

# Sicherheits- und Überwachungskonzept

Autor(en): **Balzari, Mario**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **105 (1987)**

Heft 30-31: **Die Neubauten auf dem Jungfraujoch: 75 Jahre Jungfraubahn**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-76666>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

tung, die zum Erreichen der erforderlichen Luftwechsel nötig ist, übernimmt auch die Raumheizung.

Eine Enthalprierückgewinnungsanlage entzieht der Abluft einen grossen Teil der Wärme und Feuchtigkeit und überträgt sie auf die Zuluft. Nachts funktioniert die Gebäudelüftung im Umluftbetrieb als Heizung.

Die aussergewöhnlichen Bedingungen für Transport und Lagerung von Brennstoffen und das Bestreben, die Luftqualität in der Nähe der Forschungsstation möglichst nicht zu beeinträchtigen, führten zum Entscheid für eine elektrische Direktheizung.

### Energiebilanz

Der Wärmehaushalt des Gebäudes sei veranschaulicht anhand der Bilanz eines sonnigen Betriebstages mit einer mittleren Aussentemperatur von  $-10^{\circ}\text{C}$ .

Während der Betriebszeit von 9 bis 17 Uhr werden folgende Wärmemengen umgesetzt:

Transmissionswärmeverlust  
320 kWh

Verlust wegen Undichtigkeit  
305 kWh  
Wärmebedarf für Lüftung  
550 kWh  
**Total Wärmebedarf 1175 kWh**

Abwärme von Personen, Ventilatoren, Licht  
720 kWh  
Sonneneinstrahlung  
380 kWh  
Heizung  
75 kWh (6%)  
**Total Wärmeangebot 1175 kWh (100%)**

Während der Betriebsstunden wird also praktisch kein Strom zum Heizen verbraucht.

Während der Nichtbetriebszeit von 17 bis 9 Uhr werden folgende Wärmemengen umgesetzt:

Transmissionswärmeverlust  
710 kWh  
Verlust wegen Undichtigkeit  
440 kWh  
**Total Wärmebedarf 1150 kWh**

Abwärme der Ventilatoren  
330 kWh  
Heizung  
820 kWh (71%)  
**Total Wärmeangebot 1150 kWh (100%)**

Es wird vor allem nachts geheizt, so dass der Strom tagsüber für die Bahn und für den Betrieb des Gebäudes zur Verfügung steht.

Der Jahreswärmebedarf für Heizung und Lüftung wird wie folgt gedeckt:

Sonne  
140 000 kWh  
Abwärme Personen  
120 000 kWh  
Abwärme Motoren  
120 000 kWh  
Heizung  
340 000 kWh  
**Total Jahreswärmebedarf 720 000 kWh**

Die Zusammenstellung zeigt, dass mehr als die Hälfte der erforderlichen Heizenergie durch die Sonne und die innere Abwärme gedeckt wird. Damit ergibt sich eine Energiekennzahl für Heizung und Lüftung einschliesslich Ventilatoren von  $500 \text{ MJ/m}^2 \text{ a}$ .

Der Heizleistungsbedarf liegt bei  $150 \text{ kW}$ ; das sind weniger als  $50 \text{ W/m}^2$  beheizte Geschossfläche. Der Leistungs- und Energiebedarf für Heizung und Lüftung liegen also trotz der extremen Klimabedingungen auf dem Jungfrauoch tiefer als bei vergleichbaren Neubauten im Mittelland.

Dank der guten Zusammenarbeit mit der Projektleitung und den Spezialingenieuren gelang es, das Konzept in die Praxis umzusetzen, so dass heute das Berghaus Jungfrauoch als bauphysikalisch und haustechnisch hervorragendes Beispiel gelten darf.

Adresse der Verfasser: Dr. sc. techn. A. Wyss, R. Huber und H. Weber, Institut Bau und Energie IBE AG, Höhenweg 17, 3006 Bern.

## Sicherheits- und Überwachungskonzept

Von Mario Balzari, Bern

Die aussergewöhnliche geographische Lage und die von den täglichen Wetterverhältnissen und der Touristensaison abhängigen, stosszeitenartigen Besucherfrequenzen bedingen ein Überwachungskonzept, das ausreichende Sicherheit für Mensch und Bauwerk gewährleistet. Dazu gehört einerseits die sorgfältige Auswahl der Baumaterialien, die sich durch hohe Verträglichkeit untereinander auszeichnen müssen, und deren Dauerhaftigkeit bei den auf  $3500 \text{ m}$  über Meer herrschenden extremen Verhältnissen garantiert werden kann. Andererseits soll ein System von Messeinrichtungen das Verhalten des Gebäudes unter wechselnden Belastungen sowie die Interaktion Gebäude-Gebirgsfels permanent registrieren und sichtbar machen. Dabei bleibt die Zugänglichkeit aller Konstruktionselemente zur visuellen Kontrolle ihres Zustandes von grösster Bedeutung.

