

Objektyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **103 (1985)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein  
Société suisse des ingénieurs et des architectes  
Società svizzera degli ingegneri e degli architetti

## Neuerscheinungen im SIA-Normenwerk

Bestelltalon, auch für die in H. 5/85 beschriebenen Dokumentationen, auf S. B 27 dieses Heftes.

**Empfehlung SIA 198/1 «Tunnel- und Stollenbau im Fels mit Vollvortriebsmaschinen».** (44 S., Fr. 62.-, für SIA-Mitglieder Fr. 37.20)

Untertagbau mit Vollvortriebsmaschinen schon das angrenzende Gestein und vermeidet Sprengerschütterungen. 1965 wurde in der Schweiz erstmals eine Vollvortriebsmaschine für diese technisch anspruchsvolle und umweltschonende Bauweise eingesetzt. Heute ist die Schweiz weltweit führend im Bohren von zweispurigen Strassen- und Bahntunnel. Gestützt auf diese 20jährige Erfahrung, legt der SIA jetzt mit der Empfehlung 198/1 eine umfassende Regelung der technischen und vertraglichen Aspekte vor. Die neue Empfehlung SIA 198/1 soll als Unterlage dienen für die Projektierung, Ausschreibung, Ausführung und Abrechnung der Untertagbauwerke, die mit Vollvortriebsmaschinen gebohrt werden. Sie kann als Bestandteil der Ausschreibungsunterlagen und der Werkverträge verwendet werden.

**Empfehlung SIA V 278/7 «Verputzte Aussenwärmedämmung - Leistung und Lieferung».** (12 S., Fr. 20.-, für SIA-Mitglieder Fr. 12.-)

Die Wärmedämmung hat durch die ganzheitliche Betrachtung des Energiehaushaltes eines Gebäudes und im speziellen der Gebäudehülle eine zentrale Bedeutung erhalten. Für Fassaden bietet die verputzte Aussenwärmedämmung Lösungen an, für welche jedoch die notwendigen Unterlagen für die Offertstellung und für das Ausmassen der ausgeführten Arbeiten fehlen. Der Schweizerische Baumeisterverband (SBV) und der Schweizerische Maler- und Gipsermeisterverband (SMGV) haben in Zusammenarbeit mit dem SIA die vorliegenden Ausmassregeln erstellt. Da einerseits die Bearbeitung der technischen Kapitel der Norm SIA 278 «Wärmedämmung» erst etwa 1987 beendet sein wird, andererseits Vertragsgrundlagen für Aussenwärmedämmung von der Praxis dringend benötigt werden, erscheint die Empfehlung SIA V 278/7 in der Form der verlängerten Vernehmlassung bis zur Publikation der Norm SIA 278. Dies wird es der Praxis erlauben, mit den empfohlenen Regelungen Erfahrungen zu sammeln.

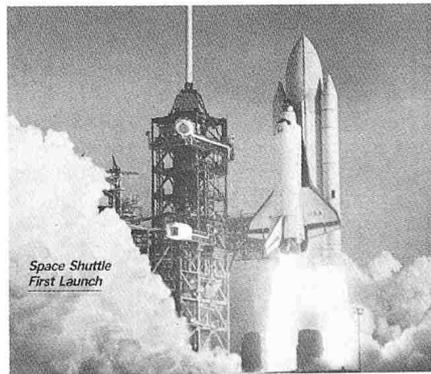
**Empfehlung SIA V 380/1 «Energie im Hochbau».** (80 S., Fr. 42.-, für SIA-Mitglieder Fr. 25.20)

