

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **111/112 (1938)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

## SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1931 770	—50	1927 687	1.—
Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von <i>M. Dietrich</i> . (14 Abb.)		Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.)	1.—
768	—50	685	3.—
Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von <i>C. Jegher</i> (15 Abb.)		Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)	
767	—50	678	1.—
Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von <i>E. Schättli</i> und <i>F. Flatt</i> (6 Abb.)		Das Kraftwerk an der Alfenz. Von <i>A. Sonderegger</i> (26 Abb.)	
766	—50	677	1.—
Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von <i>B. Bauer</i> (3 Abb.)		Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.)	
764	1.50	675	1.50
Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von <i>R. Maillart</i> (33 Abb.)		Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzcinski</i> (37 Abb.)	
762	1.—	1926 662	2.—
Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)		Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.)	
1930 757	—50	654	3.—
Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von <i>H. Blattner</i> (33 Abb.)		Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer, Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.)	
— Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von <i>C. Jegher</i> und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. <i>F. Gonseth, O. Salvisberg, M. Ritter, E. Meyer-Peter, J. Ackeret, R. Dubs, H. Quiby, B. Bauer, K. Kuhlmann, L. Karner, W. D. Treadwell, E. Gäumann, E. Diserens, E. Laur, M. Ros, P. Niggli, E. Bosshard</i> (48 S. 58 Abb.)	1.—	653	1.—
756	—50	Résultats des Essais effectués sur les Groupes électriques de l'usine de Chancy-Pougny. Par <i>P. Perrochet</i> (51 fig.)	
Experimentelle Methoden der Baustatik. Von <i>M. Ritter</i> (14 Abb.)		651	1.—
754	—50	Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik <i>Th. Bell &amp; Co.</i> Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.)	
Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von <i>E. Gäumann</i>		1925 642	1.—
753	—50	Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walther</i> (7 Abb.)	
Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von <i>H. Blattner</i>		637	—50
748	1.—	Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	
Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)		634	—50
745	—50	Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)	
Die Seilbahn Triest - Opicina. Von <i>F. Hunziker</i> (16 Abb.)		630	—50
741	1.—	Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.)	
Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von <i>M. Ritter</i> (16 Abb.)		619a	1.—
740	1.—	Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.)	
Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.)		618	1.—
739	1.—	Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.)	
Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von <i>A. Brüdertlin</i> (29 Abb.)		616	—50
738	3.—	Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.)	
Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)		615	1.—
736	1.—	Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläuferturbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.)	
Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von <i>U. A. Huggenberger</i> (28 Abb.)		614	—50
734	—50	Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.)	
Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)		1924 600	—50
— Probleme der Berufsmoral. Von <i>C. Jegher</i> .	—	Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)	
1929 721	—50	597	—50
Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von <i>M. Ros</i>		Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.)	
719	1.—	583	—50
Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par <i>E. Lacroix</i> (25 fig.)		Neues über Turbinen-Abnütungen und automatische Entsandungsanlagen. Von <i>H. Dufour</i> (16 Abb.)	
714	—50	580	1.—
Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von <i>M. Ros</i>		Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasil</i> (35 Abb.)	
1928 706	1.—	579	—50
Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.)		Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.)	
705	—50	1923 571	—50
Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von <i>Max Weiss</i> (8 Abb.)		Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.)	
703	1.—	565	—50
Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i>		Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)	
702	1.—	563	—50
Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)		Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Wenz</i> (15 Abb.)	
700	—50	554	1.50
Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.)		Die Wasserkraftanlage Fully. Von <i>H. Chenaud</i> und <i>L. Dubois</i> (35 Abb.)	
698	—50	552	—50
Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.)		Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffen-sprung. (7 Abb.)	
1927 691	1.—	1922 548	—50
Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.)		Einphasen-Lokomotiven Typ 1B1 + B1. Von <i>G. L. Meyfarth</i> (20 Abb.)	
688	—50	534	—50
Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.)		Die eisernen Ueberbauten der Centovallbahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> . (15 Abb.)	
		1921 522	2.—
		Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schifffahrtsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.)	

Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.



ROLLADEN  
STOFFSTOREN  
KIPPTORE

**Rolladenfabrik  
A. Griesser & Aadorf**

**BASEL**  
Gundeldingerstr. 202  
Tel. 29.849

**FILIALEN:**  
**LAUSANNE**  
Boulevard  
de Grancy 14  
Tel. 33.272

**ZÜRICH**  
Militärstr. 108  
Tel. 37.398

STÄDT. INGENIEUR-SCHULE

**Strelitz** Mecklenbg.

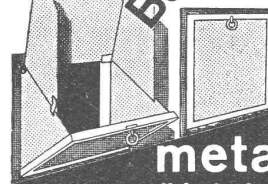
Hochbau, Tiefbau, Stahl- u. Betonbau, Heizung  
u. Lüftung. Semestergeld 100.- RM. Progr. frei.

Beginn: März u. Okt.

