

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 107/108 (1936)
Heft: 16: Zur 20. Schweizer Mustermesse in Basel

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

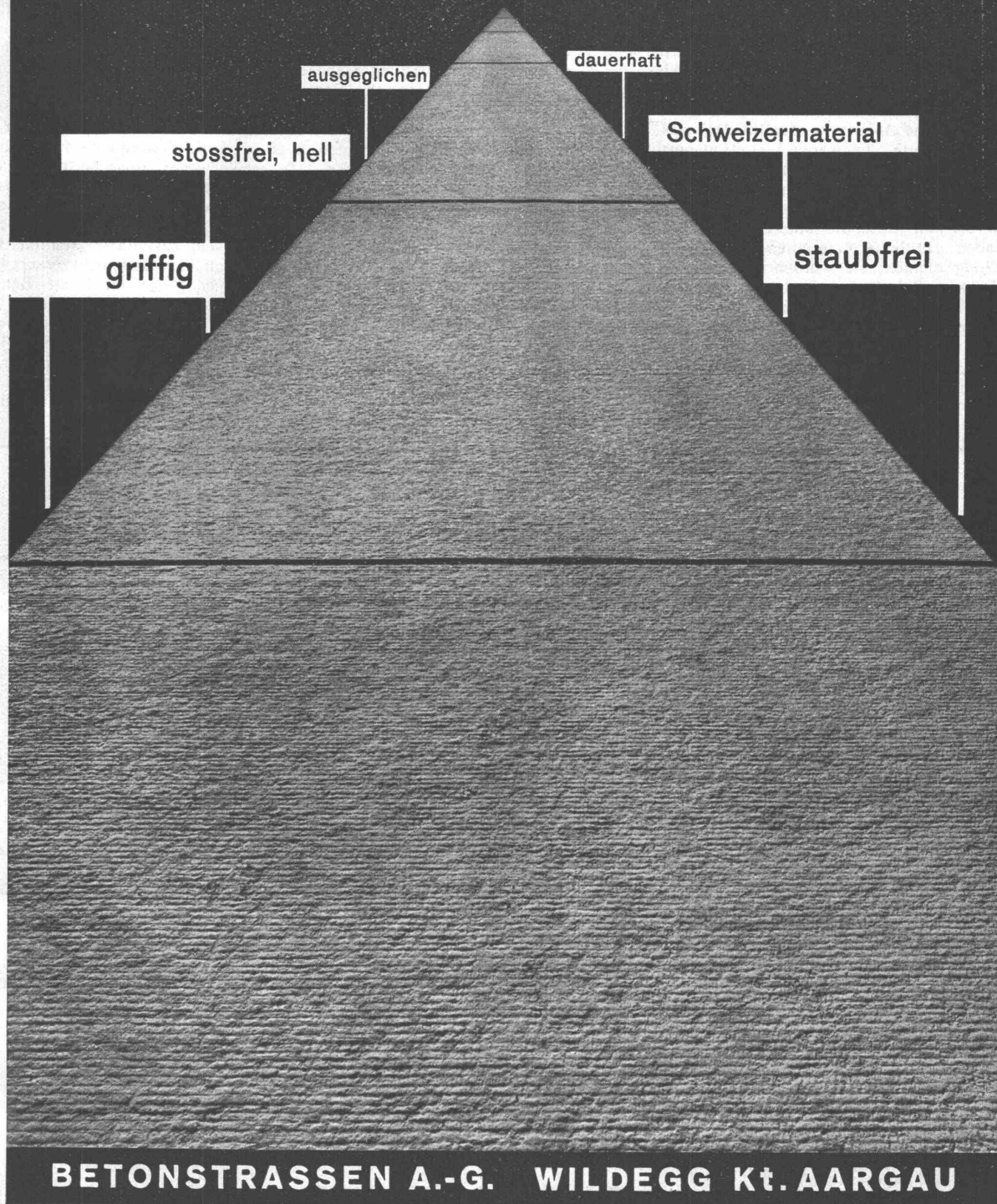
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Betonstrasse bringt dem Baumeister neuen Verdienst, da wir die Ausführung stets den ortsansässigen Firmen überlassen.



The image features a large, textured pyramid shape, representing a concrete road surface. The pyramid is divided into three horizontal sections. Labels with lines pointing to specific parts of the pyramid are as follows:

- ausgeglichen** (balanced) - points to the top section.
- dauerhaft** (durable) - points to the top section.
- stossfrei, hell** (seamless, light) - points to the top section.
- Schweizermaterial** (Swiss material) - points to the top section.
- griffig** (grippy) - points to the middle section.
- staubfrei** (dust-free) - points to the middle section.

At the base of the pyramid, the text **BETONSTRASSEN A.-G. WILDEGG Kt. AARGAU** is displayed.

Elevatorgurten und -Transportbänder aus Gummi.

Für den Transport des Kesses beim Bau der Stauwand des Dixence-Kraftwerkes (Bd. 102, S. 293, 9. Dez. 1933 und Bd. 106, S. 294, 29. Dez. 1935) dienten zwei Elevatoren, die das Material in zwei Stufen von 24 und 31 m Höhe förderten. Sie waren so konstruiert, dass der untere Elevator sein Fördergut mittels eines Trichters automatisch an den oberen abgab. Die Elevator-Gummigurten bestanden aus Typ GOODRICH „AKRON“, von 640 mm Breite, mit 10 Einlagen von 1,6 mm Dicke und einer beidseitigen 1,6 mm starken Gummidecke. Auf diesen Gurten waren Metallbecher von 610 mm Breite aufgenietet, die ein theoretisches Fassungsvermögen von ungefähr 40 l besitzen, sodass sich im oberen Teil der belasteten Gurte ein Zug von mehreren t ergab. Die Elevatoren funktionierten anstandslos während allen Bauetappen und sicherten trotz der ausserordentlich harten Beanspruchung nicht ausgewechselt werden; einer wurde einen Monat vor Beendigung der Arbeiten sicherheitshalber ersetzt.

Gummi-Transportbänder besorgten die kontinuierliche Speisung der Betonmaschinen. Grobkies, Feinkies und Sand wurden angemessen dosiert und an vier verschiedenen Stellen auf das ununterbrochen laufende Band abgegeben. Es ergab sich eine sehr schwache Abnutzung der Bänder, was grosse Betriebssicherheit garantierte. Es waren vier Transportbänder installiert, von denen jedes eine Betonmaschine von 1600 l bei 40 Mischungen/h zu speisen hatte. Die Länge jedes auf Leitrollen laufenden Transportbandes betrug ca. 40 m, seine Breite 650 mm; die obere Gummidecke war 2,4 mm stark, die untere 0,8 mm. Diese vier Förderbänder haben sämtliche Materialien transportiert, die für die Betonherstellung dienten; sie wurden während der gesamten Dauer der Bautätigkeit nie ausgewechselt.

