruck-Lokomotive der Deutschen Reichsbahn. H u. M . . . . .</b>                           | 57*, 69*     |  |  |
| — Kleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn. M . . . . .  | 69           |  |  |
| — Eine neue Kennziffer zur Beurteilung der Gewichte von Lokomotiven. Von W. Kummer, H u. M . . . . .                                    | 99*, 126     |  |  |
| — Die heutigen Leistungsgrenzen der Diesellokomotiven. M . . . . .  | 110          |  |  |
| — Lokomotivräder mit unmittelbarem Zahnradanbau. M . . . . .  | 188          |  |  |
| — Lokomotiven mit Kohlenstaubfeuerung. M . . . . .  | 225*         |  |  |
| — Kolbendampflokomotive mit Kondensation. M . . . . .   | 292          |  |  |
| — Algerische Schmalspur-Doppel-Lokomotive. M . . . . .  | 320          |  |  |
| — Hochdrucklokomotive Winterthur. H . . . . .   | 346*         |  |  |
| <b>Luftfahrt, Schweizerisches Luftverkehrswesen. H . . . . .</b>  | 25           |  |  |
| — Gordon-Bennett-Wettfliegen 1932. M . . . . .  | 42           |  |  |
| — Internat. Flugmeeting in Zürich. M . . . . .  | 42           |  |  |
| — Prof. Aug. Piccards II. Stratosphärenflug. M . . . . .  | 125          |  |  |
| — Der netzlose Freiballon „Zürich“. M . . . . .   | 138          |  |  |
| — Veränderliche Flugzeug-Tragflächen. M . . . . .   | 152          |  |  |
| — Versuchstand zur aerodynamischen Untersuchung von Flugzeugen. M . . . . .   | 188*         |  |  |
| — Kennziffern zur Beurteilung von Flugzeugen. M . . . . .   | 212          |  |  |
| — Neon- und Glühlampenlicht für den Nachluftverkehr. M . . . . .  | 227          |  |  |
| — Thermisch-elektrischer Antrieb von Luftfahrzeugen. M . . . . .  | 239          |  |  |
| — Torsionskritische Drehzahlen von Flugmotoren. M . . . . .   | 305          |  |  |
| <b>Luftseilbahnen s. Seilbahnen.</b>  |              |  |  |
| <b>Markthallen s. Hallenbauten.</b>   |              |  |  |
| <b>Maschinen s. Baumaschinen, Elektro-Maschinen usw.</b>  |              |  |  |
| <b>Maschinenindustrie, schweizerische, im Jahre 1931. M . . . . .</b>   | 316          |  |  |
| <b>Materialprüfung, Techn. Methoden photoelastischer Forschung. Von R. V. Baud. H . . . . .</b>   | 1*, 15*      |  |  |
| — Elektromagnetische Ermittlung von inneren Drahtbrüchen in Seilen. M . . . . .   | 70           |  |  |
| — Materialprüfung mit Gammastrahlen. M . . . . .  | 112          |  |  |
| — Die Festigkeit von Stahlguss bei tiefen Temperaturen. M . . . . .   | 165          |  |  |
| — Dauerbruchformen und ihre Entstehung. M . . . . .   | 264          |  |  |
| <b>Mechanik, Hundert Semester technische und industrielle Mechanik. Von W. Kummer. M . . . . .</b>                                      | 364          |  |  |
| <b>Messapparate, Die tönende Saite als Messinstrument. M . . . . .</b>  | 152          |  |  |
| — Messung der erzwungenen Schwingungen eines Glockenturmes und seiner Umgebung. Von P. Koenig. H . . . . .                              | 195*         |  |  |
| <b>Messen s. Ausstellungen.</b>   |              |  |  |
| <b>Motorwagen s. Eisenbahnwagen, Strassenbahnwagen.</b>   |              |  |  |
| <b>Museen, Das Kunst- und Kongresshaus Luzern. H . . . . .</b>  | 184*         |  |  |

