

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 90 (1972)
Heft: 9

Nachruf: Walther, Ferdinand

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

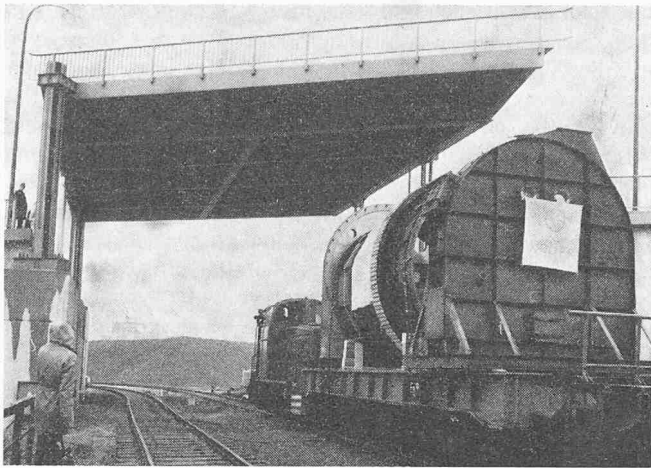
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



nisch unmöglich. Deshalb entschied sich das Tiefbauamt der Stadt Essen für eine Hubbrücke. Krupp Industrie- und Stahlbau, Rheinhausen (Stahlbau), und Krupp Universalbau, Essen (Erd-, Gründungs- und Stahlbetonarbeiten), haben diese Brücke in 14 Monaten für etwa 2,5 Mio DM konstruiert und gebaut. Vier Hydraulikzylinder heben die Stahlhubbrücke in 5 min um 5,20 m auf maximal 10 m. Zwei Führungstürme übernehmen beim Heben und Senken die Führung und sichern genaues Einfahren in die Brückenlager. Damit die Brücke nicht verkantet, steuert eine Mechanik aus Triebstöcken und Zahnradvorgelegten den Gleichlauf und synchronisiert die Bewegungen der Hubzylinder. Als Hubantrieb für die etwa 200 t wiegende Brücke dient eine Elektropumpe, die bei maximal 45 kW Leistung 132 atü Betriebsdruck erzeugt. In beiden Stahlbeton-Widerlagern sind auf der Dammseite Kammern zur Aufnahme des Hubmechanismus eingelassen. Der Gleiskörper wurde durch einen 7,5 m tiefen Berliner Verbau gesichert, da die Gleise auch während der Bauarbeiten für Schwerlasten befahrbar bleiben mussten. Für die Gründung der Hubbrücke wurden insgesamt 154 Grossbohrpfähle von 0,7 m Durchmesser und 12 bis 14 m Länge mit einer Neigung von 4:1 in Mergel eingebunden.

DK 624.84

Santa Croce in Riva San Vitale wird restauriert. Die Kirche Santa Croce in Riva San Vitale TI, die im 16. Jahrhundert erbaut wurde und als eines der bedeutendsten Bau- denkmäler des Tessins gilt, soll renoviert werden. Der Kostenvoranschlag beläuft sich auf 1,232 Millionen Franken. Der Kanton Tessin trägt 40 Prozent der Kosten, der Bund schießt eine Subvention von 448 000 Franken zu, 100 000 Franken werden von den bischöflichen Kurie beigesteuert und die restlichen 20 000 Franken werden von der Gemeinde Riva San Vitale aufgebracht. Diese Notiz bezieht sich auf die Kirche Santa Croce aus dem 16. Jahrhundert und nicht auf das berühmte Baptisterium aus vorkarolingischer Zeit, das neben der Kirche San Vitale steht.

DK 726.5.004.67

European Civil Engineering Abstracts. Um den englischsprechenden Bauingenieuren den Zugang zum europäischen Schrifttum zu erleichtern, kommt in Irland eine neue Reihe mit Zusammenfassungen (Abstracts) heraus. In Abständen von zwei Monaten sollen jährlich gegen 700 englische Zusammenfassungen von Aufsätzen aus europäischen Fachzeitschriften erscheinen. Diese Zusammenfassungen werden von Ingenieuren für Ingenieure geschrieben und sind gemäss der Dezimalklassifikation geordnet. Als Herausgeber zeichnet Construction Industry Translation and Information Services, 130 Foxrock Park, Foxrock, Dublin, Ireland.

