

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 78 (1960)  
**Heft:** 50

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

entschlafen. Sein Kollege A. de Kalbermatten widmet ihm einen Nachruf in «Strasse und Verkehr» Heft 12, 1960.

† **Jakob Padrutt**, Architekt S. I. A., in Zürich, ist am 6. Dezember im Alter von 52 Jahren aus dem Leben geschieden.

## Mitteilungen

**L'Association Suisse pour la navigation du Rhône au Rhin** a tenu cette année ses assises à Genève, le 26 novembre, sous la présidence de M. *Edmond Pingeon*, Président central. Assistaient à la séance de nombreuses personnalités représentant diverses autorités cantonales et fédérales, les consuls de France et d'Allemagne à Genève, les délégués de diverses chambres de commerce. Une liaison navigable du Rhône au Rhin fait actuellement l'objet d'études et de discussions relatives au passage soit par la France, soit par la Suisse. Le transport des hydrocarbures est venu, depuis peu, modifier le problème qui mérite d'être repris. Les nouveaux groupements économiques européens ne sont pas là non plus pour faciliter les échanges. Ces différents éléments ont attiré l'attention de tous ceux qui ont à cœur la liaison par voie fluviale de Marseille à la Suisse et son prolongement jusqu'au Rhin par le canal transhelvétique. Le transport des hydrocarbures, soit par voie navigable, soit par oléoducs, a fait l'objet d'un vivant exposé de M. *G. Ricard*, délégué de la Chambre de Commerce de Marseille, qui a montré aussi la tendance actuelle à construire les nouvelles raffineries de pétrole à proximité même des centres de consommation, et non plus à proximité des ports. Le transport par voie d'eau restera un concurrent sérieux du pipe-line, car il allie à un prix de revient relativement bas une souplesse d'exploitation bien plus grande. L'assemblée eut encore le privilège de suivre un court-métrage qui montre les progrès saisissants réalisés aujourd'hui par les nouveaux moyens de navigation et de transport par remorqueurs, par chalands, par automoteurs et par convois poussés. La Suisse a tout intérêt à se tenir au courant des problèmes et des méthodes de la navigation fluviale, si elle veut un jour faire son profit de ce mode économique de transport.

*André Tissot*, Ingénieur EPUL, Genève

**Das Dampfkraftwerk Drakelow «C» in England.** Nach einer amtlichen Bekanntgabe des Central Electricity Generating Board (CEGB) in «The Financial Times» vom 18. August 1960 sollen im genannten Kraftwerk, das bei Burtun-on-Trent liegt, zwei Blockeinheiten von je 375 MW aufgestellt werden, wodurch dieses Werk eine Gesamtleistung von 1450 MW erhalten wird. Ein Dampferzeuger wird als Bensonkessel von Babcock Wilcox, Renfrew, der andere als Sulzerkessel von der International Combustion, Derby, gebaut werden. Bei Vollast verfeuert jeder Kessel 150 t/h Staubkohle. Die beiden Turbosätze werden die grössten Einwellenturbinen mit 3000 U/min sein; der eine wird von der Associated Electrical Industries, der zweite von der English Electric Company geliefert. Der Frischdampfzustand ist 246 atü 595°C; der Dampf wird zweimal auf 568°C zwischenüberhitzt. Der Niederdruckteil der erstgenannten Turbine hat ein Vielfach-Auslass-System, das es ermöglicht, die letzte Schaufel auf 750 mm Länge bei 2,1 m mittlerem Durchmesser zu halten. Die andere Turbine weist einen vierteiligen Niederdruckteil auf; die letzte Schaufel ist 910 mm lang bei 2,54 m mittlerem Durchmesser. Näheres findet man in «Brennstoff-Wärme-Kraft» 12 (1960) Nr. 11, S. 500.

**Lärmbekämpfung.** Die Sektion Zürich der *Schweiz. Liga gegen den Lärm* hielt im November in der ETH unter dem Vorsitz ihres Präsidenten, Prof. Dr. med. *E. Grandjean*, die ordentliche Mitgliederversammlung ab. Im Mittelpunkt der Versammlung stand das Referat von Prof. Dr. *K. Oftinger* über «Aktuelle Fragen und Stand der Lärmbekämpfung». Wohl hat die Lärmbekämpfung einerseits ganz erhebliche Einzelerfolge zu verzeichnen, andererseits aber ist das Ausmass des Lärms im gesamten noch immer