- Nekrologe** s. nachstehend unter III.
- Oelschalter**, Die Unterbrechung im Oelschalter für Höchstleistungen. M . . . 240
- Persönliches** s. a. Eidg. Techn. Hochschule, Nekrologe.  
— Wahl von Dipl. Ing. Eug. Etienne zum Ingenieur I Klasse des Eidg. Amtes für Elektrizitätswirtschaft. M . . . 42  
— 75 Geburtstag von Frank Julian Sprague. H . . . 54  
— Der Direktor des Elektrizitätswerkes Luzern. M . . . 320
- Pestalozzihaus** Zürich. M . . . 139
- Photoelastizität**, Techn. Methoden photoelastischer Forschung. Von R.V. Baud. H 1\*, 15\*
- Photogrammetrie**, Das allgem. Problem der Photogrammetrie und die Wildschen Instrumente. Von E. Vuille. H 191\*, 206\*, 217\*, 281\*, 302\*, 311\*  
— Photogrammetrie beim Äquatorflug. M . . . 201
- Physikalische Grundbegriffe**, ihre Wandlungen in den letzten 50 Jahren. Von L. Zehnder. H . . . 352
- Ponton** s. Schiffe.
- Pumpen**, Baggerarbeiten mit selbstansaugenden Zentrifugalpumpen für Schlamm- und Kiesförderung. M . . . 70  
— Neuere Anlagen mit Sulzer-Senkpumpen. M . . . 227  
— Eine neue Bohrloch-Tauchpumpe. M . . . 96\*
- Radiotechnik**, Porzellan als Baustoff. M . . . 152
- Rationalisierung** s. Betriebswissenschaft.
- Rheinschiffahrt**,  
— Basler Rheinhafenverkehr. M 42, 112, 166, 212, 279, 332  
— 100 Jahre Dampfschiffahrt. M . . . 56  
— Die Schleusen von Kembs. M u. H 212, 339\*
- Röntgen**-Einrichtung der „Privatlinik Hirslanden“ in Zürich. H . . . 23\*
- Salzgewinnung**, Die moderne Technik der Siedesalzerzeugung. Von R. Peter. H 323\*
- Sanatorien** s. Spitäler.
- Schachtausbau** durch aufsteigenden Zementguss. M . . . 226
- Schiebebühnen**, Schmalspurbahn-Schiebebühne von 30 m Länge. M . . . 111
- Schiffahrt** s. a. Rheinschiffahrt.  
— Gedanken zum weitem Ausbau der schweiz. Binnenschiffahrt. M . . . 11  
— Der neue französische Moselkanal. M . . . 240
- Schiffe**, Gross-Segelschiffe der Gegenwart. M . . . 124  
— Das Vierwaldstättersee-Motorschiff „Mythen“. Von R. A. Furrer. H . . . 155\*  
— Umbau des Dampfers „Wädenswil“ auf dem Zürichsee in ein Motorschiff. Von F. Kretzschmar. H . . . 159\*  
— Kanal-Schlepper mit innen liegender Schiffschraube. M . . . 189  
— Ponton zum Verlegen von Blöcken. M . . . 200  
— Schiffe in geschweisster Konstruktion. M . . . 240  
— Die neuen italienischen Motorschiffe „Neptunia“ und „Victoria“. M . . . 306  
— 40 m<sup>2</sup> Schären-Kreuzer aus Eisenbeton  
**Schlepper** s. Schiffe.
- Schleusen**, Die Schiebetore der Nordschleuse Bremerhaven. Von L. Karner. H . . . 127\*
- Schlösser**, Wiederaufbau des alten Schlosses in Stuttgart. M . . . 112, 320
- Schulhäuser**, Wettbewerb für ein Schulhaus in Muttens. H . . . 235\*  
— Wettbewerb für eine Schulhausanlage mit Hallenschwimmbad in Altstetten. H . . . 272\*  
— Ein Halbjahrhundert Schulhäuser. Von P. Meyer. H . . . 355\*  
— Primarschulhaus in Biel. H . . . 359\*  
— Die neue Frauenberufsschule in Brünn. M . . . 320
- Schweissen**, Versuche mit geschweissten Stäben. Von M. Roß. H . . . 77\*  
— Das Vierwaldstättersee-Motorschiff „Mythen“. Von R. A. Furrer. H . . . 155\*  
— Lichtbogenschweissen mit Gleichstrom oder Wechselstrom. M . . . 225  
— Schiffe in geschweisster Konstruktion. M . . . 240  
— Wärmespannungen bei Schweissungen und ihr Einfluss auf die Sicherheit ausgeführter Konstruktionen. Von F. Wörrmann und W. Mohr. H . . . 243\*  
— Ueber Schweissprüfungen in Deutschland und das Schmuckler Prüfgerät. H . . . 290\*  
— Gestaltung geschweisster Körper. M . . . 306
- Schweizerische Bauzeitung**, Hundert Semester. Von C. Jegher. H . . . 351\*  
— Sylvesterbetrachtung und Ausblick. Von C. Jegher. H . . . 369\*
- Schweizerische Bundesbahnen**, Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1931. H . . . 132, 149  
— Die „Lorraineline“ zur nördl. Einführung der S.B.B. in den Bahnhof Bern. H, M u. V . . . 135\*, 152, 154, 290  
— Umbau der eisernen S.B.B.-Brücke über die Reuss bei Melligen. M . . . 138  
— Elektrifizierung der Linien Zürich-Uster-Rapperswil und Zug-Affoltern-Zürich. M . . . 264
- Schwimmbäder**, Eigenartiges Hallenschwimmbad in Breslau. M . . . 55  
— Wettbewerb für eine Schulhaus-Anlage mit Hallenschwimmbad in Altstetten bei Zürich. H . . . 272\*
- Seilbahnen**, Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Seilbahnen Sierre-Montana-Verwalla  
— Davos Parsenn-Bahn. H . . . 112  
— Wagen-Absturz auf der Schauinsland-Schwebebahn bei Freiburg in Breisgau. H . . . 317\*  
— Seile, Elektromagnetische Ermittlung von innern Drahtbrüchen in Seilen. M . . . 70  
— Seiltriebe mit Schraubentrillenscheiben M . . . 111
- Siedelungen**, Untersuchungen an der Forschungs-Siedelung Berlin Haselhorst. M . . . 331
- Spitäler**, Die „Privatlinik Hirslanden“ in Zürich. H . . . 5\*, 20\*, 107\*, 146\*  
— Sanatorien in Davos. H . . . 107\*  
— Die neue chirurg. Universitätsklinik Bern. H . . . 146\*  
— Wettbewerb für die Erweiterung des Krankenasyls Wädenswil am Zürichsee. H . . . 160\*  
— Räumliche Gliederung von Spitalbauten. Von H. Distel. V . . . 241  
— Gesichtspunkte für das Entwerfen von Krankenhausanlagen. Von B. Schachner. V . . . 308
- Spritzguss**. Von H. R. Christen. V . . . 294
- Städtebau**, Stadtplanbureau Lausanne. M . . . 126  
— Das Bürgerhaus in der Schweiz. XXIV. Band: Der Kanton Neuenburg. H . . . 130\*  
— Die „Lorraineline“ zur nördl. Einführung der S.B.B. in den Bahnhof Bern. H, M u. V . . . 135\*, 152, 154, 290  
— Einige Bemerkungen zum Wettbewerb um einen Generalbebauungsplan für Lausanne. Von H. Bernoulli. H 209\*, 220\*  
— Noch einiges zum Stadterweiterungsplan-Wettbewerb Lausanne. Von P. Trüdingen. H . . . 262
- Stahl** s. Eisenkonstruktionen.
- Standseilbahnen** s. Seilbahnen.
- Starkstrom**-Unfälle in der Schweiz. M . . . 125  
— Schweizer Starkstrom-Kontrolle 1931. H . . . 174
- Staumauern**, Stauauerdichtung mittels Stahlblech. M . . . 126  
— Alte Stauauern in Mexiko. M . . . 200\*  
— Coolidge-Staumauer, Automatische Sektorwehre. M . . . 240\*  
— Zur Betriebseröffnung des Kraftwerkes Handeck an der Grimsel. Von C. Jegher. H . . . 258\*  
— Schäden an Stauauern. M . . . 320
- Strassenbahnwagen** mit Druckknopf-Steuerung. M . . . 136
- Strassenbau**, Baumwollstoff im Strassenbelag. M . . . 176  
— Linksufrige Vierwaldstättersee-Strasse. M . . . 212
- Stratosphäre**, Prof. Aug. Piccards II. Stratosphärenflug. M . . . 125
- Studentenheime**, Eine Universitätsstadt in Rom. M . . . 11
- Studienreisen** des Verbandes schweizer. Studentenschaften. M . . . 11
- Synagogen** s. Kirchen.
- Tagungen** s. Vereine, Kongresse.
- Tanks**, Eisenbetontanks in Bierbrauereien. Von E. Stebler. H . . . 179\*
- Technik** und Religion. Von L. Köhler. H . . . 345
- Technische Neuigkeiten** vor 50 Jahren. H . . . 356
- Techn. Unterrichtswesen** s. a. Eidgen. Technische Hochschule.  
— Umschulungskurs für Techniker. M . . . 112  
— Kurs über Krankenhauswesen. M . . . 126  
— Verlegung des „Bauhaus“ nach Berlin. M . . . 201, 227  
— Samstags-Kurse an der E.T.H. für Maschinen- und Elektroingenieure. H 223, 266  
— Sozialkonferenz über Krisenaufgaben der Maschinenführung. M . . . 227
- Telephonie**, Phonetische Uhren. M . . . 239
- Theoretisches**, Techn. Methoden photoelast. Forschung. Von R.V. Baud. H 1\*, 15\*  
— Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, retrait, élasticité. Par H. Juillard. H . . . 13\*, 33\*, 73\*  
— Ueber die Eigenschaften von Schwallen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von E. Meyer-Peter und H. Favre. H . . . 43\*, 61\*  
— Scheiben und Falwerke und ihre Bedeutung für Eisenbeton-Konstruktionen. Von H. Craemer. H . . . 88\*  
— Eine neue Kennziffer zur Beurteilung der Gewichte von Lokomotiven. Von W. Kummer. H u. M . . . 99\*, 126  
— Grundsätzliches über das Erbbaurecht. Von H. Bernoulli. H . . . 120\*  
— Resonanzausschläge bei Drehschwingungen von Kurbelwellen. M . . . 137  
— Propellerprofile mit verminderter Kavitation. M . . . 138  
— Schwingungen von Maschinenfundamenten. Von J. Bachtold. H . . . 167\*  
— Korrespondenz dazu von A. Troche . . . 347  
— Ein Universalschema für zugkraftregelnde Zwischengetriebe von Oelmotor-Triebfahrzeugen. Von W. Kummer. H . . . 215\*  
— Innere und äussere Kopplung der technischen Hauptsprachen. Von E. Wüster. H . . . 237  
— Wärmespannungen bei Schweissungen und ihr Einfluss auf die Sicherheit ausgeführter Konstruktionen. Von F. Wörrmann und W. Mohr. H . . . 243\*  
— Eine neuartige Erfassung der Kornverteilung mittels „Kornpotenzen“. Von O. Stern. H . . . 255\*  
— Die Biegelinie sehr schlanker Stäbe in graphischer Darstellung. Von R. Sabathiel. H . . . 295\*  
— Die Gesetzmässigkeit der Abflussmengen von Wasserläufen. M . . . 305  
— Torsionskritische Drehzahlen von Flugmotoren. M . . . 305  
— Wandlung der physikal. Grundbegriffe in 50 Jahren. Von Prof. Dr. L. Zehnder. H . . . 350
- Topographie**, Das allgemeine Problem der Photogrammetrie und die Wildschen photogrammetrischen Instrumente. Von E. Vuille. H . . . 191\*, 206\*, 217\*, 281\*, 302\*, 311\*
- Transformatoren** mit Evolventenkern. M . . . 110
- Triebstoffe**, Fester Triebstoff für Automotoren. M . . . 125
- Triebwagen**, Diesel-elektrischer Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. H u. M . . . 58\*, 68  
— 300 PS Dieseltriebwagen mit mechanischer Kraftübertragung, System „S. L. M Winterthur“. H . . . 87\*  
— Ein Universalschema für zugkraftregelnde Zwischengetriebe von Oelmotor-Triebfahrzeugen. Von W. Kummer. H . . . 215\*  
— Die Triebwagen und Unterstationen der elektr. Bahn St. Gallen-Gais Appenzell. Von Ed. Hugentobler. H . . . 267\*
- Tunnel**, Der Lahaywa-Tunnel in Aegypten. M . . . 166
- Turbinen** s. Dampfturbinen, Wasserturbinen.
- Turmschwingungen**, Messung der erzwungenen Schwingungen eines Glockenturmes. Von P. Koenig. H . . . 195\*
- Universität**, Wettbewerb für den Neubau des Kollegienhauses der Universität Basel. H . . . 78\*, 91\*
- Unterrichtswesen** s. Eidg. Techn. Hochschule, Lehrkurse, Techn. Unterrichtswesen.
- Vereine** (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V).  
— Sektion Ostschweiz des schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrts-Verbandes. M . . . 11  
— Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik und S. I. A.-Fachgruppe für Stahl- und Eisenbetonbau . . . 12, 254  
— Schweizer. Techniker-Verband. M . . . 26  
— Internat. Verband beratender Ingenieure. M . . . 126, 137  
— Rheinschiffahrtsverband Konstanz. M . . . 139  
— Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern. M . . . 165  
— Schweizer. Werkbund. M . . . 166