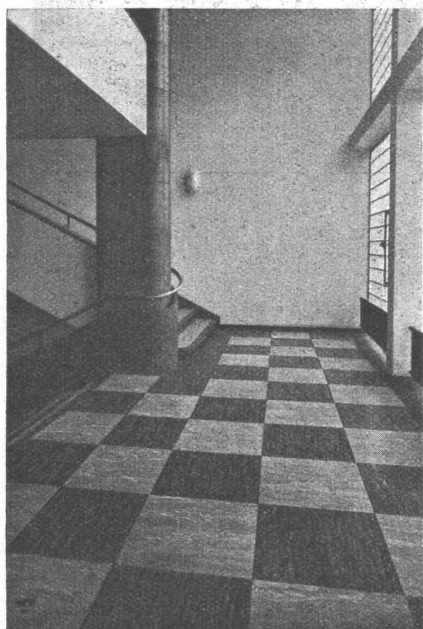
Ueber die ganze Länge der Betonierbrücke, das sind ca. 450 m, wurde der Beton durch eine Reihe von Mulden-Förderbändern transportiert. Diese Bänder, Type GOODRICH „LONGLIFE“, mit Motor-Transmission und Spannvorrichtung, 850 mm breit, mit 5 Einlagen und einer oberen Gummidecke von 3,2 mm, einer unteren von 0,8 mm Stärke, bewegten sich mit einer Geschwindigkeit von 1,20 m/sec und sicherten eine Förderleistung

von 220 m³ Beton/h. Das Ausleeren des Betons geschah mittels einer fahrbaren Abschüttvorrichtung (verfahrbare schiefe Ebene). Um eine gute Leistung des Transportbandes zu erzielen, muss der Beton plastisch sein; auch lässt er sich dann selbst bis zu einer Steigung von 15% transportieren.

Die GOODRICH-Transportbänder arbeiteten in einer Höhe von 2240 m ü. M. bei Temperaturen, die oft mehrere Grade unter Null lagen, ohne dass der Frost irgend eine Störung verursacht hätte. Wenn man darauf achtet, dass die Bänder und Lager gewaschen und alle Teile gereinigt werden, die mit dem Beton in Berührung kommen, bevor dieser erhärtet, so ist die Wiederaufnahme der Arbeiten jeweils ohne irgendwelche Schwierigkeiten möglich und die Abnutzung der Organe wesentlich geringer. Die paar unbedeutenden Risse, die durch das Festkleben von Kies unter dem Blech der Führung verursacht wurden, konnten leicht an Ort und Stelle durch Vulkanisieren repariert werden.

Zusammenfassend ist zu sagen, dass dieses System des Transportes von Kies, Sand und plastischem Beton ganz vorzügliche Ergebnisse zeitigte, reibungslose und betriebssichere Arbeit der Anlage ermöglichte und die Unternehmer-Gesellschaft voll und befriedigt hat. Das Prinzip an sich ist gut und die Qualität der Goodrich-Gummi-Elevatorgurten und -Transportbänder hat sich allen Anforderungen gewachsen gezeigt.

Butagas. Seit einiger Zeit wird in der Schweiz ein Koch- und Leuchtgas unter dem Namen Butagas in blauen Flaschen in den Handel gebracht. Butagas ist ein Nebenprodukt der Petrolindustrie und findet in erster Linie Verwendung für Koch- sowie Beleuchtungszwecke. Es weist weder toxische noch explosive Eigenschaften auf. Bei gewöhnlicher Temperatur ist Butan gasförmig, jedoch zwei mal so schwer wie Luft und vermischt sich daher nicht mit ihr. Unter einem Druck von 1,5 at lässt sich Butagas verflüssigen und wird in diesem Zustand in Stahlflaschen abgefüllt. Bei Beachtung gewöhnlicher Gebrauchsvorschriften ist Butagas völlig gefahrlos. Butagas, gleich wie Kohle, Benzin und andere Brennstoffe, wird aus dem Auslande importiert, da entsprechende Anlagen (Raffinerien) im Lande selbst nicht bestehen. Dagegen werden sämtliche Verbrauchsapparate, sowie Stahlflaschen, Ventile usw. in der Schweiz hergestellt. Die relativ kurze Zeit, während der Butagas in der Schweiz im Gebrauch ist, hat genügt, um seine wirtschaftlichen Vorteile und seine absolute Betriebssicherheit zu beweisen.



GUMMI



Der
moderne
Bodenbelag

uni oder marmoriert

in Bahnen oder Platten verlegt

schalldämpfend, unverwüstlich, hygienisch

Weitere Erzeugnisse:

Blanke und verzinnzte Kupferdrähte, Email-, Baumwoll-, Papier- und Seidendrähte. Bleikabel und sämtliche Leiter mit Gummi-Isolation nach SEV-Normalien, SBB- und PTT-Vorschriften. Isolierrohr und Stahlpanzerrohr. Technische Gummiwaren.

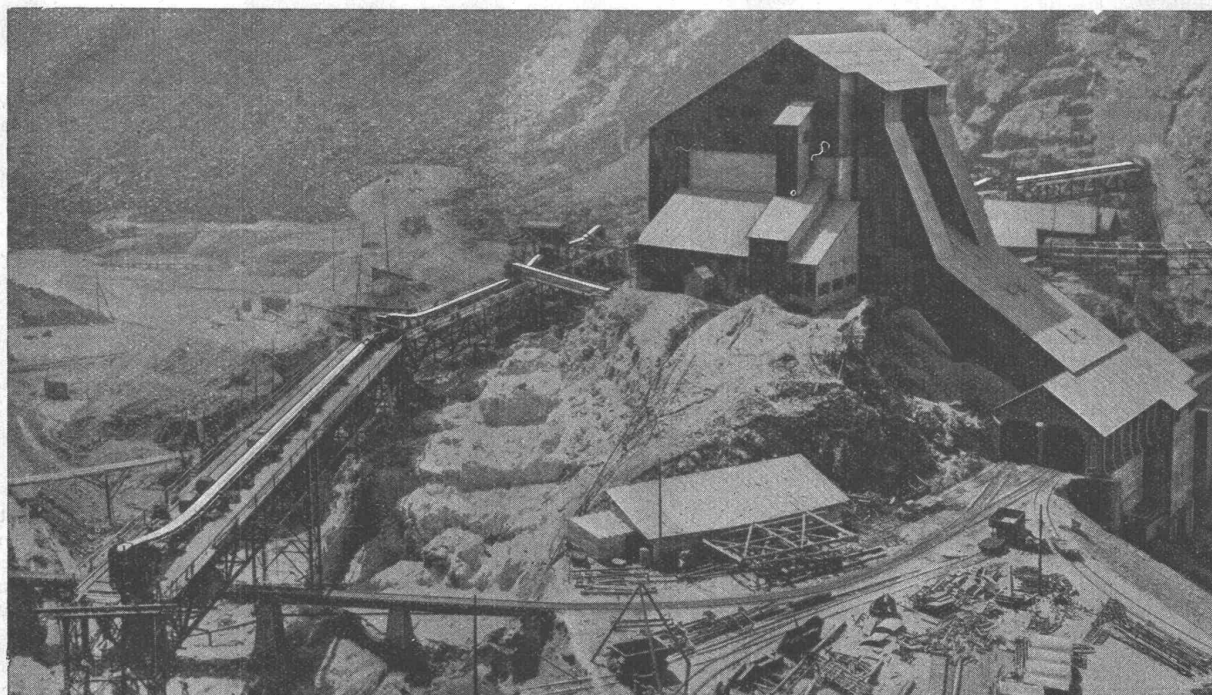
Schweiz. Draht- und Gummiwerke, Altdorf-Uri