viel zu gross und nach wie vor unzumutbar, obwohl es an technischen und rechtlichen Mitteln zur Verminderung der Geräusche auf den meisten Gebieten nicht fehlt. Zudem droht von verschiedener Seite eine Zunahme des Lärms. Nach einem kürzlich ergangenen Bundesratsbeschluss soll ab 1. Januar 1961 14jährigen Kindern (!) das Fahren mit Motorrädern (1 PS) ohne vorgängige Führerprüfung erlaubt sein. Sie werden auf allen Wegen, auf denen Velo gefahren werden darf, fahren dürfen, z. B. auch in den Ferienorten. Die Dichte des Flugverkehrs nimmt ebenso zu wie die Lautstärke der immer grösser und schneller werdenden Flugzeuge. Stark zu beanstanden ist das so gut wie gänzliche Fehlen der Lärmbekämpfung im Tief- und Strassenbau einschliesslich der Arbeiten an den Tramgleisen. Nicht einmal im sozialen Wohnungsbau wird eine genügende Schallisolation vorgeschrieben, obwohl die Behörden dies mittels der Subventionsbestimmungen ohne weiteres tun könnten und die Kosten bei kundigem Vorgehen tragbar sind. Dem Referat folgte eine ausgiebige und interessante Diskussion, in der u. a. auf den zunehmenden Lärm der Motorboote und jenen der Kleinst-Rennwagen (Go-Karts) mitten in einer Zürcher Gemeinde verwiesen und dringende Abhilfe verlangt wurde. Die meisten votanten indes, darunter ein Arzt, gaben ihrer Besorgnis über die Zunahme und Folgen des Fluglärms Ausdruck.

**Die Europäische Föderation Korrosion**, die Ende letzten Jahres 52 Vereine aus 17 europäischen Ländern zu ihren Mitgliedern zählte, organisiert eine jährlich wachsende Zahl von Veranstaltungen auf europäischer Ebene. Der soeben erschienene Jahresbericht 1959 enthält in seinem ersten Teil den Bericht des Generalsekretariats und eine Uebersicht über die Vorgänge innerhalb der Föderation. Der zweite Teil bringt die Berichte der Mitgliedervereine über ihre Facharbeit auf dem Gebiet der Korrosion und der dritte Teil einen Ueberblick über die Institute und Forschungsstellen in den verschiedenen europäischen Ländern, die sich mit Fragen der Korrosion und des Werkstoffschutzes befassen. Der Bericht ist vom Generalsekretariat der Europäischen Föderation Korrosion, Büro Frankfurt (Main), Postfach 7746, anzufordern. Der Kostenbeitrag beträgt für Mitglieder der in der Föderation zusammengeschlossenen Vereine 15 DM (bei Bestellung wird gebeten, den betreffenden Verein anzugeben), für Nichtmitglieder 30 DM, zuzüglich Versandkosten.

**Der Basler Rheinhafenverkehr** hat erstmals die 6-Mio-t-Grenze überschritten, als am 3. Nov. 1960 der Motorkahn «Graubünden» reich beflaggt im Hafen Kleinhüningen einlief. Näheres über die Rheinschiffahrtsbedingungen dieses Regensommers bringt das Novemberheft von «Strom und See», welches auch über die Bergung des Tankers «Padella» berichtet, der an einem Pfeiler der Johanniterbrücke Schiffbruch erlitten hatte. Dieser ist im Oktoberheft der gleichen Zeitschrift geschildert worden.

## Buchbesprechungen

**Schulbau von heute und morgen.** Von *W. Berger*. 184 S., 232 Abb. Göttingen 1960, Musterschmidt-Verlag. Preis geb. DM 36.—.

Dieses neue deutsche Architekturbuch katalogisiert an Hand von ausgeführten Beispielen, die alle aus Deutschland, insbesondere aus Bremen stammen, verschiedene Systeme der Anordnung von Klassenzimmern, deren zweiseitige Beleuchtung, Einrichtung und Möblierung. Ueber die Zweckbestimmung des Buches heisst es auf dem Buchumschlag: «Das Buch verzichtet bewusst auf die Darstellung schön gelungener Schulbaufassaden, hinter denen sich oft doch leider nur eine veraltete Schulbaukonzeption verbirgt, mit langen Fluren und aneinander gereihten Klassenräumen. Es umfasst den Schulbau für alle Schularten bis in die letzten Einzelheiten und gibt allen Lehrern, Schulverwaltungsbeamten und Politikern, aber auch den Finanzleuten und nicht zuletzt den Architekten wesentliche Hinweise für eine wirtschaftlich sparsame, aber funktionell

gesicherte Schulbaugestaltung.» Ein ABC des Schulbaues mit Raumprogrammen und Stichworterklärungen (Beispiel: «Papierkörbe: Papierkörbe für Schulhofanlage aus Metall mit geschlossenem Boden. Anbringung an Beton- oder Metallständer innerhalb der Anlage, nicht am Gebäude.») und eine Skala der im Schulbau mit Vorteil zu verwendenden Farbtöne samt deren Lichtreflexwerten beschliessen das dürr gründliche Handbuch.