**norm** Baubestandteile

Kohleneinwürfe

Kellerfenster und -Türen,  
Brief- und Milchkasten,  
Gitterschuhrost, Schuh-  
kratzen, Schuhroste,  
Ventilationseinsätze für  
Speiseschränke, Teppich-  
klopftische.



**metallbau ag**

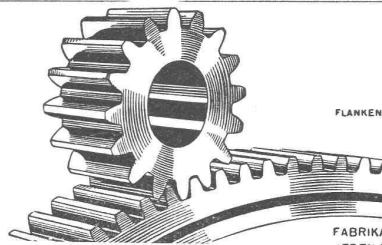
zürich albisrieden telefon 70677

## Steinkohlen- Schlacken

Die Glashütte Bülach A.-G. in Bülach ist laufend Abgeberin von Steinkohlenschlacken grob und fein untereinander, ungetrocknet, so wie sie aus den Generatoren kommen, oder getrocknet und sortiert, event. in Säcke abgefüllt.

Preisliste auf Verlangen.

Telephon Nr. 5



FLANKENSCHLIFF NACH SYSTEM „MINERVA“

FABRIKATION VON ZAHNRÄDERN FÜR  
JEDEN VERWENDUNGSZWECK

**ZAHNRÄDER  
FABRIK**

SAUTER, BACHMANN & CO  
NETSTAL TELEPHON 4.44

**Hochschule**

für Baukunst Weimar

Dir. Schulze-Naumburg.

Ausbild. von H.T.L.-Absol. z. Dipl.-Arch.



# DER SCHWEIZER BAUKATALOG 1938

das vom Bund Schweizer Architekten BSA. herausgegebene

## HANDBUCH FÜR DAS GESAMTE BAUWERBE

mit

**Prospektsammlung  
Gewerbenachweis und  
Technischem Anhang**

ist das billigste Werbemittel in der Baubranche.

Es wird Anfang April 1938 erscheinen und

an alle Baubureaux der Schweiz gratis abgegeben.

**NEUANMELDUNGEN** für Empfänger nur schriftlich bis 15. Januar 1938

**REDAKTIONSSCHLUSS** für Inserenten 31. Januar 1938

Geschäftsstelle: Rämistrasse 5, Zürich.

**S. T. S.** Schweizer. Technische Stellenvermittlung  
Service Technique Suisse de placement  
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento  
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 = Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.  
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.  
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft* über offene Stellen und *Weiterleitung* von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen*.

**MASCHINEN-ABTEILUNG**

- 985 **Betriebs-Assistent**, Werkzeugmaschinen. Siehe 20. Nov.
- 1095 **Elektro-Ingenieur**, Transformatoren u. Messwandler. Siehe 4. Dez.
- 1135 **Maschinen-Techniker**, Kessel- u. Apparatebau. Siehe 18. Dez.
- 1161 **Elektro-Techniker**, Feinmechanikerlehre, deutsche, franz. u. engl. Sprachkenntnisse.
- 1167 **Elektro-Techniker**. Siehe 25. Dez.
- 1169 **Betriebs-Techniker**, Feinmechanik. Siehe 25. Dez.
- 1173 **Ingenieur**, Verkaufsabteilung Elektrotechnik. Siehe 25. Dez.
- 1175 **Dipl. Elektro-Ingenieur**, mit guter Allgemeinbildung u. Erfahrungen auf dem Gebiete der Elektromaschinen u. -Apparate, Stromverteilungsanlagen, Dieselelektr. Zentrallen u. a. m. Kundenberatung u. Acquisition, 25 bis 28 Jahre, ledig, bevorzugt Welschschweizer aus guten Verhältnissen, perfekte franz. Sprachkenntnisse Bedingung. Schweizerfirma ferner Osten.

- 1177 **Dipl. Elektro-Techniker**, mit Lehrzeit als Feinmechaniker, für Elektroapparatebau. Sofort. Zürich.
- 1179 **Dipl. Elektro-Techniker**, für Konstruktions- u. Versuchstätigkeit elektr. Apparatebau, ca. 25 Jahre. Dauerstellung. Deutsche Schweiz.
- 1181 **Dipl. Elektro- event. Maschinen-Techniker**, mögl. mit einigen Jahren Praxis für Betriebsbureau u. Korrespondenz in Deutsch, Alter bis 30 Jahre, Kenntnisse Franz. u. Engl. erwünscht. Dauerstelle Fabrik elektr. Apparate. Deutsche Schweiz.
- 1185 **Chemiker-Techniker**, mit abg. techn. Bildung, 23 bis 25 Jahre, militärdienstpflichtig.
- 1187 **Dipl. Techniker**, selbst. Vorkalkulator für Selbstkostenermittlung u. Akkord, mehrjähr. Betriebserfahrung im allg. Maschinenbau. Baldmöglichst. Maschinenfabrik deutsche Schweiz
- 1189 **3 Mechaniker-Maschinisten**, mit längerer Praxis in der Montage u. Betrieb von Dieselmotoren, nach Argentinien. Bewerbungen von bevorzugt ledigen Interessenten auf Flugpostformularen der S. T. S.

