

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 94 (1976)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

Wochenschrift für
Architektur, Bauingenieur-
wesen und Maschinentechnik

21 94. Jahrgang Donnerstag, 20. Mai 1976

Herausgegeben von der
Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine, Zürich



Jedes Abdichten wird zum Meisterwerk
mit BARRA SCHLÄMMPUTZ.

Meynadier & Cie. AG, 8048 Zürich, Tel. 01 / 64 22 11

Wenn die
SBB Brücken bauen,
fahren die Autos
munter drunter weiter.

Die SBB haben die
Heitersberg-Linie aus-
gebaut. Hierzu musste
über die Strasse
Baden-Mellingen eine
Brücke gespannt
werden – ohne den
Verkehrsfluss darunter
zu stören.

Eingeschoben

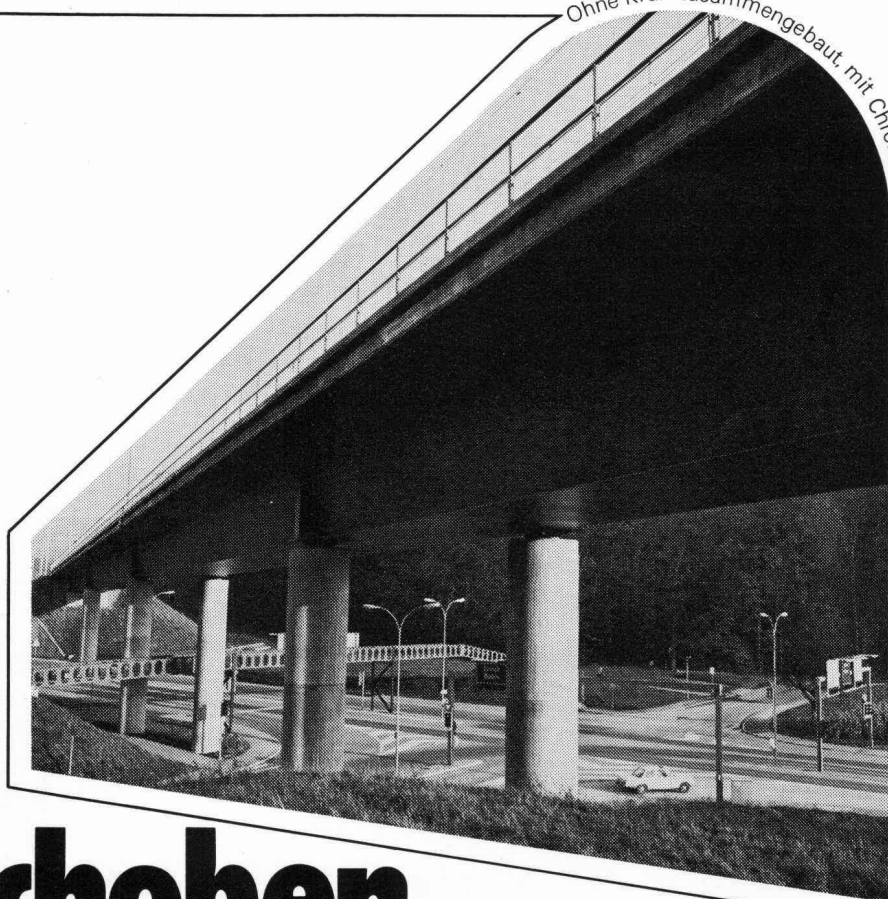
Wir haben die neue
Brücke ohne Kran
montiert. Zuerst haben
wir die 15 querschnitts-
fertigen Einzelteile mit
besonderen Plattform-
wagen auf den Mon-
tageplatz gefahren,
hydraulisch abgesetzt,
aneinandergefügt,
ausgeometriert und
verschweisst.

Die Brücke wurde
dann in 5 Etappen auf
Chromstahl-Teflon-
Gleitsätteln über die
Strasse eingeschoben – ein neues, von
uns weiter entwickeltes
Verfahren, das sich
bereits bestens
bewährt hat.

Mittels Hubgerüsten
senkten wir die Brücke
auf die Lager ab.
Durch die Auflager-
bewegung von ca.
75 cm (bestimmt
durch den Projektver-

fasser Basler + Hof-
mann) wurde die Fahr-
bahn-Trogplatte vor-
gespannt. Der Gefahr
von Betonrissen wurde
dadurch entgegen-
gewirkt. Im Stahlver-
bund-Bau denkt der
Stahlbauer eben auch
an den Beton.

Ohne Kran zusammengebaut, mit Chromstahl-Teflon-Gleitsätteln versetzt: der neue SBB-Viadukt Fislisbach.



SBB-Viadukt Fislisbach, eine Konstruktion von

**ZSCHOKKE
WARTMANN
AG**

5200 Brugg
Telefon 056 42 00 25
Stahlbau
Kesselbau
Apparatebau
Maschinenbau