— Verein deutscher Ingenieure. M . . . 176  
 — Schweizer. Wasserwirtschaftsverband. M . . . 177, 212  
 — Brennkrafttechnische Gesellschaft. M . . . 292  
 — Verein schweizer. Maschinen-industrieller . . . 316  
 — Internat. Krankenhausgesellschaft. M . . . 320  
**Verkehr**, Bundesgesetz über den Motorfahrzeug und Fahrrad-Verkehr. M . . . 11  
 — Einstellung der Deutschen Reichsbahn auf ihre neuen Aufgaben. Von Dr. Ing. Leibbrand. H . . . 40\*  
 — Italienische Verkehrsverhältnisse. Staatsbahnen, Privatbahnen, Automobillinien. Von E. Thomann. H . . . 101\*, 117\*  
 — Die Reisegeschwindigkeit im Eisenbahnverkehr. M . . . 254  
**Versuchswesen**, Das Haus im Windstrom. Von A. Eigenmann. H . . . 8\*  
 — Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von E. Meyer-Peter und H. Favre. H . . . 43\*, 61\*  
 — Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von Alfr. Meyer. H . . . 50\*  
 — Versuche mit autogen und elektrisch geschweissten Stäben. Von M. Röß. H . . . 77\*  
 — Resonanzausschläge bei Drehschwingungen von Kurbelwellen. M . . . 137  
 — Propellerprofile mit verminderter Kavitation. M . . . 138  
 — Prüffelder für hydraulische Maschinen. M . . . 165  
 — Versuchsstand zur aerodynamischen Untersuchung von Flugzeugen. M . . . 188  
 — Messung der erzwungenen Schwingungen eines Glockenturmes. Von P. Koenig. H . . . 195\*  
 — Aerodynamische Ermittlung der Kastenform von Schienenomnibussen. M . . . 199  
 — Die Unterbrechung im Oelschalter. M . . . 240  
 — Die Verwendung des Stroboskopes zum Studium hydraulischer Maschinen. Von P. de Haller. H . . . 262\*  
 — Dauerbiegeversuche mit Schraubenbolzen . . . 331  
 — Dauerversuche an Eisenbetonbalken. M . . . 332  
 — Untersuchung an der Forschungsiedelung Berlin-Haselhorst. M . . . 331  
**Verwaltungsgebäude**, Kantonale Verwaltungsgebäude in Zürich. H . . . 172\*  
**Wahlen** s. Persönliches, Eidg. Technische Hochschule.  
**Wald**, Einfluss des Waldes auf den Wasserabfluss. M . . . 253  
**Wärmetechnik**, 100 Jahre Wärmemechanik. M . . . 136  
**Wärmewirtschaft**, Motorische Verwertung der Sonnenwärme. M . . . 95  
**Wasserbau**, Uferbefestigung mit Asphalt. M . . . 55  
 — Die Eindeichung der Stadt Neuwied am Rhein. M . . . 201  
**Wasserkraftanlagen**, Vom Etzelwerk. M . . . 11  
 — Kraftwerk Althbrück-Dogern. M . . . 11  
 — Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von E. Meyer-Peter und H. Favre. H . . . 43\*, 61\*  
 — Kraftwerk Klingnau. M . . . 139, 152  
 — Kraftwerk Handeck an der Grimsel. M . . . 209  
 — Das Kraftwerk Kembs. M . . . 212  
 — Hydroelektrische Grosskraftwerke im französischen Zentralmassiv. M . . . 226\*  
 — Zur Betriebseröffnung des Kraftwerks Handeck an der Grimsel. Von C. Jeger . . . 258\*  
 — Ueber die Nutzbarmachung der Hinterrhein-Wasserkraft. M . . . 306  
 — Schifffahrtskanal und Kraftwerk Kembs. H . . . 339\*  
 — Die Diepströf-Wasserkraftanlage . . . 319  
**Wasserleitungen**, Betriebsmässige Entfernung des Sinters aus Rohrleitungen. M . . . 26  
**Wasserturbinen**, Die Verwendung des Stroboskopes zum Studium hydraulischer Maschinen. Von P. de Haller. H . . . 262\*  
 — Kaplan-Turbinen. Von Dr. E. Jaquet. V . . . 293  
**Wasserversorgung**, Die neue Seewasserversorgung für die Stadt Lausanne. M . . . 27  
 — Wasserversorgung von Paris aus dem Flussgebiet der Loire. M . . . 111  
**Wettbewerbe** s. nachstehend unter II.  
**Wildbachverbauung**, Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele. H . . . 229\*, 247\*  
 — Einfluss des Waldes auf den Wasserabfluss. M . . . 253

**Windkraftwerke**. M . . . 112  
**Wohnhäuser**, Wohnhochhäuser in Villeurbanne (Lyon). M . . . 70  
 — Das Bürgerhaus in der Schweiz. XXIV. Band: Der Kanton Neuenburg. H . . . 130\*  
 — Einfamilien-Kleinhaus aus fertigen Bauteilen. H . . . 197\*  
 — Die „Föhrenburg“ ob Erlenbach am Zürichsee. H . . . 261\*, 315  
 — Zwei Wohnhäuser am Zürichberg: Haus Wägelin und Haus Direktor A. Stiefel. H . . . 315\*  
**Zement**, Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, retrait, élasticité. Par H. Juillard. H . . . 13\*, 33\*, 73\*  
 — Deutscher Tonerde-Schmelzzement. M . . . 139

II. Wettbewerbe.

VI. Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A. . . . . 56, 189  
 Holzhaus-Wettbewerb des S. W. B. (mit Lignum) . . . . . 42  
 Vorstoss gegen die Wettbewerb-Grundsätze . . . . . 306  
**Aarau**, Verwaltungsgebäude der Aargauischen Brandversicherungsanstalt . . . . . 177, 241  
**Altstetten-Zürich**, Schulhausanlage und Hallenschwimmbad (Wettbewerbe und Berufsmoral) 56, 166, 189, 201, 272\*, 286\*  
**Antwerpen**, Bebauungsplan links (westlich) der Scheide . . . . . 240  
**Basel**, Kollegienhaus der Universität 12, 78\*, 91\*  
 — Grabmäler . . . . . 56  
 — Sanatorium auf der Chrischona . . . . . 212  
**Bern**, Erweiterungsplan . . . . . 27, 56, 227  
 — Kirchengemeindehaus bei der Johannis-kirche . . . . . 36\*, 67\*  
 — Projektwettbewerb für die „Lorraine-linie“ . . . . . 135\*, 152, 154  
**Glarus**, Erweiterung des Schützen- und Gesellschaftshauses . . . . . 27  
**Höngg**, Schulhauslage . . . . . 321  
**Küsnacht**, Sekundarschulhaus . . . . . 321, 332, 348  
**Lausanne**, Bebauungsplan 12, 209\*, 220\*, 262  
 — Banque Cantonale Vaudoise . . . . . 166  
 — Ensemble architectural de l'Ancien Evêché. M . . . . . 332, 348  
**Muttenz**, Schulhaus mit Turnhalle . . . . . 166, 234\*  
**Neuenburg**, Strassenbrücke Parcs-Saint-Nicolas . . . . . 152  
**Oftringen**, Protestantische Kirche . . . . . 348  
**Schwyz**, Bundesarchiv . . . . . 332  
**Stockholm**, Bebauungsplan für das Norrmalm-Quartier . . . . . 265  
**Wädenswil**, Spitalneubau . . . . . 97, 160\*  
**Wattwil**, Erweiterungsbau des Gemeindekrankenhaus . . . . . 84, 321, 348  
**Zollikon**, Schul- und Gemeindehausbau 202, 227, 241  
**Zürich**, Schulhaus an der Tannenrauchstrasse 11  
 — Lichtenlagen . . . . . 166, 174\*  
 — Kant. Verwaltungsgebäude auf dem Walchearéal . . . . . 172\*  
 — Gedenkbrunnen Prof. Dr. August Forel . . . . . 189  
 — Wandgemälde städt. Amtshäuser . . . . . 189  
**Zweisimmen**, Alpwirtschaftliche Schule. . . . . 348

