

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 111/112 (1938)
Heft: 24

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

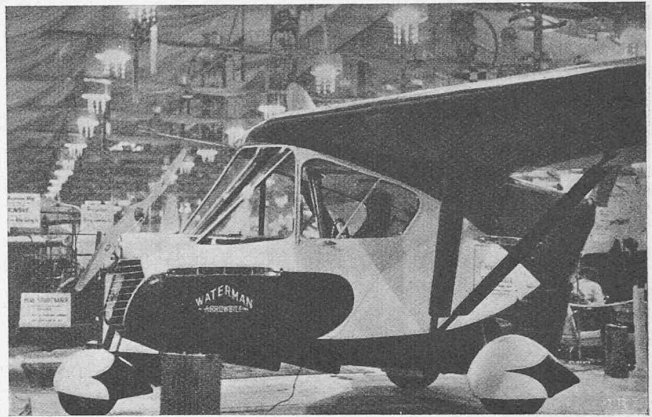


Abb. 3 und 4.
Ganzmetall-Flugzeug
Stearman Hammond Y.
Besonders leicht zu
fliegen («fool proof»).

Länge 8,2 m,
 $v = 190$ km/h,
Steigfähigkeit 3,7 m/sec,
Nutzlast 340 kg
(zwei Plätze neben-
einander)

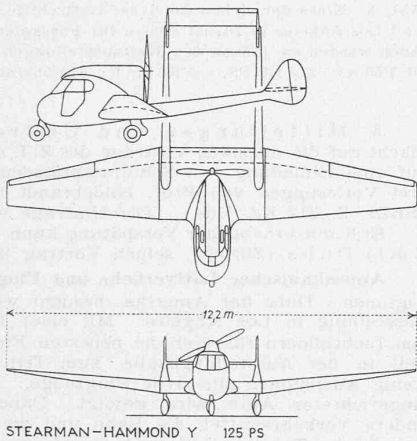
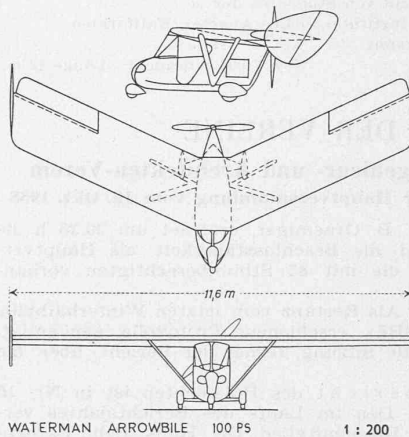


Abb. 5 und 6.
Waterman Arrowbile.
Geeignet für Strassen-
fahrt, indem die Flügel
leicht abnehmbar sind
und das Bugrad steuer-
bar ist entsprechend
der Betätigung der Sei-
tensteuerflächen, die an
den Flügelenden sitzen.

Länge 5,9 m,
 $v = 190$ km/h
Steigfähigkeit 3,3 m/sec,
Nutzlast 235 kg
(2 Plätze)



etwa 3000 kW bei Dampfentnahme entwickelt. Die Turbine wird auf einem Sockel abgestützt, derart, dass für den Kondensator nur eine verhältnismässig kleine Grube erforderlich ist. Bei Maschinen geringer Leistung kann der Kondensator sogar ganz über Boden aufgestellt werden, und es ist lediglich für die Kondensatpumpe eine kleine Aussparung vorzusehen. Die Vorteile dieser Bauart kommen an mehreren, a. a. O. anhand von Schnittzeichnungen, Abbildungen und schematischen Darstellungen erläuterten Ausführungsbeispielen zur Geltung.

Die Versenkung einer Abwasserleitung auf den Meeresgrund wurde in San Francisco, anlässlich der Vorbereitung der dortigen Weltausstellung, folgendermassen vorgenommen: auf der Leitung wurden als Schwimmer Röhren aus Wachspapier genau so befestigt, wie die Schiene an einem gebrochenen Bein mit Verbandstoff angelegt wird; an Stelle des Verbandstoffes dienten jedoch Banden von gewöhnlichem Papier, unter welchen man überdies eine Schnur direkt auf die Leitung und ihrer ganzen Länge nach einlegte. Alsdann wurde die Leitung ausgeschwommen und mit kleinen Betonblöcken beschwert, die man vermittelst kurzer Strippen rittlings über die Leitung legte. Durch Ziehen an der erwähnten Schnur konnte die Papierbandage aufgerissen werden und die Wachspapierrohre lösten sich von der absinkenden Leitung («Eng. News Record» vom 3. Nov., mit Bildern).