### Überwachung und Massnahmen während der Bauzeit

Bereits während der Bauzeit wurden Massnahmen getroffen, um die Sicherheit auf der Baustelle selber und die Sicherheit der Besucher zu gewährleisten.

Mittels Abschränkungen, speziellen Fussgängerstegen, Hinweis- und Verbotstafeln sowie ständiger viersprachiger Information (Japanisch, Englisch, Französisch, Deutsch) in den Zügen konnten die Besucher von der Baustelle getrennt und damit geschützt werden.

Der Transport der Bauequipen und des Baumaterials erfolgte durchwegs ausserhalb der normalen touristischen Besuchszeiten, d.h. in den Abendstunden, nachts und frühmorgens.

Die Baustelle selbst wurde wie folgt gesichert:

Oberhalb der auszuhebenden Baugrube wurden umfangreiche Felssicherungsarbeiten durchgeführt. Grosse Flächen Fels (etwa  $800 \text{ m}^2$ ) wurden mit einer Kombination von Drahtseil- und Diagonalflechtnetzen abgedeckt, um Stein- und Eisschlag auf ein Minimum zu reduzieren. Je ein Bergführer pro

Arbeiter wurde zu deren Sicherung benötigt. Während der Bauarbeiten wurden Erschütterungsmessungen und felsmechanische Messungen durchgeführt, um allfällige Felsbewegungen permanent überwachen zu können.

Um die erschütterungsempfindlichen Anlagen der PTT und der Forschungsstation zu schützen, wurden mittels Sprengversuchen und Erschütterungsmessungen die maximal zulässigen Sprengladungen für den Felsabbruch bestimmt. An fünf ausgewählten Stellen gelangten «Vibroguard»-Geräte mit automatischem Vektorrechner und Spitzenwert-Speicher zum Einsatz.

### Permanente Überwachungs- und Schutzeinrichtungen

#### Gefahrenkatalog

Den folgenden Gefahren wird mit aktiven bzw. passiven Massnahmen begegnet, die in der Tabelle 1 wiedergegeben sind.

Tabelle 1. Gefährdungskatalog

Gefährdung	
Niederschlag	Schnee, Schneerutsche, Lawinen, Vereisung, Eisabbrüche, Eistrutsche
Wind	Winddruck- und Sog, Windböen, Stürme
Gesteinsbewegungen	Steinschlag, Felsabbrüche, Erdbeben, Verformungen
Gewitter	Blitzeinschlag
Feuer	Brandausbrüche

Tabelle 2. Messstellen

Standort	Messeinrichtung	Anzahl
Bahnhof- und Ausgangshalle	Extensometer	4
	Konvergenzprofile	4
	Temperaturfühler	5
Ankersstollen	Extensometer	1
	Konvergenzprofile	6
	Kraftmessdosen	6
	Temperaturfühler	3

Die Jungfrau aus der Perspektive des Kranführers. Der Grat bildet die Kantonsgrenze zwischen den Kantonen Wallis (links) und Bern (rechts). Hauptpfetten und Sekundärträger zeichnen eine moderne Vernetzung. Die ersten drei von 16 Dachschichten sind erkennbar



## Schnee, Verfirnung, Eis

Damit der auf dem Dach abgelagerte Schnee nicht verfirnen und schliesslich zu Eis werden kann, und mit der Zeit zu einer Überbelastung der Dachkonstruktion führt (Ewigschneezone), ist aufgrund der Resultate eines Versuches an Ort und Stelle in Zusammenarbeit mit dem Eidgen. Institut für Schnee- und Lawinenforschung Weissfluhjoch Davos und dem Institut für Glaziologie an der ETHZ das Dach mit einer Neigung von 25° gebaut worden. Diese Neigung und die dunkle Einfärbung der Dachhaut sollen ein Abrutschen des Schnees im Sommer begünstigen.

Zur periodischen Kontrolle und Überwachung der Schneebelastung wurden folgende Einrichtungen eingebaut:

□ Auf dem Dach selber sind drei Pegelstangen montiert, die als Grobüberwachung die Dicke der Schneedecke in Metern angeben.

□ An der tragenden Stahlkonstruktion des Daches sind zwei Druckmessdosen und acht Dehnmessstreifen eingebaut.