DK 002.624

Eine vorbildliche Hauszeitschrift gibt die Bauunternehmung *Walter J. Heller AG* in Bern, Sitten, Ilanz, Lugano heraus. Sie erscheint bereits im 15. Jahrgang und gibt Überblicke über den Stand der Arbeiten auf den verschiedenen Baustellen, begleitet von Photos und wenn nötig Zeichnungen der Bauverfahren usw. Was der Zeitschrift ihr Gepräge gibt, ist die Tatsache, dass jeweils die Verantwortlichen selber das Wort ergreifen, und mancher tut es mit ausgesprochenem Geschick für plastische Schilderung der Schwierigkeiten und ihrer Behebung. Zwischen die technischen Ausführungen eingestreut sind Betrachtungen aus dem menschlichen Alltag bis zur Leidensgeschichte eines treuen Hundes. Ein guter Teamgeist spricht aus diesen Blättern.

DK 05:061.5

Berufsverband für technische Angestellte im Bauwesen.

Im Rahmen des Schweizerischen Polierverbandes wird am 4. März 1972 in Zürich eine neue Sektion «Zürich – Technische Angestellte» gegründet. Diese soll angestellte Bauleiter, Bauführer und Sachbearbeiter aus Architektur- und Ingenieurbüros, Generalbauunternehmungen, Bauleitungsbüros, aus Bauunternehmungen sowie aus der Bauindustrie in einem Berufsverband zusammenfassen.

DK 061.2:347.717

Persönliches. Der Bundesrat hat den bisherigen Vizedirektor des Eidgenössischen Amtes für Strassen- und Flussbau, *Ernst Künzli*, dipl. Ing. ETH, Leiter der Unterabteilung Projektierung Nationalstrassen, städtische Expressstrassen und Verkehr, zum stellvertretenden Direktor der gleichen Abteilung gewählt. — Am 7. März feiert Prof. *Paul Haller*, a. Abteilungsvorsteher der EMPA Dübendorf, unser um SIA (Normen) und ZIA hochverdienter Kollege, seinen 70. Geburtstag, zu dem wir ihm herzlich gratulieren.

DK 92

Nekrologe

† **Ferdinand Walther**, Bauing. SIA, Bürochef der Filiale Bern der Firma Rothpletz, Lienhard & Cie. AG, ist am 10. Febr. 1972 unerwartet gestorben. Als Leiter von Grossbaustellen und langjähriger Geschäftsführer des Ingenieurbüros Bern von R & L hatte er als liebenswürdige und kraftvolle Persönlichkeit am Aufbau und an der Entwicklung der Firma wesentlichen Anteil.

Buchbesprechungen

Handbuch der Modellstatik. Von *R. K. Müller*, unter Mitarbeit von *E. Haas*. 492 S. mit 196 Abb. Berlin 1971, Springer-Verlag. Preis geb. 98 DM.

Eine geschlossene Abhandlung der Modellstatik wurde bisher in Fachkreisen stets vermisst. Mit seinem Handbuch der Modellstatik ist es Robert K. Müller gelungen, diese Lücke zu schliessen und die in vielen Einzelbeschreibungen weit verstreuten Methoden und Erkenntnisse sowie seine eigenen Erfahrungen zu einem wohlgeordneten Ganzen zusammenzufassen.

Das Buch befasst sich nacheinander mit den Modellsätzen, den elastischen Modellen sowie den Realmodellen. In weiteren Abschnitten werden die Geräte und Mess-elemente zur Bestimmung mechanischer und geometrischer Grössen behandelt. Eigene Kapitel bilden die Spannungsoptik sowie die modellstatischen Moiréverfahren. Sehr wertvoll sind die Untersuchungsmethoden für die verschiedenen Tragsysteme und die von grosser Erfahrung beeinflussten