Goodrich

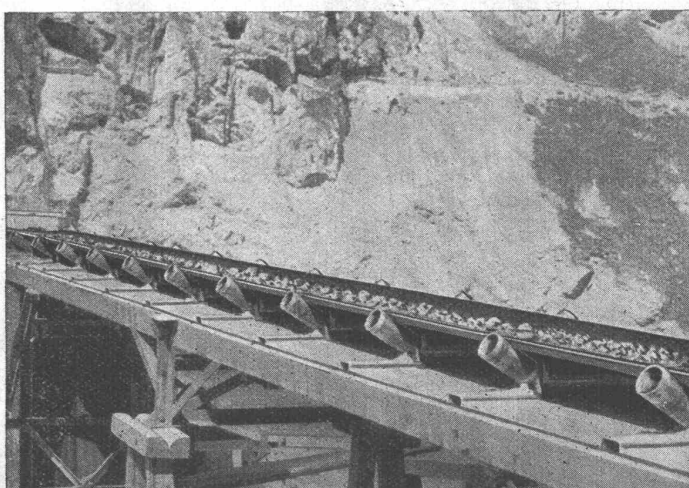
Gummi-Transportbänder u. Elevatorgurten

geben in der Schweiz ein weiteres Zeugnis ihrer grossen Leistungsfähigkeit beim Bau des höchsten europäischen Stauwerkes „La Dixence“ (Wallis)

Goodrich-Gurten in über 1100 m Länge förderten auf 2240 m. ü. M. sämtliches Roh- u. Betonmaterial.
Gesamtförderleistung 1.000.000 Tonnen.



Dimensionen der errichteten Staumauer: Höhe 90 m, Länge 450 m, Basisbreite 65 m, Kronenbreite 3 m, Inhalt 400.000 m³



Vertreter-Nachweis und techn. Beratung durch
GOODRICH - ZÜRICH
TELEPHON 38.658

MAAG ZAHNRÄDER

Die Maag-Zahnräder A.-G. ist die grösste und besteingerichtete Zahnradfabrik der Schweiz. Sie blickt auf eine Erfahrung von mehr als 20 Jahren zurück und hat während dieser Zeit in der Konstruktion und Fabrikation von Zahnradern, Zahnrad-Getrieben und Verzahnungsmaschinen bahnbrechende Arbeit geleistet. Die von ihr im Zahnradbau erzielten Resultate sind zum grossen Teil dem Umstand zuzuschreiben, dass sie sowohl Zahnräder als auch Verzahnungsmaschinen herstellt, wobei sich diese beiden Fabrikationszweige gegenseitig in günstigster Weise befruchtet haben.

Die korrigierte Maag-Verzahnung gilt immer noch als bestes Mittel zur Verbesserung der Eingriffsverhältnisse und zur Verstärkung der Profile von Evolventenverzahnungen. Sie wird daher von massgebenden Bahngesellschaften und Maschinenbau-firmen bevorzugt und von zahlreichen Lizenznehmern in allen Ländern angewendet.

Die Maag-Zahnrad-Hobelmaschinen erlauben mit geringen Werkzeugkosten die Herstellung jeder Evolventenverzahnung in kürzester Zeit und mit grösster Genauigkeit.

Auf den Maag-Zahnrad-Schleifmaschinen werden Stirn- und Schraubenverzahnungen mit einer Präzision von einigen Tausendstelsmillimeter geschliffen. Nur mit derartiger Genauigkeit ist es möglich, mit Sicherheit einen geräuschlosen Gang von schnellaufenden, hochbelasteten Uebersetzungsgetrieben zu erreichen, wie sie zum Beispiel an Dampfturbinen, Kompressoren etc., bei stationären und maritimen Anlagen verwendet werden.

Zahnrad-Mess- und Prüfapparate eigener Konstruktion dienen zur Kontrolle der hohen Genauigkeit.

Die Möglichkeit des genauen Schleifens der Verzahnung ist auch überall dort von grösster Bedeutung, wo die Notwendigkeit

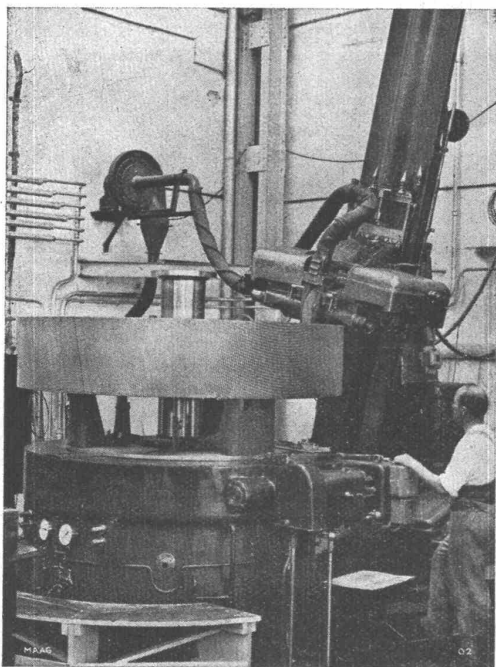
der Zulassung hoher Zahndrucke und der Erreichung grosser Lebensdauer das Härten der Verzahnung erfordert, d. h. bei allen Hochleistungs- und Schnellaufgetrieben.

