

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 98 (1980)
Heft: 36: Der Gotthard-Strassentunnel

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der
Akademischen-technischen
Vereine

Offizielles Organ

des Schweizerischen
Ingenieur- und
Architektenvereins (SIA),
der Gesellschaft Ehemaliger
Studierender
der ETH Zürich (GEP)
und der Schweizerischen
Vereinigung
Beratender Ingenieure (ASIC)

Normen und Dokumentationen

SIA-Generalsekretariat
Bestellung und Auskünfte
schriftlich oder durch
Telefon (01)201 15 70

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang 4. Sept. 1980 Heft 36

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und
Architekt»
Rüdigerstrasse 11
Postfach, CH-8021 Zürich
Tel. (01)201 55 36

Redaktoren:
Kurt Meyer,
Chefredaktor

Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Druck:
Offset + Buchdruck AG
Staffelstrasse 12
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit
Zustimmung der Redaktion und
nur mit genauer Quellenangabe
gestattet.

Abonnemente

Schweiz:

1 Jahr Fr. 127.-
½ Jahr Fr. 67.-
Einzelnummer Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise
für Mitglieder des SIA, der
GEP, des BSA und der ASIC,
für Studenten und für Mitglieder
des STV

Postscheckkonto:
«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
80-6110, Zürich

Ausland:

1 Jahr Fr. 135.-
½ Jahr Fr. 71.-
Einzelnummer Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend
Adressänderungen,
Abonnemente
und Bezug von Einzelnummern
sind zu richten an:
«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
Edenstrasse 20,
Postfach, 8021 Zürich
Tel. (01) 207 80 91 / 97

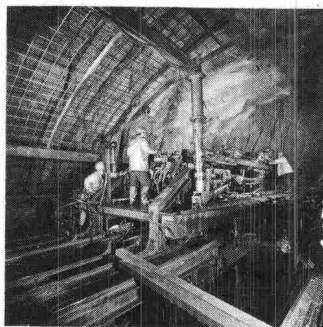
Anzeigenverwaltung

Iva

IVA AG für internationale
Werbung, Hauptsitz:
Beckenhofstrasse 16,
8035 Zürich
01/361 97 40

Filiale:
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

zum Titelbild



Nach 11jähriger Bauzeit wird
am 5. Sept. 1980 der Gotthard-
Strassentunnel eröffnet. Mit
einer Tunnellänge von 16,32 km
wird damit der zur Zeit längste
Strassentunnel der Welt dem
Verkehr übergeben. Der winter-
sicheren Verbindung zwischen
Nord und Süd kommt nicht nur
für unser Land und insbesonde-

re dem Kanton Tessin, sondern
auch für den europäischen Fern-
verkehr eine erstrangige Bedeu-
tung zu. Die Realisierung dieses
in seinen Ausmassen ausserge-
wöhnlichen Bauwerkes stellt
eine technische und organisato-
rische Leistung dar, die unter
den Fachleuten auf weltweites
Interesse gestossen ist. Die Pro-
jektierung und Montageleitung
des gesamten Tunnels lagen bei
der Ingenieurgesellschaft Dr.
Ing. G. Lombardi, Locarno/
Elektrowatt Ingenieurunter-
nehmung AG, wie auch die örtliche
Bauleitung des Loses Nord. Für
Lüftungsfragen wirkte das Büro
Schindler Haerter AG, Zürich,
mit. Das Titelbild erinnert an die
Bauphase. Es zeigt einen Teil
des Bohrbombos, wie er für den
Ausbruch im Los Nord zum
Einsatz gelangt ist.

Inhalt

Zur Eröffnung des Gotthard-Strassentunnels

Vorwort. J. Jakob, Bern	795
L'organizzazione della progettazione della galleria stradale del San Gottardo. G. Lombardi, Locarno	796
Projektierung und Bauleitung des Gotthard-Strassentunnels. R. Pfister, Zürich	799
Darstellung des Projektes. W. Diethelm, Locarno, F. Gallati, Zürich, A. Henke, Locarno	803
Descrizione del progetto. W. Diethelm, Locarno, F. Gallati, Zurigo, A. Henke, Locarno	823
Optimierung der Anlagen. W. Diethelm, Locarno	831
Fortschritte in der Felsmechanik im Zusammenhang mit dem Gotthard-Strassentunnel. W. Amberg, Locarno	835
Mesures de mécanique des roches. G. F. Rechsteiner, Locarno	841
Vergleich der Ausbruchsklassen im Sicherheitsstollen und im Strassentunnel, Los Nord Gotthard-Strassentunnel. T. R. Schneider, Uerikon	849
Massnahmen gegen Sickerwasser im Tunnel und in den Lüftungsschächten. A. Henke, Locarno	854
Das Konzept der Lüftungsbauwerke. A. Henke, Locarno	859
Gedanken zum Aufbau des Sicherheitskonzepts für die elektro-mechanischen Anlagen. F. Gallati, Zürich	862
Gedanken über den Stellenwert und die Integration der Lüftung im Sicherheitskonzept. M. Berner, Zürich	865
Kommandoanlagen. E. Keller, Zürich	869
Das Fernwirk- und Prozessrecnersystem. U. Fierz, Zürich	873
Stauerfassung. K. Brunner, Zürich	876
Die Beleuchtung im Fahrraum aus lichttechnischer und wirtschaftlicher Sicht. E. Müller, Zürich	878
Probleme mit Laufschaufeln grosser Ventilatoren. A. Lanker, Zürich	881
Le système de gestion de la ventilation. J.-P. Thiéry, Locarno	882
Lüftungstechnische Messungen. A. Haerter, H. Baumann, H. P. Müller, Ernst Graf, Zürich	886
Lärm- und Abgasimmissionen. A. Haerter, U. Steinemann, Zürich	888
La planification des travaux de génie civil. M. Bourquin, Locarno	890
Der Bau der Schrägschächte. A. Schatzmann, Zürich	893
Massnahmen im Hinblick auf den Bau der zweiten Tunnelröhre. W. Diethelm, Locarno	896
Bibliographie	899

Der Einsturz der Berliner Kongresshalle. Erste Untersuchungsergebnisse	900
Umschau	904
Wettbewerbsforum, Wettbewerbe	906