**BAU-ABTEILUNG**

- 916 **Angestellter**, mit technischen Kenntnissen Holzbranche. Siehe 25. Dez.
- 928 **Dipl. Ingenieur E. T. H.**, Meliorationsamt. Siehe 25. Dez.
- 936 **Gartenbau-Techniker**, für Zeichnung, Kalkulation u. Bauleitung von Gartenanlagen. Erfahrener Praktiker u. guter Kaufmann. Offerten mit Gehaltsansprüchen.
- 938 **Ingenieure od. Techniker**, mit langjährigen Erfahrungen in Tiefbohrungen zur selbständigen Leitung einer Baustelle im Ausland.



**ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8**  
INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN      INGENIEUR-BUREAU

Schautenster  
Anlagen

Gebr. Tuchschnid, Frauenfeld  
Zürich, Löwenstr. 19, Tel. 32301

**Dipl. ARCHITEKT**

Ende 20, mit mehrjähr. Praxis in führendem Bureau, gewandt in Entwurf und gepflegten Details, absolut selbständig, energisch u. schaffensfreudig, sucht sich zu verändern. Am liebsten als Bureauchef in kleineres Atelier. Zuschriften u. Chiffre Z. W. 4842 befördert  
**Rudolf Mosse, A. - G., Zürich.**

Stotes Inserieren bringt Erfolg

Jüngerer  
**Baufachmann**

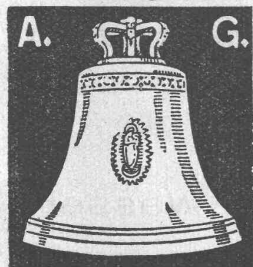
findet interessanten Wirkungskreis. Reflektanten, die mit den stadtbernerischen Verhältnissen gut vertraut sind, sich über eine erfolgreiche Tätigkeit ausweisen können und befähigt sind, Wohnhäuser selbständig zu verwalten, Kaufsverhandlungen zu führen sowie begutachtende Berichte abzugeben, wollen ihre Offerten mit Curriculum vitæ und Gehaltsansprüchen unter Chiffre M 9932 Y an Publicitas Bern, einreichen.

**INGENIEUR OU TECHNICIEN**

expérimenté, capable de travail indépendant, pour bureau de construction de turbines hydrauliques, trouverait situation pour date à convenir.

**ATELIERS DES CHARMILLES S. A. GENÈVE.**

**RÜETSCHI**

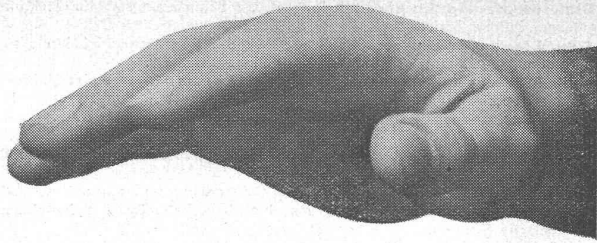


**\*AARAU\***



Spital Wädenswil / Liegehalle  
Schiebefenster

**GEILINGER & CO.**  
Eisenbau-Werkstätten  
WINTERTHUR



## Winterthur- Versicherungen

gewährleisten vollkommenen Versicherungsschutz. Nähere Auskunft über Unfall-, Haftpflicht- u. Lebensversicherungen kostenlos durch die

„Winterthur“

Schweizerische  
Unfallversicherungs-Gesellschaft  
Lebensversicherungs-Gesellschaft

Besondere Vergünstigungen für Mitglieder des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins bei Abschluss von Unfall-Versicherungen



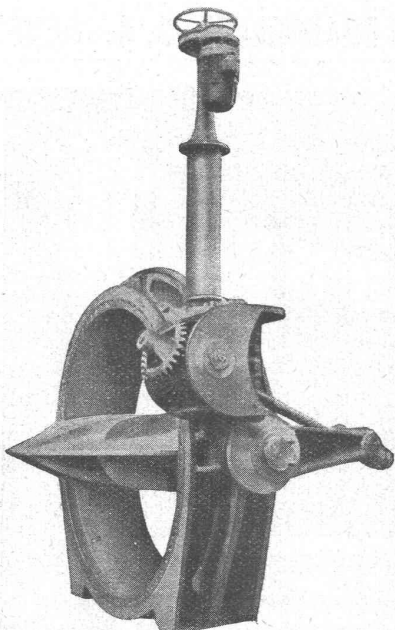
von **Roll**

baut im

# EISENWERK KLUS

Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke  
Klus (Solothurn)

seit mehr als 50 Jahren



Drosselklappe 3000 mm Nennweite  
mit elektro-motorischem und mit Handantrieb

# Rohrverschlüsse

für alle industriellen  
Bedürfnisse.

Bewährte Ausführungen für Wasser-  
kraftanlagen.