Mit den Messresultaten kann auf das effektive Gewicht der vorhandenen Schneedecke geschlossen werden.

□ Die auf das geneigte Dach wirkenden Reibungskräfte infolge Schneelast, Schneekriechen und Schneerutschen werden über Spannkabel in den Felsen übertragen und verankert (Verankerungsstollen). Die Kräfte in den Spannkabeln werden mittels elektrischen Kraftmessdosen gemessen und periodisch überwacht.

Alle Messungen werden in einer Messzentrale zusammengefasst registriert.

Schliesslich kann das Dach, sofern notwendig, manuell vom Schnee geräumt werden. Die aufklappbare Dachrinnenroste schützen die Schneeräumequipen gegen Sturz.

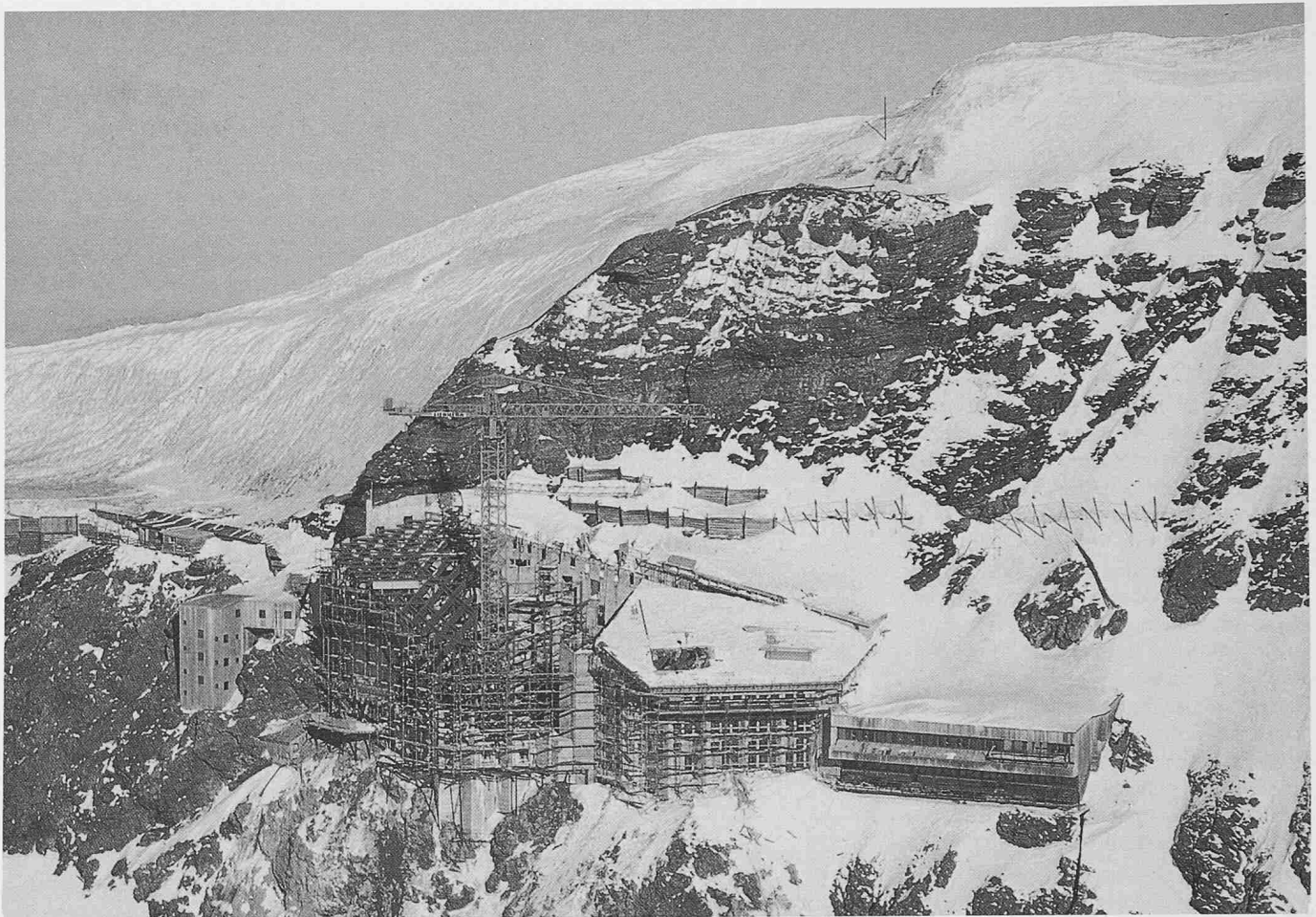
Das Dach ist mit auswechselbaren, 25 cm breiten Aluminiumprofilen gegen mechanische Beschädigungen geschützt.