So werden im Traktionswesen in den letzten Jahren zwecks Verminderung der Abnutzung immer mehr gehärtete Getriebe verwendet. Die durch die unvermeidlichen Härtever-ziehungen im Betrieb auftretenden Stösse und Geräusche können aber nur durch das Nachschleifen der Verzahnung ganz behoben werden. Auch bei stationären und Schiffsgetrieben, wo bei kleinstem Raumbedarf grösste Betriebssicherheit und geräuschloser Gang verlangt werden, ergibt nur die gehärtete und geschliffene Verzahnung tadellose Resultate. Dabei hat sich die Verwendung von Schraubenverzahnungen als besonders vorteilhaft erwiesen. Die zum Schleifen der Schrauben-Verzahnung derart grosser Getriebe dienenden Maag-Schleifmaschinen sind gegenwärtig die einzigen ihrer Art.

Ein grosser Teil der für Flugzeuge und Motorfahrzeuge benötigten Präzisions-Zahnäder mit Stirn- oder Schraubenver-zahnung wird in Europa und Asien auf Maag-Zahnrad-schleif-maschinen geschliffen; es werden sogar aus den äussersten Grenzländern Europas derartige Räder zum Schleifen der Ver-zahnung nach Zürich gesandt.

Zwecks Ersparnis an Gewicht und Raum werden solche Getriebe meistens äusserst hoch beansprucht und da besonders im Flugwesen die Sicherheit für Personen und kostbare Waren auch von der Zuverlässigkeit der Zahnäder abhängt, sind gehärtete und geschliffene Verzahnungen in solchen Fällen unent-behrlich geworden.

Dank ihrer grossen Erfahrung im Bau von Zahnradgetrieben und Zahnradbearbeitungsmaschinen ist die Maag-Zahnäder A.-G. am besten in der Lage, geeignete und modernste Lösungen für Verwendung von Zahnradgetrieben vorzuschlagen und ihre Beratung wird in der Tat laufend von bedeutenden Firmen nach-gesucht.



Maag - Zahnrad-schleifmaschine Type HFF — 4 für Stirn- und Schraubenverzahnung bis zu 3,5 m Ø.
(Die grösste Zahnrad-schleifmaschine der Welt.)

ZAHNRÄDER UND ZAHNRADGETRIEBE — JEDER ART —

Starre und abgefederte Traktionsgetriebe.

Sonderkonstruktionen für schwere Lokomotiven.

Schwere Zahnradgetriebe für
Zementmühlen, Kollergänge, Walzwerke etc.

Geräuschlos laufende Getriebe für
höchste Drehzahlen und Leistungen,
für stationäre und maritime Anlagen

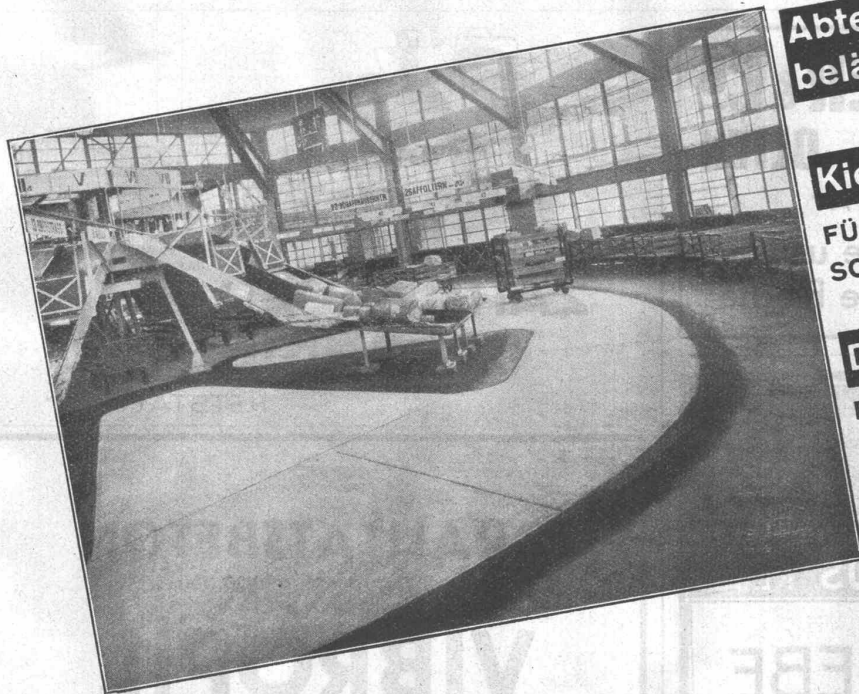
Präzisions-Zahnrad-Pumpen für
Drücke bis zu 50 Atm.

Zahnrad-
Hobel- und Mess- und
Schleif-Maschinen Prüf-Apparate

MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESellschaft, ZÜRICH

WALO BERTSCHINGER

Spezialfirma für Gehweg- und Fahrbahnbeläge



Abteilung Spezialbeton-
beläge, Ausführung von:

Kieserling Spezialbeton
FÜR HÖFE, STRASSEN,
SCHLACHTHÖFE, RAMPEN USW.

Diamant- und Stahlbeton
FÜR LAGERHÄUSER, GÜTER-
SCHUPPEN UND BRAUEREIEN

Duratex-Egypto
Hartbeton farbig
FÜR GÄNGE IN SCHULEN UND
KRANKENHÄUSERN
SCHWIMMBAD-ANLAGEN

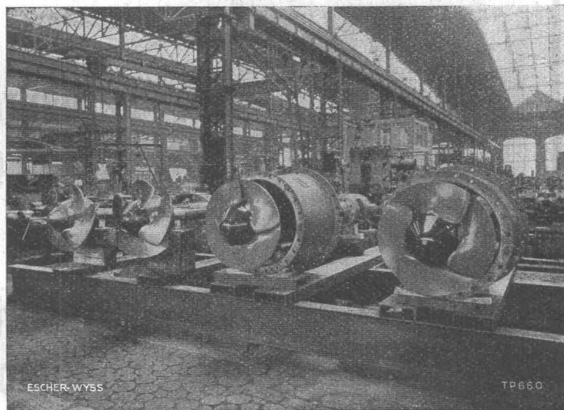
W. 61

EWAG

ESCHER-WYSS

EWAG

TURBOPUMPEN



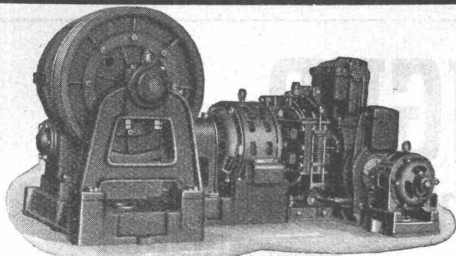
ESCHER-WYSS

TP 680

Vier Kaplan-Pumpen,
jede für ca. 1500 l/sec bei zirka 12 m manometrischer Förderhöhe.