III. Nekrologe.

Anderfuhren, Johann . . . . . 97  
 Brandenberger, Emil . . . . . 56, 112\*  
 Bretschger, Paul Ulrich . . . . . 153, 279  
 Buser, Eduard . . . . . 153, 177  
 David, Jean M. . . . . 113  
 Freemann, John R. . . . . 254  
 Hofer, Ernst . . . . . 27, 83\*  
 Krohn, R. . . . . 70  
 Mathys, Ludwig (Bild) . . . . . 11\*  
 de Montmollin, André . . . . . 178  
 Müller, Alfred . . . . . 113\*  
 Müller, Hans . . . . . 97  
 Müller, Max . . . . . 190  
 Pulver, Friedrich . . . . . 306  
 Schmid-Volkart, Hans . . . . . 306  
 Schmid, Jacques . . . . . 126  
 Suter-Oeri, Rudolf . . . . . 97, 265\*  
 Turrettini, Maurice . . . . . 254  
 Vaterlaus, Armin . . . . . 293  
 Wiesmann, Ernst . . . . . 126, 153\*  
 Zweifel, Jean . . . . . 166

IV. Literatur.

Ein \* an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.  
 Bücher.  
**Aargauische Handelskammer**, Bericht über das Jahr 1931 . . . . . 228  
**Altmann, F.**, Schraubengeräte . . . . . 322  
**Arapu, J., et Georgesco, N.**, La production minière et métallurgique de la Roumanie dans l'année 1930 . . . . . 126  
**Arcos**, Handbuch für die Ausführung geschweisster Stahlbauten . . . . . 84\*  
**Ascher, Hs.**, Weitere Beiträge zur Geologie des Stubachtals . . . . . 190  
**Baroni, M.**, Ossature di Cupole in cemento armato . . . . . 322  
**Bau- und Forstdepartement des Kt. Graubünden**, Bericht zum generellen Projekt für die Rekonstruktion der durch die Katastrophe vom 25./26. Sept. und 10. Nov. 1927 im Kanton Graubünden zerstörten Böden, Bauten usw. und die zur Sicherung der Gefahrenzonen notwendigen Neu- und Ergänzungsbauten . . . . . 254  
**Beilhack, M.**, Der Dauerschlagbiegeversuch . . . . . 190  
**Berg, E. J., O. Gramisch und Hs. Topper**, Rechnung mit Operatoren nach Oliver Heaviside . . . . . 71  
**Bernhard, H. s. Lorenz.**  
**Berthe, R. F.**, Le Calculateur du Béton armé . . . . . 228  
**Betriebswissenschaftl. Institut E. T. H.**, Arbeitsphysiologie . . . . . 202  
**Betz, L.**, Die Bereifungsfragen beim Lastkraftwagen . . . . . 98  
**Bleich, Fr.**, Stahlhochbauten . . . . . 190  
**Böhi, C.**, Das St. Gallische Rheintal und die Rheinkorrektion . . . . . 254  
**Borns. Maey.**  
**Brühlmann, O.**, Licht gestaltet Physik Brunner s. Schläpfer.  
**Buchmann s. Thum.**  
**Buckingham, E. und G. Olah**, Stirnräder mit geraden Zähnen . . . . . 98  
**Bundesministerium für Handel und Verkehr**, Statistik des Aushauses der Grosswasserkraft und der Hochspannungsfernleitungen in Oesterreich nach dem Stande Ende 1930 . . . . . 202  
**Bund Deutscher Architekten**. Das kleine Haus . . . . . 322  
**Burget s. Heusser.**  
**Campini, E.**, Costruzioni idrauliche . . . . . 322  
**Cisotti, U.**, Cenni sui fondamenti del calcolo tensoriale . . . . . 322  
**Comstock, Ch. W.**, On the Stresses in Arch Dams . . . . . 202  
**Cortese, E.**, Geologia pratica . . . . . 228  
**Deutsche Gesellschaft für Metallkunde**, Werkstoffhandbuch „Nichteisenmetalle“ . . . . . 113\*  
**Deutsches Museum**, Carl von Linde zum 90. Geburtstag . . . . . 202  
**Deutsche Normen für Portlandzement, Eisenportlandzement und Hochofenzement** . . . . . 178  
**Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft**, Vorläufige Anweisung für die Abdichtung von Ingenieur-Bauwerken . . . . . 146\*  
 — Geschäftsbericht für 1931. H . . . . . 178  
**Deutscher Reichsbahn-Kalender 1933** . . . . . 333  
**Dischinger, Fr. & Finsterwalder, U.**, Neue Entwicklungsformen der Schalenbauweise Zeiss-Dywidag . . . . . 322  
**Distel, H.**, Rationeller Krankenhaus-Bau — Modern bauen mit Backstein . . . . . 322  
**Dittrich, R. und Rösslein, D.**, Zur Frage der künstlichen Bauaustrocknung . . . . . 178  
**Döcker, R.**, 42 Wohnhäuser von 8000 bis 30000 RM . . . . . 228  
**Dufour, H.**, Die Abnützung der Wasserturbinen, die Wasserfassungen und die Dufour-Entsander . . . . . 178

- Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, Die neue Statistik über die Erzeugung und Verwendung elektrischer Energie in der Schweiz . . . . . 190
- Eidg. Amt für Wasserwirtschaft, Hydrographische Erhebungen im Rheingebiet im Abschnitt Reichenau-Bodensee . . . . . 254\*
- Eidg. Landestopographie, Geodätische Grundlagen der Vermessungen Zug und Schwyz . . . . . 333
- Eidg. Materialprüfungsanstalt, Diskussionsbericht Nr. 46 . . . . . 77\*
- Diskussionsberichte Nr. 53 bis 61 . . . . . 114
- Härtekurs, Diskussionsbericht Nr. 64 . . . . . 280
- Eidg. Post- und Eisenbahndepartement, Statistik des Rollmaterials der Schweizerischen Eisenbahnen . . . . . 114
- Schweiz. Eisenbahnstatistik 1930 . . . . . 126
- Eidg. Volkswirtschaftsdepartement, Ergebnisse der schweiz. Sozialpolitik . . . . . 333
- Elwitz, E., Der zweistielige Stockwerkrahmen . . . . . 98
- Energie Electrique du Rhin, L'Usine hydroélectrique de Kembs . . . . . 348
- Engel, J., Die Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb . . . . . 241
- Eppler, A., Ueber das Elastische Verhalten von Eisenbetonrahmen unter dem Einfluss ungleicher Wärmung . . . . . 153
- Eucken, A., Die Wärmeleitfähigkeit keramischer feuerfester Stoffe. Ihre Berechnung aus der Wärmeleitfähigkeit der Bestandteile . . . . . 140
- Faust, O., Untersuchungen von Kunstseide unter Berücksichtigung besonders häufig auftretender Fehler . . . . . 114
- Favre, H., La détermination optique des tensions intérieures . . . . . 213
- Federhofer, K., Graphische Kinematik und Kinostatik . . . . . 322
- Fietz, Herm. jun., Kloster Rheinau . . . . . 126
- Fink s. Holler.
- Finsterwalder, U. s. Dischinger, Fr.
- Fischer, E., Das Schiffshebewerk Niederfinow . . . . . 178
- Fischer, G., Kerbwirkung an Biegestäben Forschungsarbeiten für den Wohnungsbau . . . . . 322\*
- Franco, J. und Labrijn, P., Verbrennungsmotor-Lokomotiven . . . . . 228\*
- Frank, J., Die Internationale Werkbund-Siedelung . . . . . 307
- Frey, E., Luegers Lexikon der gesamten Technik . . . . . 139\*
- Friedrich, Hs., Wärmeübertragung durch Strahlung im Feuerraum . . . . . 140
- Garbotz, G. und O. Graf, Leistungsversuche an Mischmaschinen . . . . . 97\*
- Gemeinnützige Baugenossenschaft Zürich, Sechs Jahre . . . . . 228
- Georgesco s. Arapu.
- Gercke, M., Dieselmotoren in der Elektrizitätswirtschaft, insbesondere für Spitzendeckung . . . . . 190\*
- Geret, Hs., Untersuchungen über Grenzflächenbeziehungen zwischen der festen und der flüssigen Phase von Suspensionen, unter besonderer Berücksichtigung anstrichtechnischer Probleme . . . . . 114
- Gessner, H., Der Boden des untersten Tessintales . . . . . 114
- Giordano s. Zappa.
- Graf s. Garbotz.
- Gramisch s. Berg.
- Guber-Pflasterstein . . . . . 98
- Gutehoffnungshütte, Mitteilungen aus den Forschungsanstalten des Konzerns . . . . . 140
- Hänchen, R., Winden und Krane . . . . . 126\*, 307
- Harbers, G., Louis Welzenbacher . . . . . 71
- Das Kleinhaus, Seine Konstruktion und Einrichtung . . . . . 202
- Hässig, A., Schweizer. Baukatalog 1932 Hausler s. Russo.
- Heidebroek, E., Maschine und Arbeitslosigkeit. M . . . . . 264
- Heimatschutz-Kalender 1933 . . . . . 322
- Heise, F. und Herbst, F., Lehrbuch der Bergbaukunde mit besonderer Berücksichtigung des Steinkohlenbergbaues Herbst s. Heise.
- Hess, Fr., Das Enteignungsrecht des Bundes . . . . . 27
- Heusser, L. und Burget, R., Freileitungsbau mit Schleuderbetonmasten Hilbersheimer, L., Hallen-Bauten . . . . . 98
- Hilbert, R., Verdunstung und Wärmeübergang an senkrechten Platten in ruhender Luft . . . . . 212\*
- Hirsch, A., Die Trockentechnik . . . . . 228
- Hirsch, M., Die Kältemaschine . . . . . 322\*
- Hochbauamt der Stadt Zürich und E. Klöti, Kommunal- und gemeinnütziger Wohnungsbau der Stadt Zürich . . . . . 213
- Hochheim, R., Dauerfestigkeitsversuche mit geschweissten Trägern . . . . . 202
- Holler und Fink, Rohrleitungs- und Behälterbau . . . . . 140
- Hossdorf, J., Die Tat von heute. Der Wirtschafts-Schutz . . . . . 202
- Imhof, Ed., Schulkarte des Kantons Graubünden . . . . . 228
- Imhoff, K., Taschenbuch der Stadtentwässerung . . . . . 280
- Ingersoll-Rand Co, The Story of the Hoover Dam . . . . . 279\*
- Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau, Erster Kongress, Paris 1932 . . . . . 190
- Jugoslav. Ing.-u. Arch.-Verein, Jugoslaven auf technischem Gebiet 1919 bis 1929 . . . . . 71\*
- Jungfraujoch, Hochalpine Forschungsstation . . . . . 178
- Kameney, P., Berechnung der komplizierten Lüftungsröhrenleitungen . . . . . 190
- Kann, F., Der Momentenausgleich durchlaufender Traggebilde im Stahlbau . . . . . 98, 227\*
- Karlinger, H., Theodor Fischer, ein deutscher Baumeister . . . . . 178
- Kármán, L., Zahlentafeln zur Berechnung durchlaufender Träger . . . . . 114
- Karras, G., Zahnräder. I. Teil . . . . . 228
- Kersten, C., Der Stahlhochbau . . . . . 307
- Kindel, E., Einfluss von Erschütterungen auf frischen Beton . . . . . 98
- Kleinlogel, A., Mehrstielige Rahmen, I. Bd. . . . . 71
- Klemperer, W., Windkanalversuche an einem Zeppelin-Luftschiff-Modell . . . . . 228
- Klöti s. Hochbauamt Zürich.
- Knöll, K., Die Darstellung von Bauzeichnungen im Hochbau . . . . . 333\*
- Korrosionstagung 1931. Bericht . . . . . 178
- Krekeler, K., Neuere Ergebnisse auf dem Gebiete der Bearbeitungsforschung der Metalle . . . . . 114
- Oel im Betrieb . . . . . 228
- Krucker, H., Wirtschaftlichkeit der Rhein-Bodensee-Schifffahrt für das schweizerische Einzugsgebiet . . . . . 202
- Krugmann, P., Trägheits- und Widerstandsmomente von Blechträgern . . . . . 190
- Kühn, K., Die schöne Altstadt . . . . . 98
- Kühne, G., Handbuch der Landmaschinentechnik. II. Band, I. Lieferung: Die Geräte und Maschinen zur Ernte. Die Maschine zur Körnergewinnung und Saatgutaufbereitung . . . . . 98, 307\*
- Kurrein, M. und G. Meyer-Jagenberg, Gleit-, Kugel- und Rollenlager und ihre Schmierung . . . . . 71\*
- Labrijn s. Franco.
- Lachmann, K., Festigkeit und Formänderung . . . . . 202
- Laskus, A., Hölzerne Brücken . . . . . 190
- Lehmann, R., Wirtschaftlicher konstruieren — billiger giessen . . . . . 213
- Leyensetter, W., Die Zerspanbarkeit der Werkstoffe . . . . . 140
- Lindner, W. s. Matschoss.
- Loos, W., Kritische Betrachtung von Flach- und Pfahlgründungen besonders in den Hafenplätzen Niederländisch-Indiens . . . . . 228
- Lorenz, G., Oswald, W. und Bernhard, Hs., Beiträge zur Nutzbarmachung der Hinterhein-Wasserkräfte. Wirtschaft und Siedelung in Rheinwald . . . . . 307
- Luegers Lexikon der gesamten Technik . . . . . 139\*
- Luftschütz, H., Die Raumänderungen der Baustoffe . . . . . 213
- Lugeon, M., Barrages et Géologie . . . . . 202
- Lutz, O., pB-Tafel, Tabellen und Diagramme zur thermischen Berechnung der Verbrennungskraftmaschinen . . . . . 190
- Macy, H. und E. K. Born, Verzeichnis der Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn mit einer Einführung in das Lokomotivbezeichnungswesen . . . . . 213
- Maillart, R., Leichte Eisenbetonbrücken in der Schweiz . . . . . 190
- Mainardi s. Zappa.
- Marcus, H., Die Theorie elastischer Gewebe und ihre Anwendung auf die Berechnung biegsamer Platten unter Berücksichtigung der trägerlosen Pilzdecken . . . . . 71
- Masi, F., La Pratica delle Costruzioni metalliche, Tettoie, Ponti, Gru, Pali, Torri, Paratoie . . . . . 97\*
- Matschoss, C. und Lindner, W., Technische Kulturdenkmale . . . . . 307\*
- Matthes, C., Die Rationalisierung der Wirtschaftsprozesse in ihren Auswirkungen auf den in der Wirtschaft tätigen Menschen und seine Erziehung . . . . . 140
- Mendelsohn, E., Neues Haus — Neue Welt . . . . . 98
- Meller, K., Lichtbogenschweißung . . . . . 322, 333\*
- Meyer-Jagenberg s. Kurrein.
- Meyers Lexikon, Band XIV . . . . . 333\*
- Michaëlis, K., Praktisches Handbuch des amerikanischen Patentrechts . . . . . 98
- Michel, E., Preisvorbereitung bei wirtschaftlicher Betriebsführung . . . . . 322
- Michel, F., Lärm und Resonanzschwingungen im Kraftwerksbetrieb infolge periodischer Strömungsvorgänge . . . . . 114
- Miozzi, E., Calcoli per grandi ponti ad arco . . . . . 178
- s. a. Santarella.
- Mirzta, Fr., Zur Frage der schräg angeblasenen Propeller . . . . . 228
- Mittlere Isar A.-G., Die maschinellen und elektrischen Einrichtungen des zweiten Ausbaus der Wasserkraftanlagen der mittlere Isar A.-G. Das Werk Pfrombach . . . . . 280\*
- Mollier, R., Neue Tabellen und Diagramme für Wasserdampf . . . . . 178
- Mörsch, E., Bemessungstafeln für das Entwerfen von Eisenbetonbauten . . . . . 322
- Muesmann, A., Die Umstellung im Siedlungswesen . . . . . 228
- Müller, E. s. Schläpfer.
- Müller, R., Einführung in die Theoretische Kinematik . . . . . 228
- Nähbauer, M., Vermessungskunde . . . . . 332\*
- Neuffer, H., Neues Verfahren zur unmittelbaren Ermittlung von Massiv-Bogeneigengewichten . . . . . 190
- Neumann, E., Der neuzeitliche Strassenbau, Aufgaben und Technik . . . . . 190\*
- Nikuradse, J., Gesetzmäßigkeiten der turbulenten Strömung in glatten Röhren . . . . . 307
- Nücker, W., Ueber den Schmiervorgang im Gleitlager . . . . . 98\*
- Olah s. Buckingham.
- Olsen, H., Die wirtschaftliche und konstruktive Bedeutung erhöhter zulässiger Beanspruchungen für den Eisenbetonbau . . . . . 71\*
- Ueber den Sicherheitsgrad von hochbeanspruchten Eisenbetonkonstruktionen . . . . . 228
- Oswald, W. s. Lorenz.
- Petranu, C., Monumentale istorice ale Judetului Bihor. I. Biserile de lemn . . . . . 178
- Petzold, E., Merkblatt zum Schutze der Gebäude gegen Lärm und Erschütterungen . . . . . 202\*
- Pflaum, W., JS-Diagramme für Verbrennungsgase und ihre Anwendung auf die Verbrennungsmaschinen . . . . . 213
- Pfleiderer, C., Die Kreiselpumpen . . . . . 213
- Pippas, D. A., Ueber die Setzungen und Dichtigkeitsänderungen bei Sandschüttungen infolge von Erschütterungen . . . . . 153