## Wind

Die enorm unterschiedlichen Windbelastungen verlangten bei Fenster und Türen folgende Massnahmen:

□ Der Ausgang ins Freie auf die Aussichtsterrasse wird durch eine Drehtüre abgeschlossen.

□ Alle Fenster können für die Reinigung nach innen geöffnet werden, jedoch nur mittels eines Vierkantschlüssels, um ein unkontrolliertes Öffnen durch Besucher zu verhindern.



Gesamtübersicht. Auf dem rechten Teil des Berghauses ist das Unterdach in Holz bereits angebracht und die Fassade montiert, die Dachausparung zeigt den Ort, wo der zweite Baukran demontiert wurde. Im linken, westlichen Teil ist die Stahlbaumontage im Gang. Auf dem Joch fallen 10 bis 15 m Schnee pro Jahr

### Felsverformungen, Erdbeben

Das Gebäude selbst ist mit den Gesteinsmassen fest verbunden (zerklüfteter, z.T. unter Permafrost zusammengehaltener Fels).

Die Gebäuderückwand ist über rund 200 kurze Felsanker im Gestein verankert. Das Dach – und damit auch das Gebäude – ist mit 23 Spannkabeln (Spannkraft: 68 bis 135 t) von 18 bis 34 m Länge mit dem Fels verspannt.

Um Felsbewegungen infolge Veränderung des Permafrostes, Schnee und Eislasten, möglichen Erdbeben und Veränderung der Felstemperaturen permanent überwachen zu können, wurden die in der Tabelle 2 angegebenen Messstellen eingebaut.

Während der Bauarbeiten, namentlich zur Zeit des Felsabtrages, wurden die Messresultate monatlich aufgenommen. Als permanente Überwachung ist eine jährliche Messung vorgesehen.

### Brandschutz und Blitzschutz

Dem passiven Brandschutz wurde besondere Aufmerksamkeit geschenkt.

Die primäre Tragkonstruktion aus Stahl ist vollständig eingepackt und erreicht einen Schutzgrad von F 90. Die

Beschichtung erfolgte am Bau nach der Montage von Fassade und Dach. Zur Verwendung gelangte eine für Offshore-Bohrtürme verwendete und bewährte Schutzschicht «Pyrocrete 102». Sie besteht im Prinzip aus Magnesiumoxychlorid, anorganischen Fasern und Brandschutzmaterialien auf Zementbasis, die mit Kristallwasser abgebenden Mineralsalzen ausgerüstet sind.

Die Stahlkonstruktion wurde mit Streckmetall eingepackt und anschliessend die Pyrocretemasse bis zu einer Schichtstärke von 16 mm aufgespritzt oder mit dem Spachtel aufgetragen.

Die namentlich auch für die Dekorationen, Auskleidungen und Möblierungen wie auch für die Restaurationsausrüstungen im Ausbau verwendeten Materialien hatten den Anspruch zu erfüllen, «weitgehend schwer brennbar bzw. entflammbar» zu sein und wurden entsprechend ausgewählt. Zudem wurden eine Sprinkleranlage, gespeist aus der 200 m<sup>3</sup> fassenden Löschwasserreserve des Trinkwasserreservoirs, sowie eine Reihe von Brandmeldern, Feuerlöschposten und Schaumlöschern installiert.

Der aktive Brandschutz wird vor allem durch die spezielle Situation auf dem Joch bestimmt:

- Kein Zugang zum Gebäude von aussen;
- Keine Hydrantenleitung verfügbar;
- Personen-Evakuierung durch den Bahntunnel (permanent möglich) oder ins Freie durch zwei Stollenausgänge (Helikoptertransporte witterungsabhängig).

Die Brandbekämpfung wird durch den Betriebsschutz der Jungfraubahnen gewährleistet.

Der Blitzschutz ist durch ein sehr umfangreiches und präzise geplantes Erdungssystem gewährleistet. Die möglichst weitgehende Verbindung der Armierungen, der Stahlstützenfüsse, der Schneemesspegel, der Felssicherungsnetze, der Fassade, des Daches, der Führungsschienen der Lifte u.a.m. über ein Netz von Kupferkabeln leitet die elektrischen Ströme mit möglichst geringem Widerstand in das Gesteinsmaterial.

Adresse des Verfassers: Mario Balzari, dipl. Ing. ETH/SIA, Balzari & Schudel, Postfach 47, 3000 Bern 16.