Propeller- und
Kaplan-Pumpen
Kesselspeisepumpen
Schmutzwasserpumpen
Baupumpen
Umwälzpumpen
Unterwasserpumpen

Escher Wyss Maschinenfabriken
Aktiengesellschaft
Zürich

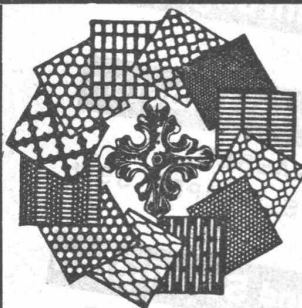


OTIS-AUFZÜGE

mit automatischer Feineinstellung in höchster Vollendung

A. K. GEBAUER, FABRIK ZÜRICH

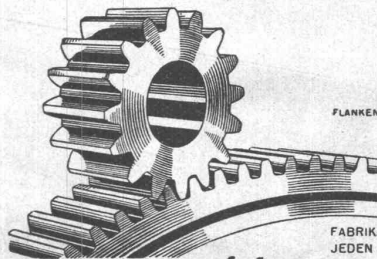
Birmensdorferstr. 273



H. HEER & CO
OLTEN

SPEZIALITÄT

Gelochte und
gepresste Bleche



FLANKENSCHLUFF NACH SYSTEM „MINERVA“

FABRIKATION VON ZAHNRÄDERN FÜR
JEDEN VERWENDUNGSZWECK

ZAHNRÄDER
FABRIK

SAUTER, BACHMANN & CO
NETSTAL TELEFON 4.44

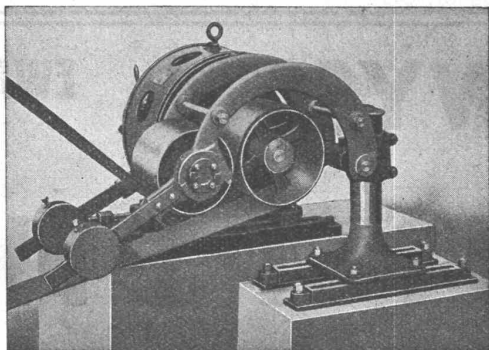


GESELLSCHAFT DER
VON **L. ROLL** SCHEN
EISENWERKE IN GERLAFINGEN



WERK: **EISENWERK CLUS** KLUS

LENIX-GETRIEBE



Lenix Typ B (mit zwei Hebeln).

Direkter Antrieb
bei grössten Uebersetzungs-Verhältnissen
und kleinsten Achsendistanzen
Sparen Vorgelege, Kraft, Riemen und Platz

Geliefert für Uebersetzungen bis 1000 PS, 1200 mm
Riemenbreite und Uebersetzungen bis 1:25

WERK: **GIesserei OLTEN** OLTEN

Rohguss
zu Riemenscheiben und Zahnrädern
jeder Grösse und Konstruktion

QUALITÄTSBETON

erzielt man durch schichtenweises
Einvibrieren mit dem

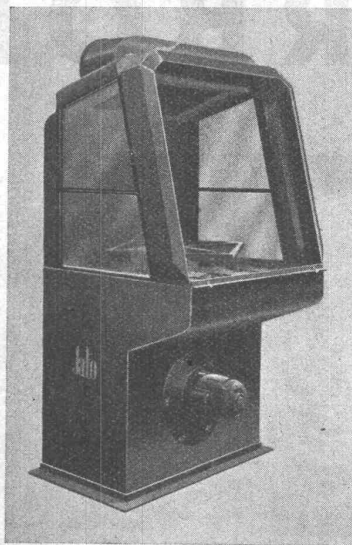
VIBROPIL

✚ 129 811 ✚

D. R. P. 491 477

BETONSTRASSEN KANALVERKLEIDUNGEN
STAUMAUERN

S. A. RENÉ MAY, Ing.; Av. de France, 66; LAUSANNE



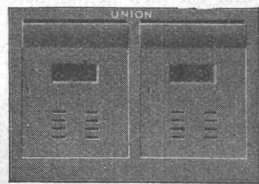
Farbspritz-
Kabinen

Farbspritz-
Anlagen

Farbspritz-
Pistolen

Jacques Tobler A.-G., Luzern

Briefkasten Schweizer
gemäss Wunsch der Eidg. Postverwaltung Mustermesse
Halle I, Stand 26



Milchkasten

einzelne oder in Gruppen

**Eiserne Türen u. Zargen
Kassenschränke, Stahlmöbel
Einmauerkassen, Gasschutztüren etc.**

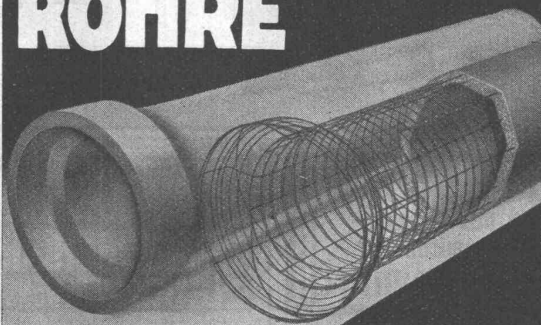
liefert in erstklassiger Ausführung

Union-Kassenfabrik A.-G., Zürich

Gessnerallee 38 - Verlangen Sie Prospekt Nr. 88 - Telefon 51.758

Inserate für die „S. B. Z.“ stets an
Rudolf Mosse A.G. Zürich

VIANINI ROHRE



mit Armierung, seit Jahrzehnten be-
währt, für Druckleitungen, Dächer,
Durchlässe, elektrische Anlagen und
Kanalisationen.

Baulängen bis 3,65 m Lichtweiten 10-150 cm

Internationale Siegwartbalken-Gesellschaft
Luzern

Telephon 20.553

Vertreter: Dipl. Ingenieur K. GANZ, Ingenieurbureau
MEILEN

Telephon 927.333

TELA & SOTTOPHON

dämpfen jeden Schall und
sind zudem Schweizerfabrikate

Generalvertrieb:

C. GARTENMANN & Cie

BERN

TEL. 24.424

ZÜRICH

TEL. 36.055

ZENT - Zentralheizungs- Anlagen

sind Schweizer Qualitäts-Arbeit für
Schweizer Wetterverhältnisse hergestellt
Was das in der Praxis bedeutet, wissen
Sie selbst am besten

ZENT



ZENT AG · BERN

Besuchen Sie unsere ständige Ausstel-
lung in der Schweizer Bau-Centrale SBC,
Zürich, Talstrasse 9, bei freiem Eintritt.