|  |      |   |           |   |     |
|--|------|---|-----------|---|-----|
| Pirath, C., Verkehrsprobleme und Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika . . . . .  | 178  | Schweiz. Bundesbahnen, Statistische Tabellen 1931 . . . . .   | 190       | Weikert, K., Die Kalkulation in der Schlosserei . . . . .   | 213 |
| Pöschl, Th., Einführung in die ebene Getriebelehre . . . . .   | 98   | Schweizer. Ingenieur- u. Architekten-Verein, Das Bürgerhaus in der Schweiz. Band XIV., Kt. Neuenburg 113* . . . . .   | 130*      | Wellinger, K., Eigenspannung, Gefüge und Festigkeit warm geschlagener Nieten                      | 280 |
| Prandtl, L., Abriss der Strömungslehre . . . . .   | 202* | Schweizer. Landesbibliothek, Bericht 1931 . . . . .   | 202       | Wohnungsbau in Stadt und Land, Zusammenstellung von veröffentlichten Forschungsarbeiten . . . . . | 178 |
| Rapatz, F., Leistungen der Schnellstähle und der verschiedenen Schneidemetalle. — Das Oberflächenaussehen beim Drehen und Gewindeschneiden . . . . .                                     | 114  | Schweizer. Landesmuseum, Jahresbericht 1931 . . . . .   | 228       | Zappa, G., G. Giordano und G. Mainardi, Le Pompe Centrifughe . . . . .                            | 126 |
| Regulierungsplan von Gross-Prag . . . . .  | 153  | Schweizer. Meteorologische Zentralanstalt, Versuch einer Vorhersage rascher Pegelstandsänderungen des Rheinstromes bei Basel auf Grund der Niederschlagsbeträge im Einzugsgebiet Schweiz. Patentschriften . . . . . | 56, 126   | Zichner, R. A., Neue Kirchenbauten der Diözese Limburg . . . . .                                  | 178 |
| Rehbock, Th., Wasserbauliche Modellversuche zur Klärung der Abflusserscheinungen beim Abschluss der Zudersee Rhät. Bahn, Reisekarte von Graubünden Rhodes Handelskorrespondenz . . . . . | 178  | Schweizer. Wasserwirtschaftsverband, Der Oberleitungs-Omnibus . . . . .   | 228       | Zimmermann, G., Messung und Rechnung an einer künstlichen Leitung . . . . .                       | 153 |
| Ribaux, A., Le dessin de machines . . . . .  | 307  | Seligmann, Jahrbuch für Badewesen 1932  | 213       | Zürcher Handelskammer, Bericht über das Jahr 1931 . . . . .                                       | 190 |
| Ribera, J. E., Puentes de fábrica y de hormigón armado . . . . .   | 190  | Sichardt, W., Das Fassungsvermögen von Rohrbrennen und seine Bedeutung für die Grundwasserabsenkung, insbesondere für grössere Absenkungstiefen   | 97*       | Zürichsee Jahrbuch 1932 . . . . .   | 98  |
| Richter, Rud., Elektrische Maschinen. 3. Bd.: Die Transformatoren . . . . .  | 98*  | Silberberg, L., Luftbehandlung in Industrie- und Gewerbebetrieben . . . . .   | 98        |   |     |
| Rieser, F., Planmässige Schulung des Formensinnes im Maschinenbau . . . . .  | 241  | Silberer, P., Arbeits-Schulung . . . . .  | 333       |   |     |
| Roll, R., Erläuterungen und Hilfswerte zu den Bestimmungen für Ausführung von Steineisendecken 1932 . . . . .  | 178  | Singer, M., Der Baugrund . . . . .  | 202       |   |     |
| Roš, M., Versuche mit autogen und elektrisch geschweissten Stäben . . . . .  | 77*  | Spannhacke, W., Mitteilungen des Institutes für Strömungsmaschinen der Technischen Hochschule Karlsruhe . . . . .   | 126       |   |     |
| — Die Osnabrücker Verbundguss-Schienen der Klöckner-Werke A.-G. . . . .  | 114  | — Kreisräder als Pumpen und Turbinen  | 227*      |   |     |
| — Die Portlandzemente der Jura-Zement-Fabriken vorm. Zurlinden & Cie. . . . .  | 114  | Speiser, A., Die mathematische Denkweise  | 307       |   |     |
| — Die zukünftigen schweizerischen Normen für Portlandzemente . . . . .   | 114  | Spieser, R., Krankheiten elektr. Maschinen, Transformatoren und Apparate  | 306*      |   |     |
| Rösslein s. Dittrich.  |      | Staatskanzlei Zürich, Regierungsetat des Kantons Zürich 1932/33 . . . . .   | 307       |   |     |
| Russo, Chr., F. Häusler und K. Schafer, Schäden an Bauwerken . . . . .   | 114  | Stäger, H., Ueber Versuche mit Bearbeitungsölen . . . . .   | 114       |   |     |
| Rybka, K. R., Amerikanische Heizungs- und Lüftungspraxis . . . . .   | 178  | Statistisches Amt der Stadt Zürich, Statistisches Jahrbuch der Stadt Zürich 1931 . . . . .  | 280       |   |     |
| Saliger, R., Das Gesicht des neuen Russland . . . . .  | 98   | Steinitz, E. W., Richtige Maschinenschmierung für Kraftmaschinen, Arbeitsmaschinen, Transportwesen und Kraftfahrzeuge . . . . .   | 98*       |   |     |
| Santarella, L., Atti Ricerche Studi R. Scuola d'Ingegneria Milano . . . . .  | 98   | Strele, G., Wildbachverbauung . . . . .   | 254       |   |     |
| — Il Cemento armato. Vol. III: Costruzioni italiane civili ed industriali . . . . .  | 228  | Strieder, J., Die deutsche Montan- und Metall-Industrie im Zeitalter der Fugger   | 71        |   |     |
| — La collaborazione del latirizio nei solai di cemento armato . . . . .  | 322  | Süberkrüb, M., Die Gründung von Masten  | 322       |   |     |
| Santarella, L. und Miozzi, E., Ponti Italiani in Cemento Armato . . . . .  | 27   | Surbalbahnhof, Eine Verkehrsfrage . . . . .   | 190       |   |     |
| Santo Rini, P., Sur une généralisation du principe des mesures absorbométriques au cas du mouvement non purement translatatoire des armatures d'un condensateur-explorateur . . . . .    | 140  | Suter, E., Die Methode der Fixpunkte zur Berechnung der statisch unbestimmten Konstruktionen . . . . .  | 241       |   |     |
| Sartoris, A., Gli Elementi dell'Architettura funzionale . . . . .  | 178  | Thein, W., Regendurchlässigkeit bei Ziegelrohbauten. Ursachen und Massnahmen zur Verhütung . . . . .  | 140, 190* |   |     |
| Schafer s. Russo.  |      | Thum, A. und Buchmann, W., Dauerfestigkeit und Konstruktion . . . . .   | 140*      |   |     |
| Schiffer, A., Oberleitungs-Omnibusanlage Idar-Tiefenstein . . . . .  | 241  | Tietjens, O., Hydro- und Aerodynamik  | 178*      |   |     |
| Schindler, R., Handbuch des Hochbaues  | 98   | Troller, Th., Aerodynamische Theorie und Entwurf von Luftschrauben . . . . .  | 228       |   |     |
| Schläpfer, P., Ueber die Eigenschaften englischer Strassenteere . . . . .  | 190  | Tropper s. Berg.  |           |   |     |
| Schläpfer, P. und Brunner, M., Polymerisation und thermischer Zerfall des Acetylens . . . . .  | 114  | Verein Deutscher Ingenieure, Regeln für die Durchflussmessung mit genormten Düsen und Blenden . . . . .   | 114       |   |     |
| Schläpfer, P. und Müller, E., Studien über den Bläh- und Backvorgang bei der therm. Behandlung von Steinkohlen   | 114  | — Bildwort Englisch-Techn. Sprachhefte  | 126       |   |     |
| Schlesinger, G., Technische Vollendung und höchste Wirtschaftlichkeit im Fabrikbetrieb . . . . .   | 190  | — Querschnitte durch die Ingenieurforschung . . . . .   | 126       |   |     |
| Schlomann, A., Illustrierte Technische Wörterbücher. Band 17: Luftfahrt . . . . .  | 98*  | — Geschäftsbericht 1931. Wissenschaftliche Arbeiten . . . . .   | 190       |   |     |
| Schmick, G., Gründungen in offener Baugrube in und am strömenden Wasser  | 228  | Verein Schweizer Zentralheizungs-Industrieller, Zum 25-jährigen Bestehen . . . . .  | 213       |   |     |
| Schmid, A. s. Versell.   |      | Vereinigung Schweizer Strassenfachmänner, Wegleitung für Oberflächenbehandlung von Schotterstrassen   | 280       |   |     |
| Schmidt, H. und Meyer, H., Schweizer Städtebauer bei den Sowjets . . . . .   | 307  | Versell, W. und Schmid, Ant., Bericht über Wildbachverbauungen im Bündner Rheingebiet zur Sicherung der Rheinregulierung oberhalb des Bodensees . . . . .   | 254       |   |     |
| Schneck, A., Fenster aus Holz und Metall   | 202  | Vetter, H. A., Kleine Einfamilienhäuser mit 50 bis 100 m <sup>2</sup> Wohnfläche . . . . .  | 307       |   |     |
| Schoklitsch, A., Der Grundbau . . . . .  | 213  | VSM-Noraliensbureau, VSM-Normblatt-Verzeichnis, Ausgabe 1932 . . . . .  | 307       |   |     |
| Schöne, O., Betriebserfahrungen mit dem 120 at-Kraftwerk der Ilse-Bergbau A.-G.  | 202  | Vischer, J., Der neue Schulbau . . . . .  | 97*       |   |     |
| Schönholzer, E., Statische und dynamische Stabilität von elektr. Kuppelleitungen   | 322  | Wagner, M., Das wachsende Haus . . . . .  | 213       |   |     |
| Schulz, K., Um die Zukunft der technischen Fachpresse . . . . .  | 98   | Wanner, E., Die Lage der Thermal- und Mineralquellen der Schweiz und der Ostalpen bezüglich der Erdbebengebiete   | 213       |   |     |
| Schulze-Naumburg, Die Architektur im Dritten Reich . . . . .   | 333* | Weidmann, H., Musterbriefe deutscher Wirtschaft . . . . .   | 202       |   |     |
| Schwedler, Fr., Handbuch der Rohrleitungen . . . . .   | 113* |   |           |   |     |
| Schweizer Bau-Adressbuch 1932 . . . . .  | 241  |   |           |   |     |
| Schweizer. Baukatalog s. Hässig.   |      |   |           |   |     |