Die neue Empfehlung SIA V 380/1 ermöglicht die bauliche, technische und betriebli-

che Auslegung eines Gebäudes hinsichtlich des Energieverbrauchs als Ganzes und unter gemeinsamen Gesichtspunkten zu planen. Das optimale Zusammenwirken aller energierelevanten Faktoren, einschliesslich der Nutzung der freien Wärme und der Sonnenstrahlung steht im Vordergrund. Hauptinhalt der Empfehlung SIA V 380/1 ist die auf einer definierten Standardnutzung basierende Berechnung des jährlichen Wärme-Energieverbrauchs und das Erarbeiten einer Energiebilanz. Darüber hinaus werden Projektierungs- und Entscheidungshilfen in Form von Grundsätzen des energiegerechten Bauens und Projektierungshinweise für die verschiedenen energierelevanten Einflussfaktoren gegeben. Als Bemessungskriterien dienen flächenspezifische Energiebedarfswerte und Jahreswirkungsgrade. Die Empfehlung SIA V 380/1 ist verbrauchs- und nicht bauteilorientiert und gewährt dem Projektierenden einen grossen Gestaltungsspielraum.

Da die Empfehlung SIA V 380/1, neuen Erkenntnissen entsprechend, gegenüber anderen Normen und Empfehlungen des SIA (z.B. SIA 180) gewisse abweichende Anforderungen und teilweise auch noch nicht durch praktische Erfahrungen erhärtetes Wissen enthält, hat sie vorerst nur provisorischen Charakter und ist noch keine Regel der Baukunde. Die verlängerte Vernehmlassung bezweckt, die bezüglich energiegerechten Bauens erarbeiteten Zielvorstellungen, Methoden und Erkenntnisse möglichst bald bekanntzumachen und eine Erprobungsphase auf breiter Basis einzuleiten.

## Studienreise: Cape Canaveral



«Ingénieur et architectes suisses» veranstaltet vom 26. April bis 4. Mai eine Studienreise zum Kennedy Space Center.

**Programm:**

**Freitag, 26. April:** 12 Uhr Abflug von Zürich nach Miami (DC 10 Balair).

**Samstag, 27. April:** Seeaquarium Miami, Bus nach Orlando.

**Sonntag, 28. April:** Disney World und EP-COT-Center.

**Montag, 29. April:** Bus nach Lakeland, Piper Learning Center der Flight Safety Intl.

**Dienstag, 30. April:** Bus zum Kennedy Space Center (NASA). Besichtigung und Beobachtung des Starts des Space Shuttle *Challenger* mit dem europäischen Spacelab 3 (vorbehältlich planmässigem Ablauf des Countdowns).

**Mittwoch, 1. Mai:** Bus nach Vero Beach, Strandhotel.

**Donnerstag, 2. Mai:** Trainingszentrum Flight Safety Intl. mit Instrumentenflugausbildung für angehende Swissair-Piloten der SLS-Flugzeugfabrik Piper.

**Freitag, 3. Mai:** Nachmittag Bus nach Miami, 18.15 Uhr Rückflug (DC 10 Balair).

**Samstag, 4. Mai:** 9.15 Uhr Ankunft in Zürich.

**Teilnehmerkosten:** Fr. 2390.- einschliesslich Flug, Transfers, Busfahrten, Eintritte, Führer und Gebühren, Hotel (Doppelzimmer, US-Frühstück), Versicherung (Annullierung, Notrückflug, Gepäck). Die Reise kann ergänzt werden durch eine Woche Exkursionen in Washington D.C. und New York oder Badeferien in Miami Beach.

**Auskunft und Anmeldung:** Ingénieurs et architectes suisses, Rédaction, En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98 oder 021/71 91 71.

## SIA-Sektionen

### Bern

Es geht nur noch rund 4 Monate bis zu den frühlommerlichen SIA-Tagen 1985 in Bern und nur noch 1 Monat, bis Ihnen die offizielle Einladung zugeschickt wird: Als Beilage in Nr. 9 des SI+A.

OK SIA-Tag 85

150 Jahre SIA Bern



### Winterthur

**Brennstoffe aus Sonnenlicht.** Am Freitag, 22. Februar, 20 Uhr, im Physikhörsaal des Technikums Winterthur spricht Prof. Dr. H. Tributsch (Hahn-Meitner-Inst. für Kernforschung, Berlin) über «Brennstoffe aus Sonnenlicht» - Forschung und Perspektiven. Gemeinsame Veranstaltung mit der Naturwiss. Gesellschaft Winterthur.