BUTAGAS



das **Koch- und Leuchtgas** in der **blauen Flasche** ermöglicht eine Gas-
Einrichtung auch dort wo Gasleitungen nicht mehr hinreichen. Keine
teuren Installationen sind notwendig. BUTAGAS ist nicht gefährlich
und bietet mindestens die gleiche Sicherheit wie andere Kochmittel.
Bevor Sie Land- und Wochenendhäuser installieren, verlangen Sie
unverbindliche Auskunft bei

BUTAGAS A.G., Stampfenbachstr. 69, ZÜRICH 6

Für den Strassenunterhalt wendet man heute mit Vorliebe das Kaltverfahren an, das sich bei jeder Jahreszeit und für die meisten Beläge vorteilhaft eignet. Als Maschine hat sich der von der Firma Ernst Scheer, Herisau, auf den Markt gebrachte Fasssprengwagen bestens bewährt. Er ermöglicht das Aussprengen homogener Emulsionen mittels Druckluft direkt aus guten Eisenfässern. Die Sprengorgane können ebenfalls mittels Druckluft gereinigt werden. Ueber dem Fass ist ein Filter angebracht, der bei Verstopfung leicht aushebbar ist. Ein Versagen durch Verunreinigung ist absolut ausgeschlossen. Der besondere Vorteil dieser Maschine liegt aber in der sehr solid gebauten Druckpumpe. Die grossen breiten Räder erleichtern den Transport. Das Auf- und Abladen des Fasses geschieht mühelos in der Kipplage ab Boden.

Ventilationsklappen. Der Wert von Ventilationsklappen (Dampfjalousien) ist schon lange anerkannt worden. Wenn solche Apparate nicht noch weit mehr Verwendung gefunden haben, so dürfte die Ursache dafür nicht nur in konstruktiven Gründen oder im Preis der Klappen an und für sich liegen, sondern wohl weit mehr in der Tatsache, dass die Versetzarbeit viel Zeit erforderte und dadurch die Einrichtung stark verteuerte. Seit einiger Zeit befindet sich die

Ventilationsklappe R F 7 (Pat. Nr. 165 634) auf dem Markte. Sie ist reines Schweizerfabrikat und besitzt den grossen Vorteil, dass sie durch einfache Handgriffe und ohne Werkzeug demontiert, ihr Rahmen als Einzelstück eingemauert und die Klappe aus den Teilen wieder ebenso leicht zusammengesetzt werden kann. Die Klappen sind normalerweise vertikal angeordnet und gestatten volle Ausnützung des lichten Raumes.

Fasssprengwagen

zum Spritzen von Kaltmaterial aus Eisenfässern. Der besondere Vorteil dieser Maschine liegt in der **solid gebauten Druckpumpe** (bestes Zeugnis vorhanden). Leicht aushebbarer Filter. Druckluftreinigung der Sprengorgane.

Gegründet
1855

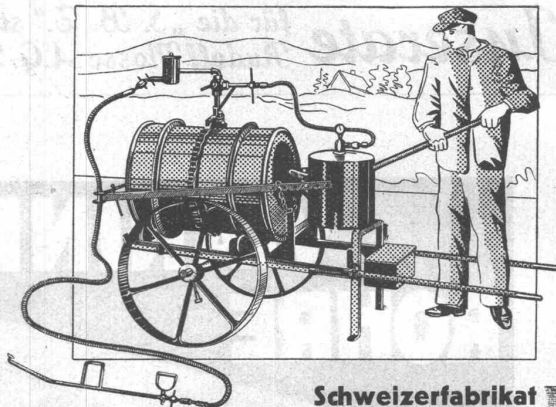
Verlangen Sie detaillierte Offerten
auch über andere Maschinen und Geräte für den Strassenbau.

ERNST SCHEER, HERISAU

AKTIENGESELLSCHAFT

ABTEILUNG MASCHINENBAU

TELEPHON 51.992



Schweizerfabrikat



18. - 28. APRIL 1936

*Einfache Fahrkarten
gelten zur Rückfahrt!*

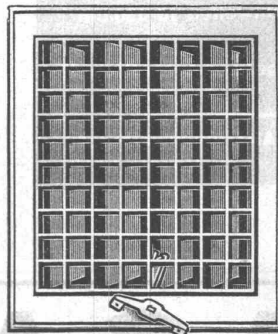
Einkäuferkarten durch die Aussteller und die
Direktion der Schweizer Mustermesse Basel

Das Inserat
ist das einfachste
und wirksamste
Reklamemittel

PATENT
ERH. KIRCHHOFFER
WIRKT
ZÜRICH LOEWENSTR. 51

Ventilationsklappen RF7

(Patent Nr. 165 634)



mit leicht wegnehmbarem Rahmen
sind bestbewährt für eine befriedi-
gende Lüftung von Küchen, Bade-
zimmern, Wohn- und Geschäfts-
räumen, Spitälern usw.



Sie erreichen damit:

1. bedeutende Zeitersparnis beim Versetzen,
2. äusserst angenehme Regulierung,
3. grösste Wirkung u. vermeiden infolge der vertikalen Klappenstellung das lästige selbsttätige Öffnen und Schliessen des Apparates.

FABRIKANTEN:

Hess & Cie., Pilgersteg-Rüti

Verlangen Sie Muster und Prospekte bei Ihrem Eisenwarenhändler

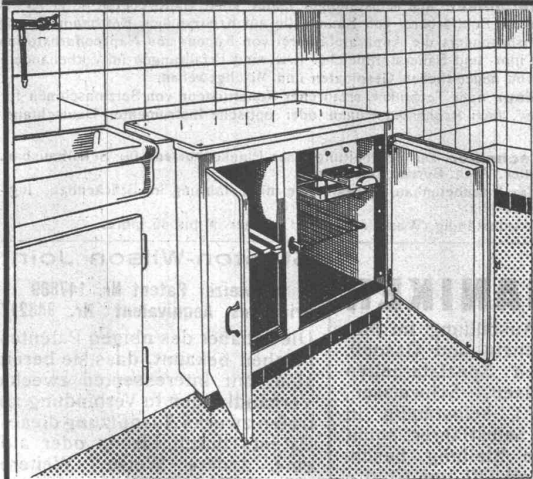


Schärer's eiserne Wetterschenkel

bieten dem Fenster den besten Schutz gegen Fäulnis und eindringenden Regen.
Sie erhöhen die Schliessfähigkeit aufs vollkommenste, weil zwei Fälze mehr.