J. Schilling, dipl. Arch., Zürich

**Stresses in Shells.** Membrane Theory, Bending Theory, Stability, Shells of Revolution, Cylinders, Hyperboloids, Folded Structures. By W. Flügge. 499 p. with 244 fig. Berlin 1960, Springer-Verlag. Price DM 58.50.

Dieses Buch, das ursprünglich für einen amerikanisch-englischen Verlag vorgesehen war, kann als stark erweiterte und umgearbeitete neue Auflage der 1957 im Springer-Verlag erschienenen zweiten Auflage des Werkes «Statik und Dynamik der Schalen» angesehen werden (Besprechung SBZ 1958, S. 409). Dank der Umarbeitung, die infolge der Herausgabe in englischer Sprache nötig war, hat das Buch noch an Klarheit gewonnen. Die meisten Abbildungen sind neu, in einem grösseren Masstab gezeichnet und erleichtern das Studium wesentlich. Recht wertvoll sind auch die Tabellen und Beispiele aus der Praxis, welche die theoretischen Erörterungen ergänzen. Das erste Kapitel vermittelt die Grundlagen, das zweite behandelt die Membrantheorie der Rotationsschalen, das dritte die Membrantheorie der Zylinderschalen einschliesslich Faltwerke, während im vierten Kapitel die Membrantheorie für beliebige Schalenformen dargestellt wird. Kapitel fünf und sechs sind der Biegetheorie der Zylinder- bzw. Rotationsschalen gewidmet, wobei ebenfalls die Faltwerke behandelt werden. Kapitel sieben orientiert über die Stabilität der Schalen und in einem Anhang sind Formeln für Kreisringschalen zusammengestellt.

Das Buch ist nicht nur sehr klar, sondern auch einfach verständlich geschrieben. Es sucht mit einem Minimum an mathematischen Hilfsmitteln auszukommen. Der Leser muss selbstverständlich gewisse Kenntnisse in der Theorie der linearen, gewöhnlichen Differentialgleichungen besitzen, wie auch die Grundbegriffe der Theorie partieller Differentialgleichungen kennen. Das Werk, aus der Praxis für die Praxis geschrieben, ist ein erfreuliches Buch, zu dem der Praktiker stets gerne greifen wird.

Dr. C. F. Kollbrunner, Zollikon

**Die akademischen Ingenieurberufe.** Von A. Imhof. Illustriert von H. Tomamichel. Herausgegeben vom S.I.A. in Zusammenarbeit mit der G.E.P. 86 S. Zürich 1960, Generalsekretariat des S.I.A. Die Broschüre ist auch in franz. Sprache erhältlich. Preis 3 Fr. (ab 20 Stück 2 Fr., ab 50 Stück 1 Fr.).

Die vorliegende Schrift steht im Zeichen der Bestrebungen zur Förderung des technischen Nachwuchses. Sie wurde vom S.I.A. und von der G.E.P. veranlasst und richtet sich an Schüler, die vor der Berufswahl stehen, sowie an Eltern, Lehrer und Berufsberater. Sie klärt in sachlicher und umfassender Weise über die verschiedenen Ingenieurberufe, die Bildungswege, die bestehenden Hochschulen und die Entwicklungsmöglichkeiten in der Praxis auf. Anschliessend werden die einzelnen Ingenieurberufe eingehend beschrieben und auch die Frage der Weiterbildung sowie die des vermehrten Bedarfs an technischen Fachleuten erörtert.

Das kleine Werk entspricht einem dringenden Bedürfnis. Es gibt die zur Berufswahl nötigen Sachverhalte bekannt, klärt über die Wirk- und Entfaltungsmöglichkeiten der Ingenieure auf und berichtigt irriige Vorstellungen über die Arbeit in der Industrie. Dem Verfasser, der es aus bester Sachkenntnis und grosser Lebenserfahrung geschrieben hat, gebührt Dank und Anerkennung. Mögen recht viele Leser der Bauzeitung für weiteste Verbreitung werben! A. O.

#### Neuerscheinungen

**Elementary Structural Analysis.** By Ch. Norris & J. Wilbur. New second edition. 651 p. London 1960, McGraw-Hill House. Price 81s.6d.

**Gemauerte Wände, Druckversuche.** Sechs Berichte über Druckversuche, die im Auftrage des Bundesministers für Wohnungsbau durchgeführt wurden von Walz, Schneider, Albrecht und Hoeffgen. 56 S. mit 69 Abb. und 21 Zahlentafeln. Berlin 1959. Verlag Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 13 DM.