## Zeitschriften.

|  |     |
|--|-----|
| Mitteilungen aus den Forschungsanstalten des Konzerns der Gutehoffnungshütte . . . . . | 140 |
| Tidsskrift for Kjemii og Bergvesen . . . . .   | 307 |

## Sonderdrucke der „S. B. Z.“

|   |     |
|---|-----|
| Das Kraftwerk Wägital . . . . .   | 293 |
| Graphische Analysis vermittelst des Linienbildes einer Funktion . . . . .                       | 293 |
| Statistische Untersuchung quadratisch allseitig elastisch eingespannter Platten . . . . .       | 293 |
| Fünfzig Jahre Gotthardbahn . . . . .  | 293 |
| Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt . . . . .   | 293 |
| Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung . . . . . | 293 |
| Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité . . . . .            | 293 |
| Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen . . . . .       | 293 |
| Die Ferngasversorgung im Rhonetal . . . . .   | 293 |

## V. Mitteilungen der Vereine.

## S. I. A.

|  |            |
|--|------------|
| Mitteilungen des Sekretariates 12, 72, 84, 114, 228, 266                       |            |
| Geschäftsbericht für das Jahr 1931 . . . . .                                   | 28, 56, 72 |
| Wettbewerb der Geiser-Stiftung . . . . .                                       | 56, 189    |
| Auszug aus dem Protokoll der CC Sitzung vom 1. Juli 1932 . . . . .             | 72         |
| Generalversammlung vom 24. Sept. 1932 in Lausanne . . . . .                    | 166, 187   |
| Mitteilung des Central-Comité . . . . .  | 265        |
| Fachgruppe der Ingenieure für Eisen- und Stahlbau. M . . . . .                 | 319        |
| Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 24. Sept. 1922 in Lausanne . . . . . | 333        |

## Sektion Basel.

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Jahresbericht 1931/1932. . . . . | 213 |
|----------------------------------|-----|

## Sektion Bern.

|   |          |
|---|----------|
| Bericht über die Vorträge im Winter 1931/32 . . . . . | 140, 154 |
| Hauptversammlung vom 16. April 1932 . . . . .         | 266      |

## Sektion Waldstätte, Luzern.

|   |     |
|---|-----|
| Jahresbericht vom 29. Okt. 1931 bis 27. Okt. 1932 . . . . . | 307 |
|---|-----|

## Technischer Verein Winterthur.

|  |     |
|--|-----|
| Sitzung vom 7. u. 21. X. und 4. XI. 1932 . . . . . | 293 |
| Vortrag L. Köhler 18. Nov. 1932 . . . . .          | 345 |

## Sektion Zürich.

|   |     |
|---|-----|
| Eingabe an den Regierungsrat betr. Kantonale Verwaltungsgebäude auf dem Walchareal. H . . . . . | 173 |
| Jahresbericht über das Vereinsjahr 1931/32  | 214 |
| Protokoll der 1. Sitzung (19. Okt. 1932) . . . . .  | 241 |
| Protokoll der 2. Sitzung (Hauptversammlung, 2. Nov. 1932) . . . . .                             | 280 |
| Protokoll der 3. Sitzung (16. Nov. 1932) . . . . .  | 308 |

## G. E. P.

|   |     |
|---|-----|
| Mitteilung betr. Festschrift von 1894 . . . . .                 | 12  |
| Pariser Gruppe der G. E. P. H . . . . .                         | 54  |
| Groupe genevois, son activité en 1931 . . . . .                 | 114 |
| Erinnerung an die G. E. P.-Generalversammlung 1931. H . . . . . | 136 |
| Mitteilung betr. Generalversammlung 1933                        | 294 |



# NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Entwürfe. — C. Vortragende in Vereins-Versammlungen.

## A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen.

|   |               |
|---|---------------|
| Bächtold, J., Schwingungen von Maschinenfundamenten. H . . . . .  | 167*          |
| Baud, R. V., Techn. Methoden photoelastischer Forschung. H . . . . .  | I*, 15*       |
| Bernoulli, H., Grundsätzliches über das Erbbaurecht. H . . . . .  | 120*          |
| — Einige Bemerkungen zum Wettbewerb um einen Generalbebauungsplan für Lausanne. H . . . . .                                 | 209*, 220*    |
| Craemer, H., Scheiben und Falwerke und ihre Bedeutung für die Wirtschaftlichkeit von Eisenbeton-Konstruktionen              | 88*           |
| Dick, M., Vom gesteuerten Gleichrichter. H . . . . .  | 29*           |
| Dürler, W., Bergung und Wiederherstellung einer auf der Rhät. Bahn abgestürzten Lokomotive. H . . . . .                     | 40*           |
| Eigenmann, A., Das Haus im Windstrom. H . . . . .   | 8*            |
| Favre, H. und Meyer-Peter, E., Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. H . . . . . | 43*, 61*      |
| Frieder, A., Grenzen in Sicht. H . . . . .  | 85, 115       |
| Furrer, R. A., Das Vierwaldstättersee-Motorschiff „Mythen“. H . . . . .   | 155*          |
| de Haller, P., Die Verwendung des Stroboskopes zum Studium hydraulischer Maschinen. H . . . . .                             | 262*          |
| Hubacher, C., I. Kongress der Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau, Paris 1932. H . . . . .                     | 38            |
| Huber-Stockar, E., F. J. Sprague. H   | 54            |
| Hugentobler, Ed., Die Triebwagen und Unterstationen der elektr. Bahn St. Gallen-Gais-Appenzell. H . . . . .                 | 267*          |
| Jegher, C., Die „Lorrainelinie“ zur nördl. Einführung der S. B. B. in den Bahnhof Bern. H . . . . .                         | 135*          |
| — Zum Wettbewerb der Zürcher Lichtwoche. H . . . . .  | 174*          |
| — Rhein-Hochwasser-Katastrophe 1927 . . . . .   | 249*          |
| — Zur Betriebseröffnung des Kraftwerks Handeck an der Grimsel. H . . . . .  | 258*          |
| — Zur Vollendung der Davos-Parsonsbahn. H . . . . .   | 317           |
| — Schifffahrtskanal und Kraftwerk Kembs. H  | 339*          |
| — 100 Semester Schweizerische Bauzeitung. H . . . . .   | 351           |
| — Sylvesterbetrachtung und Ausblick. H  | 369           |
| Jegher, W., Erinnerung an die G. E. P. Generalversammlung 1931. H . . . . .   | 136           |
| Juillard, H., Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, retrait, élasticité. H . . . . .                       | 13*, 33*, 73* |
| Karner, L., Die Schiebetore der Nordschleuse Bremerhaven. H . . . . .   | 127*          |
| Killias, Chr. A., Zur Beurteilung des „Trolleybus“. K . . . . .   | 12            |
| Köhler, L., Technik und Religion. H   | 345           |
| Koenig, M., Ueber Leichtmetall-Karosserien der Ad. Saurer A.-G., Arbon. H . . . . .   | 182*          |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Koenig, P., Messung der erzwungenen Schwingungen eines Glockenturmes und seiner Umgebung. H . . . . .                                    | 195*                               |
| Kretzschmar, F., Umbau des Dampfes „Wädenswil“ auf dem Zürichsee in ein Motorschiff. H . . . . .   | 159*                               |
| Kummer, W., Eine neue Kennziffer zur Beurteilung der Gewichte von Lokomotiven. H u. M . . . . .  | 99*, 126                           |
| — Ein Universalschema für zugkraftregelnde Zwischengetriebe von Oel-motor-Triebfahrzeugen. H . . . . .                                   | 215*                               |
| — 100 Semester technische und industrielle Mechanik. H . . . . .   | 364                                |
| Lang, Herm., Zur Beurteilung des Trolleybus. K . . . . .   | 42                                 |
| Leibbrand, Die Einstellung der Deutschen Reichsbahn auf ihre neuen Aufgaben. H . . . . .   | 57*                                |
| Luder, W., Die Elektrifikation der Solothurn-Münster-Bahn. H . . . . .   | 299                                |
| <i>Maillart, R., Ueber die Wirkung von Hochbauten</i>  | 309*                               |
| Maillart, R., Die Wandlung der Baukonstruktion seit 1882. H . . . . .  | 360                                |
| Meyer, Alfr., Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. H . . . . .                         | 50*                                |
| Meyer-Peter, E. und Favre, H., Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. H . . . . .              | 43*, 61*                           |
| Meyer, P., Quai-Brücke Zürich. H . . . . .   | 84                                 |
| — Ein Halbjahrhundert Schulhäuser. H . . . . .   | 357*                               |
| Mohr, W. und F. Wörtmann, Wärmespannungen bei Schweissungen und ihr Einfluss auf die Sicherheit ausgeführter Konstruktionen. H . . . . . | 243*                               |
| Moser, K., Architektur-Wettbewerbe. H  | 100                                |
| Peter, R., Moderne Technik der Siedesalz Erzeugung. H . . . . .  | 323*                               |
| Ruegger, U. R., Die Gasversorgung im Rhodetal. H . . . . .   | 141*                               |
| Sabathiel, R., Die Biegungslinie sehr schlechter Stäbe in graphischer Darstellung. H . . . . .   | 295*                               |
| Stebler, E., Eisenbetontanks in Brauereien. H . . . . .  | 179*                               |
| Stern, O., Eine neuartige Erfassung der Kornverteilung mittels „Kornpotenzen“. H . . . . .   | 255*                               |
| Stockar, R. F., Der heutige Stand der Vollbahn-Elektrifikation in Frankreich. H  | 186                                |
| Strele, G., Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. H . . . . .   | 229*, 247*                         |
| Sulzer, Gebr., Der Sulzer-Einrohr-Hochdruck-Dampferzeuger. H . . . . .   | 203*                               |
| Thomann, E., Italienische Verkehrsverhältnisse. H . . . . .  | 101*, 117*                         |
| Trüdinger, P., Noch Einiges zum Stadterweiterungsplan-Wettbewerb Lausanne. H . . . . .   | 262                                |
| Vuille, E., Das allgemeine Problem der Photogrammetrie und die Wild'schen photogrammetrischen Instrumente. H . . . . .                   | 191*, 206*, 217*, 281*, 302*, 311* |

|  |      |
|--|------|
| Wiesmann, H., Zur Renovation des Grossmünsters in Zürich. H . . . . .  | 342* |
| Wörtmann, F. und W. Mohr, Wärmespannungen bei Schweissungen und ihr Einfluss auf die Sicherheit ausgeführter Konstruktionen. H . . . . . | 243* |
| Wüster, E., Innere und äussere Koppulung der technischen Hauptsprachen. H  | 237  |
| Zehnder, L., Die Wandlungen der physikalischen Grundbegriffe in den letzten 50 Jahren. H . . . . .                                       | 352  |

## B. Architekten der dargestellten Bauten und Verfasser der Wettbewerb-Entwürfe.

|   |          |
|---|----------|
| Altherr, A., Entwurf im Wettbewerb für ein Schulhaus in Muttenz . . . . .   | 238      |
| Bachmann s. Schwegler & Bachmann.   |          |
| Baud & Virieux, Entwurf im Wettbewerb für einen Generalbebauungsplan der Stadt Lausanne . . . . .                           | 220      |
| Beckmann, Fr., Entwurf im Wettbewerb für den Neubau des Kollegienhauses der Universität Basel . . . . .                     | 78       |
| Braillard, R. (mit A. Duboux u. A. Cavin), Entwurf im Wettbewerb für einen Generalbebauungsplan der Stadt Lausanne. . . . . | 223      |
| Bräm, H., Entwurf im Wettbewerb für die Erweiterung des Krankensyls Wädenswil . . . . .                                     | 161      |
| Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl.  |          |
| Burckhardt-Blum, E., Entwurf im Wettbewerb für ein Schulhaus in Muttenz . . . . .   | 236      |
| Bürgin, M. W., Die „Föhrenburg“ ob Erlenbach am Zürichsee . . . . .   | 261, 315 |
| Cavin, A. (mit R. Braillard u. A. Duboux), Entwurf im Wettbewerb für einen Generalbebauungsplan der Stadt Lausanne          | 223      |
| Christ, R., Entwurf im Wettbewerb für ein Schulhaus in Muttenz . . . . .  | 234      |
| Dubach & Gloor, Entwurf im Wettbewerb für ein Gemeindehaus bei der Johanneskirche in Bern . . . . .                         | 36       |
| Dubois & Favarger (mit Scotoni), Entwurf im Wettbewerb für einen Generalbebauungsplan der Stadt Lausanne                    | 210      |
| Duboux, A. (mit R. Braillard u. A. Cavin), Entwurf im Wettbewerb für einen Generalbebauungsplan der Stadt Lausanne          | 223      |
| Dunkel, W., Entwurf im Wettbewerb für den Neubau des Kollegienhauses der Universität Basel . . . . .                        | 94       |
| Epitoux, M. G., Entwurf im Wettbewerb für einen Generalbebauungsplan der Stadt Lausanne . . . . .                           | 209      |
| Favarger s. Dubois & Favarger.  |          |
| Favre, E., Entwurf im Wettbewerb für einen Generalbebauungsplan der Stadt Lausanne . . . . .                                | 222      |