U. Schärer's Söhne, Münsingen

Baubeschläge-Fabrik / Tel. 81.037



Die vollautomatische

Zentral-Kühlanlage,

das Erfordernis jedes modernen Wohnhauses!

Billiger als Einzelkühlschränke!

Grösste Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit!

Kühlschränke und Kühlanlagen

mit Brown Boveri-Kühlautomat

für Haushalt und Gewerbe jeder Art und Grösse!

Audiffren Singrün, Kältemaschinen AG, Basel

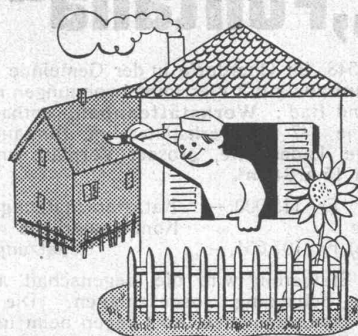

Wenn Sie ändern mit
Ihrem Auto Schaden
zufügen,

tritt Ihre Auto-Haftpflicht-Versicherung dafür ein. Gegen die Folgen von Unfällen, die Ihnen selbst zustoßen können, schützen Sie sich am besten durch eine angemessene Unfall-Versicherung bei der „Zürich“.

Wir beraten Sie gerne beim Abschluss Ihrer Unfallpolice. Schreiben Sie uns einfach eine Postkarte. Die „Zürich-Unfall“ schliesst auch Haftpflicht-, Automobil- und Einbruch-Diebstahl-Versicherungen ab.

„ZÜRICH“^{Allgem.} UNFALL
und Haftpflicht-Versicherungs-Aktiengesellschaft
Generaldirektion in ZÜRICH Mythenquai 2

VERGÜNSTIGUNGEN gemäss Vertrag mit dem
Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-
Verein beim Abschluss von Unfall-Versicherungen



Das Haus des Nachbarn

ist immer schmuck und kostet doch nicht mehr. Warum wohl? Alles, was rosten, faulen oder verwittern könnte, ist durch guten Farbanstrich von Anfang an geschützt.

*Überall schmücken & schützen
die guten Schweizer Farben*

Ihr Maler und das Farbwarengeschäft beraten Sie.

Renold-Antriebe

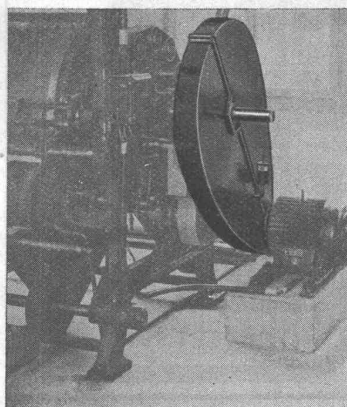
wurden seit ca. 50 Jahren in der ganzen Welt für eine Gesamtleistung von mehreren Millionen PS geliefert.

Die Vorteile der Renold-Antriebe sind:

Wirkungsgrad 98,5% während der ganzen Lebensdauer; kürzeste Achsabstände, kleinste Breiten, mehr Raum und Licht; für niedrigste bis hohe Drehzahlen (bis 30 m/sec) und kleinste bis grösste Kräfte (2500 PS und mehr); technisch geräuschlos, elastisch, unempfindlich gegen Temperaturschwankungen und Feuchtigkeit; lange Lebensdauer, billig in Anschaffung und Instandhaltung.

Normalantriebe bis 30 PS ab Lager Zürich.

W. Emil Kunz, Gotthardstr. 21, Zürich 2, Tel. 52910



Renold-Ketten haben nicht nur die für bestimmte Leistungen nötigen Bruchfestigkeiten, sondern sind auf Grund v. Material, Konstruktion, Fabrikationsverfahren u. Kontrolle vor allem im Hinblick auf die kleinste mögliche Abnutzung gebaut.

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

173 **Dipl. Maschinen-Techniker** mit Lehrzeit als Mechaniker, als Abteilungsleiter Montagewerkstätte und Versuchsstand für Präzisionsmaschinen. Kenntnisse Physik erwünscht. Alter bis 30 Jahre. Dauerstellung Maschinenfabrik Ostschweiz.

2. Betreibungsrechtliche Steigerung.

In der Grundpfandverwertungssache gegen Theod. Strolz, sen., & Paul Murer, früher Schreinerei, Weggis, gelangt Montag, den 20. April 1936, nachm. 2 Uhr, im Hotel St. Gotthard in Weggis an zweite Steigerung die Liegenschaft

„Fontana“

Grundstück No. 548, im Oberdorf in der Gemeinde Weggis, enthaltend ein **Wohnhaus** mit 3 Vierzimmerwohnungen mit gr. Balkon, Zentralheizung und Bad; **Werkstätteanbau**, enthaltend: 188 m² Maschinenraum, je 147 m² Werkstättengang, Bureau- und Estrichraum, Autogarage, Ladenhütte, grosser Vorplatz und Garten im Flächenmass von 15 a 84 m².

Brandassekuranz Fr. 115,000.— Katasterschätzung Fr. 90,000.—
 Grundpfandrechte Konkursamtliche
 (samt Zinsen) Fr. 107,651.— Schätzung Fr. 90,000.—

An dieser Steigerung wird die Liegenschaft auch unter der konkursamtlichen Schätzung losgeschlagen. Die Steigerungsbedingungen und das Lastenverzeichnis liegen beim unterzeichneten Konkursamt zur Einsicht auf. Vor Zuschlag ist eine Barkauton von Fr. 4000.— zu leisten.

Weggis, den 3. April 1936.

Konkursamt Weggis.

GARAGE GEMA-TOR



GEILINGER & CO.
 Eisenbau-Werkstätten
 WINTERTHUR

- 177 **Färberei-Techniker** als selbständiger Leiter einer Buntweberei, Alter 25 bis 35 Jahre, der die Echtfärberei von Baumwolle auf Kreuzspulen, Kettbaum, Strang und Stück, insbesondere die Apparetfärberei von Küpen- und Naphtholfarbstoffen beherrscht. Chlor- und Sauerstoffbleiche. Erw. sind Erfahrungen im Vorbehandeln und Färben von neuzeitlichen Gespinsten und Mischgeweben.
- 179 **Dipl. Ingenieur** oder Techniker, erfahrener Konstrukteur von Setzmaschinen für Buchdruck, ev. auch Rechenmaschinen oder optische Instrumente. Deutschland.

Bau-Abteilung.