**Wegleitung für den abwassertechnischen Zusammenschluss von Gemeinden.** Herausgegeben vom Verband Schweizerischer Abwasserfachleute, Aarau. 16 S. Verlag Verband Schweizerischer Abwasserfachleute, Aarau, Postfach Aarau. Preis 8 Fr.

**Dritte Schweizerische Stahlbautagung Lausanne 1960.** Von M. Giovanola, C. F. Kollbrunner, F. Brugger, M. Cosandey, P. Dubas, W. Geilinger, F. J. Vitale, F. Stüssi. Heft 21 der Mitteilungen der Technischen Kommission des Schweizer Stahlbauverbandes. 140 S. Zürich 1960, Verlag Schweizer Stahlbauverband, Zürich 39. Preis geh. 14 Fr.

**Chemische Gasanalyse.** Teil 1/2. Bearbeitet von K. Kessels. Herausgegeben von der Energie- und Betriebswirtschaftsstelle des Vereins Deutscher Eisenhüttenleute (Wärmestelle Düsseldorf). 136 S., 71 Bilder, 7 Tafeln. Düsseldorf 1960, Verlag Stahleisen mbH. Preis DM 9.80.

**Adressbuch der Naturstein-Industrie.** 72 S. Format 13,5 × 21 cm. Mecheln (Belgien), A. van Sevendonck, Oude Brusselstraat 24. Preis geb. 50 belg. Fr.

**Vorläufiges Merkblatt für den Einsatz von Maschinen und Geräten bei der Strassenunterhaltung und Instandsetzung.** Herausgegeben von der Forschungsgesellschaft für das Strassenwesen e. V., Arbeitsausschuss Mechanisierung der Strassenunterhaltung. 15 S. Köln 1960.

**Pestalozzi-Kalender 1961.** Herausgegeben vom Pestalozzi-Verlag, Pro Juventute. 488 S. mit 24 Farbseiten. Zürich 1960, Pestalozzi-Verlag, Pro Juventute. Preis Fr. 4.80.

**Elastic Semi-Infinite Medium Bounded by a Rigid Wall with a Circular Hole.** By S. Gravesen. Structural Research Laboratory Technical University of Denmark, Bulletin No. 11. 73 p. Copenhagen 1960, Technical University of Denmark. Price 6 Kr.

## Wettbewerbe

**Sekundarschulanlage in Sinneringen bei Bern.** Projekt-auftrag an sechs mit je 1200 Fr. entschädigte Architekten. Fachpreisrichter: H. Müller, Burgdorf, A. Meier, Ipsach/Biel. Entscheid:

1. Rang mit Empfehlung zur Weiterbearbeitung  
Werner Küenzi, Bern
2. Rang Fritz Friedli, Bern
3. Rang E. & H. Vifian, Schwarzenburg/Bern
4. Rang Rolf A. Berger, Bern
5. Rang W. von Gunten und Alphonse Delley, Bern

**Schulhausanlage mit Lehrerwohnungen und Turnanlage in Seelisberg UR.** Projektauftrag an eingeladene Architekten; Fachexperte Hanns A. Brüttsch, Zug. Ergebnis:

1. Rang mit Empfehlung zur Weiterbearbeitung:  
Werner & Max Ribary, Luzern
2. Rang: Viktor Weibel, Schwyz

**Kantonsschule in Zug.** Der Regierungsrat des Kantons Zug eröffnet unter den im Kanton Zug heimatberechtigten oder dort seit mindestens 1. Januar 1959 niedergelassenen Architekten sowie solchen, die die Maturität an der Kantonsschule Zug bestanden haben, einen Projektwettbewerb für eine neue Kantonsschule in Zug. Fachleute im Preisgericht sind die Architekten A. Camenzind, Lugano, H. Daxelhofer, Bern, a. Kantonsbaumeister H. Peter, Zürich, sowie K. Ried, Zug, Leiter der Abteilung Hochbau des kant. Bauamtes, als Ersatzmann. Für fünf bis sechs Preise stehen 25 000 Fr. zur Verfügung. Anfragetermin 31. Januar, Ablieferungstermin 30. Juni 1961. Verlangt werden: Lageplan 1:500, Grundrisse, Fassaden und Schnitte 1:200, Modell 1:500, Kubaturberechnung, Erweiterungsvorschlag, Bericht. Die Unterlagen können gegen Hinterlage von 50 Fr. beim Sekretariat der kant. Baudirektion Zug bezogen werden.

**Primarschulhausanlage in Opfikon.** Projektwettbewerb unter allen im Bezirk Bülach verbürgerten oder seit mindestens dem 1. Januar 1958 niedergelassenen Architekten, sowie zehn Eingeladenen. Verlangt werden: Lageplan 1:500, Grundriss, Fassaden und Schnitte 1:200, Perspektive, Modell, Kubikinhaltsberechnung. Anfragetermin 15. Januar,