Persönliches. Prof. Dr. Gustav Gull, von 1900 bis 1929 Professor für Architektur an der E. T. H., feierte am 7. Dezember in voller körperlicher und geistiger Frische seinen 80. Geburtstag. Die Redaktion der «SBZ», die in frühern Zeiten manch harten Strauss mit dem heutigen Jubilaren ausgefochten, aber vor wenigen Jahren die Freude hatte, Gulls Erneuerungsarbeiten im Landesmuseum ihren Lesern vorzuführen, tritt in die Reihe der Gratulanten mit herzlichem ad multos annos dem allzeit aufrechten Kämpfer.

Der Schweiz. Acetylen-Verein veranstaltet vom 2. bis 7. Januar 1939 im neuen Hause der Schweisstechnik, St. Albanvorstadt 95, in Basel einen Kurs im autogenen und im elektrischen Schweißen für Ingenieure und Techniker. Der Kurs umfasst jeden Tag 1 bis 2 Stunden Vorträge und Besprechungen und 5 bis 6 Stunden praktische Übungen im autogenen und elektrischen Schweißen. Ausführliches Programm und Teilnahmebedingungen durch den Verein.

Kunststipendien. Schweizerkünstler (Maler, Graphiker, Bildhauer und Architekten), die sich um ein Stipendium für

das Jahr 1939 bewerben wollen, werden eingeladen, sich bis zum 21. Dezember 1938 an das Sekretariat des Eidgenössischen Departements des Innern zu wenden, das ihnen das vorgeschriebene Anmeldeformular und die einschlägigen Vorschriften zu stellen wird.

Die neuesten amerikanischen Kleinflugzeuge zeigen unsere Abbildungen 1 bis 8 auf diesen Seiten nach Photos von E. Dubs (vergl. Protokoll des Z. I. A.).

WETTBEWERBE

Tribüne für das Stadion St. Jakob in Basel. Ein auf fünf, mit 1000 Fr. fest honorierte Teilnehmer beschränkter Wettbewerb wurde von folgendem Preisgericht beurteilt: Reg.-Räte Dr. F. Ebi und Dr. F. Hauser, Kantonsbaumeister J. Maurizio, Kant.-Ing. E. Schaub, Arch. H. Beyeler (Bern) und Ing. K. Rudmann (Basel). Ergebnis:

1. Rang (250 Fr.): Arch. R. Preiswerk u. Ing. Riggenbach & Eger.
2. Rang ex aequo } Arch. Bercher & Zimmer u. Ing. M. Glünkin.
(je 225 Fr.): } Arch. R. Glaser und Züblin & Cie.
3. Rang (200 Fr.): Arch. P. Zehntner und Ing. R. Hascha.
4. Rang (100 Fr.): Arch. E. Bühler und Ing. E. Handschin.
5. Rang (— Fr.): Arch. O. P. Frefel und Ing. A. Buss.

Die Ausstellung der Entwürfe im Hause Münsterplatz 16 dauert noch bis und mit morgen Sonntag, 11. Dezember, geöffnet 10 bis 12 und 14 bis 17 h.

Absonderungshaus des Bezirkskrankenhauses in Uznach. Das Preisgericht (Fachleute Kantonsbaumeister A. Ewald, Stadtbaumeister P. Trüdinger, Arch. P. Truniger sen., Wil und Arch. H. Balmer, St. Gallen) für diesen engern Wettbewerb hat die eingereichten 8 Entwürfe geprüft und folgende Prämierung vorgenommen:

1. Rang (750 Fr.): Arch. Walter Blöchliger in Uznach.
2. Rang (650 Fr.): Arch. Viktor Schaefer in Rapperswil.
3. Rang (400 Fr.): Arch. W. E. Blöchliger in Rapperswil.

Die Projekte sind im Gerichtssaal des Rathauses in Uznach noch bis morgen, 11. Dezember, jeweils von 10 bis 12 und 14 bis 16 h zur Besichtigung öffentlich ausgestellt.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. WERNER JEGHER

Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianastr. 5, Tel. 34 507