- 98 **Hochbau-Techniker** zur Bearbeitung einer Plankonkurrenz für Schulhausbau. Guter Darsteller. Arch.-Bureau Ostschweiz.
- 102 **Ingenieur** für Eisenbetonbau, insbesondere mit Erfahrung im Brückenbau. Ing.-Bureau Westschweiz.
- 104 **Bauführer**, selbständig (Waadtländer Bed.). Alter 30 bis 45 Jahre.

Junger

MECHANIKER

mit Spezial-Ausbildung im Motorenbau (Benzin und Gasöl), firm in allen Spezialarbeiten (Drehen, Fräsen, Schweißen, Montage usw.), selbständig in Reparaturen, Selbstfahrer, sucht entsprechende Stellung, besch. Ansprüche. Gefl. Off. unt. Chiffre X 2166 G an Publicitas, Zürich

Zwecks gelegentlicher

MITARBEIT

suche ich mit Architekturfirma in Beziehung zu treten (viele Wettbewerbserfolge).

Offerten unter Chiffre Z. G. 722 bef. Rudolf Mosse A.-G., Zürich

Älterer, tüchtiger

Architekt

guter Bauführer und Zeichner sucht

aushilfsw. Beschäftigung. Offerten unter Chiffre Z L 768 an Rudolf Mosse, Zürich.

Stanton-Wilson Joint

Schweizer Patent Nr. 147889
 Britisches Aequivalent Nr. 343217
 Die Inhaber des obigen Patentes machen bekannt, dass sie bereit sind, mit Interessenten zwecks Verhandlungen in Verbindung zu treten zwecks Ausnützung dieses Patents durch Lizenz oder auf eine andere Weise. Weitere Einzelheiten erhältlich durch
 The Stanton Ironworks Company Ltd,
 Nr. Nottingham, England.

ARCHITEKT- BAUFÜHRER

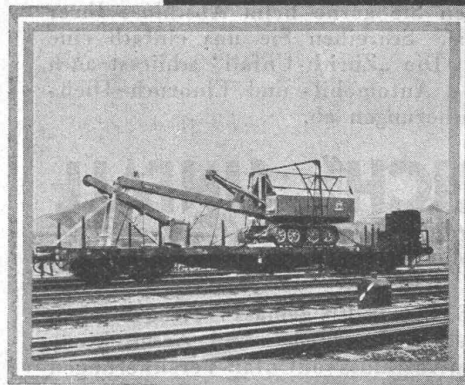
junge, erfahrene Kraft, 23 Jahre (Schweizer), selbständig im Entwurf, Planausführung und Bauführung, bestens ausgewiesen, mit Bureau- und Baupraxis auf Architekturbureaux, sowie praktische Tätigkeit in Baugeschäft,

sucht passende Beschäftigung.

Angebote erbeten unter Chiffre Z. A. 779

Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.

DIE NEUEN MENCK-BAGGER



*Bedeutet
den größten
Fortschritt im Baggerbau*



MENCK & HAMBROCK
 ALTONA-HAMBURG

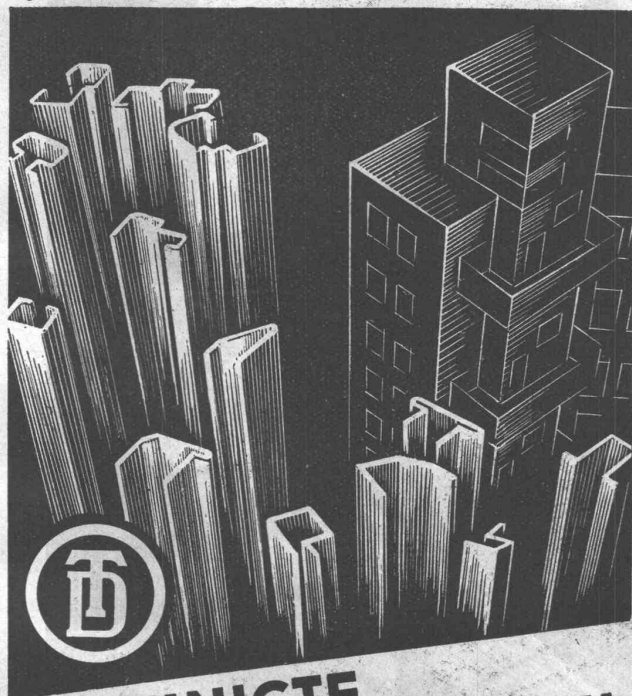
Generalvertreter für die Schweiz

ROBERT AEBI & CIE., A.-G., ZÜRICH
 Ingenieurbureau für Baumaschinen
 Telefon 31.750 Gegr. 1881
 Maschinenfabrik
 Werdmühleplatz 2



**Rolladenfabrik
A. Griesser & Aadorf**

FILIALEN:
BASEL
 Bundelingerstr. 132
 Tel. S. 9849
LAUSANNE
 Place St. Francois 5
 Tel. 33.272
ZÜRICH
 Militärstrasse 108
 Tel. 37.398



**VEREINIGTE
DRAHTWERKE AG. BIEL**

GEPRESSTE ODER GEZOGENE PROFILE
IN EISEN UND STAHL

LOSINGER & CO A-G
BERN - ZÜRICH

EXPRESS & FROTE Pfählungen

Unterfangungen.
Schwierige
Foundationen.

FAVAG

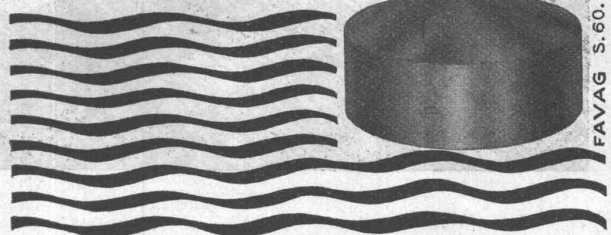
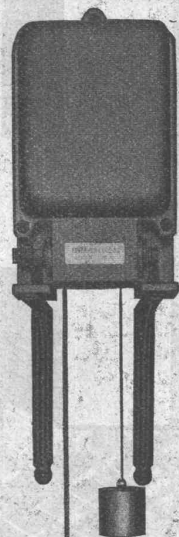
FABRIK ELEKTRISCHER
APPARATE A.G.

NEUCHÂTEL
(SCHWEIZ)

WASSERSTANDSFERNMELDE-
APPARATE

SELBSTTÄTIGE FERNSTEU-
RUNG VON PUMPSTATIONEN

TELEPHONANLAGEN
BESONDERER BAUART FÜR
WASSERVERSORGUNGEN



FAVAG S. 60.

A HEINR. HATT-HALLER
HOCH- UND TIEFBAU-UNTERNEHMUNG
ZÜRICH